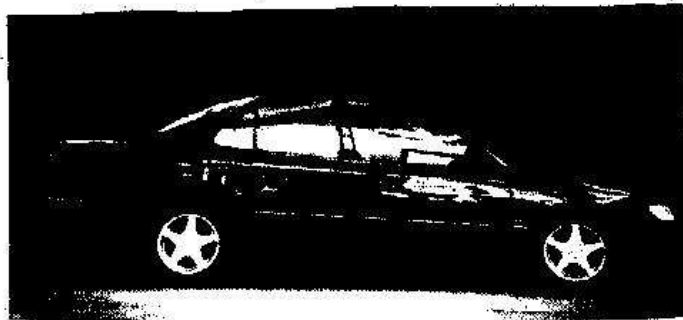






Opel Omega 



Kezelés, biztonság, karbantartás

Az Ön Omega gépkocsiját
az autópári kutatások legújabb eredményei alapján fejlesztették ki,
magas műszaki színvonalat és rendkívüli kényelmet nyújt.
A gépkocsit a fejlett technika, a kimagasló biztonság,
a környezetkímélő és gazdaságos üzemeltetés jellemzi.

Önön múlik, hogy gépkocsijával biztonságosan
közlekedéjen és kifogástalanul üzemeltesse.

Mit nyújt a kezelési utasítás:

- ebben megtalálja a szükséges információkat,
- eligazodik a tárgymutató alapján
- megismerheti a technikai finomságokat
- kellemesen érezheti magát gépkocsijában
- a gépkocsi kezelését tökéletesen elsajátíthatja

A kezelési utasítást célszerű a gépkocsi kesztyűtartójában tartani,
hogy mindig kéznél legyen.

A kezelési utasítás és a felülvizsgálati rendszer szerinti karbantartás,
és gondozása az utazás biztonságát és a gépkocsi értékmegőrzését szolgálja.

Kellemes utazást kíván:
az Ön OPEL csapata

Környezetvédelem, energiatakarékosság	4
Röviden	6
Műszerek	24
A kocsiszekrény jellemzői	36
Első ülések	54
Biztonság	56
Világítás	74
Ablakok, napfénytető	76
Fűtés, szellőzés	80
Légkondicionáló berendezés	86
Elektronikus vezérelésű légkondicionáló berendezés	90
Automata sebességváltó	96
Vezetési tanácsok	100
Üzemanyagok, tankolás	102
Katalizátor	104
Kipufogórendszer, kipufogógáz	106
Fedélzeti berendezések, sebességartó automatika	107
Fékbrendezés	110
Kerekek, gumibroncsok	112
Tetőcsomagtartó, utániútó vontatás	116
Segítség magadon	122
Opel Service	138
Karbantartás, felülvizsgálat	140
Autóápolás	149
Műszaki adatok	152
Tárgymutató	166

A * jelentése: nincs minden gépkocsiba beépítve (modell variáció, motor változat, különleges kivétel, eredeti Opel alkatrész és tartozék)

3

Környezetvédelem, energiatakarékosság

A gyártmányfejlesztés irányvonala

A környezetvédelem fontos szerepet játszik az Opel fejlesztési munkájában. A gépkocsi tervezése és gyártása során az Opel környezetbarát és jórészt újra-felhasználható anyagokat használ. Ez az eljárás az Opel gépkocsikat környezetkímélővé teszi. A magas színvonalú tervezésnek köszönhetően a használt Opel gépkocsi könnyen szétbontható. A különféle anyagok szétválaszthatóak az újrafelhasználás céljára. Veszélyes anyagok, mint az azbeszt, kadmium már régóta nem használatosak. A klímarendszer freonmentes. Az új festési technika vizet használ oldószerként. A kipufogógázok szennyezőanyag tartalma jelentősen csökkent mind a dízel, mind a benzínmotoroknál. Mint Opel tulajdonos, Ön is hozzájárulhat a környezetvédelem ügyéhez a következők szerint:

^o dB (decibel) a zajszint egysége: szabványosított érték az emberi hallásérzékenységhez igazodó objektív mért érték.

A zajszint 10 dB-es növekedését a hangerő megkétszereződésének érezzük.

Környezetkímélő vezetés

A gépkocsi zajszintjét és a kipufogógáz kibocsátás mértékét tartsa az előírásokon belül figyelmes vezetési stílus kialakításával.

Igy nemcsak gazdaságosabban közlekedik, de óvja környezetét is.

A nyersanyagforrások nem kimeríthetetlenek, ezért közlekedjen energiatakarékosan, minél kevesebb üzemanyaggal minél hosszabb távolságot tegyen meg. A szükségtelenül nagy mértékű gyorsítás jelentősen megnöveli az üzemanyagfogyasztást. A gumicsikorgás, a nagy fordulatszámú végzett „repülőstart” a zajszintet is jelentősen megnövelheti!

Amint lehet, váltson a soron következő nagyobb sebességi fokozatokba. Egy 2. fokozatban 50 km/óra sebességgel közlekedő gépjármű ugyanolyan zajt okoz, mint három 50 km/órával, de 4. fokozatban haladó gépkocsi.

Az első 1000 km meghatározó a későbbi teljesítmény és az élettartam szempontjából. Okvetlenül olvassa el ezzel kapcsolatosan a 100. oldalon leírtakat.

Egyenletes sebesség

Lehetőség szerint minél többet közlekedjen nagyobb sebességi fokozatban. A városi közlekedésben gyakran már 50 km/óra felett a negyedik fokozat kapcsolható. 3. sebességfokozatban 50 és 80 km/óra közötti kb. 30%-kal magasabb az üzemanyagfogyasztás, mint 4. sebességfokozatban, és többszörös a környezetre jutó zajterhelés.

Városi közlekedés

A gyakori indulás és megállás – pl. a közlekedési lámpáknál – erőteljesen megnöveli az átlagfogyasztást és a zajszintet. Az Ön előtt zajló forgalmat figyelve kerülje a szükségtelen megállásokat. Lehetőség szerint válasszon olyan útvonalat, amelyen a forgalom folyamatos. A megfelelő, biztonságos követési távolság betartásával és az indokolatlan előzgetések elkerülésével csökkentheti a gyakori erőteljes fékezéseket és gyorsításokat, amelyek a környezet zaj- és kipufogógáz terhelését, valamint az üzemanyagfogyasztást is növelik.

Üresjárat

A motor üresjáratban is fogyasztja az üzemanyagot és zajt okoz. Már 1 perc időtartamot meghaladó várakozás esetén is kifizetődő a motort leállítani. 3 perc üresjárat megfelel közel 1 km-nyi útnak.

Nagy sebesség

Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. A teljes gázzal történő közlekedés a nagy üzemanyagfogyasztás mellett erős zajjal is jár. A gázpedálnak már egy kismértékű visszaengedése is jelentős üzemanyag-megtakarítást eredményez anélkül, hogy a jármű lényegesen veszítene sebességéből.

A sebesség növelésével nő a gumi és a szélzaj. A gumizajok 70 km/óra felett elnyomnak minden más zajt. Egy 150 km/óra sebességgel haladó jármű olyan zajt okoz, mint négy 100 km/óra, vagy tíz 70 km/óra sebességgel közlekedő jármű.

Ajtók

Az ajtókat finom mozdulattal zárjuk be.

Gumiabroncsnyomás

A kis gumiabroncsnyomás esetén nagyobb az üzemanyagfogyasztás és gyorsabban kopik a gumi is. A rendszeres kéthetenkénti ellenőrzés teljes biztonsággal kifizetődik.

Rakomány

A felesleges teher növeli az üzemanyagfogyasztást, különösen gyorsításnál (városi közlekedésben). 100 kg többletteher 0,5 l/100 km fogyasztás növekedést okoz.

Tetőcsomagtartó és siléctartó

Ezek az eszközök megnövelik a légellenállást. A megnövekedett légellenállás miatt a fogyasztás 1 l/100 km értékkel is megnőhet. Ezért vegye le a csomagtartót, ha nincs rá szüksége.

Javítás, karbantartás

Az Opel környezetbarát anyagokat használ mind a gyártás, mind a javítás, karbantartás során. Soha ne végezzen javítást a motoron saját maga:

- nem ismerve a környezetvédelmi előírásokat megszegheti azokat,
- egyes alkatrészek nem kerülhetnek szakszerű semlegesítésre, így környezetszennyezést okoznak,
- néhány anyaggal vagy alkatrészsel való érintkezés káros lehet az egészségre. Forduljon Opel márkakereskedőjéhez vagy hivatalos szervizállomáshoz, így óvhatja környezetét és utitársait.

Röviden

Kulcsszám

Kódszám

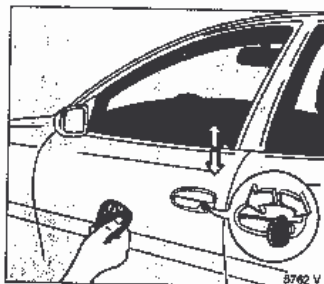
Csak egy kulcs szükséges a gépkocsi valamennyi zárszerkezetéhez.

Távolítsa el a kulcsszámot tartalmazó műanyag lapocskát és jegyezze fel a számot. A kódszám szerepel a gépkocsi papírjain és a „Car Pass“-on* is.

A könnyűfém keréktárcsák*, lopásgátló kulcsainak is jegyezze fel a számát.

Az elektronikus elindulásgátló, a rádió kódszáma a „Car Pass“-on és a „Radio Pass“-on szerepel. Ezeket sohasem tartsa a gépkocsiban.

* További információ – 36., 37. oldalon.

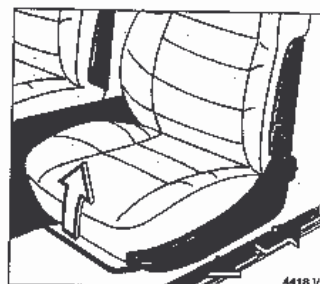


A gépkocsi kinyitása:

A távirányítót a belső tűkkörre irányítva nyomja meg a gombot, majd húzza meg a kilincset.

A zárat a kulcs elfordításával és a kilincs meghúzásával működtetheti. Belülről a zárgomb lenyomásával zárhatja az ajtókat. Ha az első ajtók kinyitott állapotában a zárgombot lenyomja, az automatikusan kiold amikor az ajtó becsapódik. Megakadályozza, hogy a vezető véletlenül kizárja magát a gépkocsiból. A zárgomb nem fog kioldani, ha az ajtó bezárása során a kilincset felhúzza tartja.

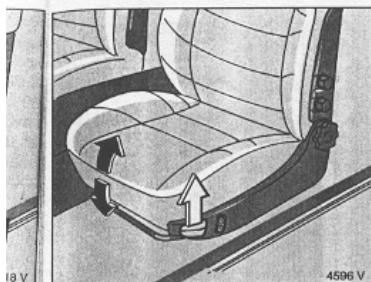
- Zárak, gyermek biztonsági zár – 36. oldal
- Elektronikus elindulásgátló – 37. oldal
- Központizár távirányító – 38. oldal
- Központizár – 40. oldal
- Lopás elleni védelem – 41. oldal
- Riasztó berendezés – 45. oldal



Az ülések beállítása:

Húzza felfelé a kart, mozgassa el az ülést, engedje el a kart, az ülés az adott helyen rögzítődik.

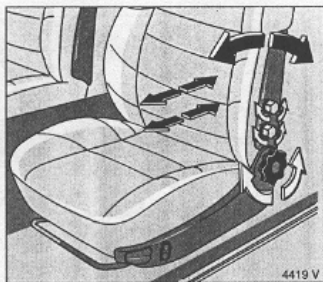
A vezetőülést sohasem állítsa menet közben. A kar felhúzott állapotában az ülés váratlanul elmozdulhat, ami veszélyhelyzetet teremt.



Az üléspárna döntése:

Húzza felfelé a kart, mozgítsa el az üléspárnát, engedje el a kart, a párna az adott helyen rögzítődik

A vezetőülést sohase állítsa menet közben. A kar felhúzott állapotában az ülés váratlanul elmozdulhat, ami veszélyhelyzetet teremt.



A háttámla beállítása:

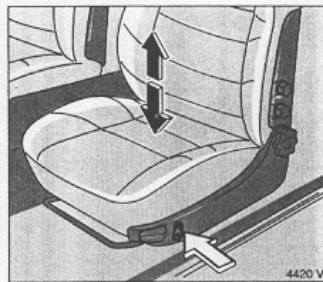
Forgassa el a kézikereket az ülés külső oldalán.

Deréktámasz* :

állítsa a két kézikeréssel

Egyéni igényeknek megfelelően állítható deréktámasz*

A deréktámasz két helyen fokozatmentesen állítható. Gyárilag középhezretbe van beállítva. A kézikereket előre forgatva a deréktámasz előre mozdul, hátrafelé forgatva pedig hátrafelé mozdul. Összesen 4,5 fordulaton állíthatunk.



Az ülésmagasság beállítása:
Billenőkapcsoló az ülés külső oldalán

(gyújtáskapcsoló bekapcsolva)

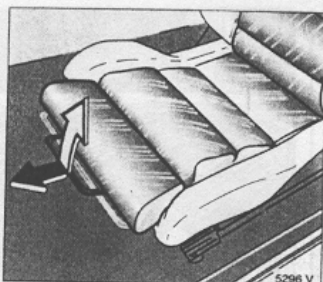
Felső állásban Emelkedik az ülés

Alsó állásban Süllyed az ülés

Állítsa be az ülést saját igényei szerint

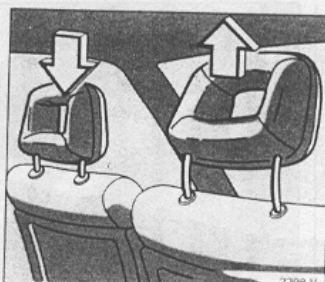
Úgy állítsa be az ülést, hogy a kormánykereket kényelmes kartartásban elérje, és megfelelően kilásson.

- Elektromos ülésállítás – 54. oldal
- Biztonsági övek – 58. oldal



A combtámasz* beállítása

Húzza előre a kart, majd állítsa kényelmes helyzetbe a támaszt. Vezetés közben ne kísérletezzon az állítással!

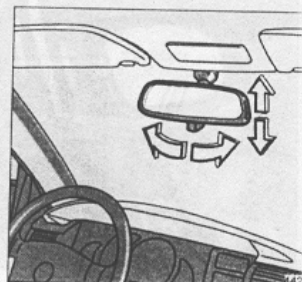


A fejtámasz le- vagy felfelé állításához nyomja lefelé vagy húzza felfelé a fejtámaszt

A megfelelő pozícióba beállítva döntse előre a fejtámaszt.

A fejtámasz felső élének körülbelül a szemmagasság vonalában kell lennie. Sohase álljon a tarkó magasságában, mert az veszélyes lehet.

- További információ – 50., 72. oldal



Belső tükör állítása

A tükör átbillentésével csökkenthető a mögöttes gépkocsi reflektora által okozott elvakítás.

Automatikus fénytompítás*

A gyújtáskapcsoló bekapcsolt állapotában a tükör automatikusan tompítja az elvakító hatást.

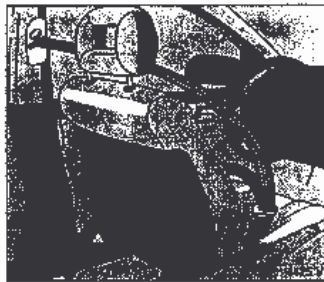


Elektromosan állítható külső tükör:
A négyállású kapcsoló az oldalajtón található

A középső billenőkapcsolót bal állásba kapcsolva a bal oldali külső tükört állíthatja. A középső kapcsolót jobb oldali állásba kapcsolva a jobb oldali külső tükört állíthatja be.

Növelt látószögű külső tükör

Megnöveli a belátható területet. A tükör nem a valóságos képet mutatja, így nehezebb megbecsülni a mögöttes gépkocsi távolságát.



A biztonsági övet rángatás nélkül húzza ki a feszítő szerkezetből, vezesse át a vállra elől és illessze a zárszerkezetbe

A biztonsági övnek teljes hosszában csavarodásmentesnek kell lennie. Az öv alsó részét a medencecsont előtt kell vezetni. Az üléstámlákat ne döntse túlzottan hátra.

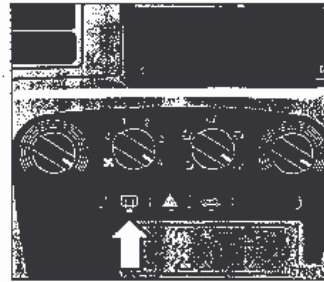
A felső rögzítőpont állítása:

Felfelé állítás: tolni

Lefelé állítás: a gomb megnyomásával

Az övet a zárszerkezet piros gombjának lenyomásával lehet kioldani. Ezután az automatikusan felcsévéződik.

► Biztonsági övek – 56-60. oldal
Légzsák – 61. oldal



Fűthető hátsó szélvédő
Fűthető külső tükör

Nyomja meg a gombot=bekapcsolás
ismételt gombnyomás=kikapcsolás

A fűtés automatikusan kikapcsol 15 perc elteltével.

Párás, vagy jeges szélvédők:

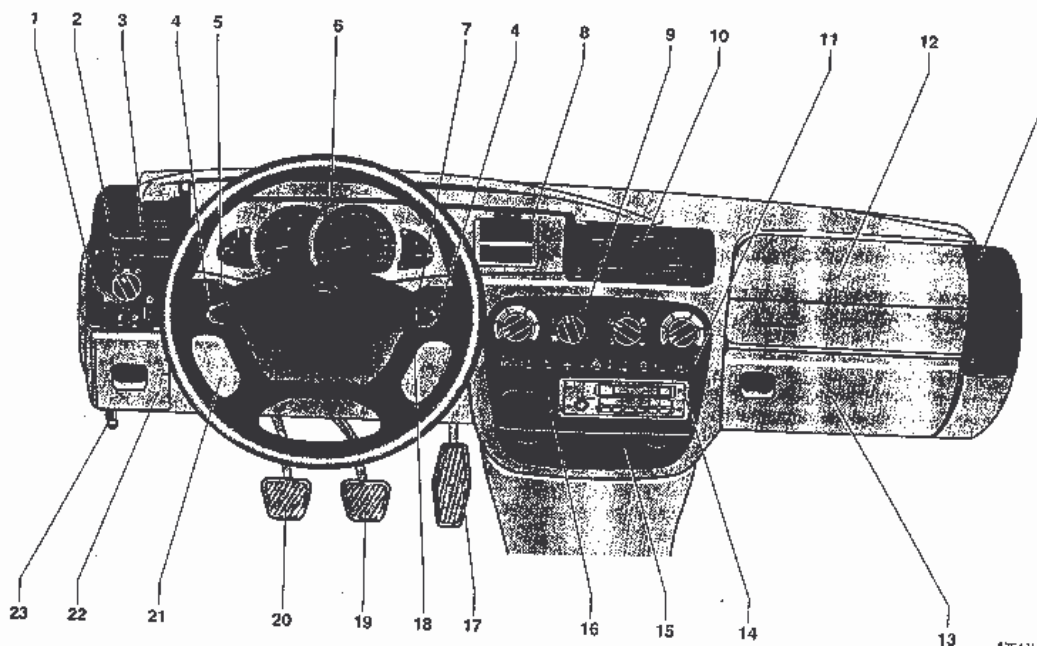
Mindegyik forgató kapcsolót forgassa jobb oldali állásba.

Zárja le a középső szellőzőnyílásokat, nyissa ki az oldalsókat és irányítsa azokat az oldalajtók ablakaira.

► Fűtés, szellőzés – 80. oldal

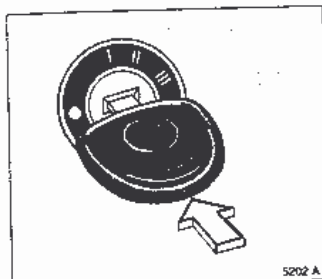
Légkondicionáló berendezés – 86. oldal

Elektronikus légkondicionáló berendezés – 90. oldal



A műszerfal részei

		oldal
1	műszerfal megvilágítás szabályozó kapcsoló	75
	hátsó ködzárófény kapcsoló	74
	elülső ködlámpa kapcsoló*	74
	fényszóró döntés szabályozó*	74
2	külső világító berendezések	12, 74
3	oldalsó szellőző nyílás	82
4	kürt	14
5	irányjelző és fényváltó kar	12, 13
	sebességirtó berendezés*	109
6	műszerek	15, 16, 17, 25
7	szélvédő törő és mosó fényszóró mosó*	
	hátsó szélvédő törő	14, 15
8	idő és dátumjelző rádió	
	check control*	
	fedélzeti számítógép kijelző*	28-35
9	fűtés és szellőzés kezelőszervei	80
10	középső szellőző nyílások	82
11	kapcsoló sor	
	ülés fűtés*	85
	hátsó napvédő ernyő*	79
	riasztórendszer*	44
	hátsó szélvédő fűtése	9, 84
	elakadásjelző*	13
	belső levegőkeringtetés	81
	légtudicionálás*	86
	hátsó levegőkeringtetés*	84
	12 kesztyűtartó, vagy első utasülés légszákja*	61, 75
	13 kesztyűtartó és a kezelési utasítás helye	
	14 rádió* vagy tárolóhely	24
	15 hamutartó és cigarettagyújtó	53
	16 kipörgésgátló* kapcsoló gombja	107
	17 gázpedál	100, 101
	18 gyújtáskapcsoló, kormányzárral	12
	19 fékpedál	110, 111
	20 tengelykapcsoló pedál	101
	21 biztosítékdoz	130, 131
	22 karbantartási füzet tárolóhelye	140
	23 motortér-tető nyitókarja	52

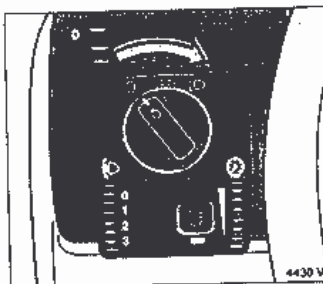


5202 A

Gyújtás- és indítókapcsoló (benzínmotor) indítókapcsoló (dízelmotor)

- = Kormányzár zárva, gyújtás ki. A kulcs eltávolítható
 - I = Kormányzár oldva, gyújtás ki.
 - II = Gyújtás be, Dízelmotor: izzítás (lásd: 20. oldal)
 - III = Az indítómotor működtetése
- A kormányzár oldása: Helyezze be a kulcsot a B pozícióba, finoman forgassa el a kormánykereket, majd fordítsa el a kulcsot az I állásba.
A kormányzár bekapcsolásához fordítsa el a kulcsot a B állásba. Forgassa el egy kicsit a kormánykereket, ameddig a zár bekattan és rögzíti azt.

► Elektronikus indításgátló – 37. oldal



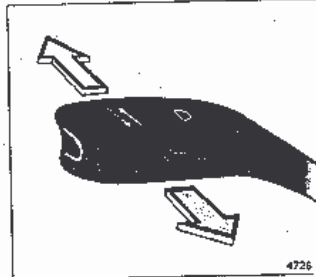
4430 V

Világításkapcsoló

- 0 = Kikapcsolva
- >>< = Helyzetjelző fények
- ID = Tompított vagy országúti fényszóró

A > gomb meghúzásakor a belső világítás kigyullad.
A > gomb megnyomásával a hátsó ködzárófényt kapcsolhatja be.

► További információ – 74. oldal
Világítás figyelmeztető jelzés – 21. oldal
Fényszóró állítás* – 74. oldal

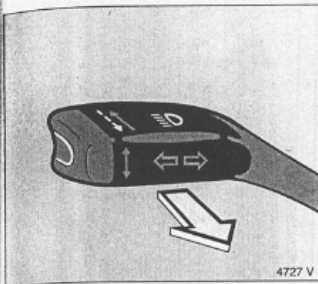


4726

Tompított és országúti fényszóró
A kart tolja előre = országúti fényszóró
Húzza a kart a kormánykerék felé = tompított fényszóró

A kart a kormánykerék felé meghúzva rugóerő ellenében a fénykürt működtethető.

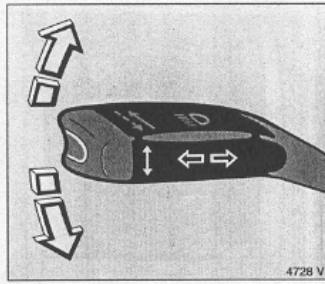
46 V



4727 V

Fénykürt
Húzza meg a kart a kormánykerék irányába
Irányjelzés közben is üzemeltethető.

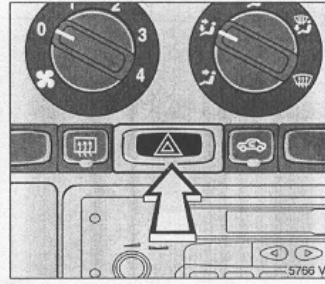
a a
ot-




4728 V

Irányjelző és oldalsó helyzetjelző lámpa
Alaphelyzet középpállásban
Felfelé = jobbra kanyarodás
Lefelé = balra kanyarodás
Az oldalsó helyzetjelző fények a gyújtáskapcsoló „●” állásban üzemelnek

Amikor a kormánykerék kanyarodás után visszafelé forog, az irányjelző kar automatikusan visszatér alaphelyzetébe.
Apró kormánymozdulatnál, mint pl. sávváltás, ez nem következik be.
Ilyenkor célszerű a kart csak az első pozícióig mozdítani. Amikor itt elengedi a kart, az automatikusan visszatér alaphelyzetébe.

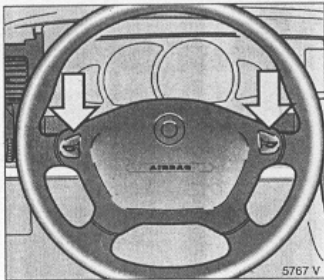


5766 V

Elakadásjelző 
Nyomja meg a gombot = bekapcsolás

Nyomja meg ismét = kikapcsolás
Az elakadásjelző könnyen megtalálható, mivel a gyújtáskapcsoló bekapcsolása után a nyomógomb piros fényt ad. A vészvillogó üzemeltetése esetén mind a négy irányjelző lámpa, valamint a nyomógombon elhelyezett ellenőrző lámpa is villog.

13

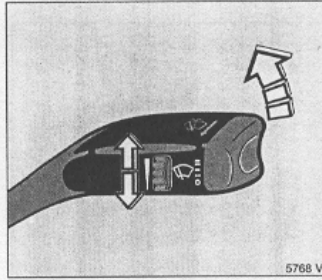


5767 V

Kürt
Nyomja meg a nyomógombot

Légzsákkal* szerelt gépkocsi esetén nyomja meg a kormánykerék küllőinek jobb, ill. balszélén elhelyezett nyomógombot.

► Légzsák* – 61. oldal

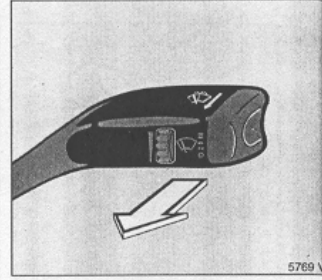


5768 V

Szélvédőtörlő kapcsoló
A kapcsolókart felfelé kapcsolja

0 = kikapcsolva
-- = szakaszos törlés ütem
- = lassú törlés
= = gyors törlés

Szakaszos törlésnél a csapások közötti időt a kis állítókerék forgatásával állíthatjuk be: felfelé forgatva ritkul a csapásszám, lefelé forgatva sűrűsödik.



5769 V

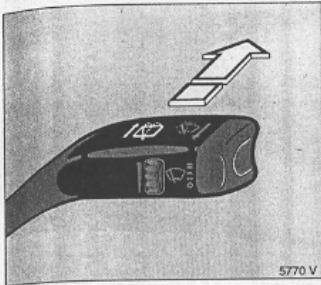
Szélvédőmosó berendezés és fényszórómosó berendezés*
Húzza meg a kapcsolókart a kormánykerék irányába

A berendezés mosófolyadékot fecskendez a szélvédőre (és bekapcsolt fényszóró esetén a fényszóróra*) és a törölőlapátok néhány törtő ütemet végeznek.

Néha ellenőrizze, hogy a fényszórómosó megfelelően üzemel.

► További információ – 147. oldal

14

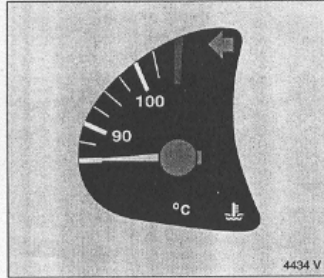


5770 V

**Hátsó szélvédőmosó berendezés* :
Nyomja meg a kapcsolókart előre**

Első pozíció = törölő üzemmód
Második pozíció (nyomva tartani) =
törölő és mosó üzemmód.
A kar első pozíciójában a törölőlapát mű-
ködik (szakaszos üzemben*). Ha a
kart nyomva tartja a második pozíció-
ban, akkor a berendezés ezalatt mosó-
folyadékot fecskendez a hátsó szél-
védőre.

► További információ – 147., 151. oldal



4434 V

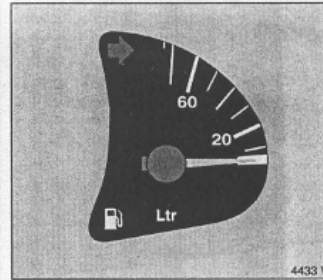
Motorhőmérséklet kijelzője

A gyújtáskapcsoló bekapcsolt állapotá-
ban működik és mutatja az üzemi
hőmérsékletet.

kék mező = A motor még nem ér-
te el az üzemi hőfokot.
piros mező = A motor hőmérséklete
túl magas.

Azonnal állítsa le a motort, mert az ká-
rosodhat. Forduljon a márkakeres-
kedőjéhez vagy a hivatalos Opel szer-
vizállomáshoz. Kőztes állapot = normál
üzemelés

► További információ – 144., 145. oldal

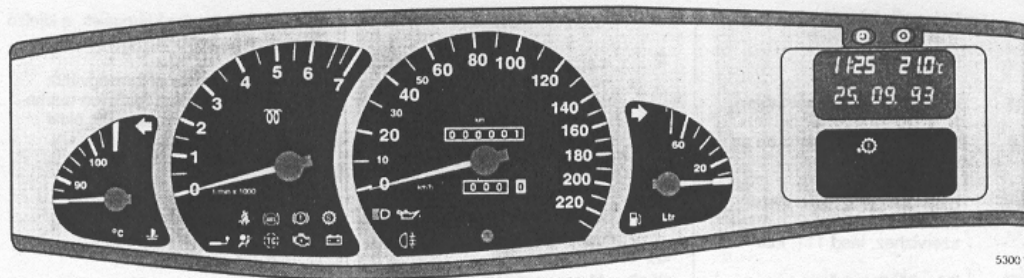


4433 V

Üzemanyag szintjelző









Ha a mutató a piros mezőbe ér, mi-
előbb tankoljon!
Soha ne hagyja hogy a tartály teljesen
kiürüljön!










► Üzemanyag – 102., 104. oldal. Tankolás
103. oldal




5300 V

Ellenőrző lámpák jelentése:

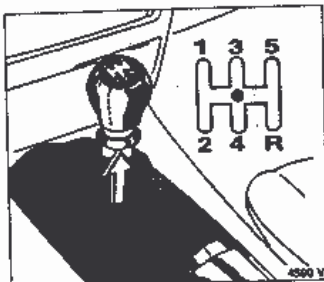
-  Irányjelző: üzemel
-  Izzítás: üzemel (dízel motor)
-  Biztonsági öv: csatolja be az övet!
-  Blokkolásgátló fékrendszer: üzemzavar, forduljon márkaszervizhez, lásd 111. oldal
-  Rögzítőfék behúzva vagy a fékfolyadék túl kevés, lásd még 26. és 146. oldal
-  Automata sebességváltó: sportos program, lásd 97. oldal
-  Országúti fényszóró: üzemel
-  Olajnyomás nem megfelelő, azonnal álljon meg és állítsa le a motort, lásd még 27. oldal

-  Utánfutó irányjelző:
-  Légzsák: üzemzavar, forduljon márkaszervizhez, lásd 62. oldal
-  világít Kikapcsolva vagy üzemzavar, forduljon márkaszervizhez, lásd 107. oldal
-  villog Kipörgésgátló rendszer: beavatkozás, lásd még 107. oldal
-  világít Motor vezérlés: üzemzavar, forduljon márkaszervizhez, lásd még 27. és 105. oldal
-  villog Immobilizer meghibásodás, a motor nem indítható, forduljon márkaszervizhez
-  Töltés: megszűnt, azonnal álljon meg és állítsa le a motort, lásd 27. oldal
-  Kódzárófény: üzemel
-  Üzemanyag: a szint alacsony

Kiegészítő ellenőrző lámpák* a kijelző képemélyén (jobbrol – balra):

-  Automata sebességváltó: üzemzavar, forduljon márkaszervizhez, lásd 99. oldal

17



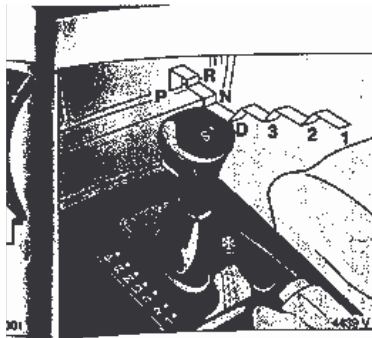
Kézi kapcsolású sebességváltó
 ● = Üres állás
 1-től 5-ig = egyestől ötödik fokozatig
 R = Hátrameneti fokozat
 Az ötödik fokozat kapcsolásához tolja a váltókart a rugóerő ellenében jobbra. Ötösből négyes fokozatba váltáshoz nem szükséges oldalirányú erőt kifejteni.
 Hátrameneti fokozat: csak a gépkocsi álló helyzetében kapcsolható, a váltógomb alatti reteszelő gyűrű felhúzásával.



Automata sebességváltó
 P = Parkolási fokozat
 R = Hátrameneti fokozat
 N = Üres állás
 A motor csak a P vagy N állásban indítható be. P vagy R állásból kapcsoláshoz meghúzni a reteszelő gombot a fokozatkiválasztó kar gombja alatt.
 P: először a rögzítőfékkel működtesse
 R: csak a gépkocsi álló helyzetében kapcsolható.



D = 1-től 4. fokozatok
 3 = 1-től 3. fokozatok
 2 = 1-es és 2-es fokozatok
 1 = csak 1-es fokozat plusz S gomb sportos vezetési program
 A 3, 2 vagy 1 fokozat kiválasztásával eikerülhető a sorozatos oda-visszakai csolás, pl.: 4-3-4-..., síkos úton, vagy lejáratban megnövelhető a motoré hatás.
 ➤ További információ – 96. oldal



Reteszelés a véletlenszerű kapcsolások kiküszöbölésére P, R, 2 és 1 fokozatban

A reteszelő kar meghúzása szükséges: középről az „1” és „P” végállások felé kapcsoláskor.

Nem szükséges a reteszelő kar meghúzása:

„1”-ről „N” állás, ill. „R”-ről „D” állás felé kapcsoláskor.

► További információ – 96., 98. oldal

Indulás előtt ellenőrizze:

- A gumibroncsok nyomását és állapotát
- A motorolajszintet és egyéb folyadékszintet a motortérben (lásd 141–147. o.).
- Az ablakok, tükrök és világítótestek tisztaságát és működőképességét.

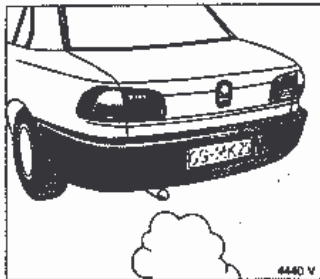
■ Csomagot ne rakjon a hátsó szélvédő elé. (Takarják a hátsó kilátást, vagy tükröződve az üvegen, megzavarhatják a vezetőt, emellett hirtelen fékezéskor előrezuhanva sérülést okozhatnak.)

■ Az ülések, biztonsági övek és a tükrök helyes beállítását.

■ Az ajtók ne legyenek lezárva. (Bal eset esetén külső segítségnyújtás érdekében.)

■ A fékek helyes működését.

19



A kipufogógázok mérgezőek

A kipufogógázban lévő szénmonoxid különösen mérgező, színtelen, szagtalan gáz!

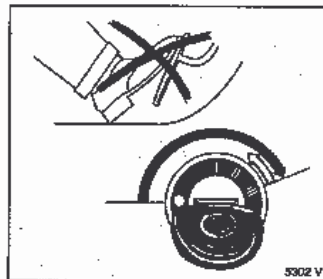
Ezért:

– Sohasem lélegezze be a kipufogógázt.

– Ne üzemeltesse a motort zárt helyen (pl: garázsban), amikor az ajtók zárva vannak.

Ne közeledjen nyitott csomagterájtóval, mert így a kipufogógázok bejuthatnak az utastérbe!

► Kipufogógáz – 106. oldal



Benzinüzemű motor indítása:

Sebességváltó üres állásban

Nyomja ki a tengelykapcsoló pedált.

Automata váltó* P vagy N állásban

Ne nyomja le a gázpedált

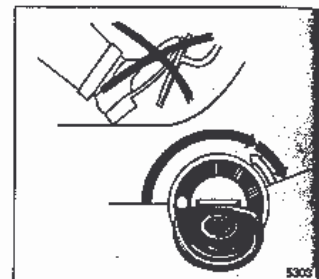
Fordítsa a gyújtáskulcsot „II” állásba

A kezdetben magas alapjárat normál alapjárat! fordulatszámra áll be, amint a motor eléri az üzemi hőfokot.

Ha meg kell ismételn az indítást, fordítsa vissza a kulcsot ● állásba és várjon kb. 2 másodpercet.

► Immobilizer: 37. oldal

További információ – 100., 101., 122. oldal



A dízel motor indítása:

Sebességváltó üres állásban

Nyomja ki a tengelykapcsoló pedált.

Automata váltó* P vagy N állásban

Ne nyomja le a gázpedált

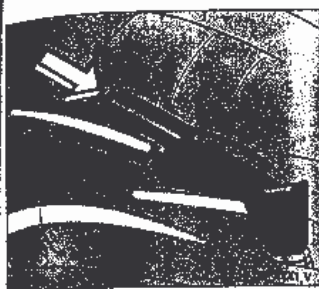
Fordítsa a gyújtáskulcsot „II” állásba

Amikor az izzítás visszajelző lámpa kialszik, fordítsa a kulcsot „III” állásba

► További információ –

84., 100., 104., 122. oldal

20



A rögzítőkék oldása

Finoman emelje meg a kart. Nyomja be a reteszelőgombot, és engedje vissza a kart teljesen.

A rögzítőkék a hátsó kerekek fékobjektíváira hat, amelyek a féktárcsákba vannak beépítve.

► További információ – 111. oldal



Jó utazást!

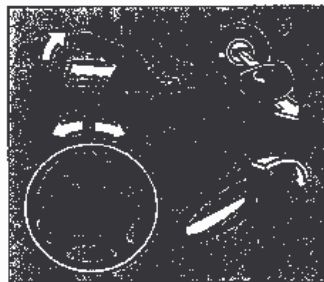
Vezessen óvatosan, takarékosan és környezetkímélő módon

Vezetés közben semmi olyat ne tegyen, ami megzavarhatná a figyelmét.

Tartsa szem előtt a kezelési utasítás előző részeiben foglalt vezetési és kezelési tanácsokat.

Kísérje figyelemmel a rádióadások közlekedési hírműsorait.

► Vezetési tanácsok – 100. oldal



A jármű leállítása

Az aprópénzt a parkolóórához a szerviz csekkfüzet tárolójában tarthatja (l. 140.o.).

1. Húzza be a kéziféket

Kapcsolja az 1. vagy a hátrameneti fokozatot, automata váltó esetén a P fokozatot. Kapcsolja ki a külső világítást, ellenkező esetben a leállított motor esetén az ajtó kinyitásakor figyelmeztető hangjelzést fog hallani.

2. Állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Immobilizer lásd 37. oldal.

3. Forgassa el a kormánykereket a kormányzár rötzeléséig

4. Zárja le a járművet (a tetőablakot elektromos ablakokat is).

► Központi zár – 40. o., riasztó – 44. o., távvezérlő – 38. o.

21



Vevőszolgálat Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok Karbantartás

A jótállási, szavatossági ügyekben valamint javítási és karbantartási kérdésekben az Opel márkakereskedők illetve hivatalos márkaszervizek készséggel állnak rendelkezésére. Itt a gyári előírások szerint végzik munkájukat a szakemberek.

A vevőszolgálati tevékenység csak ezeken a helyeken történik. A márkakereskedés szakemberei képviselik a gyártót az ügyfelek felé.

A gyártóműnek külön vevőszolgálat nincs!

► Opel felülvizsgálati füzet 140. oldal

Biztonsága érdekében

Rendszeresen végeztesse el az ajánlott karbantartási munkákat. Igazoltassa azt a szervizzel a felülvizsgálati füzetben. Csak érvényes felülvizsgálati füzetrel érvényesítheti jótállási, szavatossági igényét. A meghibásodásokat késedelem nélkül hivatalos Opel szakműhelyben javíttassa meg. Szükség esetén szakítsa meg az utazást.

Kérjük tartsa szem előtt:

A gyár kifejezetten az Ön gépkocsijához tartozó eredeti Opel alkatrész és tartozék beépítését javasolja. Ezeket az alkatrészeket különleges vizsgálatoknak vetették alá, így ezek szavatosságát az Opel gépkocsik megbízhatóságát és biztonságát. Folyamatos piacfigyelés mellett más gyártmányokért – még ha egyedül esetben valamilyen hivatalos engedély áll is rendelkezésre – nem tudunk garanciát vállalni. Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok valamint jóváhagyott módosító egységek az Ön márkakereskedőjénél kaphatók. Itt tanácsokkal látják el az esetleges műszaki változtatásokról is, és a gyári előírások szerint végzik a javító és karbantartó munkákat.

► Karbantartás – 140-148. o.

Ez volt a legfontosabb tudnivalók rövid leírása

Kérjük olvassa tovább figyelmesen a kezelési utasítást.

Az Ön gépkocsijában vannak még egyéb műszerek, berendezések és lehetnek még speciális felszerelések.

Ezen kívül fontos információkat talál a gépkocsi üzemeltetésével, a biztonsággal, a karbantartással és ápolással kapcsolatban.

A kezelési utasítás tárgymutatót is tartalmaz!

23

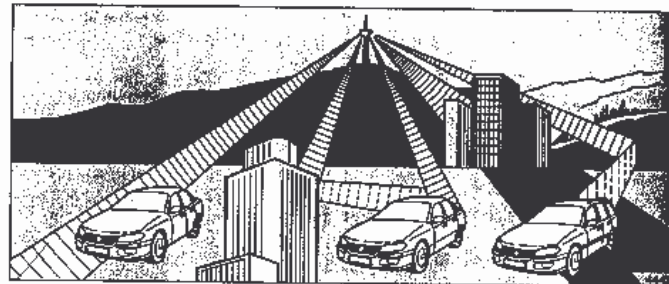
Műszerek

Mobil telefon és CB-rádió

Ha mobil telefont vagy CB-rádiót használ a gépkocsiban, a készülékbe épített antenna nagyfrekvenciás sugárzása megzavarhatja a gépkocsi elektronikus egységeit.

Ezeket a készülékeket csak a hozzá rendszeresített, a gépkocsi külső részén rögzített antennával üzemeltesse.

A motor éllő helyzetében a mobil telefon vagy a CB- rádió üzemeltetése túlzottan megterheli az akkumulátort, és az idő elől meghibásodhat.



Rádió*

A rádiók kezelését a mellékelt rádió használati utasításának megfelelően végezze. A rádióadás adatai a kijelző képernyőjén láthatók. Az Opel rádiók magas műszaki színvonalú termékek. A mozgásban lévő gépkocsinál azonban eltérések mutatkozhatnak az otthoni készülékekhez viszonyítva az UHF- adók vételében. Az ultrarövidhullámok olyan egyenes vonalban terjednek, mint a fény. Hatótávolságuk alig több, mint az a távolság, ahonnan az adótorony szemmel látható. A föld közelében lévő antennákkal (pl. gépkocsi antenna) való vétel esetén nem lehet olyan vételi minőséget garantálni mint a háztetőre szerelt magas antennákkal.

Ha menet közben hallgatja a rádiót, az antennajelváltózása változást idézhet elő a vétel minőségében:

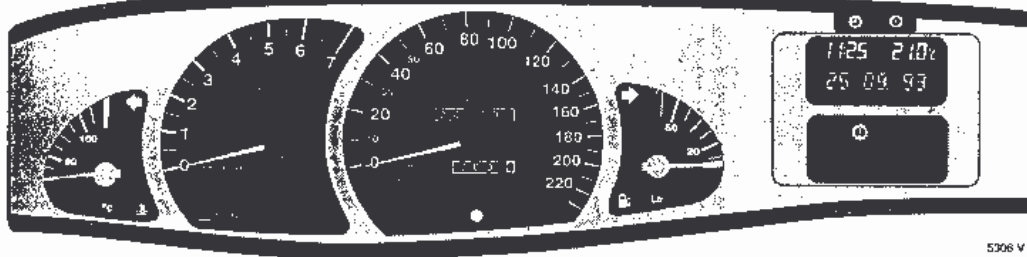
- az adótól való távolság miatt
- visszaverődő hullámok zavaró hatás miatt
- ármékolások miatt

Válasszon egy erősebben fogható adót, ha vétel közben sistergést, zajokat vagy torzítást hall.

Tisztítsa rendszeresen a rádióantennát, a szennyeződéseket törölje le. A teleszkóp antennát gépkocsimosás után törölje szárazra, majd kenőanyaggal vékonyan kenje át. A nem megfelelően ápolott antenna hamar meghibásodhat.

F:
A
to
s
r
e
F
a
H
n:
k
s

24



5306 V

Fordulatszámérő

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja. A fordulatszámot figyelemmel kísérendő vezetéssel üzemanyagot takaríthat meg.

Jobb oldali veszélyes tartomány, A megengedett fordulatszámot túllépve a motor károsodhat!

Ha lehetséges, alacsony fordulatszám-mal közlekedjen (2000–3000 ford/perc között) és tartsa egyenletesen a sebességet.

Sebességmérő

A gépkocsi sebességét mutatja km/óra egységben.

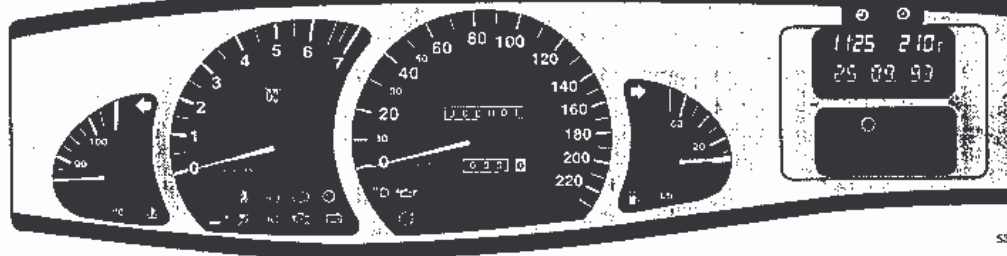
Km-számláló

A megtett kilométerek számát mutatja.

Napi km-számláló

Nullázása a nyomógomb lenyomásával történik.

25



5300

Előző lámpák

↔ Irányjelző

Az irányjelző lámpák üzemelése közben villog. A gyors villogás azt jelzi, hogy valamelyik izzó meghibásodott.

⚡ Izzítás*

Az izzítás üzemelése esetén világít (dízelmotor).

🛡 Biztonsági öv*

Azokon a területeken, ahol ezt jogszabály előírja: a gyújtáskapcsoló bekapcsolása után néhány percig világít (esetleg hangjelzést is hallani), ezzel figyelmeztet a biztonsági övek használatára.

🚫 Blokkolásgátló fékrendszer* lásd 111. oldal

🚫 Fékrendszer hidraulikus tengelykapcsoló ellenőrzés

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor és a rögzítőfék behúzott állapotában kigyullad a lámpa. Ha kiengedett rögzítőfék esetén is világít, akkor valószínűleg a folyadék szintje túl alacsonyra süllyedt a fék/tengelykapcsoló hidraulikus rendszerben.

Óvatosan állítsa le a járművet és vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével vagy egy hivatalos Opel szervizállomással.

🚫 Automata sebességváltó*

Elektronikus vezérlési program, lásd 96. oldal

Sportos vezérlési program üzemel.

→ Utánfutó irányjelző*

Vontatás közben az irányjelző lámpákkal együtt villog. Ha nem villog, akkor valamelyik irányjelző meghibásodott.

🌀 Légzsák*, lásd 61. oldal

🚫 Kipörgésgátló rendszer*, lásd 107. oldal

26

Be-
ben
kial-
kials-
mily-
zés-
zás-
már-
Ope-
jám-
fenc-
Ha-
rög-
Ha-
kez-
mo-
E3
A g-
gyt-
uta-
tar-
Hé-
kö-
Va-
tör-
tor-
Sz-
mv-
O:
E:
A p-
kr

☞ Motorellenőrző lámpa

Bekapcsolt gyújtásnál és indítózás közben világít. A motor beindulását követően kialszik. Kigyulladásá üzem közben valamilyen működési hibát jelez. A berendezés szükségprogramra kapcsol és az utazás még folytatható, de mielőbb forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz. Ne használja a járművet hosszabb ideig világító ellenőrző lámpával! (Lásd 89. oldal)

☞ Töltésjelző

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor kigyullad a lámpa, a motor beindítása után az alapjáratú fordulatszám feletti tartományban pedig kialszik.
Ha menet közben gyullad fel a lámpa, akkor álljon meg és kapcsolja ki a motort. Valószínűleg megszűnt az akkumulátor töltése és a motor hűtése. Diesel motornál a fékrásegítő sem működik. Szakítsa meg az utazást és forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

☞ Országúti fényszóró

Az országúti fényszóró bekapcsolt állapotában vagy a fénykürt üzemeltetésekor világít.

☞ Olajnyomás

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor kigyullad a lámpa, a motor beindítása után pedig kialszik. Üzemleveg motor esetén alapjáratban néha felvillanhat a lámpa, de magasabb fordulaton kialszik.

Ha üzem közben felgyullad a lámpa azonnal állítsa le a motort, mert károsodhat!

A motor kenése valószínűleg megszűnt. A csapágyak megszorulása blokkolhatja a kerekeket: nyomja be a tengelykapcsoló pedált és a sebességváltót kapcsolja üres állásba (automata váltó esetén kapcsoljon „N” állásba). Ne húzza ki a gyújtáskulcsot, amíg a gépkocsi meg nem áll! (A kormányzár lezárhat és ez balesetet okozhat!) Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

☞ Ködzárófény

A hátsó ködzárófény bekapcsolt állapotában világít.

☞ Üzemanyag*

Akkor gyullad ki, ha az üzemanyag-szintjelző mutatója a veszélyes mezőbe mutat. (Kanyarodás közben hamarabb is felvillanhat.) Soha ne használja el az üzemanyagot annyira, hogy a tartály kiürüljön (lásd 122. oldal)!

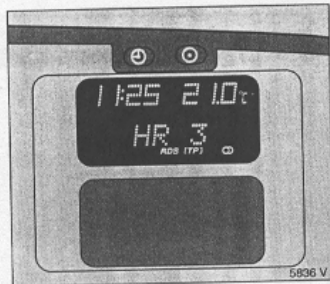
☞ Automata sebességváltó

Üzemzavar, lásd 99. oldal
Bekapcsolt gyújtásnál és indítózás közben világít. A motor beindulását követően kialszik.

Ha menet közben kigyullad, az üzemzavart jelez.

Az utazás folytatható, de a sebességfokozatokat kézi kapcsolással kell váltani. Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

27

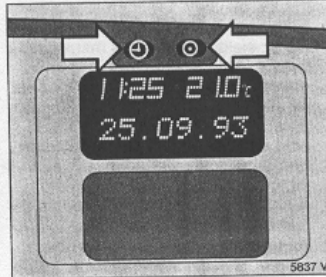


Háromfunkciós kijelző

Kijelzi az időt, a külső hőmérsékletet és a rádió műsorát vagy a dátumot.

A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor megjelenik az idő és a külső hőmérséklet. A dátum a rádió kikapcsolásakor jelenik meg.

Ha a világítás be van kapcsolva, akkor a kijelző fényerőssége is szabályozható a műszerfal fényerősségszabályzó gombbal. A gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotában a kijelző adata kb. 15 másodpercre megjeleníthetőek a felső két gomb valamelyikének megnyomásával.



Az idő és a dátum beállítása

Kapcsolja ki a rádiót. Nyomja meg a \ominus és a \oplus gombokat a kijelző felett a következők szerint:

- \oplus , kb. 2 másodpercig: óra villog
- \oplus óra beállítás
- \oplus perc villog
- \oplus perc beállítás
- \oplus óra indul, 00" másodpercről nap villog
- \oplus nap beállítás
- \oplus hónap villog
- \oplus hónap beállítás
- \oplus év villog
- \oplus év beállítás
- \oplus kilépés a beállítási üzemmódból

Ha csak az idő beállítás szükséges, akkor a perc beállítása után ismételtlen nyomja a \ominus gombot, amíg ki nem lép a beállítási üzemmódból.

Elektromos ellátás megszűnése

Ha az elektromos ellátás megszűnik vagy az akkumulátor feszültsége túl alacsony szintre süllyed, akkor az idő és a dátum beállítása szükséges. Az elektromos ellátás visszaállítása után a kijelző 2 percig automatikusan beállítási üzemmódba lép, a kijelző villog. Az idő és a dátum beállítható.

Külső hőmérséklet

A pillanatnyi külső hőmérsékletet mutatja. A hőmérséklet csökkenését azonnal kijelzi, az emelkedést késleltetve mutatja.

Figyelem: Az út sáros lehet, ha a külső hőmérséklet 0°C alá süllyed.

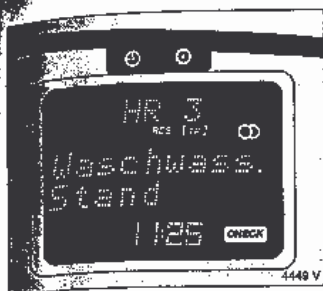
Ha a külső hőmérséklet 3°C alá süllyed egy * jel jelenik meg a kijelzőn, figyelmeztetve a gépkocsivezetőt a jeges útra.

Üzemzavar a kijelzőn:

Üzemzavar esetén a „-.-.°C” felirat jelenik meg a kijelzőn.

Forduljon márkakereskedőhöz vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

28



Többfunkciós kijelző*

Kijelzi az időt, a rádió * műsorát, a dátumot a „check control” és a fedélzeti számítógép információit.

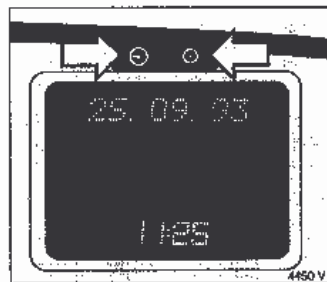
A kijelző a gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor lép működésbe. Az időt folyamatosan mutatja, a dátum csak a rádió kikapcsolásakor jelenik meg. A „check control” információi elsőbbséget élveznek a fedélzeti számítógép adataival szemben.

Ha világítás be van kapcsolva, akkor a kijelző fényerőssége is szabályozható a műszerfal fényerősségszabályzó gombbal.

A gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotában a kijelző adatai kb. 15 másodpercre megjeleníthetők a felső két gomb valamelyikének megnyomásával.

Elektromos ellátás megszűnése

Ha az elektromos ellátás megszűnik vagy az akkumulátor feszültsége túl alacsony szintre süllyed, akkor az idő és a dátum újra beállítása szükséges. Az elektromos ellátás visszaállítása után a kijelző 2 percig automatikusan beállítási üzemmódbba lép, a kijelző villog. Az idő és a dátum beállítható. A beállításhoz kövesse „Az idő és dátum beállításában” leírtakat. Az elektromos ellátás visszaállítása után a „check control” automatikusan ellenőrzi a funkciókat. A lárolt hibajelek egymás után megjelenítésre kerülnek. A fedélzeti számítógép adatai törölődnek. Beállításuk szükséges (lásd 32. oldal).



Az idő és a dátum beállítása

Kapcsolja ki a rádiót. Nyomja meg a és a gombokat a kijelző felett a következők szerint:

- , kb. 2 másodpercig: nap villog
- nap beállítás
- hónap villog
- hónap beállítás
- év villog
- év beállítás
- óra villog
- óra beállítás
- perc villog
- perc beállítás
- az óra indul
- „00” másodpercről.

Ha csak az idő beállítás szükséges, akkor a perc beállítás után ismételtlen nyomja a gombot, amíg ki nem lép a beállítási üzemmódból.

29

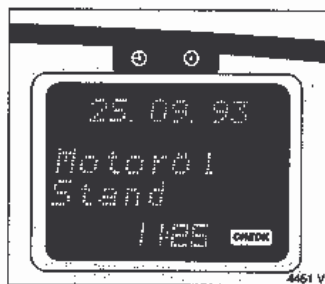
Többfunkciós kijelző Check control (önellenőrzés)

Kijelzésre kerülnek a folyadékszintek, a fékbetétek vastagsága, az automata sebességváltó működési állapota, a fontosabb izzók és biztosítékok állapota. Az izzók állapota csak akkor kerül kijelzésre, ha az érintett kör be van kapcsolva. A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor minden funkció ellenőrzésre kerül.

„CHECK” felirat jelenik meg a kijelzőn. Ha minden funkció rendben van, akkor a felirat a fékpedál lenyomása után néhány másodperccel kialszik.

Hiba kijelzése:

A „CHECK” felirat megjelenik. Ha több hiba is van, akkor egymás után kijelzésre kerülnek. (Néhány hiba rövidített formában kerül kijelzésre.)



Hiba üzenetek:

Motorolajszint / „Motorölstand” / „Engine oil level”

A motorolajszint túl alacsony. Ellenőrizze és pótolja a hiányzó mennyiséget. **Veszélyes olajszint / „Ölmangel” / „Oil lack”**

Veszélyesen alacsony az olajszint. Azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze az olajszintet és töltsen fel.

Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

Hűtőfolyadékszint / „Kühlmittels-tand” / „Coolant level”

A hűtőfolyadék szintje a kiegyenlítő tartályban túl alacsony. Töltsen fel a hűtőfolyadékot, forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

Automata sebességváltó / „Automatikgetriebe” / „Automatic transmission”

Üzemzavar. A berendezés nem üzemel automatikusan. A fokozatok kézzel kapcsolhatók (lásd 99. oldal). Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

Fékbetét / „Bremsbelag” / „Brake pad”

Az első fékbetét lekopott a minimális vastagságra. Forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizállomáshoz.

Féklámpa biztosíték / „Bremslichtsch-nerung” / „Brake light fuse”

A biztosíték meghibásodott. Helyezzen be egy új biztosítékot, ha a hiba oka megszűnt.

Féklámpa / „Bremslicht” / „Brake light”

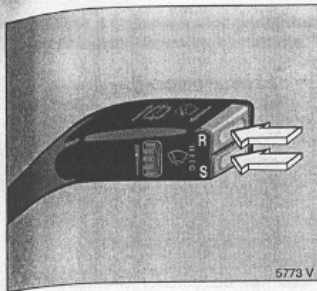
Az izzó cseréje szükséges.

Külső világítás / „Abblendlicht, Rücklicht” / „Headlight, Taillight”

Az izzó cseréje szükséges.

Folyadékszint / „Waschwassers-tand” / „Washer fluid level”

A szélvédőmosó folyadék szintje túl alacsony.



5773 V

Ha üzemzavar lép fel, a fedélzeti számítógép adatai nem jelennek meg a kijelzőn. A hibaüzeneteket nyugtázni kell az ablaktörő kar végén elhelyezett „S” vagy „R” gombok megnyomásával. Ha több hibaüzenet van, azokat egyesével kell nyugtázni.

Ha minden hibaüzenet nyugtázásra került, akkor ismét a fedélzeti számítógép adatai jelennek meg a kijelzőn. A „CHECK” felirat a képernyőn égve marad ezzel figyelmeztet arra, hogy üzemzavar került regisztrálásra, de a hiba még nem lett kijavítva. A következő hibaüzenetek:

**Féklámpa
Féklámpa biztosíték
Külső világítás**

15 perc elteltével ismét megjelennek, ha a javítás ezalatt nem történik meg. A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor az összes érvényben lévő hibaüzenet egymás után kijelzésre kerül, függetlenül attól, hogy már egyszer nyugtázva lett vagy sem. Ha a hibát kijavítják, a hibaüzenet automatikusan törlődik.



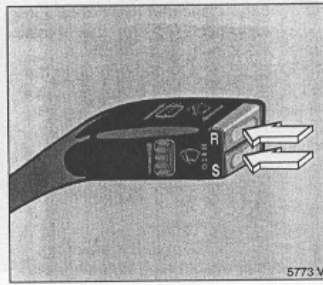
4453 V

**Többfunkciós kijelző*
Fedélzeti számítógép / Trip computer**

Az Opel fedélzeti számítógép folyamatosan figyeli a beérkező adatokat, frissíti és kijelzi azokat a gépkocsivezetőnek. A következő funkciók gombnyomással jeleníthetők meg a kijelzőn:

- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Átlagsebesség
- Hátralévő út
- Stopperóra
- Külső hőmérséklet

A megnevezés néhány esetben rövidítve kerül kijelzésre. A „Check control” jelzései mindig elsőbbséget élveznek.



5773 V

A fedélzeti számítógép az ablaktörő vezérlőkar végén elhelyezett nyomógombokkal vezérelhető:

S-gomb – funkcióváltás

A gombot mindaddig tartsa nyomva, ameddig a kívánt funkció meg nem jelenik.

R-gomb – nullázás

A kijelzőn lévő
– átlagos fogyasztás
– átlagsebesség
adatok együtt újraindíthatók az R-gomb két másodpercnél további nyomvatartásával.

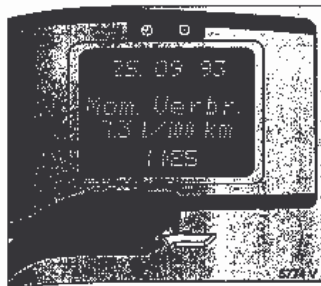
A korábban tárolt adatok automatikusan törlődnek, és a stopperóra is nullázódik. A hátralévő út is újraszámítódik.
Nem törölhetők a pillanatnyi fogyasztás és a külső hőmérséklet adatai.



4455

Hibajelzés

Ha a kijelzőn „F” betű jelenik meg, az hibára utal. A hibás funkciót kizárja a rendszer. A hiba elhárítását bizza egy szerződéses Opel szervizműhelyre.



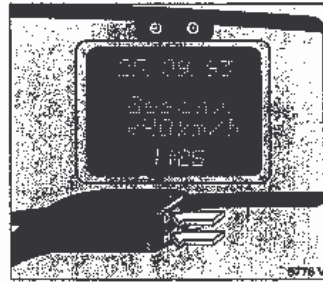
Pillanatnyi fogyasztás / „Mom. Verbr.“ / „Inst. fuel consumption“

A kijelzett érték a vezetés körülménye-
itől függ.
13 km/h alatt liter/óra (l/h)
13 km/h felett liter/100 km-ben ér-
tendő
0,0 l/100 km érték motorfék üzemben
az üzemanyag teljes elzárását jelenti.
Angol nyelvű fedélzeti számítógép ese-
tén az „inst. Fuel consumption” felirat
után a pillanatnyi fogyasztás km/l egy-
ségbe jelenik meg. Ez az egy liter
üzemanyaggal megtehető hatótávolsá-
got jelenti.
Angol nyelvterületen a fogyasztást ily-
módon értelmezik.



Átlagos fogyasztás / „Verbrauch“ / „Fuel consumption“

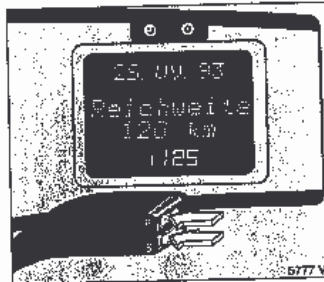
Az átlagfogyasztás számítása az R-
gomb lenyomásakor – pl.: tankolásakor –
újra indul. A kijelzőn szereplő érték li-
ter/100 km-ben értendő.
Angol nyelvű fedélzeti számítógépnél
km/l egységben szerepel az átlagfo-
gyasztás is. Ld. az előző oszlopban le-
írtakat.



Átlagsebesség / „Geschw.“ / „Speed“

Az átlagsebesség számítása bármikor
újra indítható az R-gomb benyomásá-
val.
Az utazás megszakítását kikapcsolt
motor esetén a számítógép nem veszi
figyelembe.
A kijelzőn szereplő érték km/h-ban ér-
tendő.

33



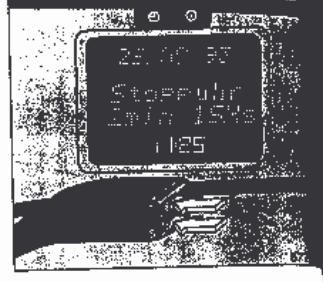
Hátralévő út 50 km felett / „Reichweite“ / „Range“

A még megtehető út hosszát az üzem-
anyagtartályban lévő pillanatnyi üzem-
anyag szintje, valamint az utolsó 20-30
km átlagfogyasztása alapján számítja ki
a fedélzeti számítógép.
Tankolás után az új érték számításához
nyomja meg az R-gombot, vagy a szá-
mitógép kb. 10 km megtétele után auto-
matikusan újra számítja az értéket.



Hátralévő út 50 km alatt / „Reichweite“ / „Range“

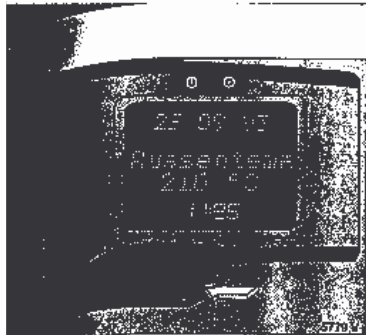
A kijelzőn automatikusan megjelenik a
hátralévő út, amikor a tartályban lévő
mennyiség csak 50 km-nél kevesebb út
megtételét teszi lehetővé. A kijelző vil-
logni kezd.
Az S-gomb megnyomásával más funk-
ció választható.
Az utazás megszakításakor a figyel-
meztetés ismét megjelenik.
A kijelzett adat km-ben értendő.



Stopperóra / „Stoppuhr“ / „Stop watch“

Az R-gomb egymás utáni megnyomá-
sával a következő funkciókat végzi: nu-
lázás-indítás-megállás-nullázás-
A stopper óra működése nem befolyá-
solja az
– átlagos fogyasztás és az
– átlagsebesség
értékeket.
Az utazás idejét pontosan lemérheti a
stopperórával. A gyújtáskapcsoló leka-
csolásakor a stopperóra is megáll, majd
a gyújtás ismételt bekapcsolásával to-
vább indul a megálláskor rögzített
időponttól.

34



**Külső hőmérséklet / „Aussen-
temp.“ / „Outs. temperature“**

A kijelző a pillanatnyi külső hőmérsékletet mutatja. A hőmérséklet esését azonnal jelzi, az emelkedést némi késleltetéssel. Amikor a gyújtáskapcsolót bekapcsolja, a kijelzőn megjelenik a külső hőmérséklet.

Figyelmeztetés: Már kevéssel 0°C alatti külső hőmérséklet esetén is jeges csúszás lehet az utak burkolata.

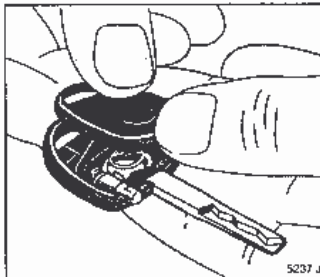
Figyelmeztetés céljából a külső hőmérsékletet automatikusan megjelenik a kijelzőn és villog, amint a külső hőmérséklet 3°C alá süllyed.

A kijelző egy másik funkció kiválasztásával (S-gomb) törölhető. Amikor -5°C alá süllyed a hőmérséklet, ismét kijelzőre kerül, de nem villog.

A kijelzetti érték°C-ban értendő.

35

A kocsiszekrény jellemzői



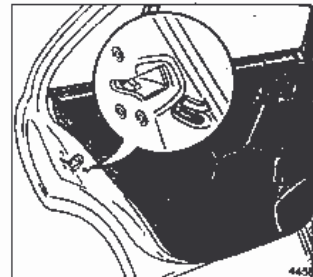
Világító kulcs*

Nyomja meg az Opel-jel alatti gombot a kulcs közepén. Ha a fényerő csökken, nyissa fel a fedélrészét és cserélje ki az elemet.

Gondoskodjon róla, hogy a lecserélt elem környezetkímélő módon kerüljön semlegesítésre.

Pótkulcs

Pótkulcsot csak Opel márkakereskedőtől lehet beszerezni. A tartalékkulcsot tárolja biztonságos helyen.



Gyermekbiztonsági zár

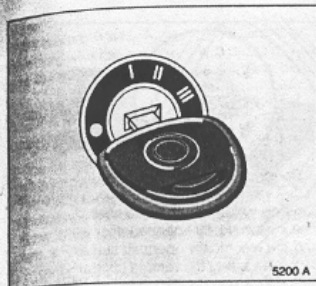
Nyomja le a hátsó ajtó zárszerkezetén lévő nyelvet: az ajtó belülről nem nyitható. Az ajtó csak kívülről a reteszelő gomb felső állásában nyitható.

Ajtózárak

Az ajtókat belülről a zárgombok lenyomásával zárhatja. A vezetőajtó lenyomott reteszelő gombja az ajtó becsapódásakor felugrik, megakadályozva a véletlen önkizárást.

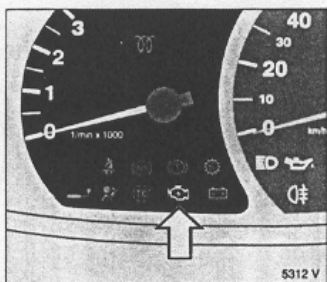
A reteszelőgomb nem ugrik fel, ha a kulcsot az ajtó zárásakor felhúzza tartja.

Elektronikus
Működés
elem
tarthatóság
Beállítás
●
Külső
Ajtó
Ajtó
geometriai
tos



Elektronikus elindulásgátló

Megelőzi a gépkocsi lopást, mivel az elektronikus rendszer nem engedi indítani a motort illetéktelen személynek.
Bekapcsolás: Állítsa le a motort, kapcsolja ki a gyújtást és vegye ki a kulcsot ● helyzetben.
Kikapcsolás: helyezze be a kulcsot és fordítsa a kulcsot II állásba. Ezután a motor indítható.
 A kikapcsolás más úton nem lehetséges. Ezért tartsa a tartalék kulcsot biztos helyen.



A gyújtás bekapcsolásakor az ellenőrző lámpa * (csak benzin motor esetén) egy rövid időre felvillog. Ha a lámpa villog, az hibát jelez. A motor nem indítható.
 Fordítsa a kulcsot az alap ● állásba, várjon kb. két másodpercet, ismételje meg az indítást.
 Ha a lámpa továbbra is villog, forduljon márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel márkaszervizhez.
 Ha az ellenőrző lámpa * világít, a motor beindítása után is, az a motorvezérlő elektronika hibáját jelzi, lásd 105. oldal.



Az elindulásgátló nem zárja a gépkocsi ajtajait. Miután elhagyja a gépkocsit zárja le az ajtókat és kapcsolja be a riasztó berendezést.*
 Minden elindulásgátlóval szerelt gépkocsihoz egy „Car Pass” okmányt mellékelnek, amin a gépkocsi adatok találhatók, ezért soha ne tartsa a gépkocsiban.
 A „Car Pass” legyen kéznél, amikor a gépkocsival a márkakereskedőjéhez vagy hivatalos Opel szervizbe megy.

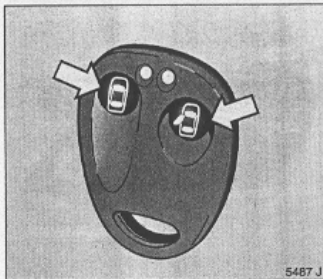


Rádió távirányító

A rádió távirányítót a következőkre használhatja:

- központi zár működtetése
- mechanikus lopás elleni védelem
- riasztó berendezés* bekapcsolására.

A hatótávolsága kb. 5 méter. A távolság az árnyékolás vagy elektronikus zavarás miatt változhat. A működés közben irányítsa a távvezérlőt a gépkocsira. A kényelme érdekében mindig használja a távvezérlőt a központi zár működtetésére.



Óvatosan bánjon a távvezérlővel: védje a nedvségtől, szennyeződéstől és ne használja feleslegesen.
 A világító dióda és a vészvillogó felvillogása jelzi a működést.

Zárás:

Nyomja meg a gombot. A piros dióda felvillog:

- Az összes ajtó, csomagterajtó, üzemanyagotöltő nyílás fedél záródik.
- Az utastér világítás kikapcsol.

Biztonsági okból a gépkocsi nem zárható, ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban van.

A mechanikus lopás elleni védelem bekapcsolása:

Nyomja meg a gombot ismét a zárás után 10 mp-ben belül. A piros dióda felvillog:

- Minden ajtó biztonsági zára záródik.
- A riasztó berendezés* bekapcsol (lásd 44. oldal).

Nyitás:

Nyomja meg a gombot. A zöld dióda felvillog:

- Az összes ajtózárr, csomagter és üzemanyagotöltő nyílás fedél zárja kiold.
- A mechanikus lopás elleni védelem kikapcsol (lásd 41. oldal)
- A riasztó berendezés* kikapcsol (lásd 48. oldal)
- Az utastér világítás bekapcsol.

Az elektromos ablakok és a napfénytávzavara:
 Ha zárásnál folyamatosan lenyomva tartja a gombot, bezáródnak az elektromos ablakok és a napfénytávzavara.

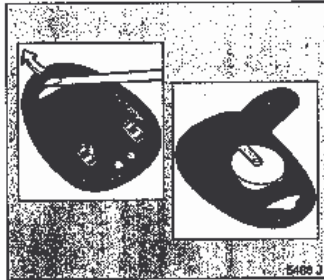
Ha zárásnál folyamatosan lenyomva tartja a gombot, bezáródnak az elektromos ablakok és a napfénytávzavara. Eközben a piros világító dióda villog. Ha elengedi a gombot, vagy megszakad a kapcsolat az autó és a távirányító között, abbamarad a zárási folyamat.

Megjegyzés:

Ha a központi zár nem működtethető a távvezérlővel a következők szerint járjon el:

- A távvezérlő telepe lemerülhetett. Cserélje ki a telepet a távvezérlőben.
- A távvezérlőt túl sokszor működtették a hatótávolságon kívülről (túl messziről). A távvezérlő programozását lásd a következő oldalon.
- Rádiófrekvenciás zavarás hatása.

A központi zár működtetéséhez használja a kulcsot a következő oldalon szerepltek szerint.

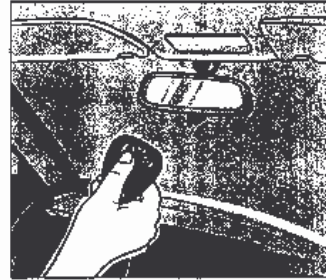


A telepek cseréje a távvezérlőben

Cserélje ki a telepeket, amint a hatótávolság csökkenését észleli.

Nyissa ki a távvezérlő hátsó részét egy csavarhúzóval és távolítsa el a telep fedelét az ábra szerint. Cserélje ki a telepet. Bizonyosodjon meg, hogy a telep helyesen érintkezik. Patintsa vissza a fedelet és az rögzítődik a helyén. A cserét 3 percen belül hajtsa végre, különben a távvezérlőt újra kell programozni.

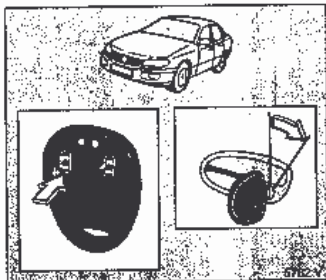
Bizonyosodjon meg, hogy az elhasznált telepek nem szennyezik a környezetet.



A távvezérlő programozása

Téves működés esetén a távvezérlő programozása szükséges:

- Kapcsolja be a gyújtást: 30 másodpercen belül végezze el a programozást.
- Röviden nyomja le a **P** gombot a távvezérlőn. (A távvezérlő legyen a gépkocsiban.)
- A központi zár be- és kikapcsol, jelezve, hogy a programozás megtörtént.

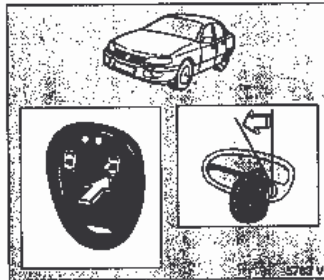


Központizár rendszer

Az ajtók, a csomagterfedél, ill. hátsó ajtó, valamint az üzemanyag betöltőnyílás zárszerkezetéhez.

Zárás

Nyomja meg a **P** gombot a távirányítón vagy fordítsa a kulcsot a vezetőoldali ajtózársban a gépkocsi hátulja felé (ezután engedje visszafordulni a kulcsot függőleges helyzetébe, majd húzza ki a zárból); vagy nyomja le belülről az ajtó zárógombját.



Nyitás

Nyomja meg a **P** gombot a távirányítón vagy fordítsa a kulcsot a vezetőoldali ajtózársban a gépkocsi eleje felé (ezután engedje visszafordulni a kulcsot függőleges helyzetébe, majd húzza ki a zárból); vagy húzza fel az ajtó zárógombját.

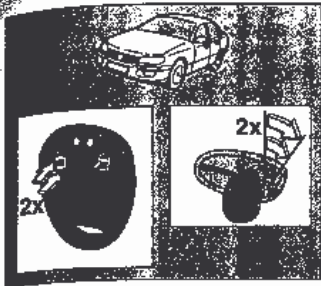
A vezető véletlen kizárásának elkerülése érdekében a vezetőoldali ajtó zárógombját nem lehet lenyomni addig, amíg az ajtó nincs becsukva.

Ha a vezetőoldali ajtó nem csukódott be rendszeresen, akkor a központizár a zárás után azonnal kinyit.

A bezárt központizár baleset esetén automatikusan kireteszelődik (külső segítségnyújtásnak utal engedve), ha a gyújtás bekapcsolt állapotban van.

Ha a rendszer a gyakori egymás utáni működtetés miatt túlterhelődött, a tápellátás megszüntetése kb. 30 s ideig megszüntet.

Az elektromos működtetésű ablakemelőket és az elektromos működtetésű napfénytetőt kívülről is bezárhatja. Ehhez tartsa a kulcsot a zárási helyzetben, amíg az ablakok, illetve a napfénytető teljesen be nem zárul.



Mechanikus lopás elleni védelem

Zárás

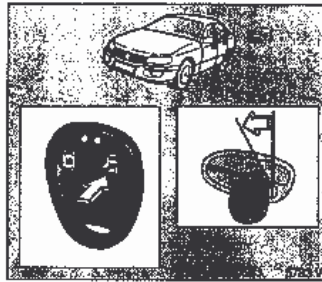
Valamennyi ajtó zárva legyen; nyomja meg a **B** gombot a távirányítón 1 másodpercen belül ismételtén, a központizár zárása után

vagy

fordítsa el ismételtén a kulcsot a gépkocsi hátulja felé másodpercen belül a központizár zárása után; ezután engedje visszafordulni a kulcsot függőleges helyzetébe, majd húzza ki a zárból.

Az ajtógombok ekkor reteszelődnék, az ajtók nyitása a gombok felhúzásával ezután nem lehetséges.

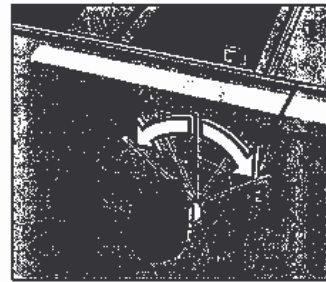
Ne használja ezt a rendszert, ha utasok vannak a gépkocsiban. Az ajtók nyitása belülről nem lehetséges.



Nyitás

Nyomja meg a **B** gombot a távirányítón vagy fordítsa a kulcsot a vezetőoldali ajtózárban a gépkocsi eleje felé (ezután engedje visszafordulni a kulcsot függőleges helyzetébe, majd húzza ki a zárból);

Az ajtók nyitása semmilyen más módon nem lehetséges, ezért tartsa a kulcsot biztos helyen!



Kézi működtetés, ha a központizár üzemképtelenné válik (pl. lemerül az akkumulátor)

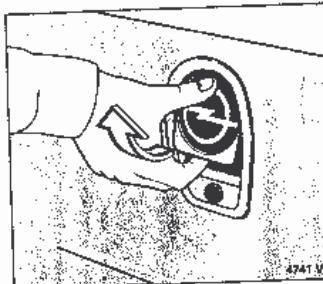
A = Nyitás

Fordítsa a kulcsot a jármű eleje felé, a rugóerő ellenében, amíg csak lehetséges, ezzel kiclojja a zárat. Fordítsa vissza a kulcsot függőleges helyzetébe, húzza ki, nyissa ki a kilinccsel az ajtót. Az ajtógomb lenyomott állapotban marad.

B = Zárás

Csukott vezetőoldali ajtónál fordítsa a kulcsot a jármű hátulja felé, rugóerő ellenében, amíg csak lehetséges. Fordítsa vissza a kulcsot függőleges helyzetébe, húzza ki.

41



Csomagtérajtó/hátó ajtó

A Sedánnál az embléma meghúzásával, a Caravánnál a gomb megnyomásával nyitható az ajtó. A csomagtérajtó belső oldalán található egy fogantyú a záráshoz.

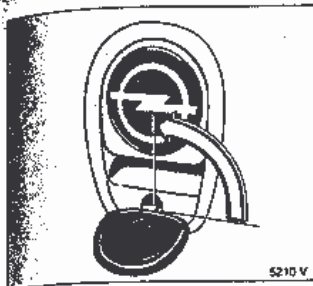
Nyitott csomagtérajtó/hátó ajtó

Nyitott csomagtérajtóval/hátó ajtóval való haladáskor mérgező kipufogógázok juthatnak az utastérbe. A rendszámábla csak csukott csomagtérajtó/hátó ajtó esetén olvasható lelkételesen, ezért ne közlekedjen nyitott csomagtérajtóval/hátó ajtóval.

A csomagtérajtó/hátó ajtóra szerelt tartozékok megnövelik annak súlyát, túl nehézvé válik, nem marad meg nyitott állapotban.

42

A
tér
A
ajt
rel
V
tő
d
E
tő
a
z



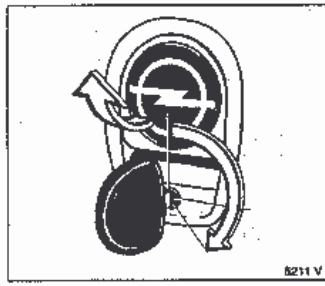
5210 V

A központizár működése a csomagterájtó/hátsó ajtón

A központizárat nem lehet a csomagterájtó/hátsó ajtó zárszerkezetével vezérelni.

Vízszintes kulcsnyílás: a csomagterájtó/hátsó ajtó zárszerkezete együtt záródik és nyílik a többi ajtóval

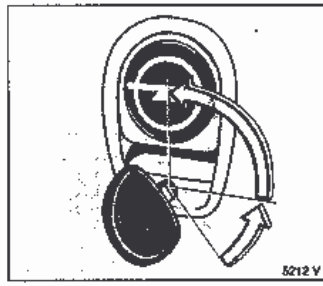
Függőleges kulcsnyílás: a csomagterájtó/hátsó ajtó zárva marad, akkor is, ha a jármű többi ajtaját kinyitja a központizár.



5211 V

A csomagterájtó/hátsó ajtó nyitása bezárt központizár esetén:

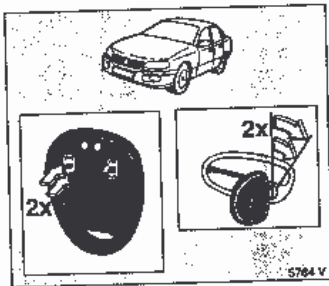
Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával egyező irányba, ütközésig. A véletlen kizáródás elkerülése érdekében a kulcsot nem lehet a zárszerkezetből kihúzni.



5212 V

A csomagterájtó/hátsó ajtó lecsukása után fordítsa a kulcsot vízszintes, vagy függőleges helyzetbe, ekkor a csomagterájtó/hátsó ajtó ismét bezáródik.

43



5784 V

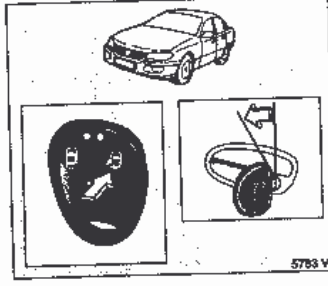
Riasztóberendezés*

A rendszer figyelmeztet:
 - az ajtókat, a csomagterájtó/hátsó ajtót, a motortérletet
 - az utasteret
 - a rádiót
 - a gyújtást
 - a riasztóberendezés elektromos áramkörét.

Bekapcsolás

Valamennyi ajtó zárva legyen; nyomja meg a gombot a távirányítón 10 másodpercen belül ismételtén a központizár zárása után vagy fordítsa el ismételtén a kulcsot a gépkocsi hátulja felé 10 másodpercen belül ismételtén a központizár zárása után; ezután engedje visszafordulni a kulcsot függőleges helyzetébe, majd húzza ki a zárból.

44



5783 V

Nyitás

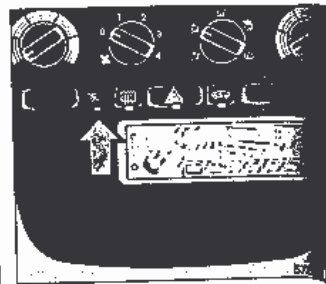
Nyomja meg a gombot a távirányítón

VÁGY

fordítsa a kulcsot a vezetőoldali ajtózársban a gépkocsi eleje felé (ezután engedje visszafordulni a kulcsot függőleges helyzetébe, majd húzza ki a zárból).

Beépített öndiagnózis

Bekapcsolás után a rendszer egy kb. 10 s-ig tartó öntesztet hajt végre. Rendszerhiba esetén a nyomógombon található LED villog az első s során. Forduljon hivatalos Opel márkakereskedőhöz. A beépített öndiagnózis gyors hibaelhárítást tesz lehetővé.



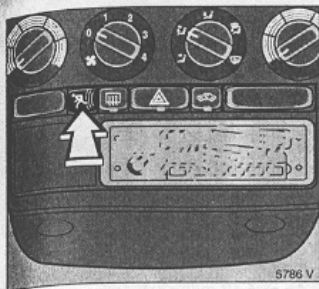
5782 V

Fénykibocsátó dióda (LED)

Az első 10 másodpercen belül:
 - felgyullad = önteszt, bekapcsolási készlettelés
 - villog = valamelyik ajtó, vagy a csomagterájtó/hátsó ajtó nyitva maradt vagy rendszerhiba

10 másodperc után


- villog = a rendszer bekapcsolva
 - felvillog kb. 1 s-ra = kikapcsolás

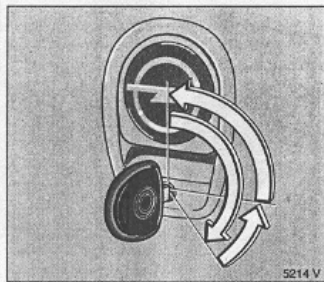


Bekapcsolás az utastérvédelemmel együtt

– Zárja be az ajtókat, a napfénytetőt*, a csomagterájtót/hátsó ajtót, a motorháztetőt
– Kapcsolja be a riasztóberendezést. A LED kb. 10 s-re felgyullad. A rendszer ezzel bekapcsolt állapotba került, ezután a LED villog amíg a rendszert ki nem kapcsolja.

Bekapcsolás az utastérvédelem nélkül

– Zárja be a csomagterájtót/hátsó ajtót, a motorháztetőt
– Nyomja meg a  gombot, a LED villogni kezd max. 10 s ideig
– Csukja be az ajtókat
– Kapcsolja be a riasztóberendezést. 10 s után a rendszer az utastérvédelem nélkül fog üzemelni (pl. ha állatok maradnak a gépkocsiban), a LED villog, amíg a rendszert ki nem kapcsolja.



A csomagterájtó/hátsó ajtó nyitása és zárása a riasztóberendezés bekapcsolt állapota mellett

– Nyitás: fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával egyező irányba, ütközési
– Nyissa ki, majd csukja le a csomagterájtót/hátsó ajtót
– Zárás: fordítsa a kulcsot az kiindulási helyzetébe.
Az utastér és a csomagtér védelme kb. 10 s múlva ismételen aktivizálódik.

Riasztás

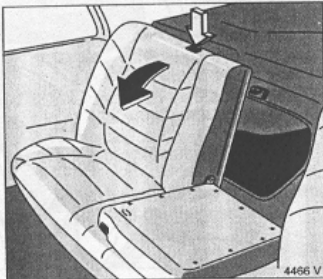
A bekapcsolt riasztóberendezés ultrahangérzékelői és egyéb szenzorai riasztást kezdeményezhetnek.

A riasztás lehet

- hangjelzés (a duka megszólal 30 s időre)
- fényjelzés (a vészvillogó működésbe lép 5 percre).

A riasztás a riasztóberendezés kikapcsolásával szüntethető meg.

45



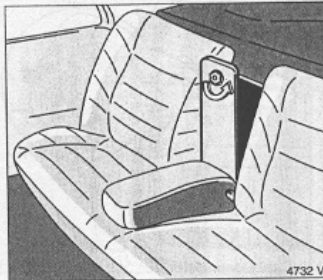
Csomagtér megnagyobbítás

Nyomja meg a reteszelő gombot és döntse előre a háttámlát az ülőkére. A hátsó ülés közepén elhelyezett kiegészítő biztonsági öv* esetén nyomja meg a fekete gombot a csat oldalán. Az öv teljesen felcsévélődik. A könyöktámasz mögötti ajtót fordítsa el a kilincset és döntse előre.

Az első utasülés háttámlájának ledöntése

Tolja teljesen előre az ülést, távolítsa el a fejtámaszt (lásd 50. oldal) és billentse előre a háttámlát a kézikerék forgatásával.

Vagy: Húzza meg a reteszelő kart* a háttámlán és döntse előre a háttámlát. Az ülést tolja teljesen hátra.



A csomagokat biztonságosan rögzítve helyezze el. Ne zavarják a vezető kilátását semmilyen irányban sem.

Hosszú, keskeny tárgyak szállítása

Döntse le a hátsó ülések közepén lévő kartámaszt, forgassa el a kézikeréket a fedélre és döntse előre azt is. Az ülések külső részén kényelmesen utazhatnak az utasok. Visszaállításnál a kézikerékkel rögzítse a fedelet.



Kartámasz rögzítése

Ha a kartámaszt visszahajítja a helyére, bizonyosodjon meg, hogy a iztonsági öv nem csipődött be.

Rögzítse a könyöktámaszt.

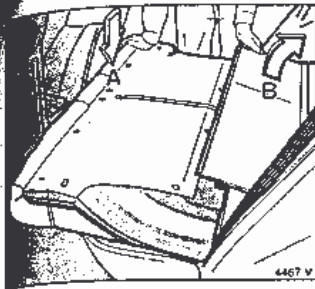
Rögzítő heveder* , rögzítő háló*

Megakadályozzák a csomagok elmozdulását. A hálót/hevedert akassza be a csomagtér rögzített fölcseibe.

A hálóval kis tárgyakat rögzíthet: borítsa rájuk a hálót és a horgokat akassza be a fölcsekbe.

A csomagot minél előbbre tolva helyezze el.

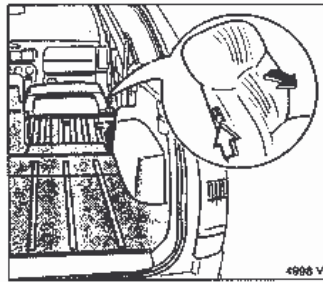
46



A csomagtér méretének megnövelése, Caravan gépkocsinál

Távolítsa el a fejtámlákat*, ehhez oldja ki a rögzítéseket a rugók megnyomásával (ld. 50. oldal).

Oldja ki a háttámla rögzítését (osztatlan, vagy osztott kivételű hátsó üléstámlák* léteznek) a rögzítógombok megnyomásával, hajtja a támlát az ülésre, amíg azok bekattanva rögzítődnék (A).



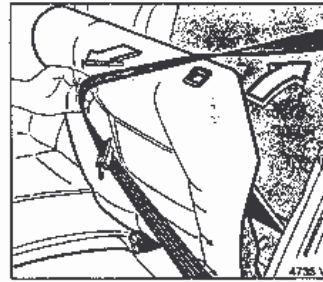
Az első utasülés támlájának hátrahajtása

Tolja az ülést teljesen előre, távolítsa el a fejtámlát (ehhez oldja ki a rögzítést a rugó megnyomásával – 50. oldal), majd hajtja hátra az ülés háttámláját a kézikerek segítségével.

Vagy:

Húzza fel az ülés háttámlájának kioldókarját* és döntse a háttámlát előre. Az ülést tolja hátra.

A szállított csomagokat, illetve a rakományt elcsúszásmentesen kell elhelyezni és ügyelni kell arra, ne legyenek túl magasan felhalmozva azért, hogy ne zavarják a rálátást a jobb oldali külső tükörré.



A háttámla visszaállítása

Ehhez finoman nyomja le (A), szabadítsa ki (B), majd hajtja vissza a háttámlát, ahogy a 4467 V ábrán látható.

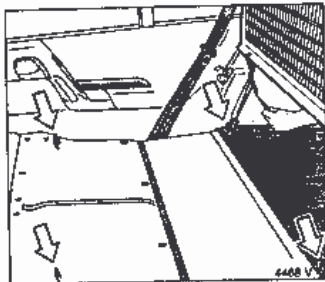
Ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek a háttámlák előtt legyenek, nehogy becsúszjanak. Miután a háttámlát visszahajtotta, nyomja hátra addig, amíg kattánással rögzítődik. Osztott háttámlánál mindkét részt be kell kattintani, nem osztott kivétel a támlát két oldalon kell rögzíteni.

Rögzítőhevederek*, csomagháló*

Rögzítse a rakományt, nehogy elmozduljon. A hevedereket, vagy a hálót rögzítse a csomagtérben található szemekhez. A csomagrögzítő háló kisméretű tárgyak rögzítésére használható: hajtja fel a háló végét, a kampókat vezesse a háló szemlein át, majd akassza be őket a rögzítőszemekbe.

A rakományt helyezze előre, amennyire csak lehet.

47



Biztonsági háló*

Két rögzítési nyílás található az első és még kettő a hátsó ülések mögött, a tető szélén. Távolítsa el a záródugókat az indítókulcs segítségével. Rögzítse a hálót, majd zárja le a rögzítőnyílásokat.

Akassza a hálót az előre döntött ülés-háttámlán található szemekbe, majd feszítse meg.

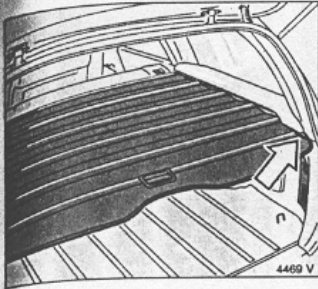
A háló leszereléséhez a rögzítőheveder hosszának állítókapcsát billentse felfelé. Ha a hálót a hátsó ülés mögött akarja felerősíteni, a hátsó üléstámlának alap helyzetbe állítva és rögzítve kell lennie.

Utásokat nem szabad a háló mögött szállítani!



A biztonsági háló tárolása

Göngyölje fel és tépőzárral rögzítse a hálót. Enyhén döntse előre a hátsóülés háttámlát. A hálót – a tároló síkjában – függessze fel a támlára a jobb és bal oldalán található kivágásokra.

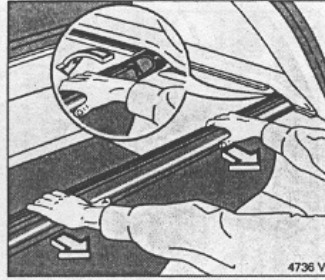


Csomagtérfedő roló*

A roló zárásához húzza a fogantyút az autó hátulja felé, amennyire csak lehet, és akassza be a rögzítési helyére mindkét oldalon.

A nyitáskor oldja ki a rögzítéseket, majd tolja a rolót a vezetőszínből a hátsó ülések felé.

Ne tegyen nehéz, vagy éles tárgyakat a fedőrolóra.



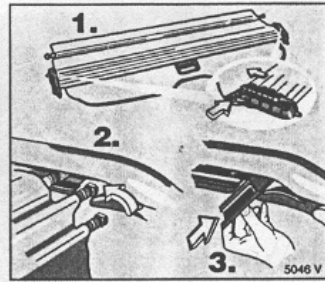
A csomagtérfedő roló eltávolítása

1. Tolja a rolót a vezetőszínből a hátsó ülések felé.

2. Az összecukott rolót akassza ki a hátsó üléstámla mögött lévő rögzítésemből, majd összecukott állapotban húzza a hátsó ajtó felé.

3. Az összecukott rolót a rugóerő ellenében húzza hátrafelé, majd ahogy az ábrán is látható, hajtja lefelé és vegye ki a sínből.

A roló visszaszereléskor a leírtakat ellenkező sorrendben kell végrehajtani.



A roló visszaszerelése

A visszaszereléshez az előző pontban leírtakat ellenkező sorrendben kell végrehajtani. Ha a rudak végei kicsúsznának a rövid tartósínből, akkor:

1. Húzza ki az összes rudat, eközben a reteszelt nyomja le.

2. A csomagtér jobb és bal sínjébe illessze be a rudak végeit, sík felükkel felfelé.

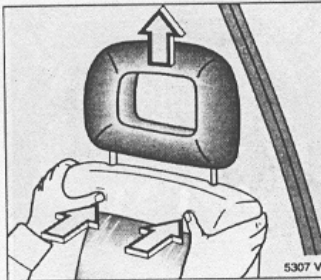
3. Illessze be a helyükre a rövid sineket a rugóerő ellenében.

49



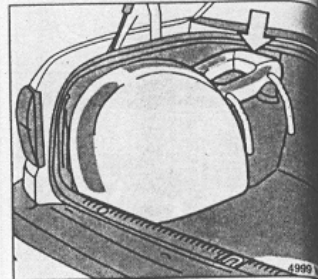
A fejtámlák kivétele

Ha a csomagtér megnövelése miatt le akarja szerelni őket, nyomja meg a rögzítőrugókat, azután felfelé húzza ki a fejtámlát.



Sportülések

Nyomja meg a két zárat az üléstámlán (nyílal jelölve), eközben egy másik személy húzza ki a fejtámlát.



A hátsó középső fejtámla tárolása*

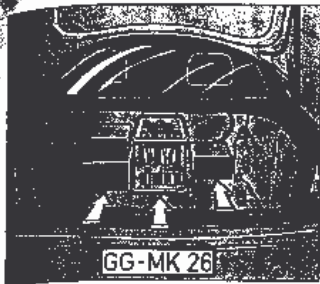
Ha a hátsó középső fejtámla zavarja a vezetőt, azt el lehet távolítani, feltéve, ha senki nem ül hátul középen. Nyomja meg mindkét rögzítőrugót és húzza ki a fejtámlát.

A fejtámla elhelyezése a csomagtérben: **Sedan:** tegye a fejtámlát a bal kerékdobra (lásd fenti kép).

Caravan: helyezze el a fejtámlát az elsősegélycsomaggal és az elakadásjelző háromszóggal együtt a bal hátsó tárolórekeszben (lásd 126. oldal).

50

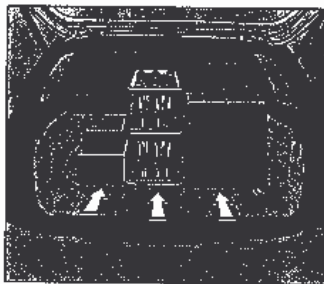
A j
■
üle
ho
rül
há
ek
me
ze
me
se
■
m
vé
a
vé
ve
ny



A jármű rakománnyal való terhelése

■ A súlyos rakományt lehajtott hátsó ülés háttámla esetén úgy helyezze el, hogy az amennyire csak lehet, előre kerüljön a háttámlára. Ha nincs lehajtva a háttámla, akkor a nehéz rakományt tojja előre a rögzített háttámláig. Ha a rakományt egymásra kell pakolni, a nehezebb tárgyak kerüljenek alulra. A nem megfelelően rögzített rakomány nagy sebességgel előremozdulhat.

■ A nehéz tárgyakat célszerű a csomagtér rögzítésszel akasztott hevederekkel* biztosítani (ld. 46. o.). Ha a nehéz tárgyak erőteljes fékezéskor, vagy kanyarban elmozdulnak, az kedvezőtlen kihatással bírhat a jármű irányíthatóságára.



■ A kisebb tárgyakat rögzítse elmozdulás ellen rögzítőhálóval (46. o.).

■ Ha rakományt szállít, a Caravan kivételénél mindig használja a biztonsági hálót.

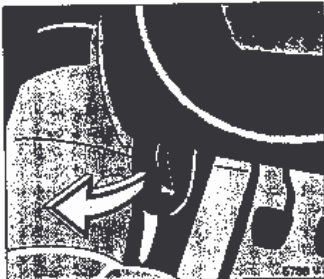
■ Ha rakomány van a csomagterben, a hátsó ülés háttámláját megfelelően az eredeti helyükre kell rögzíteni (46. oldal).

■ A rakomány ne nyúljon a hátsó üléstámla felső szélén túl, ha a háttámla nincs lehajtva, illetve az első üléstámlán se, ha a háttámla lehajtott állapotban van.

■ Ne helyezzen rakományt a hátsó ablak elé, vagy a műszerfalra. Ezek tükröződnek az úvegen, gátolják a kilátást hátrafelé és elmozdulhatnak intenzívebb fékezéskor.

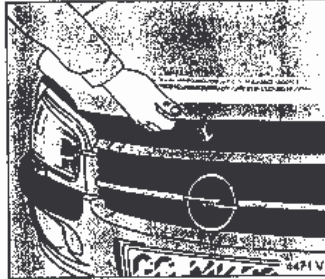
■ Nagyméretű tárgyak szállításakor, nyitott csomagterájtóval/hátsó ajtóval való haladáskor mérgező kipufogógázok juthatnak az utasterbe. Ráadásul a rendszámtábla csak csukott csomagterájtó/hátsó ajtó esetén olvasható tökéletesen, ezért ne közlekedjen nyitott csomagterájtó/hátsó ajtóval.

■ Ha a tetőcsomagtartón szállít rakományt (ld. 96. o.), akkor az megnövevél a gépkocsi oldalszélel szembeni érzékenységét és rontja a vezethetőségét is, mivel a gépkocsi süllyponija magasabbra kerül.



Motorháztető

Kinyitáshoz húzza meg a műszerfal alatti, a bal oldalon található kioldókart (jobb kormányos járműveknél a jobb oldalon van). A motorháztető ezzel kioldódik és részben kinyílik. Ezután a kioldókart tojja vissza eredeti helyzetébe.



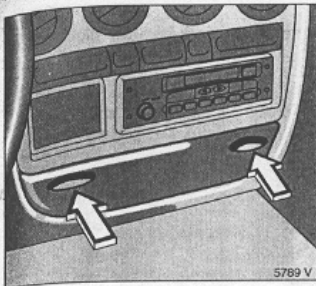
A teljes nyitáshoz húzza fel a szemből nézve kissé balra található biztonsági nyelvet, majd nyissa ki a motorháztetőt.



A motorháztető megtartásához illessze a támasztórudat* (a hűtőrács felett található) a motorháztetőt alján kiképzett műanyag szegélyű nyílásba.

A motorháztető zárása előtt óvatosan pattintsa a támasztórudat* a tartójába. Hajtsa le a tetőt, majd kis magasságból engedje el: a motorháztető saját súlyától bezáródik.

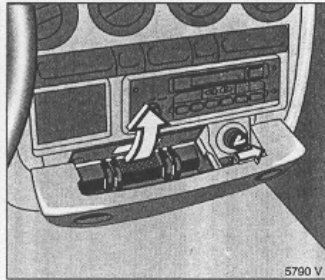
Egyes kiviteleknel a motorháztetőt gázrugó tartja. Az ilyen tető zárásához hajtsa le azt, majd kis magasságból engedve az bezáródik a saját súlyától. Ellenőrizze a motorháztető megfelelő záródását úgy, hogy a tető elülső részét lenyomja. Ha nem záródott rendesen, ismételtelen csukja le azt.



Szivargyújtó

A hamutartó mögött található a rádió* alatt.

A hamutartó nyitására nyomja meg a fedelet a megjelölt pontokon. Bekapcsolt gyújtás esetén nyomja be a szivargyújtót. A gyújtó felfűtése befejeződik, ha a szivargyújtó felizzik. Húzza ki a szivargyújtót.



Hamutartók

Csak hamu tárolására használja, ne tegyen bele gyúlékony hulladékokat.

Elülső hamutartó

Kiürítés:

- Nyomja el jobbra a rögzítést (ld. nyilat az ábrán), a hamutartó betétje ekkor kissé kiemelkedik.
- Fogja meg a betétet és emelje ki. A visszaszereléskor rögzítse a betétet a helyére.

Hátsó hamutartó

Az ajtók könyöktámaszaiban találhatók. Üritéshez nyissa ki a fedelet és felfelé húzza ki a hamutartót.



Rendszámtábla felszerelése

A 2287 T ábra mutatja a rögzítőfuratok elhelyezkedését az elülső rendszámtábla számára.

X=55 mm

Az elülső rendszámtáblánál nem szabad merevítőlapot használni.

Mindkét rendszámtáblánál a furatok közti távolság 270 mm.

53

Első ülések

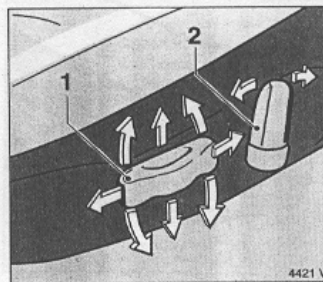


Kérjük, kellő körültekintéssel járjon el az elektromos működtetésű ülésbeállítás használatakor. Ilyenkor könnyen előfordulhat személyi sérülés, különösen gyermekeknel és fennáll a veszélye annak, hogy odaszorít valamit.

Bizonyosodjon meg afelől, hogy valamilyen érintett utas elsajátította az ülésbeállítás kezelését.

Fokozottan figyeljen az ülések állításakor.

Mielőtt elhagyja járművet, vegye ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból.



Az ülések beállítása

Ld. 6-7. oldal.

Elektromos működtetésű ülésbeállítás az elülső üléseken*

Bekapcsolt gyújtás esetén az ülés helyzetét az ülés külső részén lévő kapcsolók segítségével lehet beállítani.

Az üléspárna elejének magassága, ezáltal annak lejtése az 1. kapcsoló elülső részének fel-, illetve lefelé történő elmozdításával állítható be.

A párna hátuljának emelése és süllyesztése az 1. kapcsoló hátulsó részének fel- és lefelé való kapcsolásával érhető el. A hosszirányú pozíció beállításához az 1. kapcsolót előre, illetve hátrafelé mozgassa el.

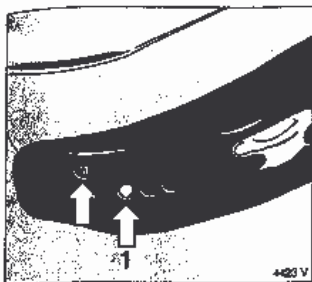
A megfelelő ülés magasság az 1. kapcsoló középső részének fel- vagy lefelé történő kapcsolásával érhető el.

A háttámla dőlésszöge a 2. kapcsoló előre vagy hátrabilentésével állítható. A kapcsolókat addig kell működtetni, amíg az ülés a kívánt helyzetbe nem kerül.

Az elülső utasülést a benne ülő utas magasságának megfelelően be kell állítani.

A vezetőülést állítsa be a vezető magasságát figyelembe véve, úgy, hogy az egyenesen ülő vezető esetén a kormánykerék felső küllői a vezető előre nyújtott, enyhén lefelé tartott karjának magasságában legyenek (58. oldal).

54



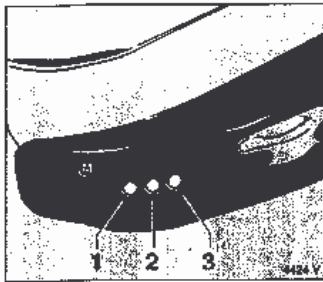
Pozíció memória* az elektromosan állítható vezetőüléshez és a tükrökhöz

Működésre kész, ha:

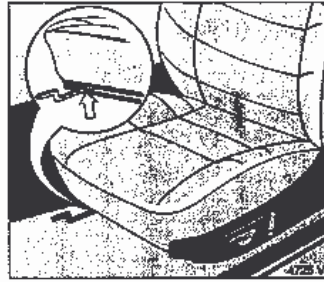
- A vezetőoldali ajtó nyitva van, vagy a gyújtás be van kapcsolva
- Körülbelül 30 másodpercig a vezetőoldali ajtó becsukása után, vagy a gyújtás kikapcsolása után. Az üzemi kész állapot meghosszabbodik, ha a rendszert az említett 30 másodpercen belül működteti.

Beállítás és a pozíció tárolása

- Állítsa be az ülést.
- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt.
- Állítsa be a külső tükröket.
- Nyomja meg egy időben az M és az 1 pozíciógombokat.



Az ülés és a tükrök helyzete még két további személy számára tárolható, ehhez ismétlje meg az előbbieket, de az 1. gomb helyett a 2. vagy a 3. memóriagomb megnyomásával.
Az ülés és a tükrök önműködően felveszik a letárolt pozíciójukat a megfelelő memóriagomb megnyomása után.
Az önműködő beállási folyamat megszakad, ha közben elengedi a memóriagombot, vagy az ülésbeállítás, illetve a tükrök bármely kezelőszervét működteti.



Ha a rendszer túlterhelődik

A tápegység rövid időre megszakítja a rendszer feszültségellátását.

Kézi működtetés

Ha az elektromos működtetőrendszer meghibásodna, az ülés hosszirányú beállítása egy, a gépkocsi szerszámkészletében található forgatókar segítségével végezhető el (ld. 126. oldal). Illessze be a kart az ábra szerint és forgassa, amíg az ülés eléri a kívánt helyzetet.

A rendszer biztosítékkal van védve, ami a biztosítók dobozában van (ld. 131. oldal).

Biztonság

Háromlépcsős utasvédelmi rendszer

A rendszer részei:

- Hárompontos biztonsági övek
- Övfeszítők az első üléseknél
- Vezetőoldali és utasoldali biztonsági légszák (Airbag)*

A három fokozat egymás után lép működésbe, az ütközés súlyosságától függően:

- Kisebb frontális jellegű ütközéses baleseteknél, vagy vészfékezésnél az automatikus biztonsági övek rögzítőrendszere az övet viselő utasokat megfelelően biztosítja.
- Az övfeszítők működése következtében az első ülések biztonsági öveinek rögzítőcsatái visszaugranak. Ennek eredményeképpen a biztonsági övek pillanatok alatt megfeszülnek és már a jármű lassulásának egy igen korai fázisában kifejthetik hatásukat. Ez csökkenti a testre jutó feszültséget.
- Súlyos frontális jellegű ütközéses baleseteknél a légszákrendszer működésbe lép és egy biztonsági párnát képez a vezető és a mellette ülő utas számára*.

A biztonsági légszák a biztonsági öv kiegészítőjeként szolgál. Ezért a biztonsági övet mindig viselni kell. Mindenképpen olvassa el az utasvédelmi rendszer leírását a következő oldalakon.

Biztonsági övek

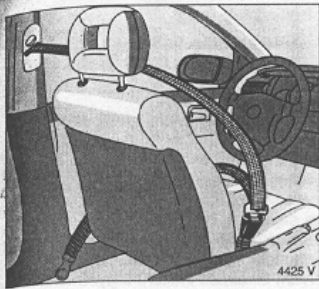
Mindig viselje a biztonsági övet, városi forgalomban és a hátsó üléseken egyaránt.

Megvédi az életét!

Várandós hölgyek is mindig kössék be magukat.

A biztonsági övet nem viselő hátul ülő utasok baleset esetén veszélyeztetik a vezető, az elől ülő utas testi épségét és a sajátjukat is.

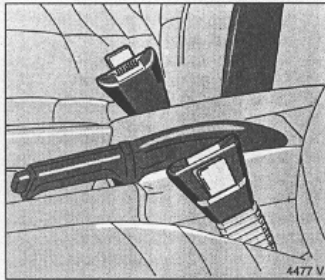
A biztonsági övet úgy tervezték, hogy egy időben egy személy használhassa. Nem alkalmas viszont a gyermekbiztonsági üléssel együtt való használatra. Gyermeknek számára 12 éves korig az Opel gyermekbiztonsági rendszert ajánljuk (katalógusszáma 17 46 ...); ld. a 64. oldalon.



Hárompontos biztonsági övek

A gépkocsi hárompontos, automata visszahúzóval ellátott biztonsági övvel van felszerelve, amely egyenletes haladáskor a test szabad mozgását lehetővé teszi, miközben a rugó által előfeszített övek kényelmesen felfekszenek.

A gépkocsi bármely irányú hirtelen gyorsulása vagy lassulása esetén az öv azonnal reteszeldődik. Ne próbálja ki a zárszerkezet működését felsőtestének hirtelen és szándékos előrerántásával. A baleset során megfeszült biztonsági övet Opel márkakereskedőnél vagy szerződéses Opel szervizben ki kell cseréltetni.



Mechanikus övfeszítők

Az első ülések biztonsági öv-rendszere tartalmaz egy mechanikus övfeszítőt. Frontális ütközés esetén az övcsatokat a szerkezet lefelé rántja: az átlós- és medenceövek azonnal megfeszülnek.

Kioldott mechanikus övfeszítők

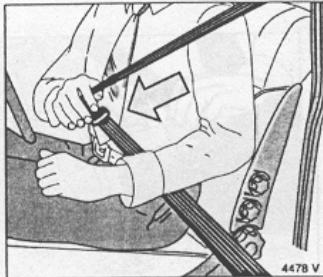
Ha a mechanikus övfeszítő egyszer működésbe lépett (a sárga színű működésjelzők az övcsaton láthatóvá válnak, ld. 4477 V ábra), az egész övfeszítő rendszert Opel márkakereskedőnél vagy szerződéses Opel szervizben ki kell cseréltetni.

A mechanikus övfeszítők csak akkor működőképesek, ha a csatokon lévő sárga működésjelzők nem láthatók.

A biztonsági övek működőképessége fennáll akkor is, ha az övfeszítők már működtek egyszer.

Fontos: Az első ülések ki- és beszerelését csak Opel márkakereskedő vagy szerződéses Opel szerviz végezheti.

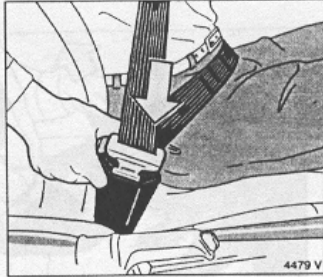
57



A biztonsági övek használata Az öv bekapcsolása

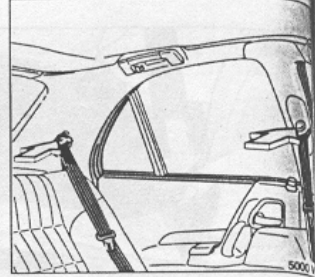
Egyenletesen húzza ki az övet a visszahúzószervezetből, vezesse át a test előtt úgy, hogy ne csavarodjon meg (4478 V ábra).

A fém csatlapot helyezze a csatba (4479 V ábra). Az üléstámlát nem szabad túlságosan hátrahajtani, az ajánlott dőlésszög 25. A medenceövnek nem szabad megcsavarodnia és rá kell simulnia a testre. Vezetés közben gyakran feszítse meg az övet az átlós ág meghúzásával.



A medenceövet várandós nők esetén a lehető legalacsonyabban vezessük át a medencén, azért, hogy a hasat megvédjük a megnyomódástól.

A vastag ruházat akadályozza az öv megfelelő felfekvését. Az övet nem szabad zsebben lévő kemény és törekeny tárgyak, például golyóstoll, vagy szemüveg felett vezetni, mert ezek sérülést okozhatnak.



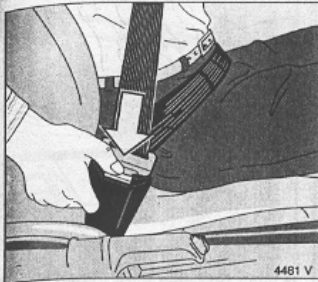
A felső rögzítési pont magasságának állítása

- Ne állítsa a magasságot vezetés közben.
- Kissé húzza ki az övet.
- Nyomja meg az övvezetőt.
- Állítsa be a magasságot.
- Engedje, hogy a rögzítő hallhatóan a helyére pattanjon.

A testméretnek megfelelő beállítás biztonsági szempontból fontos, különösen, ha az előző vezető alacsonyabbra állította.

Ne állítsa túl magasra az öv rögzítését, ez csökkenti a kényelemérzetet.

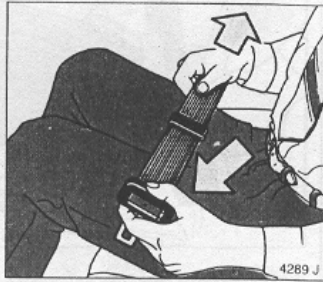
58



4481 V

Az öv kikapcsolása

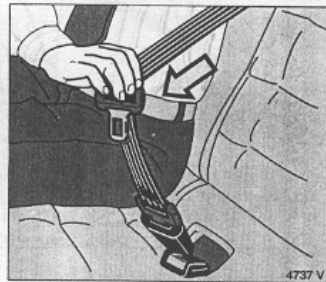
Az öv kikapcsolásához nyomja meg a csaton lévő piros gombot, az öv ezután automatikusan felcsévélődik.



4289 J

Medenceöv

A hátsó, középső ülésen: nyomja meg a kapcsolólap felső részét a hosszúság beállításához.

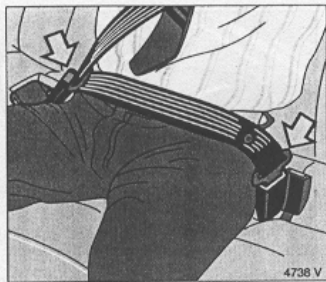


4737 V

Hárompontos öv a hátsó ülésen*

A hátsó, középső ülésen: húzza ki az övet a hátsó ülés támlája mögött lévő visszahúzó szerkezetből. Az alsó csatlapot helyezze a baloldali zárócsatba (fekete kioldógombbal). A felső csatlapot felfelé tartva vezesse az övet a váll és a medence felett, közben ügyeljen rá, nehogy az öv megcsavarodjon, majd helyezze a csatlapot a jobb oldali zárócsatba (piros kioldógombbal).

59



4738 V

Az öv kikapcsolásához nyomja meg a piros színű kioldógombot a jobb oldali csaton. Az öv önmagától felcsévélődik, majd az utas bal kezénél fog felfeküdni az üléstámlán.

Ha a csomagtér méretét növelni kívánja, nyomja meg a fekete kioldógombot a bal oldali csaton. Ekkor az öv teljesen felcsévélődik. Ezután hajtsa a háttámlát előre az ülésre.

A biztonsági övek ápolása

Időről időre ellenőrizze a biztonsági öv minden elemét és tartozékát, a meghibásodott elemeket azonnal cseréltesse ki. A baleset során megfeszült öveket és a kioldott övfeszítőket újra kell cserélni.

Az öveken és azok csatlakozóin műszaki változtatásokat nem szabad eszközölni.

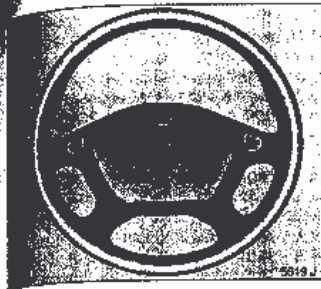
Ügyeljen arra, hogy az övek ne legyenek megsérülve vagy éles szélű tárgyak ne szorítsák be őket.

Az övek ápolása

Tartsa az öveket mindig tisztán és szárazon.

Enyhén szappanos, kézmeleg vízzel tisztítsa az öveket.

60



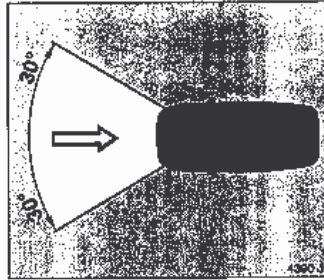
Biztonsági légszák (Airbag)*

A beszerelt légszákrendszer a kormánykerék párnázatán és a kesztyűtartó feleit* található „Airbag” feliratról ismerhető fel.

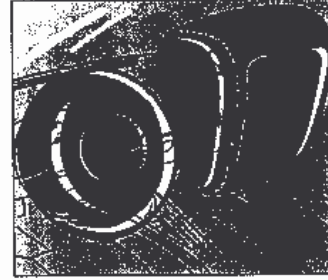
A légszákrendszer részei:

- a kormánykerékben és a műszerfalban elhelyezett légszák gázgenerátorral együtt
 - a vezérlő elektronika
 - az ellenőrző lámpa a műszerfalon
- A légszákrendszer legáltalában kb. 30 km/h sebesség, a 4390 J ábrán jelölt tartományban bekövetkező frontális ütközéskor lép működésbe. A légszák ezredmásodperceken belül felfújódik és védőpárnát képez a vezető és az első utasülésen utazó utas számára.

A vezérlő elektronika figyelembe veszi a vezető, illetve az utas felsőtestének

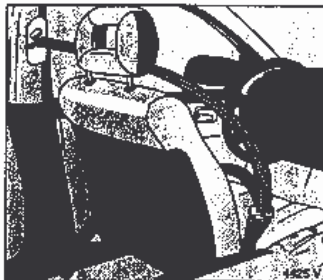


az ütközés következtében történő előredőlését és kiszámítja a legmegfelelőbb pillanatot a légszák felfújásához, azért, hogy a kialakult párná a legjobb hatásokkal tudja a testet felfogni. A felsőtest és a fej sérülésének veszélye így jelentősen csökken.



A légszák rendkívül gyorsan és nagy erővel fújódik fel, ezért fontos, hogy az ülés magassága és támlájának dőlésszöge a megfelelő helyzetbe legyen állítva. A vezetőülést állítsa be a vezető magasságát figyelembe véve úgy, hogy egyenesen ülő vezető esetén a kormánykerék felső küllői a vezető előre nyújtott, enyhén lefelé tartott karjának magasságában legyenek. Az első utasülést amennyire csak lehetséges, tolja hátra a műszerfalról, egyenes háttámlával. A hárompontos biztonsági övet is megfelelően be kell állítani (ld. 58. oldal).

61



A biztonsági légszák nem lép működésbe:

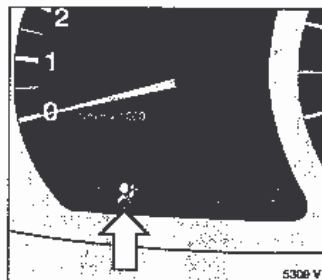
- kisebb frontális koccanásoknál
- borulásos baleseteknél
- oldalirányú, illetve hátsó ütközésekénél.

Ezért a biztonsági övet mindig viselni kell.

A biztonsági légszák a biztonsági öv kiegészítőjeként szolgál.

A légszák nyújtotta többletbiztonság tudatában se vállalkozzon kockázatos vezérlési manőverekre.

A közlekedés biztonsága csak felkészültejes vezetési stílussal tartható fenn.



Airbag-ellenőrző lámpa

A légszákrendszert elektronika ellenőrzi, működését a műszerfalon látható ellenőrzőlámpa jelzi.

A gyújtás bekapcsolásakor az ellenőrzőlámpa kb. 4 s-ig világít. Ha nem kezd világítani, vagy 4 s múlva nem alszik ki, illetve menet közben világítani kezd, akkor a rendszerben üzemszavar van. Ilyenkor baleset esetén a légszák nem lépne működésbe. Késedelem nélkül ellenőriztesse a rendszert egy Opel márkakereskedőnél, vagy szerződéses Opel szervizben.

Fontos

■ Nem szabad a légszák működési körzetébe használni tárgyakat, vagy az adott járműtípushoz hivatalos jóváhagyással nem rendelkező kiegészítő tartozékokat elhelyezni, mert azok sérüléseket okozhatnak a légszák felfújódásakor.

■ Ne végezzen változtatásokat a légszákrendszeren. Ennek be nem tartása a légszák váratlan, hirtelen működéshez vezethet.

■ A kormánykerék és a műszerfalat csak Opel márkakereskedés, vagy szerződéses Opel szerviz szakképzett szerelője szerelheti le.

■ A légszák vezérlő elektronikája a karánboxban van elhelyezve. Hogy a működését ne zavarja, kerülje a mágneses tárgyak boxba történő helyezését.

62

■ A légszák csak egyszer lép működésbe. A már egyszer felfújódott légszákot ki kell cserélni.

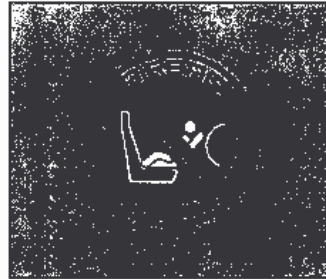
■ A kormánykerékre ne ragasson fel semmit és ne vonja be semmilyen anyaggal. Csak száraz, vagy enyhén nedves ruhával tisztítsa, ne használjon agresszív tisztítószeret.

■ A légszákrendszer vagy a gépkocsi leselejtezésekor, bezúzásakor be kell tartani a légszákrendszer leselejtezésére vonatkozó Opel előírásokat, az említett műveleteket csak hivatalos Opel márkakereskedés, vagy szerződéses Opel szakműhely végezheti el.

Az Opel gyermekbiztonsági rendszer* használata utasoldali légszákkal felszerelt* járműveken

Utasoldali légszákcal felszerelt járműveken a biztonsági bűcsőt és a biztonsági gyermekülést annak 1. fokozatában (ld. a következő oldalakat) TILOS felszerelni a vezető melletti utasülésre.

A biztonsági gyermekülés annak 2. és 3. fokozatában (ld. a következő oldalakat) felszerelhető a vezető melletti utasülésre, ha az utasülés ütközésig a legutolsó helyzetébe van állítva.



Az utasoldali légszákcal felszerelt járműveken a kesztyűtartón egy „Airbag” felirat és a jobboldali első ajtó nyitása után egy a műszerfal oldalára ragasztott figyelmeztető címke található (ld. a fenti ábrán).

63

Opel gyermekbiztonsági rendszer*

A rendszer

- biztonsági bűcsőtől és
- biztonsági ülésből áll.

(A biztonsági ülés 3 fokozatban, a gyermek testméreteinek megfelelően kiépíthető rendszert alkot.)

Mindkettőt a gépkocsiba épített hárompontos biztonsági övvel rögzíthető.

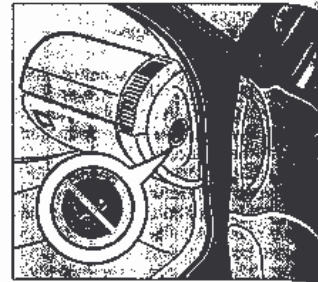
A hátsó ablakban ne helyezzen el tárgyakat. Azok megsebezhetik gyermekét, ha hirtelen fékezésre kényszerül.

A biztonsági bűcső és a biztonsági ülés húzata mosható.

A gyermekbiztonsági rendszer azon elemeit, amelyek egy baleset során megfeszültek, ki kell cserélni.

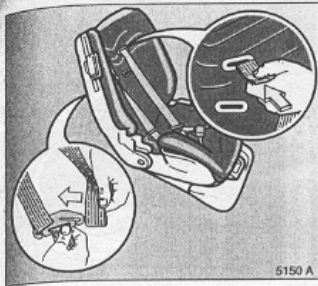
Vegye figyelembe a gyermekbiztonsági rendszerhez adott beszerelési és használati utasítást.

Azon gépkocsiknál, ahol mind a vezető, mind az első ülésen utazó utas számára biztonsági légszák van beépítve, nem szabad a biztonsági bűcsőt és az 1. fokozatnak megfelelő kiépítésben a gyermekülést a vezető melletti ülésre felszerelni! A 2. és 3. fokozat szerinti kiépítésnél a biztonsági gyermekülés felszerelhető az utasülésre, de ekkor az utasülést a vezetőszíneken ütközésig hátra kell húzni.

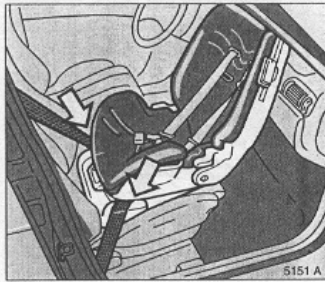


Az utasoldali légszákcal felszerelt járműveken a kesztyűtartón egy „Airbag” felirat és a jobboldali első ajtó nyitása után egy a műszerfal oldalára ragasztott figyelmeztető címke található (ld. a fenti ábrán).

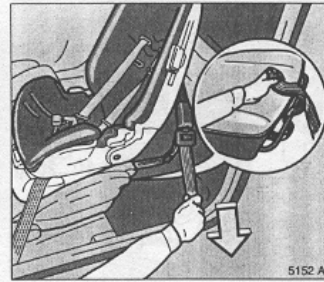
64



Állítsa be a biztonsági ülés rögzítőöveinek magasságát a gyermek testméretének megfelelően. Ehhez távolítsa el a párnázatot az ülés háttámlájáról, majd akassza ki az övet a fémcsatból és húzza ki azt a párnázaton át, előre. Bújtsa az övet egy másik nyíláson át, majd akassza be az övet a már említett rögzítőcsatba. Ezután helyezze vissza a párnázatot.

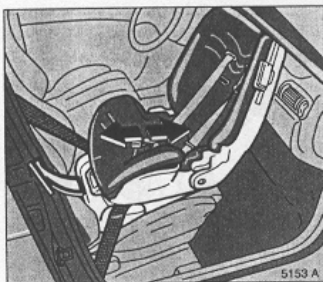


Helyezze a gépkocsi biztonsági övének kapcsolólapját a csatba. Helyezze a biztonsági ülést az utasülésre menetiránynak háttal (nem szabad ezt tenni utasoldali légzsákkal felszerelt járműnél – ld. a 63. oldalon leírtakat). Ahogy az ábrán is látható, vezesse a biztonsági övet a biztonsági ülés alatt lévő rögzítési helyeken át. A biztonsági övnek csavarodásmentesen kell illeszkednie a vezetőkörök között. Állítsa be a jármű biztonsági övének feszességét.

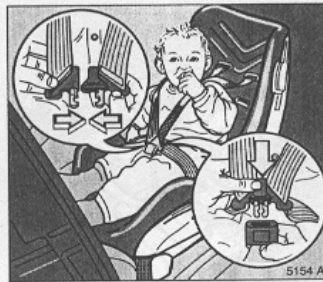


Helyezze a speciális rögzítőív kapcsolólapját a biztonsági ülés háttámláján lévő rögzítőcsatba. Ha az utasülés hosszirányú mozgását lehetővé tevő kar az ülés párnája előtt van, akkor a speciális rögzítőövet a szóban forgó kar és az ülés párnája között kell elvezetni, különben az övfeszülésével az ülés rögzítése kioldódhat.

67



A biztonsági ülés háttámlájának dőlésszögének beállításához húzza meg az ülés elején lévő kart és mozdítsa el az ülést. Állítsa be a kiegészítő öv feszességét. A biztonsági ülés érintse a műszerfalat. A kiegészítő övet utána kell feszíteni, ha az első utasülés, vagy a gyermekülés beállításán változtatásokat eszközöltek.



Ültesse be a gyermeket az ülésbe a menetiránynak háttal. Kösse be a gyermeket a biztonsági ülés öveivel.



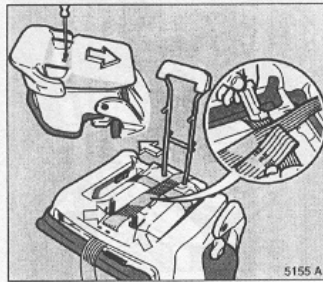
A biztonsági ülés öve hosszának megfelelő beállításához húzza az övet előre, a biztonsági ülés elején. A rögzítőív a fémcsatjának felemelésével lazítható. **A biztonsági ülés öve megfelelően rögzítse a gyermek testét és ne legyen túlságosan szoros.**

68

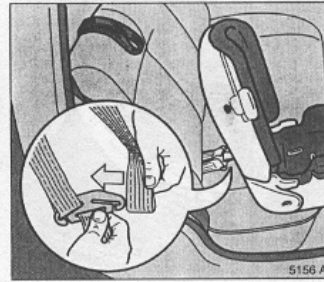


**2. fokozat
(10 kg és 25 kg testsúly között)**

Felszerelhető a hátsó és az első utasülésre is. Utóbbi esetben húzza a vezető melletti ülést teljesen hátra. A 2. fokozatnak megfelelő kiépítés önállóan is beszerezhető, ld. 70. oldal 3. hasábján található részletes útmutatókat.

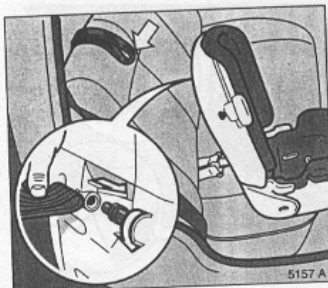


Átszerelés 1. fokozatból 2. fokozatba
Szerelje le az ülést az előbb ismertetett módszer fordított sorrendben történő alkalmazásával.
Fordítsa meg a biztonsági ülést és egy csavarhúzóval lazítsa meg az ülés alapzatának alján lévő két csavart. Húzza meg az ülés elején lévő kart és távolítsa el az ülés alapzatát annak hátrafelé történő húzásával. Távolítsa el a kart és távolítsa el oldalra történő mozdítással. Távolítsa el a rugókat. Emelje fel a gyermekülés alján, középen található bilincset az övhurokból. Oldja ki a rögzítőcsapot az ülés párnázatáról. Tárolja az egyes részegységeket biztonságos helyen.



Távolítsa el a biztonsági ülés háttámlájának párnázatát. Akassza ki a függőleges övet a fémcsatból és húzza ki mindkét övet előre, a háttámlán keresztül (67. oldal 5150 A).
Távolítsa el az öv kapcsolólapját és húzza ki az övet teljesen az üléstámlából.
Akassza mindkét övet a fémcsatba a gyermekülés háttámlájának hátulján. Helyezze a gyermekülést a hátsó-, vagy az első utasülésre, a menetiránnyal egyező helyzetben. Ha az elsőülésre kerül a gyermekülés, akkor az első ülést a vezetősinen teljesen hátra kell húzni.
Dugja az övhurkot a gépkocsi ülésének párnája és háttámlája közé (ld. a fenti ábrát).

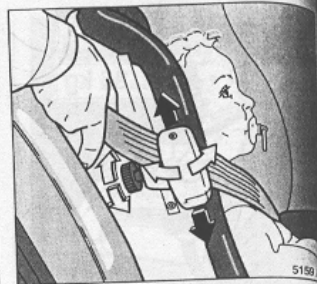
69



Vezesse az övhurkot, alulról felfelé, a háttámla köré.
Távolítsa el a gyermekülés háttámlájának hátulját. Fordítsa el a rögzítőcsapot, tolja egyik irányba félre, távolítsa el a fekete övet a rögzítőcsattal együtt. A jármű háttámlája mögött elvezetett övhurkot akassza a rögzítőcsapba, tolja vissza a csapot, majd fordítsa vissza rögzített helyzetébe.
Feszítse meg az övhurkot az ülés párnája elején.



A jármű biztonsági övének felső rögzítési pontját* állítsa legalsó helyzetébe. Ültesse a gyermeket a biztonsági ülésebe. Kapcsolja be a jármű biztonsági övét. A medenceövet a gyermekülés erre a célra kiképzett két elhelyezési pontján keresztül kell átvezetni.



Oldja ki a gyermekülés magasságállító szerkezetén kiképzett rögzítőelemet, helyezze bele a biztonsági övet, majd zárja az említett rögzítőelemet.
Lazítsa meg a rögzítőcsavart a bordázott keréknél fogva és állítsa be a biztonsági övet a megfelelő magasságba a szerkezet fel-, illetve lefelé történő csúsztatásával. Rögzítse a szerkezetet az említett csavar meghúzásával.
A biztonsági övet a gyermek válla fölött kell elvezetni, semmi esetre sem a nyak, vagy a felkar felett.

70

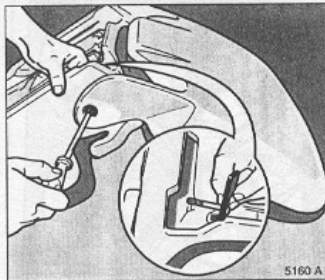


3. fokozat

(18 kg és 36 kg testsúly között)

A hátsó ülésre, vagy az első utasülésre szerelhető.

A 3. fokozatnak megfelelő kiépítés szintén megvásárolható külön egységként is. A következő hasámban találja a használatára vonatkozó útmutatásokat.



Átszerelés a 2. fokozatról a 3. fokozatra

Szerelje le a gyermekülést, a 2. fokozatnál leírt műveletek fordított sorrendben történő alkalmazásával.

Akassza ki a fémszabványból mindkét övet az ülés hátulján, majd távolítsa el az övet. Lazítsa meg csavarhúzóval a gyermekülés párnáját és háttámláját összekötő külső csavart. Távolítsa el a csavarokat az üléspárnából. Válassza szét a háttámlát az üléspárnától. A nem használt részeket tárolja biztonságos helyen.

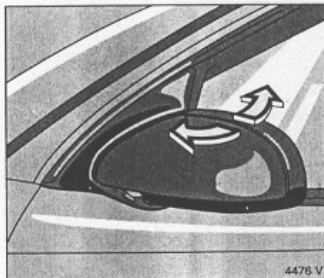


Helyezze a biztonsági ülés párnáját a hátsó vagy az első utasülésre, menetiránnyal egyezően. Ha az első utasülésre kerül a biztonsági üléspárna, akkor mozgassa az utasülést teljesen hátra. Ültesse a gyermeket az üléspárnára. Kösse be a gyermeket a gépkocsi biztonsági övével.

A medenceövet a biztonsági üléspárna erre a célra kiképzett átvezetési pontjain keresztül kell elhelyezni.

A gépkocsi biztonsági övének felső rögzítési pontját* olyan helyzetbe állítsa, hogy az öv a gyermek válla fölött legyen, semmi esetre sem a nyak vagy a felkar fölött.

71



Külső tükrök

Biztonsági okokból a tükrök egy esetleges baleset során kiugranak a normál helyzetükből, ha ütés éri őket. A visszaszerelésükhöz óvatosan pattintsa a tükröt a helyére.

Aszférikus külső tükör*

Megnöveli a vezető látómezejét. A speciális kialakítás miatt a visszapillantótükröbe nézve a jármű mögött haladó járművek más távolságban vannak a valószínűségben, mint ahogy a tükörből látszanak.



Fejtámlák

A fejtámlák is a benn ülők biztonságát szolgálják.

A fejtámla felső éle homlokmagasságban legyen. Magas utasok fejtámlája a maximális magasságba állítandó. A fejtámla felső éle soha ne legyen a nyakkal egy magasságban. A fejtámla magassága és párnájának szöge beállítható.

Hátsó ülés, középső fejtámla

Beállításához húzza a fejtámlát felfelé, vagy oldja ki a rögzítőrugókat és nyomja lefelé. Válassza az első, vagy a második pozíciót, az utas magasságának megfelelően.

Beállítás után ugrassa a fejtámlát rögzítési helyzetébe.

Puha belső kialakítás

A műszerfal elasztikus deformáció révén elnyeli az ütések. A kezelőszervek, kartámlák és egyéb felszerelések rugalmas anyagból készültek.

Napellenzők

A napellenzők szintén párnáztak, felfelé, lefelé és oldalirányban is kihajthatók a vezető és a mellette ülő utastól, illetve a vakító napfénytől.

Gyermekek biztonsága

A hátsó ajtók egy gyermekbiztonsági zárszerkezettel vannak felszerelve (36. oldal).

Biztonsági kormányrendszer

A szabályozott lassulású, energiaemésztő, deformálódó, valamint kalibrált szakadó biztosítókkal kombinált rendszer csökkenti a kormánykerékhez való ütdés erejét.

A négyküllős kormánykerék kialakítása révén egy ún. biztonsági kosarat alkot, amely szintén egy energiaelnyelő elem,

72

Biztonsági kiegészítő tartozékok*

Az Opel Vectrához kapható kiegészítő tartozékok széles választéka lehetővé teszi, hogy Ön az igényeinek megfelelően felszerelje gépkocsiját. A biztonsági felszereléseken túl a kényelmet növelő- és a gépkocsi ápolására szolgáló cikkek teljes skálája között sok olyan terméket talál, amelyek szükség esetén nagyon hasznosak lehetnek. Minden eredeti Opel alkatrész és felszerelési cikk kiváló minőséget és tökéletes illeszkedést biztosít. Bármely Opel márkakereskedő készséggel áll tanácsaival az Ön rendelkezésére.

	Katalógus- szám
Opel gyermekbiztonsági rendszer tartalma: biztonsági bőrlő (kb. 10 hónapos korig), biztonsági ülés (kb. 12 éves korig), szabványos biztonsági övvel és egy az első üléshez rögzíthető kiegészítő övvel biztosítva. <u>Kérjük, olvassa el a 64. oldalon leírásokat és tartsa be a mellékelt felszerelési és használati utasításban foglaltakat.</u>	17 46 . . .
Vontatókötél	17 38 . . .
Vonórúd	17 90 522
Indítókábel (benzinmotor)	17 02 529
Indítókábel (Diesel-motor)	17 02 528
Tartalékizzó-készlet	17 18 . . .
Tartalékbiztosító-készlet	12 38 . . .
Halogén ködlámpák	17 10 . . .
Sárfogó gumik	17 18 . . .
Mágneses lámpa	17 90 . . .
Elakadásjelző háromszög	17 16 530
Elsősegélydoboz	17 16 703
Elsősegélytasak	17 16 704 17 16 705

73

Világítás

Külső világítás

Fordítsa el a világításkapcsolót a megfelelő állásba (ld. 4484 V ábra):

○ = Kikapcsolva

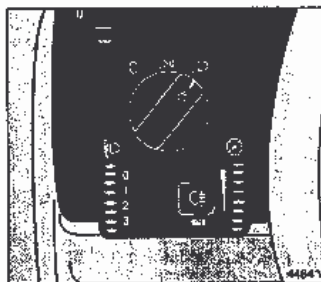
⊞ = Helyzetjelző

⊞D = Tompított vagy távolsági fényszóró

A távolsági fényszóró és a tompított fény közötti átkapcsolásról a 12. oldalon talál útmutatást.

A világításkapcsoló ⊞ és ⊞D állásában a hátsó helyzetjelző lámpák és a rendszámvilágítás is bekapcsolódik. Az asszimmetrikusan tompított fény megnöveli a látómezőt a forgalmi sáv jobb oldalán.

Azokban az országokban, ahol a menetirány szerinti bal oldalon kell közlekedni, az első fényszóró burájának 15-os részét fekete szalaggal be kell fedni.



A fényszóró állásszögének állítása

Bekapcsolt tompított fény mellett állítsa be a fénynyalábot a gépkocsi terheltségi állapotának megfelelően:

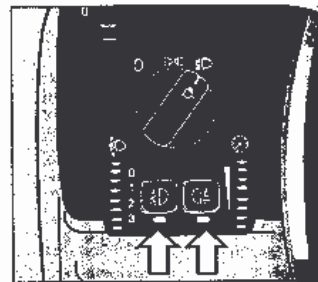
0 = A vezető egyedül utazik

1 = Valamennyi ülés foglalt

2 = Valamennyi ülés foglalt és poggyász van a csomagterében

3 = A vezető egyedül utazik és poggyász van a csomagterében

A fényszóró szögének megfelelő beállításával elkerülheti a szembejövő forgalom vakítását.



Totatólámpa

Bekapcsolt gyújtás esetén világít a sebességváltó hátrameneti fokozatában.

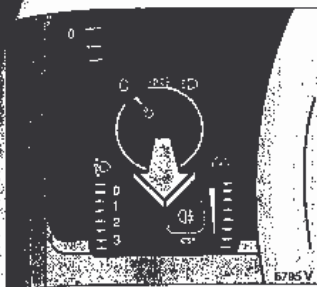
Ködlámpák

A világításkapcsoló alján található nyomógomb segítségével kapcsolható. A bekapcsolt állapotot a nyomógombon lévő jelzőfény mutatja.

Hátsó ködlámpa

A világításkapcsoló alján található nyomógomb segítségével kapcsolható. A bekapcsolt állapotot a nyomógombon, valamint a műszerfalán lévő jelzőfények mutatják.

74



Belsőtéri világítás

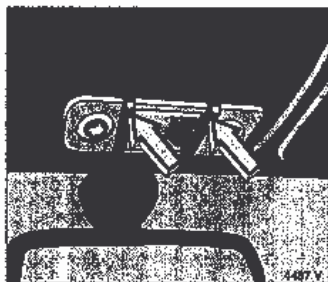
Az ajtók nyitása esetén kapcsol be. A lámpa kiálszik egy bizonyos késleltetési idő után, ha az ajtókat becsukják, illetve rögtön a gyújtás bekapcsolásakor*. A belsőtéri világítás tartósan bekapcsolható a világításkapcsoló kezelőgombjának kihúzásával.

Műszerfalvilágítás

Bekapcsol a külső világítás mellett jelentkezik. A fényereje a világításkapcsolón lévő szabályozókerék segítségével állítható be.

Többfunkciós kijelző világítás

Bekapcsol a gyújtás esetén lép működésbe. Bekapcsol a világítás mellett a kijelző világítás fényerősege egy bordázott szabályozókerék segítségével állítható be.



Első olvasólámpa

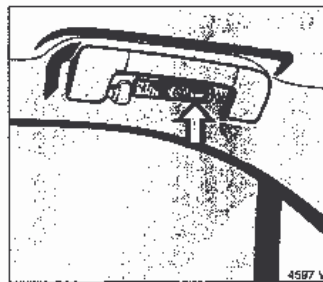
Bekapcsol a gyújtás mellett. A billenőkapcsolót hátral megnyomva a lámpa világít. A billenőkapcsoló elejét megnyomva kiálszik az olvasólámpa.

Kesztyűtartó világítás

Bekapcsol a gyújtás mellett a kesztyűtartó kinyitásakor aktivizálódik.

Szivargyújtó és hamutartó világítás

A gyújtás bekapcsolásakor világít.



Hátsó olvasólámpa

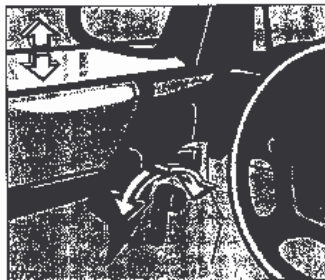
A kapcsolót hátral megnyomva állandóan világít. A kapcsoló középpállásában állandóan kikapcsolt állapotban van. A kapcsolót elől megnyomva az ajtók nyitásakor fog világítani.

Csomagtér világítás

A csomagterajtó nyitásakor kapcsol be.

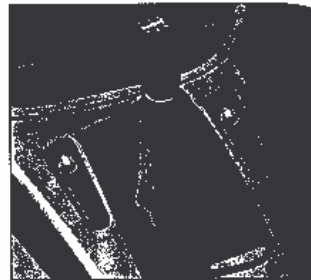
75

Ablakok, napfénytető



Oldalablakok

Az ablakok nyitása és zárása az ablakemelő kar segítségével történik.



Elektromos működtetésű ablakemelők

Kettő, illetve négy billenőkapcsoló található a középső konzolon, felszereltségtől függően. Négy kapcsoló csak a hátsó elektromos ablakemelőkkel ellátott járműveknél van. A működőképes állapotot jelzőfények mutatják a kapcsolókon. Az ablakemelők szakaszos működtetéséhez tartsa rövid ideig lenyomva a kapcsolót. Az ablakok automatikus zárásához, illetve nyitásához nyomja a kapcsolót egy kicsit hosszabb ideig, majd az ablak mozgásának megállításához ismétellen nyomja meg egy pillanatra.

Védelmi rendszer

Ha az ablak automatikus záródás közben ellenállásba ütközik körülbelül a közepén, akkor az ablakemelő azonnal megszünteti a zárást és az ablakot ismét kinyitja.

Legyen körültekintő az elektromos ablakemelő és az elektromos működtetésű napfénytető működtetésekor. Ilyenkor ugyanis könnyen előfordulhat személyi sérülés, különösen gyermekeknel, valamint fennáll annak a veszélye, hogy a mozgó elemek odaszorítanak valamit. Győződjön meg arról, hogy valamenyny utas elsajátította az ablakemelők és a napfénytető helyes kezelését. Kérjük, fokozottan figyeljen oda az ablakok és a napfénytető zárásakor. Ellenőrizze, nehogy bármit beszorítsanak. Mielőtt elhagyja a járművet, vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

76



A rendszer kikapcsolásához (pl. ha az ablakok befagytak és nehezen mozognak) egymás után többször rövid ideig nyomja az ablakemelő kapcsolóját, így fokozatosan, lépésenként tudja zárni az ablakot.

Gyermekbiztonsági-rendszer a hátsó ablakokhoz

A rendszer kapcsolója a bal oldali ablakemelő működtetőkapcsolói között található.

- Elöl megnyomva (zöld jelzőfény lesz látható) – a hátsó ablakemelő működtetése nem lehetséges a hátsó ajtókon lévő működtetőgombok segítségével.
- Hátral megnyomva (piros jelzőfény lesz látható) – a hátsó ablakemelő működtethető a hátsó ajtón lévő működtetőgombokkal.

Az ablakemelő vezérlő elektronikájának programozása

Az ablakok automatikus zárása, illetve nyitása nem lehetséges, ha a tápfeszültség-ellátás megszakad, illetve ha az akkumulátor feszültsége egy bizonyos érték alá esik.

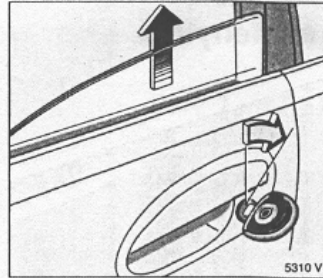
- Csukja be az ajtót, kapcsolja be a gyújtást és programozza be az ablakemelő vezérlő elektronikáját valamennyi ablaknál a következők szerint:
- Zárja be az ablakot és tartsa az ablakemelő működtetőgombját legalább 5 másodpercig folyamatosan lenyomva.

A rendszer túlterhelődése esetén a beépített védelem automatikusan rövid időre lekapcsolja a tápfeszültséget.

A jármű elhagyása

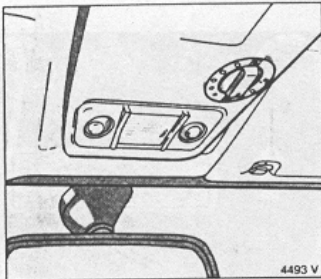
Az ablakemelő működnének a gyújtás kikapcsolása után is. Ha ezután becsukja az ajtókat, az ablakemelő belülről már nem lesznek működtethetők.

A jármű elhagyásakor a vezető mindig vegye ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból, nehogy az utasok működtessék az ablakemelőket (sérülésveszély).



Az ablakok zárása kívülről

Tartsa a kulcsot zárás állásban, amíg az ablakok bezáródnak. Az ablakokat a távvezérlés segítségével is bezárhatjuk, ha nyomva tartjuk a β gombot (ld. 39. o.).



Elektromos működtetésű napfénytető*

A működtetőkapcsoló a napellenzők között található és a gyújtás bekapcsolása után válik hatásossá.

Nyitás

Fordítsa a kapcsolót az \square állás és az \square állás között tetszőleges pozícióba, a tető önműködően beáll a kívánt helyzetbe. A kapcsolót \square állásba fordítva a tető teljesen nyitott helyzetbe kerül.

Komforthelyzet, vagyis a tető legmegfelelőbb mértékben való nyitása

A forgókapcsoló nem sokkal az \square állás elérése előtt rögzítődik. A tető ilyen helyzetében kisebb a szélzaj.

Zárás

Fordítsa a kapcsolót \square helyzetbe.

A tető előrebillentése

Fordítsa a kapcsolót az \square állás és az \square állás között tetszőleges pozícióba, a tető önműködően beáll a kívánt helyzetbe. A kapcsolót \square állásba fordítva a tető a maximális mértékben előre billen.

Zárás

Fordítsa a kapcsolót \square helyzetbe.

Pozíció memória

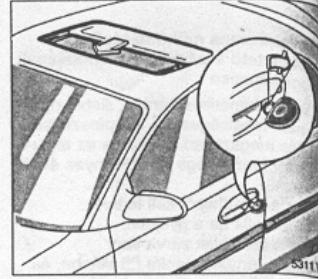
A gyújtás bekapcsolása után a tető visszaáll az utoljára beállított helyzetbe, ha a forgókapcsolót rövid időre megnyomja.

Ha a tető nem záródik

Ha a tető nem záródik be a kapcsoló többszöri \square állásba történő forgatása ellenére sem, állítsa a forgókapcsolót \square helyzetbe és tartsa addig megnyomva, amíg a tető bezárul.

Kérjük, fokozottan figyeljen a tető zárásakor. Vigyéljen rá, hogy ne szorítson be semmit.

A jármű elhagyásakor a vezető mindig vegye ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból, nehogy az utasok működtessék a napfénytetőt.



Napvédő

A napvédő zárt vagy előrebillentett napfénytető esetén is nyitható, vagy zárható.

A napfénytető nyitásakor a napvédő is kinyílik.

A napfénytető zárása kívülről

Tartsa a kulcsot legalább 1 másodpercig a zárás állásában.







Elektromos működtetésű ablakemelővel felszerelt kivétel esetén az ablakok zárása is történhet kívülről. Ha a napfénytetőt nyitva kívánja hagyni, nyomja meg a napfénytető forgókapcsolóját egy kis időre a gyújtás kikapcsolása előtt.

Az ablakok a rádió távirányító* segítségével is bezárhatók (ld. 38. oldal).

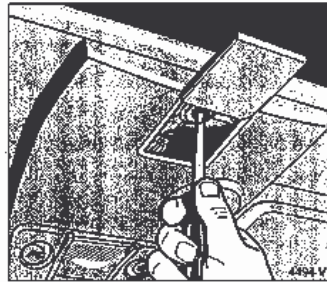
Az elektromos működtetésű napfénytető vezérlő elektronikájának programozása

A tető automatikus zárása, illetve nyitása nem lehetséges, ha a tápfeszültségellátás megszakad, illetve ha az akkumulátor feszültsége egy bizonyos érték alá esik.

Ekkor a következőt kell tennie:

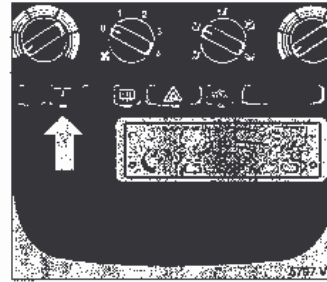
1. Kapcsolja be a gyújtást.
 2. Ha a tetőablak zárva van: Állítsa a forgókapcsolót  állásba, és legalább 5 mp-re nyomja le. Ha a tetőablak nyitva van: Állítsa a kapcsolót  állásba, nyomja le, és tartsa így azt az ablak bezáródása után is még kb. 5 mp-ig.
 3. Állítsa a kapcsolót  állásba és nyomja le azt, amíg az ablak teljesen kábillen, ezután fordítsa vissza  állásba és a bezáródásig tartsa lenyomva.
 4. Állítsa a kapcsolót  állásba és tartsa lenyomva, amíg az ablak teljesen kinyílik. Ekkor állítsa a kapcsolót  állásba és tartsa lenyomva, amíg az ablak becsukódik teljesen.
- Ha a programozás után az automata zárás nem lehetséges, ismételje meg a 3. és 4. lépést.

Kérjük fokozottan figyeljen az elektronika programozása közben. Vigyéljen rá, nehogy odaszorítson valamit.



Kézi működtetés

Ha az elektromos rendszer meghibásodik: a rendszer egy olvadóbiztosítóval van védve a biztosítók dobozában. A hiba kijavításáig a következők szerint működtesse a napfénytetőt: Húzza hátra a fedőlapot. Egy csavarhúzó segítségével nyomja meg a hajtótengely közepét és forgassa a tengelyt.



Elektromos működtetésű hátsó ablakrotó*

Csökkenti hátsó ülésekre jutó napsugárzás mértékét.

Működtetésére a  nyomógomb szolgál.

Megnyomva: A rotó kinyílik.

Újra megnyomva: A rotó bezárul.

Ne működtesse a napfényrotót, ha a hátsó szélvédő előtt bármilyen használati tárgy vagy ruházati cikk található a rakodótéren.

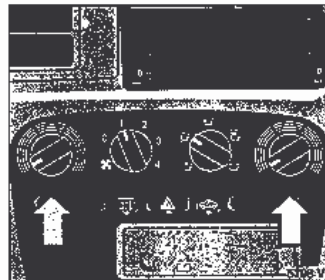
Fűtés, szellőzés

Fűtő- és szellőzőrendszer

Opel levegőkeverő-rendszer: a hideg és a meleg levegő megfelelő keverésével a hőmérséklet időbeli késcselem nélkül szabályozható és állandóan tartható gyakorlatilag a jármű teljes sebességtartományában.

Lehetőség van az utastér bal és jobb oldalán különböző hőmérsékletek beállítására.

A beáramló levegő mennyiségét a ventilátor fordulatszáma határozza meg, amit célszerű működtetni menet közben.

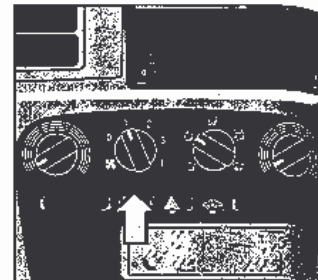


A fűtés és szellőzés kezelőszervei

Hőmérsékletszabályozó kerék

Két hőmérsékletszabályozó kerék áll rendelkezésre, melyek lehetővé teszik, hogy az utastér bal és jobb oldalán a hőmérsékletet függetlenül lehessen szabályozni.

Jobbra forgatva melegebb
Balra forgatva hidegebb lesz a beáramló levegő.

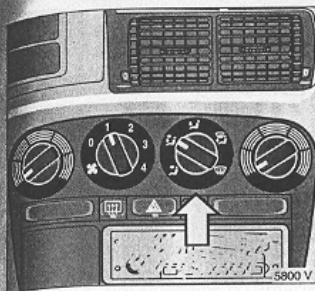


Ventilátorkapcsoló

4 fokozatú:

- 0 Kikapcsolva
- 4 Maximális fordulatszám

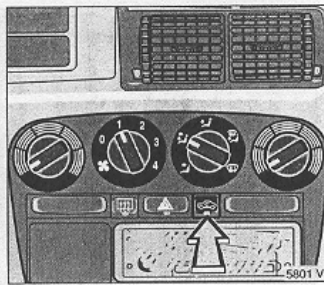
Az utastérbe áramló levegő mennyiségét a ventilátor segítségével tudja növelni, ezért azt a jobb komfortérzet érdekében célszerű menet közben bekapcsolni.



Levegőelosztó kapcsoló

- szélvédőre a páramentesítő fűvókákra
- szélvédőre és a lábtérbe
- az első és a hátsó lábtérbe
- a fejtérbe, valamint az első és a hátsó lábtérbe
- a fejtérbe

Nyissa ki a műszerfali fűvókákat, ha a kapcsoló vagy állásban van.

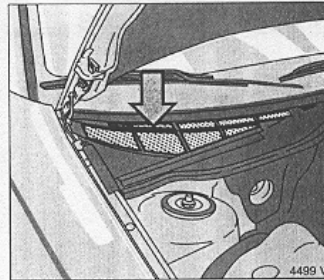


Belső keringtetés

A fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei alatt található nyomógombbal működtethető, a bekapcsolt állapotot jelzőfény mutatja. Kapcsolja be a rendszert, ha kívülről kellemetlen szagok hatolnak be az utastérbe. A levegőkeringtető rendszer megakadályozza a külső levegő bejutását, a ventilátor bekapcsolásával az utastér levegője keringtethető.

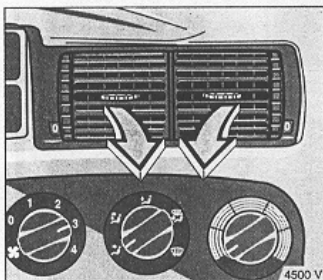
Mikroszűrő az utastér levegője számára

A szűrő leválasztja a port, a kormot, a lebegő anyagokat és a virágport a belépő külső levegőből. A szűrőt a csekkfüzetben előírt időközönként kell cserélni.



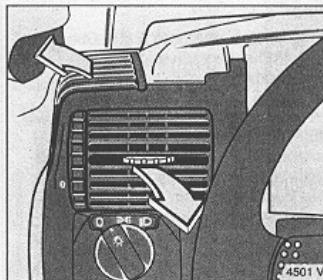
A belépő levegő előszűrője (falevélszűrő)

A szűrőrács a motortérben található a szélvédő előtt, a jármű elejétől nézve a bal oldalon. A rácsnak tisztának, falevelektől mentesnek kell lennie, hogy a levegő akadálytalanul tudjon bejutni.



Középső levegőfűvókák

A fűvókák segítségével a fejtér kellemes szellőzése érhető el hideg, vagy enyhén fűtött levegő által, a hőmérséklet szabályozó-kerék állásától függően. A fűvókák nyitása és a légmennyiség beállítása a fűvókák szélén található bordázott szabályozókerékkel történhet. A kerék 0 állásában a fűvókák zártak. A beáramló levegő mennyisége a ventilátor bekapcsolásával növelhető. A fűvás iránya a fűvókák forgóbetéjének forgatásával és a terelőlapátok elforgatásával állítható be. Az ábra szerinti beállítással, de a légáramot kissé felfelé irányítva enyhe légáramlatot hozhat létre a hátsó ülésen utazók számára anélkül, hogy az előlülők komfortérzetét csökkentenő.

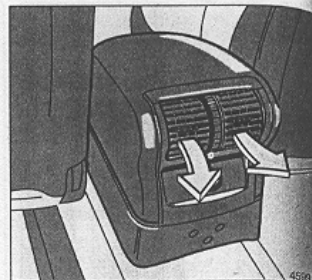


Szélső levegőfűvókák

A fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei állásától függően hideg, vagy meleg levegő juthat az utastérbe ezen fűvókákon keresztül. A fűvókák nyitása a szabályozókerékkel történhet. A kerék 0 állásában a fűvókák zártak. A fűvás iránya a fűvókák forgóbetéjének forgatásával és a terelőlapátok elforgatásával állítható be. A beáramló levegő mennyisége a ventilátor bekapcsolásával növelhető.

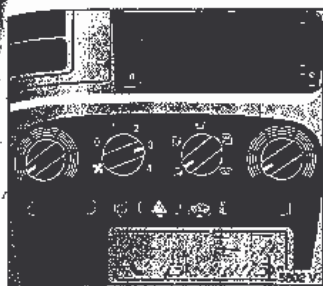
Oldalablak páramentesítő fűvókák

A levegőelosztó kapcsoló vagy állásában hideg, vagy fűtött levegő irányítható a szélvédőre és az első ajtók ablakaira (főleg a külső tükrök felé).



Hátsó levegőfűvókák

A fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei állásától függően hideg, vagy meleg levegő juthat az utastér hátsó részébe két levegőfűvókán keresztül. A fűvókák nyitása a szabályozókerékkel történik. A kerék 0 állásában a fűvókák zártak. A fűvás iránya a fűvókák forgóbetéjének forgatásával és a terelőlapátok elforgatásával állítható be.



Szellőzés

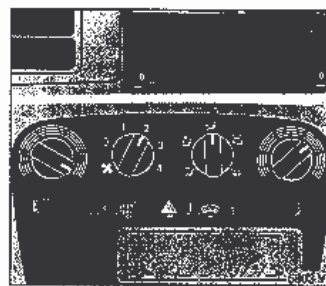
A hőmérsékletszabályozó kerekeket forgassa el balra.
Kapcsolja be a ventilátort.
A fejter maximális intenzitású szellőztetése érdekében a hőmérsékletelosztó kapcsolót állítsa \rightarrow helyzetbe és nyissa ki valamennyi fűvókát.
A levegő áramoltatása a hátsó ülések felé: a középső fűvókákat irányítsa enyhén felfelé és a jármű belseje irányába.
A lábtér szellőztetéséhez állítsa a hőmérsékletelosztó kapcsolót \rightarrow állásba. A lábtér és a fejter egyidejű szellőztetéséhez a hőmérsékletelosztó kapcsolót állítsa \rightarrow helyzetbe.
Nyissa ki a kívánt mértékben a hátsó levegőfűvókákat.

Fűtés

Meleg levegő juttatható a járműbe:

- Fűvókákkal a szélvédőre
- A lábtérbe
- A szélső szellőző fűvókákkal
- A fentiek tetszőleges kombinációjával

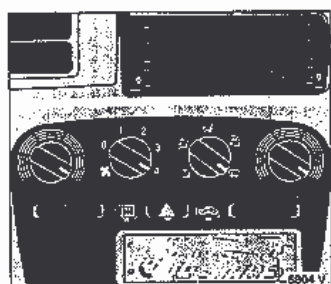
A fűtéshez rendelkezésre álló hőmennyiség a motor hőmérsékletétől függ, vagyis nem teljes hatékonyságú, amíg a motor fel nem melegedett.
Az utastér gyors felmelegítéséhez fordítsa a hőmérsékletszabályozó kerekét teljesen jobbra és kapcsolja a ventilátort harmadik fokozatba.
Tartsa a fűvókákat zárva a motor beemelegedéséig, majd irányítsa a szélső fűvókákat az oldalablakok felé a gyorsabb páramentesítés érdekében.
Az utasok komfort- és kényelemérzete nagymértékben függ a szellőzés és a fűtés megfelelő beállításától.
A hőmérsékletelosztó kapcsolót \rightarrow vagy \rightarrow állásban és a hőmérséklet szabályozókerekét a hideg és a meleg állás közé forgatva kellemes hőmérséklet érhető el a járműben, hűvösebb levegő a fejterben és melegebb a lábtérben.



A lábtér fűtése

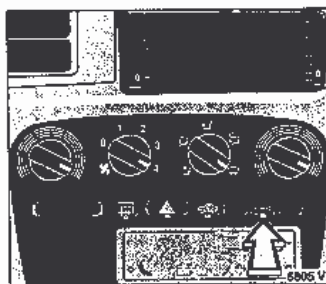
A hátsó ülések előtti lábtérbe is juttatható meleg levegő az odavezető fűtő- és szellőzőcsatornákon át.
Szükség szerint az egyik, vagy mindkét hőmérsékletszabályozó-kereket forgassa el jobbra.
A levegőelosztó kapcsolót állítsa \rightarrow helyzetbe.
Kapcsolja a ventilátort a kívánt fokozatba. Zárja be a középső levegőfűvókákat.

83



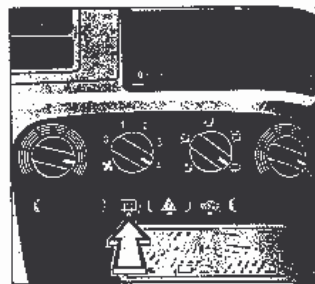
Az ablakok páramentesítése és leolvasztása

Forgassa el a hőmérsékletszabályozó kerekeket jobbra.
A levegőelosztó kapcsolót állítsa \rightarrow állásba.
Kapcsolja a ventilátort 4. fokozatba. Ne kapcsolja be a levegőkeringtető rendszert.
Zárja be a középső levegőfűvókákat. A szélső levegőfűvókákat nyissa ki a kívánt mértékben és irányítsa őket az oldalablakok felé.
Kapcsolja be a hátsó ablakok fűtését. A lábtér egyidejűben történő melegítéséhez állítsa a levegőelosztó kapcsolót \rightarrow pozícióba.



A hátsó ablakok páramentesítése*

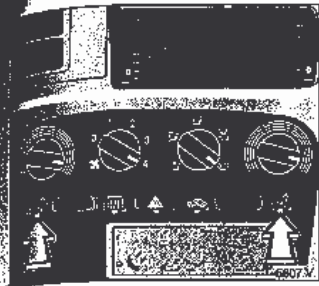
Fűvókák találhatóak a hátsó ajtóknál. A levegőt a lábtérből légcsatomán keresztül juttatják el az ablakokhoz. A fűvókát a fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei alatt lévő \rightarrow nyomógombbal lehet működtetni. A bekapcsolt állapotot jelzőfény mutatja.
A gombot megnyomva: bekapcsol, ismét megnyomva: kikapcsol a fűvóka.




Fűtött hátsó szélvédő, fűtött külső tükrök

Csak járó motornál működik.
A rendszert a fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei alatt lévő \rightarrow nyomógombbal lehet működtetni. A bekapcsolt állapotot jelzőfény mutatja.
A gombot megnyomva: bekapcsol, ismét megnyomva: kikapcsol a fűtés.
A fűtés 15 perc után automatikusan kikapcsol.

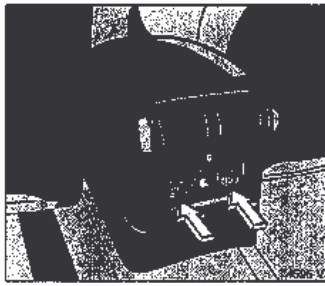
84




Elektromosan fűthető első ülések*

Az üléslüfűtést a fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei alatt lévő  nyomógombbal lehet működtetni. A bekapcsolt állapotot jelzőfény mutatja.

A gombot megnyomva: bekapcsol,
ismét megnyomva: kikapcsol
a rendszer.



Elektromosan fűthető hátsó ülések*

A hátsó ülések fűtését a fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei alatt lévő  nyomógombbal lehet működtetni. A bekapcsolt állapotot jelzőfény mutatja.

A gombot megnyomva: bekapcsol,
ismét megnyomva: kikapcsol
a rendszer.

Légkondicionáló berendezés*

Légkondicionáló berendezés*

A szellőző-, fűtés- és levegőhűtő rendszer funkcionális egységet képez; és feladata a maximális utazási komfort biztosítása évszakoktól, időjárási viszonyoktól és a külső hőmérséklettől függetlenül.



A légkondicionáló berendezés levegőhűtő rendszere lehűti a belépő levegőt és kivonja a páratartalmát.

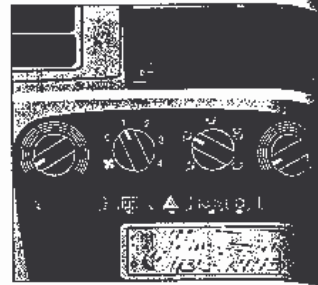
Egy mikroszűrő eltávolítja a belépő levegőből a port, kormot, a lebegő részecskéket és a virágszirmot.


A fűtésrendszer a hőmérsékletszabályozó kerekek állásának megfelelően a kívánt mértékben felmelegíti a levegőt.


A beáramló levegő mennyisége szükség szerint a ventilátor segítségével változtatható.


A hőmérsékletszabályozó kerekek, a levegőelosztó kapcsoló és a ventilátor-kapcsoló szerepe és működése meg egyezik a 80-81. oldalon leírtakkal.

A fűtő- és szellőzőrendszer kezelőszervei alatt található a levegőhűtő rendszer  kapcsolója, valamint a levegőkeringtetőrendszer működtetőgombja .

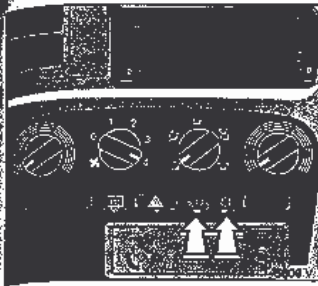


A levegőhűtő rendszer  kapcsolóját bekapcsolva jelzőfény mutatja a hűtés működő állapotát. A ventilátor kis fordulaton működik ilyenkor, a fordulatszám szükség esetén növelhető.

A levegőkeringtető rendszer  kapcsolójának megnyomása után a rendszer működését jelzőfény mutatja, a klíma-berendezés pedig a keringtetett levegővel fog működni.

Ha kellemetlen szag jut az utastérbe, kis időre kapcsolja be a levegőkeringtető  rendszert.

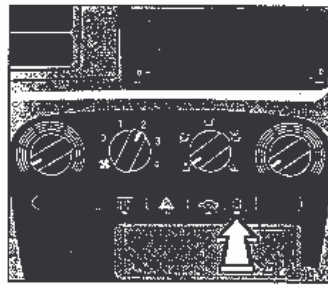
A légkondicionáló berendezés csak egy megadott hőmérséklettartományban üzemel, automatikusan kikapcsol, ha a környezeti hőmérséklet +4 °C alá csökken.



A rendszer működése

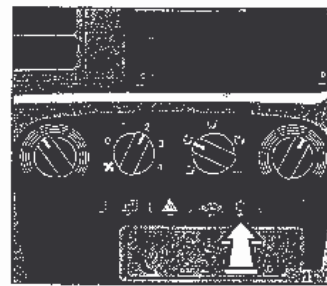
Maximális hűtés kánikulában, illetve ha a jármű hosszabb ideig állt a tűző napon

- Nyissa ki az ablakokat, hogy a meleg levegő gyorsan eltávozzon.
- Nyomja meg a gombot, ezzel bekapcsolja a hűtést.
- Kapcsolja be a levegőkeringtetőrendszert a gombbal.
- Mindkét hőmérséklet szabályozó kereket forgassa el balra.
- Kapcsolja a maximális ventilátor fokozatot.
- A levegőelosztó kapcsolót állítsa állásba
- Nyissa ki valamennyi levegőfúvókát, szükség esetén a hátsó fúvókákat is. A légkondicionáló berendezés megfelelő beállítására vonatkozóan a következő oldalakon kap útmutatást.



Normál hűtés városi és országúti forgalomban

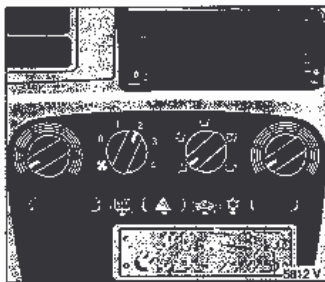
- Nyomja meg a gombot, ezzel bekapcsolja a hűtést.
- Kapcsolja ki a levegőkeringtetőrendszert a gombbal.
- Mindkét hőmérséklet szabályozó kereket forgassa el balra.
- A ventilátort kapcsolja a kívánt fokozatra.
- A levegőelosztó kapcsolót állítsa állásba.
- Nyissa ki valamennyi levegőfúvókát, szükség esetén a hátsó fúvókákat is. A lábtér egyidejű szellőztetéséhez állítsa a levegőelosztó kapcsolót helyzetbe.



Hűtés hőmérsékletre szabással

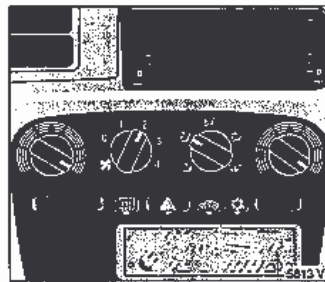
- Nyomja meg a gombot, ezzel bekapcsolja a hűtést.
- Kapcsolja ki a levegőkeringtetőrendszert a gombbal.
- A hőmérséklet szabályozó kerekkel állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
- A ventilátort kapcsolja a kívánt fokozatba.
- A levegőelosztó kapcsolót állítsa vagy állásba
- Nyissa ki valamennyi levegőfúvókát, szükség esetén a hátsó fúvókákat is. A hőmérséklet szabályozókereket a középállásba forgatva kellemes, hűvösebb levegőáram érhető el a fejtérben és melegabb a lábtérben. A melegabb levegő a szélső, a hűvösebb a középső fúvókából áramlik be.

87



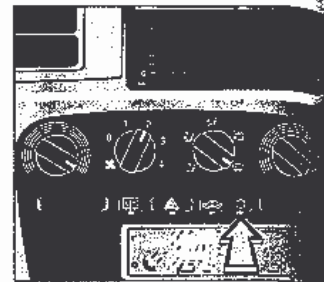
Szellőzés a beáramló levegő hűtése nélkül

- Kapcsolja ki a hűtést a gombbal.
- Kapcsolja ki a levegőkeringtetőrendszert a gombbal.
- Mindkét hőmérséklet szabályozó kereket forgassa el balra.
- A ventilátort kapcsolja a kívánt fokozatba.
- A levegőelosztó kapcsolót állítsa állásba.
- Nyissa ki a levegőfúvókákat. A lábtér egyidejű szellőztetéséhez állítsa a levegőelosztó kapcsolót helyzetbe.



Fűtés

- Kapcsolja ki a hűtést a gombbal.
 - Kapcsolja ki a levegőkeringtetőrendszert a gombbal.
 - Mindkét hőmérséklet szabályozó kereket forgassa el jobbra.
 - A ventilátort kapcsolja a kívánt fokozatra, de ne teljes sebességre.
 - A levegőelosztó kapcsolót állítsa állásba.
- Amíg a motor nem melegedett be, tartsa zárva a fúvókákat. Ezután irányítsa a szélső fúvókákat az oldalablakok felé, ha gyorsabba kívánja tenni az ablakokból a jég leolvastását.
- Fűtött ülések, lásd 85. o.



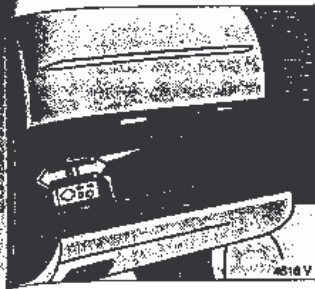
Az ablakok páratlanítása és leolvastása

- Kapcsolja be a klímaberendezést a gombbal. A hűtőberendezés elősegíti a gyorsabb páramentesítést, ha a környezeti hőmérséklet +4°C felett van.
- Kapcsolja ki a levegőkeringtetőrendszert a gombbal.
- Mindkét hőmérséklet szabályozó kereket forgassa el jobbra.
- A ventilátort kapcsolja a kívánt fokozatba.
- A levegőelosztó kapcsolót állítsa állásba.
- Zárja be a levegőfúvókákat. A lábtér egyidejű szellőztetéséhez állítsa a levegőelosztó kapcsolót helyzetbe.

Fűtött külső tükrök* és elektromosan fűthető ülések*

Ld. 84. oldalon leírtakat.

88



Hűtött kesztyűtartó

A légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotában hideg levegő jut a kesztyűtartóba egy fűvókán keresztül. Ha erre nincs szükség, a fűvóka elzárható.

Fontosabb tanácsok

A klímaberendezés csak járó motornál üzemképes.
Bekapcsolt légkondicionáló berendezés esetén kondenzvíz keletkezik, mely a gépkocsi alsó részénél távozik el.
Bekapcsolt klímaberendezésnél legalább egy levegőfűvókának nyitva kell lennie, hogy a párológtató levegőhiány miatt ne jegesedjen le.
Ha bizonyos időjárási körülmények között a leállított jármű szélvédőjén pára-kicsapódás jelenik meg, „Az üvegek páratlanítása és leolvasztása” című részben leírtaknak megfelelően járjon el.

Karbantartás

A klímaberendezés maradandóan tökéletes működése céljából kapcsolja be a berendezést legalább egyszer egy hónapban, függetlenül a külső időjárási viszonyoktól (lehetőség szerint +4°C felett).
Amennyiben hiba keletkezne, legyen az bármilyen jellegű, soha ne kísérelje meg a hiba kijavítását. Ilyen esetben feltétlenül keressen fel egy szerződéses Opel műhelyt.
A rendszer levegőszűrőjét az inspekciónál előírt időközönként kell cserélni.



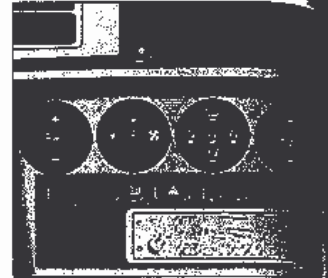
A belépő levegő előszűrője (falevelszűrő)

A szűrőrács a motortérben található a szélvédő előtt, a jármű elejétől nézve a bal oldalon. A rácsnak tisztának, falevelektől mentesnek kell lennie, hogy a levegő akadálytalanul tudjon bejutni.

89

Elektronikus vezérlésű légkondicionáló berendezés*

Az elektronikus vezérlésű légkondicionáló berendezés a legnagyobb komfortot biztosítja az Ön számára bármilyen külső hőmérséklet és időjárás esetén. Az állandó és kellemes belső hőmérséklet biztosításához a rendszer a külső körülményektől függően automatikusan változtatja a belépő levegő hőmérsékletét, mennyiségét és elosztását. A rendszer hűtőegysége, ha szükséges lehűti a levegőt és leválasztja belőle a párat.



A mikroszűrő (másnéven pollenszűrő) kiszűri a belépő levegőből a polleneket, spórákat, port és kormot.
A rendszer automata üzemmódját gyakorlatilag állandóan bekapcsolva tartjuk. Ha szükséges kézzel beavatkozhat a működésbe.
A rendszer csak járó motor mellett üzemképes.

90



Automata üzemmód

A legnagyobb komfortot biztosítja ha:
 - megnyomja az AUTO gombot, a kijelzők kigyulladnak
 - kinyitja az összes levegőfűvókát
 - az előre beállított hőmérsékletet, amelyet a továbbiakban a rendszer tartani fog a vezető és az utas oldalán a + és - gombokkal 22°C és 24°C közé állítja be.
 Természetesen magasabb vagy alacsonyabb hőmérsékletet is beállíthat. A két oldalt egymástól teljesen függetlenül lehet szabályozni.

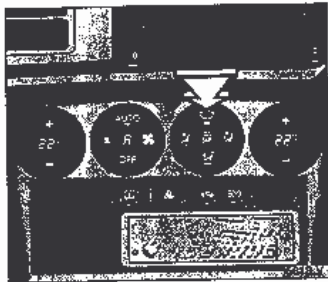


Levegőfűvókák

Az összes fűvóka közötti elosztást (a hátsók kivételével) automata üzemmódban a rendszer vezéri. Ezért tartsa azokat állandóan nyitva, a szabályozó kereket tekerje fel!
 A fűvókák a műszerfal közepén, a szélén és a kardánbox hátsó részén helyezkednek el. A lamellák döntésével és forgatásával állíthatja be a levegő irányát. További kilépőnyílások vannak a szélvédő alatt, az oldalablakoknál, és az első és hátsó lábtérben.

Kézi beállítás

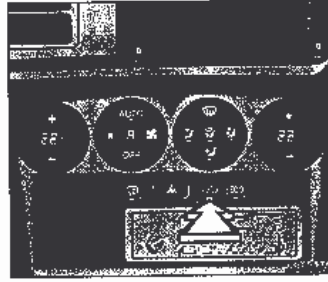
Bizonyos körülmények között (pl. páráslakok, külső szagok beszivárgása) szükségessé válik a kézi beállítás. Ha a gyújtást kikapcsolják és bekapcsolják újból a rendszer megőrzi az utolsó beállítást.



Az ablakok pára és jégmentesítése

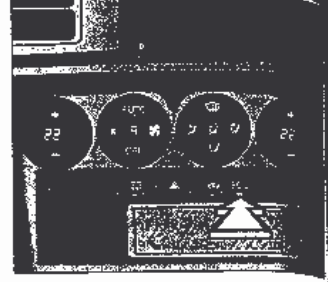
Nyomja meg a gombot, ekkor az AUTO felirat kialszik. A hőmérsékletet és a ventilátort a rendszer kezeli, ezáltal az ablakok hamar megtisztulnak. Az automata üzemmóddhoz való visszatéréshez nyomja meg az AUTO vagy a gombot.

Hátsó oldalablakok pára- és jégmentesítése*
 l. 84. oldal
 Fűtött hátsó ablak l. 84. oldal.
 Fűtött ülések l. 85. oldal.



Belső keringtetés

Nyomja meg a gombot, az AUTO felirat kialszik. A belső keringtetést akkor használja, ha kellemetlen külső szagok jutnának az utastérbe. Ha lehet, azonnal kapcsoljuk vissza az automata üzemmódra, az AUTO vagy a gomb megnyomásával. Ha hosszabb ideig bekapcsolva hagyja, az utastéri levegő elhasználódásához vezet.



Automata üzemmód hűtés nélkül (üzemanyagtakarékos mód)

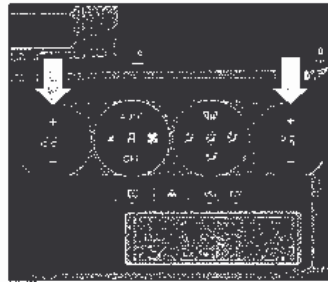
Nyomja meg az ECO gombot, az AUTO felirat kialszik. Ebben az üzemmódban a légkondicionáló berendezés kompresszora nem működik, tehát hűtés és légszárítás nem lehetséges. Az automata üzemmóddhoz való visszatéréshez nyomja meg az ECO vagy az AUTO gombot.

Előre beállított hőmérséklet

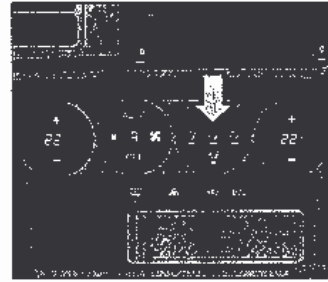
A hőmérsékletet az utas és a vezető oldalán külön-külön be lehet állítani 18 °C és 27 °C között a + és - gombok használatával.

Ha 18 °C-nál alacsonyabb hőmérsékletet állít be, a LO felirat jelenik meg, a rendszer kikapcsolt szabályozás mellett maximális hűtésre kapcsol.

Ha 27 °C-nál magasabb hőmérsékletet állít be a kijelzőn a HI felirat jelenik meg, a rendszer kikapcsolt szabályozás mellett maximális fűtésre kapcsol.



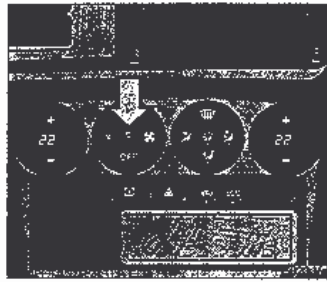
Ha a vezetőoldalon állítja a hőmérsékletet, az utasoldali is ugyanarra az értékre áll be automatikusan. Az utasoldali hőmérséklet a vezetőoldalihoz függetlenül állítható. A motor leállítása után maximum 1 óráig a rendszer megőrzi az utasoldali hőmérsékletet, azonban az visszaáll a vezetőoldali értékre.



Levegő elosztás

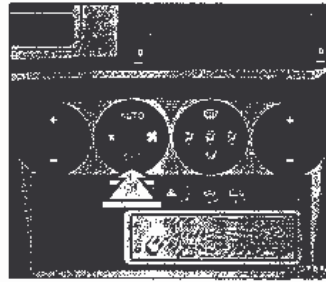
Nyomja meg valamelyiket a következő gombok közül (az AUTO felirat kiálszik)

- a levegő a fejtérbe irányul
 - a levegő a szélvédőre, az előlso oldalablakokra, az előlso és hátsó lábtérbe áramlik
 - a levegő a fejtérbe, a mellso és hátsó lábtérbe áramlik
 - a levegő az előlso és hátsó lábtérbe áramlik.
- Az automata üzemmódhoz való visszatéréshez
- nyomja meg a lenyomott gombot még egyszer,
 - vagy nyomja meg az AUTO gombot.



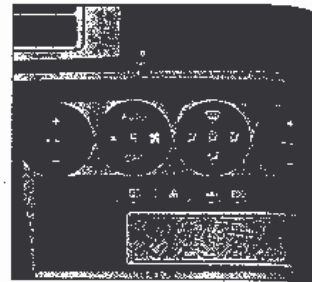
Ventillátor

Nyomja meg a jobb vagy baloldali gombot, ekkor az AUTO felirat kiálszik. A ventilátor fokozata a kijelzőn látható. Az automata üzemmódhoz való visszatéréshez nyomja meg az AUTO gombot, a kijelzőn egy A belü jelenik meg.



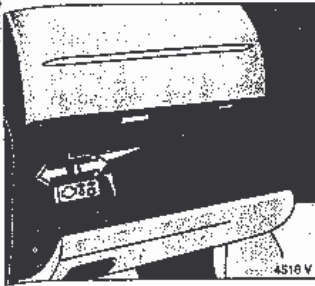
Az elektromos vezérlésű légkondicionáló berendezés kikapcsolása

Nyomja meg az OFF gombot, ezáltal az összes funkciót kikapcsolja. A levegőelosztás az utolsó beállított helyzetben marad. A külső levegő beáramlását a gombbal akadályozhatja meg. Csak meghibásodás esetén kapcsolja ki a rendszert!



Meghibásodás kijelzés

Ha a rendszer meghibásodik, a hőmérséklet kijelzés helyén a -- jelzés jelenik meg. Ebben az esetben forduljon hivatalos márkaszervizhez.



Hűtött kesztyűtartó

A légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotában hideg levegő jut a kesztyűtartóba egy fűvókán keresztül. Ha erre nincs szükség, a fűvóka elzárható.

Fontos tudnivalók

Ha párák, hideg időben a szélvédő be párasodik, állítsa be a rendszert a szélvédő páramentesítés fejezetben leírtak szerint.

A légkondicionáló rendszer csak akkor működik teljes hatással, ha az ablakok és a napfénytető zárva vannak. Ha az utastér hosszabb tűző napon való parkolás után felmelegszik, az ablakokat egy rövid időre nyissuk ki, hogy a forró levegő tudjon távozni.

A rendszer helyes működése érdekében ne takarja le a kezelőszervek között és a műszerfal tetején a befűvnyílások között található hőérzékelőket. Ha a rendszer be van kapcsolva, kondenzvíz távozhat az autó alá. Ha a rendszer működésében hibát észlel, nyomja le az AUTO és OFF gombokat egyszerre, legalább 5 másodpercre, ekkor megtörténik a ventilátor motorok szinkronizálása, egy rövid időre a legmagasabb fokozatra kapcsol a ventilátor. Ha a hiba megmarad, forduljon hivatalos márkaszervizhez. A pollenszűrő cseréjét is hivatalos márkaszervizben végeztesse el.

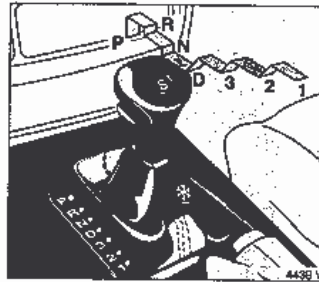


A belépő levegő előszűrője (falevelészűrő)

A szűrőrács a motortérben található a szélvédő előtt, a jármű elejétől nézve a bal oldalon. A rácsnak tisztának, falevelektől mentesnek kell lennie, hogy a levegő akadálytalanul tudjon bejutni.

95

Automata sebességváltó



A motor elindítása után nyomja be a fékpedált, mielőtt menetbe kapcsolja a váltókart, különben a jármű „kúszni” kezd. Nem szabad a gázi és a fékpedált egyszerre nyomni. A négyfokozatú automata váltó normál vezetési körülmények között D-fokozatban tartható (automatikus fokozatváltás az 1.-4. sebességfokozatok közt). Ha a gázpedált kíméletesen nyomja, az automatika a lehető leghamarabb kiválasztja a legtakarékosabb sebességfokozatot. Ezen D-állásból csak kivételes esetekben szükséges másikká váltani. A 3., 2. és 1. pozíciókat akkor célszerű választani, ha el kívánja kerülni a magasabb fokozatba történő felkapcsolást, vagy erősebb motorékhatast kíván elérni.

Mihelyt a feltételek megengedik, válassza ismét a D-fokozatot.

96

P, R és N váltókar-pozíciók

P = Parkolás, a hátsó kerekek blokkolva. Csak álló helyzetben és behúzott kézfék mellett szabad kapcsolni.
R = Hátramenet. Álló helyben kapcsolható.
N = Neutrális, üres fokozat. A motort a váltókar P vagy N állásában indítsa. Ekközben ne nyomja a gázpedált.

D menetfokozat

D = Menetfokozat normál vezetési viszonyokra, elsőtől a negyedik fokozatig. A motor elindítása után a D pozícióba választva mindig a normál menetprogram aktivizálódik.

3-as menetfokozat

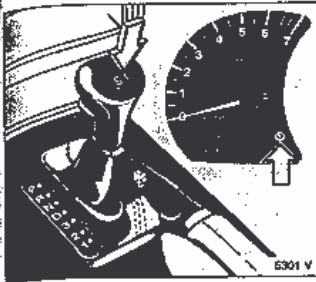
3 = menetfokozat, csak az első három fokozatot kapcsolja az automatika.

2-es menetfokozat

2 = menetfokozat, az első és a második fokozatok aktívak, pl. meredek hegyi utakon használható, az automatika nem kapcsolja a harmadik és a negyedik sebességfokozatot.

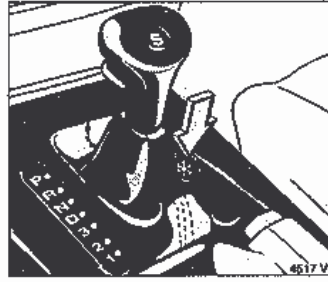
1-es menetfokozat

1 = A maximális motorékhatast érhető el ebben a helyzetben, pl. meredek lejtőn haladva lefelé, az automata váltó az első fokozatban marad.



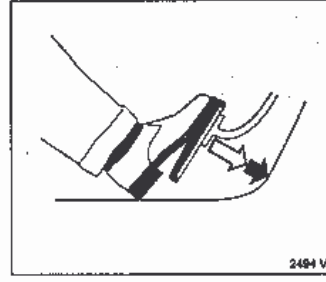
Elektronikus vezérlésű menetprogramok

- Sportos program, magasabb fordulatszámokon történő automatikus sebességváltással:
A program aktivizálásához nyomja meg a **S** gombot. A bekapcsolt állapotot jelzőlámpa mutatja.
- Normál, energiatakarékos menetprogram, nyomja meg ismét az említett gombot.
- Téli menetprogram, nyomja meg a **⊖** gombot.
- Üzemi hőmérséklet program: hidegindítás után a kapcsolási pontok magasabb fordulatszám felé való eltolásával elősegíti a katalizátor gyors felmelegedését.
- Az adaptív program megakadályozza a felesleges oda- és visszakapcsolást a 3. és 4. fokozat között, ha a jármű utánfutót vontat, nagy a terhelése, vagy erős emelkedőt győz le.



Elektronikus vezérlésű téli menetprogram

- Csúszós úton, elindulási nehézségek esetén állítsa a váltókart D-be és nyomja meg a **⊖** gombot (**⊖** jelzőlámpa mutatja a bekapcsolt állapotot). A jármű a harmadik fokozatban fog elindulni. A téli program automatikusan kikapcsol, ha a jármű eléri a 80 km/h sebességet. A téli menetprogram kikapcsolható:
- a **⊖** gomb ismételt megnyomásával
 - 3, 2, 1 vagy R fokozatok kapcsolásával
 - a gázpedál 2 másodpercet meghaladó teljes lenyomásával (kickdown)
 - a gyújtás kikapcsolásával



Kickdown (a gázpedál teljes benyomása)

Ha a gázpedált teljesen benyomja, és az túljut a normál felütközési pontján, bizonyos sebességhatár alatt az automata váltó alacsonyabb fokozatba kapcsol vissza. Ekkor a motor teljes teljesítményét kihasználhatja gyorsításkor.

97

Motorfék

Lejtőn lefelé haladva a motorfékhatás kihasználása érdekében idejében kapcsoljon a 3, 2 vagy szükség esetén az 1 fokozatba. A legintenzívebb motorfékhatás az 1. állásban érhető el. Ha túl nagy sebességnél állítja a váltókart 1-be, az automata váltó második fokozatban marad az első fokozatnak megfelelő kapcsolási pont eléréséig, például lassításkor.

Megállás a járművel

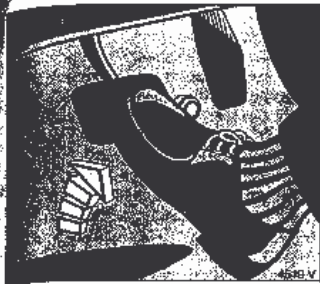
A váltó maradhat a kiválasztott menetfokozatban a motor működése mellett. Meredek úton történő megálláskor használja a kéziféket vagy nyomja be a fékpedált. Ha álló helyzetben a váltót menetfokozatba kapcsolja, ne növelje a motor fordulatszámát annak okán, hogy az alapjáratot egyenletesebbé akarja tenni. Hosszabb ideig tartó állás során állítsa le a motort (pl. forgalmi dugóban). Mielőtt kiszáll járművéből, húzza be a kéziféket, kapcsolja a váltókart P pozícióba és húzza ki az indítókulcsot.



A jármű hintáztatása

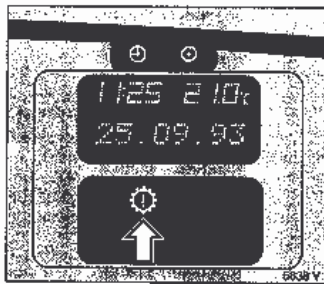
Amennyiben járművét hintáztatni kívánja, annak mély sárból, homokból, gödörből vagy hóakadályból történő kiszabadítása céljából, adjon egy kis állandó gázt és kapcsolja ismétlődő jelleggel a váltókart egymás után váltakozva a D és az R jelű fokozatokba. A hirtelen gyorsulás elkerülése végett ne pörgesse fel túlságosan a motort. Ezt a műveletet csak a fent említett kivételes esetben végezze el.

98



Manőverezés a járművel

Garázsba, illetve parkolóhelyre történő beállítás és az onnan való kiállítás során történő manőverezéskor használja ki az automata váltós jármű már említett kúszását. A motor alapjáraton történő járattása mellett kapcsolja a D vagy az R fokozatot, engedje ki a kéziféket és nyomja be a fékpedált. A fékpedál lassan történő felengedését a jármű kúszni kezd előre vagy hátra. A sebesség a fékpedál enyhé benyomásával szabályozható. Soha ne adjon gázt, ha egyidejűleg a fékpedál be van nyomva.



⊗ ellenőrzőlámpa – „Hiba az automatikus sebességváltónál”

A lámpa jelez a gyújtás bekapcsolásakor, majd az indítás alatt is bekapcsolva marad. Röviddel a motor beindulása után a lámpa kialszik. Ha mégsem alszik ki, illetve menet közben bekapcsol, az hibát jelent az automatikus erőátvitelben.

Többfunkciós kijelzővel * felszerelt gépkocsiknál hiba esetén egy hibaüzenet jelenik meg a kijelzőn („Automatic transmission” vagy „Automatik Getriebe” felirat). Ld. a 30. oldalon leírtakat.

Hiba:

A sebességfokozatok automatikus váltása megszűnik.

A jármű üzemképes marad. Az 1.–4. fokozatok váltása kézzel történhet a váltókar megfelelő pozícióba történő állításával:

- 1 = 1. fokozat
- 2 = 3. fokozat
- 3 = 4. fokozat
- D = 4. fokozat
- N = üres
- R = hátramenet
- P = parkoló pozíció

A lehető leghamarabb forduljon hivatalos Opel márkaszervizhez. A rendszer öndiagnózis-képessége gyors hibakeresést és javítást tesz lehetővé.

99

Vezetési tanácsok

Az első 1000 km

Változó sebességgel vezessen. Ne adjon teljes gázt. A motort ne engedje erőlködni. Használja ki valamennyi sebességfokozatot. A gázpedált legfeljebb a maximális útjának 3/4-éig nyomja be minden fokozatban. Ne hajtson a gyorsabban, mint a legnagyobb sebesség 3/4-e. Ezek a tanácsok az erőátvitel, például a differenciálmű megfelelő bejáródását szolgálják.

Ne állítsa le a motort menet közben

A jármű több egysége ilyenkor nem működik (pl. a fékrásegítő, a szervókormány). Ha így közlekedik, akkor ezzel veszélyezteti önmagát és másokat is.

Fékrásegítő berendezés

Ha a motor nem jár, a fékrásegítő hatása megszűnik, a fékpedál egyszerre vagy kétszeri lenyomása után. A jármű fékrendszerének hatásossága nem csökken, de nagyobb erővel kell nyomni a pedált a gépkocsi megállításához.

Szervókormány

Ha a szervó nem működik (pl. ha a járművet vontatják és a motor le van állítva) a gépkocsi továbbra is megfelelő módon kormányozható, csak nagyobb erő kifejtése szükséges.

Hegymenet és utánfutóval való közlekedés

A dízelmotorral felszerelt gépkocsik kivételével a gépkocsik hűtőrendszerének ventilátorát elektromos rendszer kapcsolja be. Ennek megfelelően a motor fordulatszámja nem befolyásolja a hűtés teljesítményét. A motor nagyobb fordulatszámon több, kisebb fordulatszámon kevesebb hőt termel.

Ezért emelkedőn való haladásakor azt a legmagasabb fokozatot kapcsolja, amivel az autó még le tudja küzdeni az emelkedőt. Az előbbieket nem vonatkoznak a dízelmotoros kivételre.

Dízelmotor: 8%-os, vagy ennél meredekebb emelkedőn tartsa be az alábbi sebességhatárokat:

- 1. sebességfokozat – 30 km/h
- 2. sebességfokozat – 50 km/h
- III. automatikus sebességváltónál 1. fokozat – 40 km/h

Tetőcsomagtartó

Ne lépje túl a megengedett tetőterhelést. Egyenletesen ossza el a terhet és feltétlenül rögzítse azt elcsúszás ellen. A guminyomást állítsa be a legnagyobb terheléshez tartozó értékre. Ne lépje túl a 120 km/h sebességet. Ha már nincs rá szüksége, szerelje le a csomagtartót, mert szükségtelenül megnöveli a fogyasztást.

A motor leállítása

Ha a motor hőmérséklete nagyon magas (pl. hegyvidéken való autózás után), hagyja a motort alapljárton jární körülbelül 2 percig a hűtoródás elkerülése érdekében.

Üzemanyag-megtakarítás – nagyobb hatótávolság

Kérjük vegye figyelembe az ezen az oldalon található bejárású útmutatót, valamint az üzemanyag-megtakarításra vonatkozó tanácsokat a kezelési utasítás elején.

A helyes, technikailag megfelelő és takarékos vezetési stílus biztosítja a jármű maximális teljesítményét és élettartamát.

Motorféküzemi lekapcsolás*

Ez a rendszer megszakítja a motor üzemanyag-ellátását túlpörgés esetén, például, ha a jármű hosszú lejtőn halad, vagy fékezéskor. A rendszer működése érdekében ne adjon gázt és ne nyomja ki a kuplungot motorfék üzemben.

A motor fordulatszáma

Minden esetben a legmegfelelőbb fordulatszámterományban működtesse a motort.

Bemelegedés

A meleg motor magasabb határfokokkal és kedvezőbb üzemanyagfogyasztással működik, mint a hideg. Ne túsztassa a motort hidegen történő indítás után. A leghelyesebb, ha a motor beindítása után rögtön elindul járművével. Az üzemi hőmérséklet eléréséig mértéktartóan válassza meg a sebességet.

A helyes sebességfokozat kiválasztása

Ne pörgesse fel a motort túlságosan üresben vagy alacsony sebességfokozatban. Ha egyes fokozatokban vagy fokozattartományokban túl magas sebességgel halad, valamint sportos vezetési stílus esetén a motort kopása jelentősebb és a fogyasztása is nő.

Idejében váltson vissza!

Ha a sebesség csökken, kapcsoljon egy fokozattal lejjebb. Magas fordulatszámnál ne csúsztassa kuplungot. E tanács megszülése különösen hegyre való felkapaszkodáskor ajánlott.

A tengelykapcsoló működtetése

Ha sebességet vált mindig teljesen nyomja be a tengelykapcsoló pedálját a könnyű váltás és a károsodások elkerülése érdekében. Ne helyezzen vastag szőnyeget a pedál alá a padló és a pedál érintkezési pontjához. Menet közben ne pihentesse a bal lábát a kuplungpedálra, mert ezzel a tengelykapcsoló betétjének fokozott kopását segíti elő.

Az akkumulátor kímélése menet közben

Városi forgalomban való lassú haladásakor és különösen, ha a járművel hosszabb ideig állnia kell, kapcsolja ki lehetőleg az összes elektromos fogyasztót, amelyek működésére nincs szükség (pl. ülésfűtés, ködlámpák stb.). Indítózaskor nyomja be a kuplungot, ezzel a sebességváltó ellenállását kiküszöbölve kíméli az akkumulátort és az indítómotort.

101

Üzemanyagok, tankolás

Üzemanyagfogyasztás

A 157-158. oldalakon található fogyasztási adatok meghatározott üzemeltetési körülményekre vonatkoznak.

Az egyéb felszerelések (pl. szélesebb gumik, légkondicionáló, vontatás) megnöveli a fogyasztást és lecsökkenti a gépkocsi legnagyobb sebességét.

Benzinüzemű motorok üzemanyagai

A kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagok felhasználhatók (ld. a 104. és 156. oldalán). Az üzemanyag minősége döntően befolyásolja a motor teljesítményét, rugalmasságát és élettartamát. Az üzemanyagokban lévő adalékanyagok fontos szerepet játszanak az előbbieken. Ezért csak jó adalékanyagokkal kevert kiváló minőségű üzemanyagot használjon.

Az előírtnál kisebb oktánszámú benzin kopogást okozhat. Az Opel nem vállal felelősséget az ebből adódó károsodásokért.

Mielőtt olyan országba utazna, ahol csak kisebb oktánszámú üzemanyag kapható, indulás előtt informálódjon Opel márkakereskedőjénél vagy szerződéses Opel szervizben a tudnivalókról.

Magasabb oktánszámú benzin korlátozás nélkül használható.

Az ólommentes benzinnel üzemelő gépkocsiknál az ólomtartalmú benzin töltőpisztolya nem illeszthető be a kocsi üzemanyag töltőnyílásába. A betöltőcsőnek kielakítása ezt megakadályozza.

Minden benzinmotoros Omégánál a gyújtás állítása automatikusan történik a felhasznált üzemanyag oktánszámának megfelelően (ld. 156. o.).

A gazdaságos üzem érdekében használjon 95-ös oktánszámú üzemanyagot.

Dízelmotorok üzemanyagai

A dízelmotorokat csak a kereskedelmi forgalomban kapható DIN 51 601 szabványnak megfelelő üzemanyaggal szabad üzemeltetni.

Háztartási tüzelőolaj nem használható. A gyártók által garantált téli üzemanyagok használata feleslegessé teszi adalékanyagok használatát a garantált hőmérsékletig. Alacsony hőmérséklet esetén a dízel üzemanyag csappfolyósági és szűrhetőségi tulajdonságai nem megfelelőek (paraffin kikristályosodás). Ezért a téli hónapokban a töltőállomások úgynevezett téli, vagyis alacsony hőmérsékleten is megfelelő tulajdonságú gázolajat árusítanak. Még a tél beköszönte előtt álljon át a téli gázolaj használatára.

Amennyiben erre nincs lehetőség, a téli időszakra a nyári gázolaj cseppfolyóságának és szűrhetőségének fenntartása céljából bizonyos mennyiségű

- petróleumot, vagy
- ólommentes normál benzint¹⁾, vagy
- a kereskedelmi forgalomban kapható dermedésgátló adalékanyagot kell a nyári gázolajba keverni. A mennyiség a környezeti hőmérséklettől függ. A már kikristályosodott paraffin feloldása nem lehetséges.

¹⁾Vegye figyelembe az adott országnak megfelelő szabályozást

102

Maximum 30%-nyi petróleum vagy ólmentes normál benzín hozzáadásával az alábbi hőmérséklethatárok közt lehetséges a nyári üzemanyag használata:

Külső hőmérséklet	Nyári gázolaj %	Hozzákevert %
0-tól -9°C	80	20
-10-től -14°C	70	30

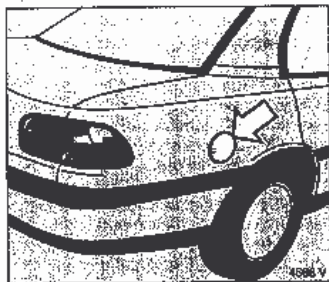
Igen hideg időben a téli üzemanyagot is keverni kell petróleummal vagy ólmentes normál benzinnel az alábbiak szerint:

Külső hőmérséklet	Nyári gázolaj %	Hozzákevert %
-15-től -25°C	80	20

Vigyázat! A benzín tűz és robbanásveszélyes. Már kis mennyiségű benzín hozzáadása esetén is megnő a robbanásveszély. Ezért tartsa be a hátsó borító belső oldalán lévő tankolási szabályokat.

A cseppfolyóosság javítását szolgáló adalékok használatával

- megmarad a motorteljesítmény
 - a jármű üzemeltetése biztosított igen alacsony hőmérsékletek esetén is.
- Kérjük vegye figyelembe a gyártó előírásait.



Tankolás

Legyen óvatos, ha üzemanyagot foglalkozik.

Tankolás előtt állítsa le a motort és kapcsolja ki az esetleges segédfűtőberendezést is.

A benzín gyúlékony és robbanásveszélyes. Ezért az üzemanyag kezelése közben, de akár csak a közelében se használjon nyílt lángot.

Tilos a dohányzás! Ez ott is érvényes, ahol csak a jellegzetes benzinszagot érzeti. Ha a járműben benzinszag érezhető, az okát azonnal keresse meg egy hivatalos Opel szervizben és javíttassa meg.

Az üzemanyagbetöltő nyílás a kocsijobb oldalán, hátul található. A tanksapkak lehet bajnietzáras vagy menetes rögzítésű.

A tank túltöltését egy szintkorlátozó rendszer akadályozza meg.

■ Az üzemanyagbetöltő pisztolyt ötközéssig helyezze be és kezdje meg a tankolást.

■ Az első automatikus lekapcsolás után fejezze be a tankolást.

A kicsorgott üzemanyagot azonnal törölje le.

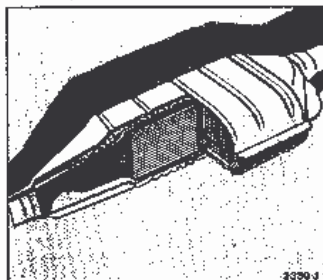
Katalizátor benzínmotorokhoz

Az ólmentes normál benzín károsítja és használhatatlanná teszi a katalizátort és az azt működtető elektronikus rendszer részeit.

A katalizátorral felszerelt járműveknél az üzemanyagbetöltő-nyílás csukója keskenyebb, így az ólmozott benzín töltőpisztolyát nem lehet beleilleszteni a tankoláskor.

A következő tanácsok be nem tartása a katalizátor meghibásodásához vezethet.

– A lehető leghamarabb forduljon hivatalos Opel márkakereskedőhöz vagy márkaszervizhez, amennyiben gyújtási rendellenességeket, hidegindítás utáni rendellenes motorjárást, számottevő motorteljesítmény-csökkenést vagy bármilyen más a gyújtás hibájára visszavezethető rendellenességet tapasztal.



Ha szükséges, ilyenkor folytathatja útját kis sebességgel és alacsony motorfordulatszám mellett.

A motor egyenetlen járása és a teljesítmény csökkenése lép fel akkor is, amikor a kipörgésgátló rendszer (TC)* működésbe lép. Ez ebben az esetben normális, a rendszer működési elvéből adódik.

– Ha elégtelen üzemanyag kerül a katalizátorba, akkor az üzemanyag meggyuladhat és ez a katalizátor túlhevüléséhez, valamint tönkremeneteléhez vezet.

Kerülje ezért:

- A túl gyakori egymás utáni hidegindítást.
- A túl sokáig tartó önindítózást (indítózás alatt benzinbefecskendezés van).

- A tank üresre fogyasztását (a rendszeren üzemanyag-ellátás túlhevülési jelenséget okozhat).
- A motor elindítását magtolással vagy berántással (elégtelen benzín kerülhet a katalizátorba). Használjon indókábelt (ld. 86. oldal).

Katalizátor dízelmotorokhoz

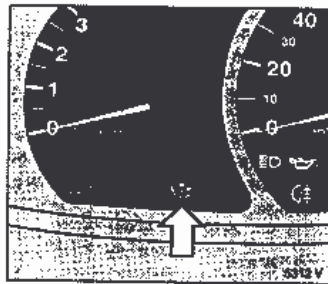
Hideg időben a gázolajat csak ólmentes benzinnel szabad keverni. Az ólmozott benzín károsítja a katalizátort, csökkenti hatásosságát. A katalizátor károsodása az alábbiakban nem társára vezethető vissza.

– A lehető leghamarabb forduljon szerződéses Opel szakszervizhez, a motor egyenetlen járása, észrevehető teljesítménycsökkenése esetén, vagy ha más rendellenességet észlel. Szükség esetén alacsony motorfordulatszám és sebesség mellett, rövid távra folytathatja útját.

A motor egyenetlen járása és a teljesítmény csökkenése lép fel akkor is, amikor a kipörgésgátló rendszer (TC)* működésbe lép. Ez ebben az esetben normális, a rendszer működési elvéből adódik.

Karbantartás

Minden, az Opel által előírt karbantartási munkát hivatalos Opel márkakereskedőnél vagy szerződéses Opel márkaszervízben végeztessen el az Opel által megadott időközönként. Ezáltal biztosítja, hogy a gépkocsi elektromos berendezései, a gyújtási rendszere helyesen működjenek, a gépkocsi kis szennyezőanyag-kibocsátás mellett üzemeljen és a katalizátor lehetőleg hosszabb élettartamú legyen.



Motorellenőrző lámpa*

A lámpa indításkor felgyullad és az indítási folyamat alatt világít. Mihelyt a motor beindul, a lámpa elalszik.

A befecskendezés, a gyújtás, az alapjárat és a motorféküzemi lekapszolás elektronikusan szabályozott.

Ha a lámpa világít, az hibát jelez, az elektronika ilyenkor szükségprogramra kapcsol, annak érdekében, hogy a legközelebbi hivatalos Opel márkaszervíz el lehessen jutni.

Ne közlekedjen hosszabb ideig, ha a lámpa világít, mert ekkor a katalizátor károsodhat, nőhet a fogyasztás és a gépkocsi vezethetősége romlik.

Az ellenőrző lámpa egyszerű, ismétlődés nélküli felvillanásának nincs jelentősége.

Az elektronikus elindulásgátló (immobilizer) ellenőrzése:

Ha a gyújtás bekapcsolásakor a motorellenőrzőlámpa villogni kezd, meghibásodott az immobilizer, a motor nem indítható.

Ekkor

■ fordítsa a kulcsot ● állásba,

■ várjon kb. 2 másodpercet,

■ indítson újból.

Ha a motorellenőrző lámpa továbbra is villog, keressen fel egy hivatalos márkaszervízt (lásd még 37. oldal).

105

Kipufogórendszer, kipufogógáz

Kipufogórendszer

Amikor az autót először használják, a védőviasz és a rákerült olaj füstszerűen elpárolog a kipufogórendszerrel. Ezt nem szabad belélegezni. Hagyja a viaszt és az olajat szabadon elpárologni, közben a jármű szabad levegőn legyen.

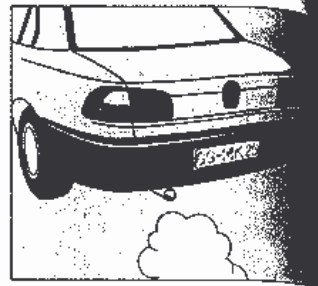
A kipufogógáz veszélyei (szén-monoxid, CO)

Kerülje a kipufogógázok belélegzését!

A kipufogógázok mérgezőek, színtelen, szagtalan szén-monoxidot tartalmaznak. Ennek belélegzése enyhébb esetben álmoságot, fáradtságot okoz, nagyobb mennyiség belélegzése azonban eszméletvesztéssel járhat és életveszélyes lehet. Ha fennáll annak a gyanúja, hogy a kocsit utasterébe rendszeresen kipufogógázok kerülnek, közlekedjen nyitott ablakkal és vizsgálassa meg szakemberrel a járművet egy hivatalos Opel márkaszervízben.

Kipufogógáz-ellenőrzés

A motor tervezésekor, főleg a keverékképzési és a gyújtási rendszert érintő konstrukciós megoldásoknak köszönhetően a kipufogógázban lévő káros anyagok, úgy mint szén-monoxid (CO), szénhidrogének (CH) és nitrogén-oxidok (NOx) kibocsátásának mértéke a minimálisra csökkent. A károsanyag-kibocsátás mértékét elsősorban a keverékképző és a gyújtásrendszer helyes működése határozza meg.



Valamennyi szükséges beállítási munka elvégzését bizza hivatalos Opel márkakereskedőre vagy hivatalos Opel márkaszervízre, ahol a szükséges célszerszámok és technikai berendezések, valamint a megfelelően képzett személyzet is rendelkezésre áll. Az elektronikus tesztelőrendszer gyors hibabehatárolást és így gyors javítást tesz lehetővé. Ön is jelentősen hozzájárulhat környezete és a levegő tisztántartásához. A keverékképző rendszer ellenőrzése és beállítása része az Opel előírt időszakos felülvizsgálati és karbantartási rendszerének. Ezért valamennyi a csekkfüzetben előírt időszakos karbantartási munkát hivatalos Opel márkakereskedővel vagy hivatalos Opel márkaszervízzel végeztessen el a szintén a csekkfüzetben megadott időközönként.

106

Fedélzeti berendezések, sebességtartó automatika (Cruise Control)

Kipörgésgátló berendezés (TC)*

A kipörgésgátló rendszer (TC) megakadályozza a kerekek kipörgését függetlenül az útviszonyoktól és a gumibroncsok tapadásától.

A rendszer ellenőrzi a kerekek forgó mozgását és csökkenti a motor teljesítményét, ha bármelyik kerék kipörögne. Ez jelentősen növeli a jármű irányíthatóságát, különösen havas, jeges vagy nedves, csúszós úton.

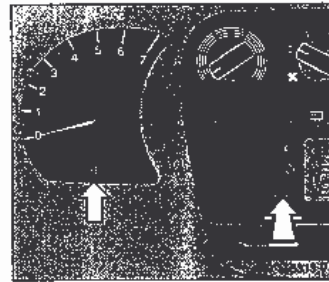
Ha a TC-rendszer működésbe lép, a jelzőfény felvillan. Ugyanakkor megváltozik a motorhang is, a motor járása kevésbé simává válik és csökken a teljesítménye is.

Az Ön járműve ekkor kritikus helyzetben kerül, a TC teszi lehetővé, hogy fenntartsa uralmát a jármű felett és figyelmet arra, hogy Ön az útviszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Annak ellenére, hogy a jármű ilyen speciális biztonsági berendezéssel rendelkezik, ne vállaljon kockázatos vezetési manőverekre.

A közlekedés biztonsága csak felelősségteljes vezetési stílussal tartható fenn.

- Ha bekapcsolja a gyújtást, a visszajelző kigyullad.
 - Néhány másodperc múlva elalszik, a rendszer ekkor üzemképes.
 - Ha a visszajelző nem alszik el bekapcsolt gyújtásnál, vagy bekapcsolt TC esetén folyamatosan világít, akkor a rendszer meghibásodott.
- Forduljon hivatalos márkaszervizhez.



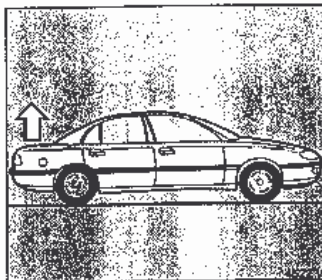
A TC kikapcsolása

Bizonyos körülmények között szükséges lehet a kerekek kismértékű porgettése, pl.:

- hóláncok használatakor,
- mély hóban,
- a gépkocsi hináztatásakor.

Ekkor kapcsolja ki a TC-t a TC gomb megnyomásával, ilyenkor kigyullad a visszajelző.

A rendszer visszakapcsol a gomb újbóli megnyomására, vagy a gyújtás ki- és bekapcsolására.



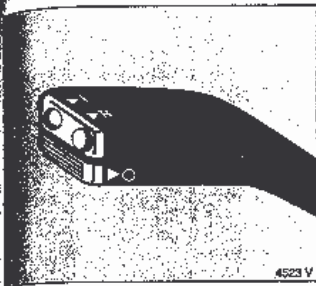
Automatikus szintszabályozás*

Az automatikus szintszabályozó rendszer révén a jármű magassága szinte bármilyen hátsó terhelésnél, így utánfutó vagy lakókocsi vontatás esetén is állandó marad, ami nagymértékben javítja az Ön autójának menetulajdonosságait.

Az automatikus szintszabályozás csak bekapcsolt gyújtás mellett működik, amennyiben az autónak legalább három – Caravan esetében – öt utasa van.

A szintszabályozás csillapító, a kocsiszekrény lengéseit késleltető hatása eredményeként a jármű kevésbé érzékeny az út egyenetlenségeire, mozgása lágyabb lesz.

A szintszabályozó rendszer meghibásodása esetén kerülje a jármű teljes terhelését, és haladéktalanul forduljon hivatalos Opel márkakeeskedőhöz, ill. szervizhez!



Sebességtartó rendszer*

A sebességtartó rendszer segítségével az állandó utazósebességet lehet beállítani, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h-t.

A rendszer az irányjelzőkaron található, R és 0 gombokkal tudjuk kezelni.

Ne kapcsolja be a szabályozót, ha egy állandó sebesség nem tűnik tarthatónak, pl. a forgalom sűrűsége, az út vezetése, úthibák vagy nem megfelelő időjárási viszonyok miatt.

Automata sebességváltónál csak a váltókar „D” állásában kapcsolja be a sebességszabályozó berendezést!

I = Bekapcsolás és rögzítés

A gomb benyomásával a pillanatnyi sebesség tárolódik. Az így kijelölt utazósebességet a rendszer a gázpedált felengedése után is tartani fogja. A pedál lenyomásával növelhető a sebesség, de a felengedés után újra az előzőleg eltárolt sebesség áll be.

I = Gyorsítás és rögzítés

A gomb egymás utáni, többszöri lenyomásával lépcsőzetesen növelhető az utazósebesség.

Amennyiben fokozni kívánja a sebességet, addig nyomja a gombot, amíg azt el nem éri, a gomb felengedése után ezt az új sebességet tárolja a rendszer.

R = lassítás (csak benzínmotornál)

A gomb egymás utáni, többszöri lenyomásával lépcsőzetesen csökkenthető a sebesség, az I gomb használatához hasonlóan.

0 = Kikapcsolás

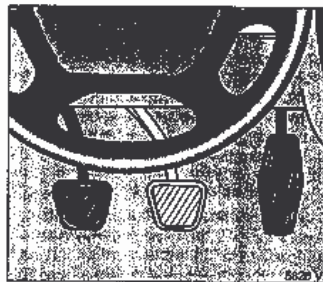
A gomb benyomásakor a szabályozás kikapcsol és a jármű fokozatosan lelassul. Akkor is kikapcsol a szabályozás, ha a haladási sebesség 30 km/h alá csökken, ill. ha időközben akár a féket, akár a tengelykapcsolót működtetni kellett, és ha a választókart N fokozatra kapcsolja.

R = A tárolt sebesség lehívása

A gomb benyomását követően a szabályozó rendszer a kikapcsolás előtt utoljára eltárolt sebességet állítja be. Az utoljára eltárolt sebességérték a motor leállításakor törlődik.

109

Fékkerendezés



Lábfék

A jármű első, ill. hátsó kerekeit két, egymástól független fékkör fékezi.

Amennyiben az egyik fékkör meghibásodik, a jármű a másik fékkör révén még mindig megállítható biztonságosan, igaz ekkor nagyobb pedálerőre van szükség, ill. a fékpedált teljesen be kell nyomni. Természetesen megő a fékút is. Az utazás folytatása előtt, ilyen esetekben feltétlenül vegye igénybe hivatalos Opel szerviz segítségét!

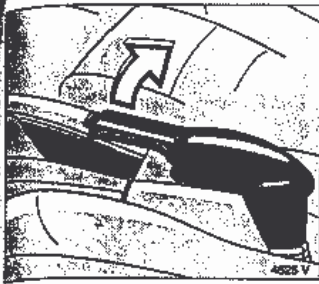
A fékpedál pedálutjárat teljes kihasználhatósága érdekében soha ne tegyen a pedál alá padlószőnyeget, és főleg akkor ne mardjon az a pedálok alatt, ha a fentiekben leírt, fékkör kiesés gyanítható.

Álló motor mellett, a fékrásegítő hatás a fékpedál egymást követő, néhányször lenyomása után megszűnik. A fékhatás ugyan ebben az esetben sem csökken, de lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség. Erre főleg vontatásnál legyen tekintettel!

A féklámpák működését minden úton ellenőrizni kell! A fékkerendezést reggelente, vagy elindulás után, még alacsony sebesség mellett ellenőrizze, a fékpedál egy-kétszeri határozott, de nem vészfékezésszerű benyomásával, különösen ha a fékbatétek nedvesek lehetnek, pl. a jármű mosatását követően, vagy esős időben.

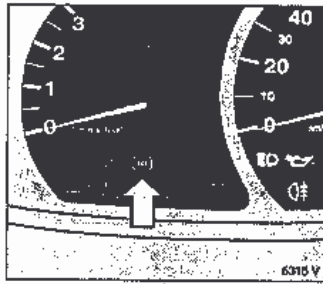
A fékfolyadék szintet rendszeresen ellenőrizze (146. oldal)!

110



Kézifék

A mechanikus kézfék a hátsó kerekekre hat. Behúzás esetén önműködően reszel. A kézfék az üzemi fék rendszertől független. Normál fékezéskor nem működik. Nem öntisztító. Tegyen meg ezérl időről időre egyszer 300 m utat, enyhén behúzott kézfékekkel.



Opel ABS

Az Opel ABS (blokkolásgátló rendszer)* folyamatosan ellenőrzés alatt tartja a fékberendezést, s az útfelület és a gumibroncs tapadóképességétől függetlenül megakadályozza a kerekek blokkolását.

A fékhatás szabályozása azonnal megkezdődik, amint az egyik kerék blokkolna. Mindig kormányozható marad a gépkocsi, akkor is, ha kanyarban vagy kikerülési manőver közben végzi a teljes fékezést. A teljesen váratlan vészfékezéseknél is lehetővé teszi az ABS az akadályok kikerülését anélkül, hogy a fékpedált elengedné.

Azonban a különleges biztonsági berendezésben bízva se vezessen kockázatosan.

A közúti forgalomban csak felelősségteljes vezetési stílussal lehet biztonságosan közlekedni.

Bekapcsolt gyújtásnál világít az ABS-ellenőrző lámpa. Indítás után kialszik.

Amennyiben nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, hibás az Opel ABS-berendezés. A fékberendezés továbbra is működik ABS-szabályozás nélkül. Keresse fel a szerződéses Opel műhelyt. A rendszerbe épített öndiagnosztikai berendezés lehetővé teszi a hiba gyors megtalálását és javítását.

Az ABS-szabályozás ezredmásodpercenkénti ütemben történik, a fékezési folyamat ideje alatt. Ez észrevehetővé válik a fékpedál löktetésén és a szabályozás alatti hangjelenségen keresztül.

Az Ön gépkocsija ekkor egy határzónában van; az Opel ABS-berendezés akadályozza meg, hogy ez az állapot ne kerüljön ellenőrizhetetlen menettulajdonságú helyzetbe, és figyelmezteti Önt arra, hogy gépkocsija sebességét a menetszabályoknak megfelelően válassza meg. Röviddel az elindulás után, lépésben történő haladásakor a rendszer esetleg hallható önellenzést végez.

Meghibásodás esetén a kerekek erős fékezéskor blokkolnak. Ezért igazítsa vezelési stílusát a hiányzó ABS-nek megfelelően. A hiba elhárítása érdekében keressen fel egy hivatalos márkaszervizt.

111

Kerekek, gumibroncsok

A saját és mások testi épségének érdekében lényeges a következő szabályok betartása.

A gyárilag felszerelt, javasolt gumibroncsok a jármű futóművéhez vannak illesztve, és optimális utazási komfortot, biztonságot nyújtanak. Mielőtt más típusú gumiköpenyeket vagy keréktárcsát szerelne fel, tájékozódjon a szerződéses Opel műhelyben a lehetőségek felől.

A nem megfelelő keréktárcsák és gumik használata balesetet okozhat.

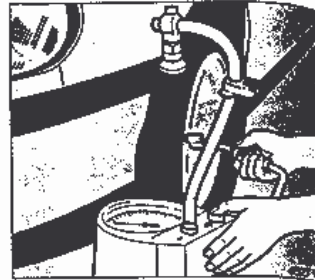
Az új gumikat párban vagy kompletten kell cserélni. Egy tengelyre

- azonos méretű,
- azonos szerkezetű,
- azonos gyártmányú gumikat szereljen.

Gumibroncsnyomás

A gumibroncsnyomást – beleértve a pótkereket is – hideg állapotban legalább 14 naponta és minden nagyobb út előtt ellenőrizze.

A gumibroncsok nyomásadatait a 158-159. oldalon és az üzemanyagtartály töltőnyitlásának belső felén címkén találja.



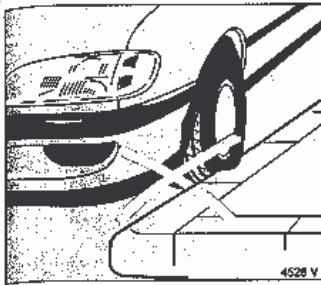
A gumibroncs felmelegedéséből származó nyomásnövekedést ne helyesbítse, mert más körülmények között a nyomás a megengedett érték alá csökken. Biztonságosan húzza meg a szelepszapkákat a nyomásellenőrzés után.

Magasabb vagy alacsonyabb nyomás növeli a gumikopást, csökkenti az élettartamot és a közlekedés biztonságát.

Ha a nyomás túl alacsony, jelentős gumikopást és belső szerkezeti sérüléseket idézhet elő a gumibroncsban, amely szövetszakadást eredményezhet és a gumi nagy sebességnél felrobbanhat.

A rejtett gumibroncs-sérülés utólagos nyomásbeállításal már javítható.

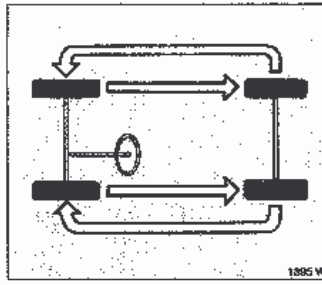
112



A gumiabroncs és a keréktárcsa állapota

Magas, éles szegélyű járdára való felhajtás rejtett sérülést okozhat a gumin, amit csak később lehet észrevenni. A sérült gumi nagy sebességnél különösen veszélyes lehet, felrobbanhat. Ezért kerülje az éles szegélyeket vagy lehetőleg derékszögben, lassan hajtson ezekre. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat a sérülések szempontjából (idegen testek, szúrások, vágások, repedések, kidudorodások). **A sérült gumiabroncs felrobbanhat.**

Ellenőrizze a keréktárcsák állapotát is. Sőrülés vagy rendellenes kopás esetén keressen fel Opel márkakereskedőt vagy szerződéses Opel szervizt.



Rendszeresen ellenőrizze a gumik **profilmélységét**. Az első tengelyeken levő gumiabroncsokon nagyobb a kopás mértéke. Ez esetben mindkét első gumit cserélje ki a hátsó gumiabroncsokkal, azért, hogy mélyebb profilú, jobb állapotban levők kerüljenek az első tengelyre.

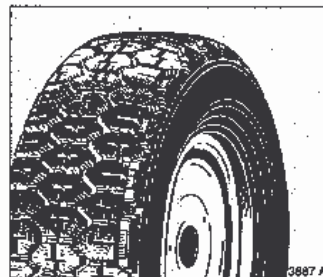


A 3 mm-nél kisebb profilmélységű gumiabroncsot a jármű utasainak biztonsága érdekében is le kell cserélni. A törvény által meghatározott legkisebb megengedhető profilmélység elérését a futófelület barázdáiban láthatóvá váló ún. kopottságjelző mutatja. Ezek a kopottságjelzők a futófelületen egyenletes osztlásban a barázdaféleken található, helyüket az abroncs oldalán TWI (=Tyre wear indicator, azaz gumiabroncs kopottságjelző) felirat mutatja.

113

Általános tudnivalók

A gumiabroncsok alatti vízfilm kialakulásának a veszélye nagyobb a kopott gumiknál. A gumiabroncsok akkor is **öregszenek**, ha egyáltalán nem, vagy csak keveset futottak. A nem használt pótkereket 6 év után csak végszükségben szerelje fel, és ekkor is csak kis sebességgel haladjon. Sohasem szereljen fel ismeretlen eredetű használt gumiabroncsokat.



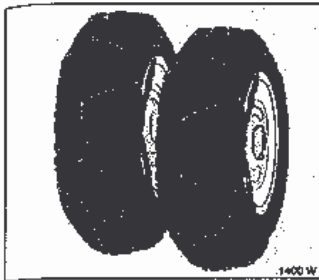
Téli gumik

A korlátozások a 158. oldalon találhatók.

Igen jó menetstabilitásúak az M+S gumiabroncsok. Ezeket egyszerre kell felszerelni mind a négy kerékre.

Ha Ön téli abroncsokat használ, és a pótkerék nyári mintázatú, kerékcseré után minél hamarabb javíttassa meg és szereltesse vissza az eredeti abroncsot, mert a jármű menetulajdonságai jelentősen romlanak a „vegyes” abroncsok miatt.

114



Hólánc

A láncot csak a meghajtott kerekre szabad felszerelni.
Az Opel csak az olyan finom szemű

lánc alkalmazását javasolja, amely a gumibronc belső oldalán max. 15 mm-re áll ki.

A konstrukciótól függően a nagyméretű díztárcsa hozzáérhet a lánchoz, ez esetben vegye le a díztárcsát. A láncot csak max. 50 km/h sebességnél használja, és hőmentes útszakaszokon csak igen rövid ideig hajtson, mert a lánc gyorsan elkopik, és elszakad.

115

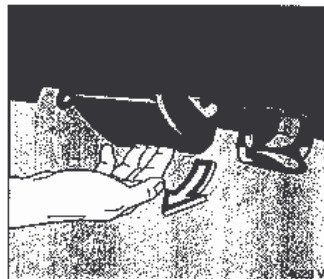
Tetőcsomagtartó, utánfutóvontatás

Tetőcsomagtartó*

Biztonsági okokból és a tető sérülésének elkerülése érdekében csak a gyárilag bevizsgált és az Omegához engedélyezett tetőcsomagtartó rendszert szerelje fel járművére. A gyári tetőcsomagtartó valamennyi, hivatalos Opel márkakereskedésben beszerezhető.
(katalógusszáma: 17 32 ...)

Vonóhorog*

A vonóhorogot csak hivatalos Opel márkakereskedésben szereltesse fel, itt megfelelő tájékoztatást kap a vonóhorog terhelhetőségéről is. A hivatalos Opel szerviz műszaki munkatársai ismerik a vonóhorog felszerelési utasítást és a járművön esetleg szükségessé váló átalakításokra pl. a hűtőrendszerre vonatkozó, gyári előírásokat is.



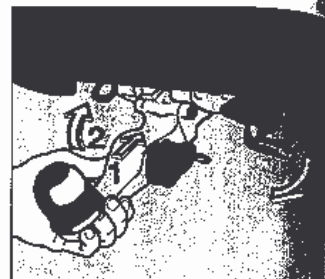
Leszerelhető vonóhorog*

A vonóhorogot a pótkerékben, a keréktárcsa szabad légterében tárolhatja. Sedan esetében a csomagtartó bal oldalán. Caravan esetében a csomagtér padlószintje alatti, pótkerék-rekeszben.

A vonóhorog felszerelése

Vegye le a vonóhorogtartó védőburkolatát úgy, hogy a burkolatot lefelé húzza, majd tegye azt a vonóhorogtartó zsákba.

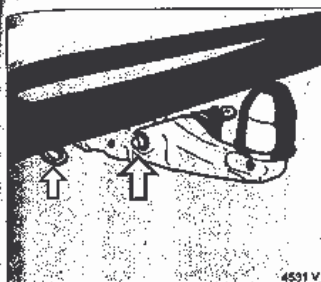
Amennyiben a rögzítőgomb a vonóhorogtartó bal oldalán szemmel láthatóan kinyúlik, nyomja be a gombot és a 4532 V ábrán látható kart a gomb bekattanásáig forgassa az óramutató járásával megegyező irányban.



Tartsa a vonóhorogot a vonóhorogtartó alá, akassza be a horognak a jármű felőli, belső részét a tartóba, majd a külső részt feszülésmentesen, felfelé fordítva a vonóhorog jói hallhatóan befog akadni a tartóban kialakított helyére. A vonóhorog akkor van megfelelő helyzetben, ha a rögzítőgomb, vagy csap a vonóhorogtartó bal oldalán, a 4531 V ábrának megfelelően, jól láthatóan kinyúlik.

Ha a rögzítőcsap nem látszik, ismételje meg az előbbi műveletet és amennyiben ez is eredménytelen marad, forduljon hivatalos Opel márkakereskedéshez!

116



4531 V

Lopás elleni védelem

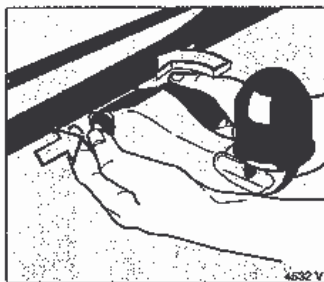
Nyissa ki a vonóhorogtartó jobb oldalán található karon levő porvédőt, kulccsal zárja a védőrezeszt, vegye ki a kulcsot, majd pattintsa vissza a porvédőt!

Elektromos csatlakozó aljzat

Sedan: a 4530 V ábrán látható módon kfordítva, hozzátérhetővé válik.

Biztosítólánc fül

Sedan: a vonóhorogtartó bal oldalán, a 4531 V ábrán kis nyílal jelölt szembe akassza az utánfutó biztosító láncot. Caravan: a biztosító fül a tartó jobb oldalán található.



4532 V

A vonóhorog leszerelése

Oldja a lopás elleni rezeszt: Hajtsa ki a porvédő fület, kulccsal nyissa ki a zárat, és a kulcsot vegye ki. A vonóhorogtartó jobb oldalán levő kart fordítsa az óramutató járásával egyező irányban, közben pedig nyomja be a bal oldalon kinyúló rögzítő gombot. A vonóhorogot kézben tartva engedje azt a saját súlyánál fogva lefelé kiakadni a vonóhorogtartóból (ld. 4532 V).



4600 V

Takarja le a vonóhorogtartót a porvédőjével!

Sedan: az elektromos csatlakozó aljzalat lefelé húzva hajtsa azt a helyére!

Tegyé vissza a zsákjába csomagolt vonóhorogot a pótkeréktartóba. Sedan esetében használja a pótkerék keréktárcsáján átvezetett rögzítő hevedert is!

A vonóhorogot soha ne üsszítse gőzbojtóval, vagy egyéb nagynyomású, forróvízes mosóberendezéssel!

117

Utánfutó terhelés

Az utánfutó maximális terhelhetőségét a gépkocsi és a motor típusa határozza meg, de soha nem lehet nagyobb az utánfutóra külön megadott maximális terhelésénél.

Az Ön járművére vonatkozó vontatási határértéket a jármű hatósági, forgalmi engedélyében találja, és egyéb megkötés hiányában ez az érték a legfeljebb 12%-os emelkedőn történő vontatásra vonatkozik.

A megengedett legnagyobb vontatási, vagy terhelési értéket csak akkor használja ki, ha nagy tömegű utánfutó vontatása, ill. jelentősen terhelt gépjármű vezetése terén már komoly gyakorlatot szerzett.

A tengerszint feletti magasság növekedésével a motor névleges teljesítménye, ill. a jármű mászóképesége oly mértékben csökkenhet, hogy a legnagyobb vontatási kapacitás hegyvidéki viszonyok között kihasználhatatlanná válik.



22701 A

Fejterhelés

Az utánfutó vonóhorogra gyakorolt támasztóterhelésének az előírt értékeknél sem kisebbnek, sem nagyobbak nem szabad lennie. Ezt az utánfutóban történő teherátrendezéssel lehet változtatni.

A minimális fejterhelés az utánfutó tömegéből adódik
 – 625 k-g a tényleges utánfutótömegnek legalább 4%-a,
 – 625 kg felett legalább 25 kg (kb. 750 N) lehet.

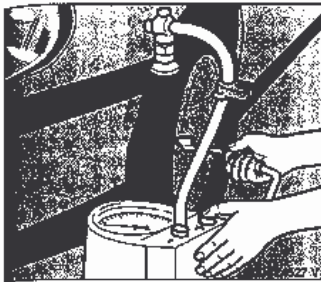
Amennyiben a vontatott tömeg 1200 kg, vagy annál több, a fejterhelés legalább 50 kg kell legyen.

A maximálisan engedélyezett fejterhelés értékét (75 kg kb. 750 N) a csomag tartófedéien kell feltüntetni.

Igyekezzünk a maximális fejterhelést (75 kg kb. 750 N) elülni: ez főleg a nehéz utánfutókra érvényes. Az utánfutóról átadódó fejterhelés mérésekor az utánfutó vonószerkezetét ugyanabba a magasságba emeljük, mint a megrakott vontatójármű vonóhorog-magassága. Ez főleg az ikertengelyes utánfutóknál fontos.

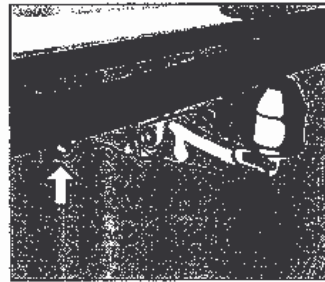
A jármű utasainak testtömegéből, ill. a vontatott tömegből származó terhelés nem haladhatja meg a jármű hátsó tengelyére vonatkozó, megengedett legnagyobb tengelyterhelést sem.

118



A vontatójármű gumilabroncs nyomásait növelje meg a teljes terheléshez tartozó értékre (lásd 159. és 160. oldalakon). Ellenőrizze a vontatmány kerekeinek a nyomását is.

Menettulajdonságok, vezetési tanácsok
Az utánfutó összekapcsolása előtt (kivéve, ha gömbfejre ható stabilizátorral rendelkezik az utánfutó) zsirozza meg a gömbfejet.
Az utánfutó viselkedése nagymértékben függ a teherelosztástól.
Lehetőség szerint rögzítse a terheket, és helyezze azokat középre, a tengely fölé.



A biztosítóláncot akassza be a fülbe.
Sedan: balra a vonóhorog mellett.
Caravan: jobbra a vonóhorog mellett.

119

Előnyös lehet az Opel tartozékok utólagos beszerzése, pl.

– lakókocsi visszapillantó tükrök széles utánfutóhoz.

Labilisabb utánfutóknál ajánlatos a lengőmozgások csillapítására stabilizátort beszerelni.

Azokban az országokban se lépjük túl a 80 km/h sebességet, ahol ez megengedett. Ügyeljünk az elegendő kanyaradási sugár betartására, kerüljük a hirtelen kormánymozdulatokat.

Ha az utánfutó belengene, ne kormányozunk ellen, lassítsunk, de ne erős fékezéssel.

A dízelmotoros gépkocsi kivételével a hűtőventilátor elektromos hajtású. Magasabb fordulatszámra járva a motor több hőt termel, mint alacsonyabb fordulatszámra.

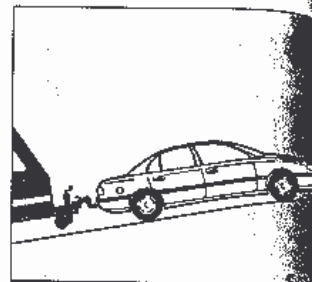
Ezért emelkedőn mindaddig nem kell visszakapcsolni, amíg a jármű még a magasabb fokozatban az emelkedőt gond nélkül le tudja győzni. Ez természetesen nem vonatkozik a dízelmotorokra!

Dízelmotorok: 8% vagy ennél nagyobb emelkedőnél 1. fokozatban a 30 km/h-t nem szabad túllépni. Automata váltós járműveknél az 1. fokozatban ne lépje túl a 40 km/h-t!

Lejtmenetben, vontatóüzemben a fékek megterhelése lényegesen nagyobb, ezért ugyanazt a sebességfokozatot kell használni, mint a hasonlóan meredek hegymenetnél, és a sebesség is körülbelül azonos legyen. Automata váltónál a 2. vagy az 1. fokozatot kell kapcsolni.

Amint a helyzet megengedi, ismét a D fokozatot kell kapcsolni.

Gondoljon arra, hogy az Ön járművének a féktávolsága vontatáskor nagyobb, mint a vontatmány nélküli autóké.



Elindulás emelkedőn

Kézi kapcsolású váltónál:

A tengelykapcsoló felengedéséhez a megfelelő fordulatszám 2000 és 3000 ford./min között van. Tartsa ezt a fordulatszámot, lassan engedje fel a tengelykapcsolót – oldja a féket – és adjon teljes gázt. Eközben a fordulatszámnak lehetőleg nem szabad visszaesnie.

Automata váltós járműveknél elegendő teljes gázt adni.

Különösen nagy terhelés, ill. nehéz körülmények esetén (erős emelkedő) elindulás előtt kapcsolja ki a felesleges fogyasztókat (légkondicionáló berendezés, elektromos fogyasztók).

120

Segíts magadon

Dízel üzemanyag-rendszer

Ha az üzemanyagtartály teljesen kiürült, akkor a tankolás után az üzemanyagrendszer légtelenítéséhez legfeljebb 10 mp-ig forgatni kell az indítómotorral. A műveletet kb. 5 mp múlva meg kell ismételni, amíg a motor el nem indul. A teljes légtelenítéshez a motort kb. 30 mp-ig megemelt fordulatszámon kell járattani.

Az elektronikus alkatrészek védelme érdekében

soha ne indítson gyorstöltővel.

Indítás megtöfással vagy húzással

Katalizátoros vagy automata váltós járműveket nem szabad megtöfással vagy vontatva indítani.

Vontatásnál fennáll a ráfutas veszélye. Ezért használjon vonórudat (katalógusszám 17 90 ...). Porlasztós motorral és kézi kapcsolású váltóval ellátott járműveknél:

- kapcsolja ki a felesleges áramfogyasztókat,
- kapcsolja be a gyújtást,
- nyomja ki a tengelykapcsolót,
- kapcsolja be a 2. vagy a 3. sebességfokozatot,
- elinduláskor engedje fel a tengelykapcsolót.

Indítás segédindító-kábellel

(katalógusszám: 17 02 529, dízelmotornál 17 02 528)



2748 A

A segédindító-kábellel egy másik jármű akkumulátorára lehet csatlakozni. A csatlakoztatást a legnagyobb elővigyázatossággal végezze. A következőktől tartózkodjon bármilyen eltérés az akkumulátor felrobbanása által okozott balesetekhez és sérülésekhez, valamint mindkét jármű elektromos rendszerének károsodásához vezethet.

■ Nyílt láng használata, szikraketés tilos az akkumulátor közelében.

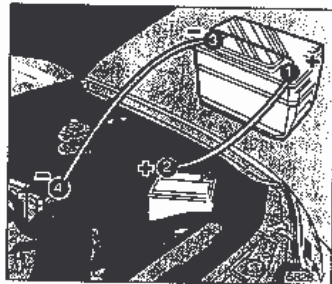
■ Az akkumulátorban lévő folyadékot távol kell tartani a szemtől, bőrtől, ruhától és a lakkozott felületektől. A folyadék kén-savat tartalmaz, ami közvetlen érintkezésnél balesetet és sérülést okoz.

■ Az akkumulátor körüli munkánál a szem védelméről gondoskodni kell.

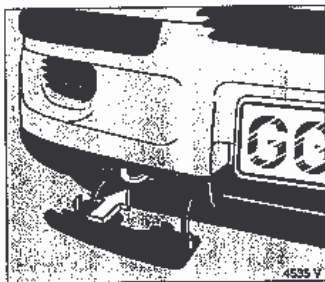
- Csak azonos (12 V) feszültségű akkumulátort használjon segédakkuként. A kapacitása (Ah) ne legyen lényegesen kisebb, mint a lemerült akkué. A feszültség és a kapacitás megtalálható az akkumulátoron.
- A lemerült akkumulátort nem szabad a gépkocsi hálózatáról lekötöni.
- A felesleges elektromos fogyasztókat se kell kapcsolni.
- Az egész folyamat alatt tilos az akkumulátor fölé hajolni.
- Az egyik kábel csatlakozója nem érhet hozzá a másik kábel csatlakozójához.
- A kózféket húzza be. A sebességváltó üres állásban (automata váltó P állásban) legyen.

A kábel az ábrán jelzett sorrendben kell csatlakoztatni:

1. csatlakoztassa az egyik kábelt a segédakku pozitív pólusához (+ jel az akkumulátoron vagy a kivezetésen),
2. ugyanennek a kábelnek a másik végét csatlakoztassa a kimerült akku pozitív kivezetéséhez (+ jel),
3. a második kábelt csatlakoztassa a segédakku negatív pólusához (- jel),
4. a második kábel másik végét a másik jármű testére (pl. a motorblokkra vagy a motorfelfüggesztés egyik csavarjára) kell kötni.



- Nem szabad a kábelt a kimerült akkumulátor negatív pólusára kötni!
- A csatlakoztatási pont a lehető legmesszebb legyen a lemerült akkumulátortól.
- A kábeleket úgy kell vezetni, hogy azokat a motor forgó részei ne kaphassák el.
- Az áramot leadó jármű motorja járhat az indítás alatt. Az indítási kísérlet nem lehet hosszabb 15 mp-nél, közben egy perc szünettel. Az indítás után mindkét jármű motorját hagyni kell járni 3 percig alapljáraton, összekapcsolt kábelekkel.
- A kábelek lekötése pontosan fordított sorrendben történjék.



A gépkocsi vontatása

A vonószem a jármű menetirány szerinti jobb oldalán, a lökhárító alatt, a takarólemez mögött található.

A takarólemez alulról felfelé pattintsa ki! A vontatókötelet* – vagy inkább vonórudat* akassza a vonószemre!

A kézi kapcsolású sebességváltót üresbe, az automata váltót „N” állásba kell tenni. Fordítsa el az indítókulcsot gyújtás állásig, hogy kiiktassa a kormányzárát, ugyanakkor a féklámpa, az ablaktörlő és mosóberendezés, ill. a kürt működjön szükség esetén. Lassan induljon el! Vezessen rángatásmentesen, kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat, mert a nem megengedett vonóerők a gépkocsi sérülését okozhatják.

A fékezéshez nagyobb pedálerő, a kormányzáshoz nagyobb erőfelfejtés szükséges, mi-

vel a fékerősegítés, ill. a szervóerősegítés is csak járó motornál működik.

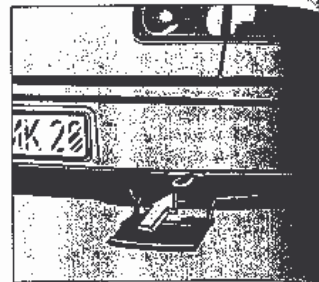
A lüktető és szellőzőfűtőkábel, valamint a jármű ablakait zárja be, így elkerülhető, hogy a vontatójármű kipufogógázai az utastérbe kerüljenek.

Az automata váltóval* szerelt járműveket legfeljebb 80 km/h sebességgel, és 100 km-nél semmiképpen sem távolabbi célig szabad vontatni. Hibás váltómű, nagyobb vontatási sebesség, ill. távolabbi vontatási cél esetén a kardántengelyt le kell kötni a hátsó hidról, vagy pedig a járművet a hátsó futóművével megemelve kell vontatni. Ez utóbbi esetben gondoskodni kell a kormánykerék fixegyes haladási irányt tartó helyzetéről is. Csak a legközelebbi, hivatalos Opel szervízig vontassák a járművet, ott gondoskodnak autójá megbízható, gyors és szakszerű javításáról.

Segélyszolgálat

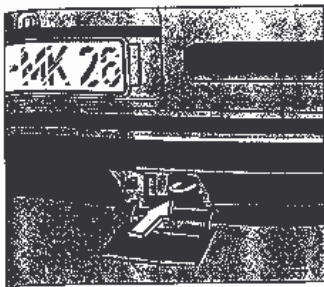
A segélyszolgálatot kelő körülményekkel válassza ki! A vontatási költségben még a megbízás megkötése előtt egyezzen meg. Ezzel elkerülheti a felesleges költségeket, és az esetleges nehézségeket a biztosítóval a kárendezéskor.

Ne feledkezzen meg az Opel Assistance szolgálatáról! Amennyiben a jótállási idő még nem telt le, Ön jogosult igénybe venni ezt a 24 órás, országúti és otthoni segélyszolgálatot szinte bárhol Európában. Magyarországon a telefonszám: (06-1) 212-5971

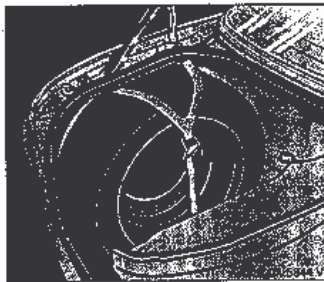


Egy másik gépkocsi vontatása

A vonószem a gépkocsi hátulján, alul jobb oldalon található, és feülről nyitható.



A vontatókötelet* vagy inkább vonórudat* kizárólag a vontatószemre (és nem a hátsó hidra, vagy a karosszériára) akasztva vontasson!

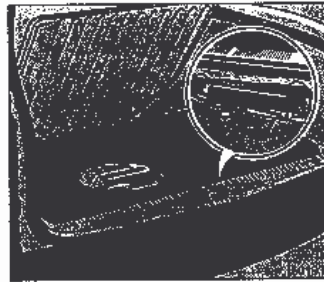


Pótkerék

Sedan: A pótkerék a csomagtartó bal oldalán, hevederrel kárpitburkolathoz rögzítve található.

Caravan: A pótkerék egy műanyag, szárnyas anyával rögzítve, a csomagtér fenéklemeze alatti térben található.

A könnyűfémlemez* járművek esetében előfordulhat, hogy a pótkerék acél keréktárcsás.



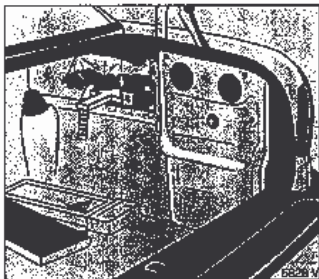
Amennyiben az autón téli gumikat használ, a pótkerék azonban nyári mintázatú, vegye figyelembe, hogy kerékcseré után a jármű menettulajdonságai romlanak. Ezért minél hamarabb szereltesse vissza a kijavított eredeti abroncsot.

Omega-Sport¹ 225/55 R16 gumikkal szerelve

A csomagtartóban kialakított hely nagysága miatt a pótkerék acélfelnire szerelt és 205/65 R méretű. Ezért kerékcseré után megváltoznak a jármű menettulajdonságai. Minél hamarabb szereltesse vissza a kijavított eredeti abroncsot.

¹Csak bizonyos országokban

125



Gépkocsiemelő és szerszámkészlet

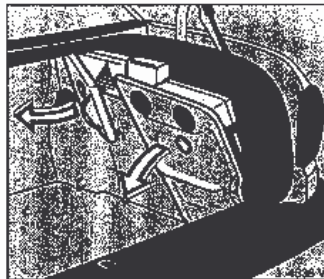
Sedan: A gépkocsiemelő a csomagtér jobboldalán, a kerékjáratok doblemez fölötti térben, az elakadásjelző háromszög mögött található. Az emelőt szárnyas anyával rögzítve. Ezt a kis tároló rekeszt igény szerint külön ajtóval* lehet zární, ekkor az ajtó a 4538 V ábrán látható fül meghúzásával nyitható.

A szerszámkészlet a csomagtartó bal oldalán, a pótkeréktartóban, a pótkerék szabad légterében került elhelyezésre.

Caravan: A gépkocsiemelő a csomagtér fenéklemeze alatt kialakított pótkeréktartóban, a pótkerék mögötti rekeszben, szárnyasanyával rögzítve található (ld. 124. oldal, 5019 V ábra).

A szerszámkészlet ugyanígy, a pótkeréktartó térben, a pótkerék szabad légterében (a keréktárcsában) található (5019 V ábra).

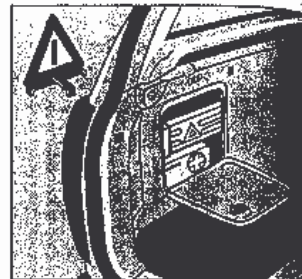
126



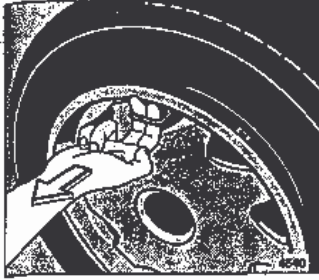
Elsősegélycsomag* és elakadásjelző háromszög*

Sedan: Az elsősegélycsomag a csomagtér jobb oldali hátsó részében, a zárható oldalrekeszben található. A rekesz nyitásakor forgassa el 90°-kal a fedélben levő, súllyesztett fület!

Az elakadásjelző háromszög a csomagtérben, a jobb oldali doblemez fölött, gumiszalaggal rögzítve található. Néhány modellnél ez a tér külön ajtóval* zárható, ilyen esetben az ajtó a rajta levő fül meghúzásával nyitható.



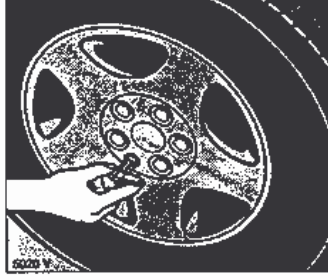
Caravan: Az elakadásjelző háromszög és az elsősegélycsomag a csomagtér bal oldalában, a kárpit mögött kialakított, zárt rekeszben található. A rekesz nyitásakor forgassa el 90°-kal a fedélben levő, súllyesztett fület!



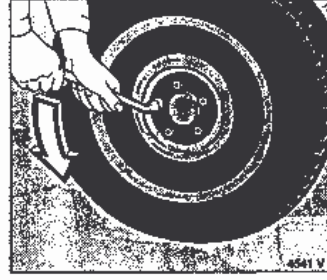
Kerékcseré

Biztonsága érdekében tegye meg a szükséges előkészületeket és tartsa be a következőket:

- A kocsi állítsa sík, szilárd és csúszásbiztos felületre.
- Kapcsolja be a vészvillogót, a kéziféket húzza be, automata váltónál a kart állítsa a P parkolóállásba, normál váltónál az 1. vagy a hátrameneti fokozatba.
- Helyezze ki az elakadásjelző háromszöget.

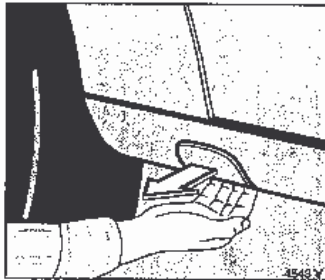


- A kicserélendő kerékekkel átősan szemben levő keréket az elő-, ill. mögőhelyezett ékekkel vagy valami hasonlóval támassza ki.
- A kocsiemelőt csak a kerékcseréhez használja.
- Ha a talaj túl laza, az emelő alá helyezzen egy max. 1 cm vastag kemény lapot!
- Ne másszon a megemelt gépkocsi alá.
- Amíg a gépkocsi megemelt helyzetben van, ne indítsa el a motort.

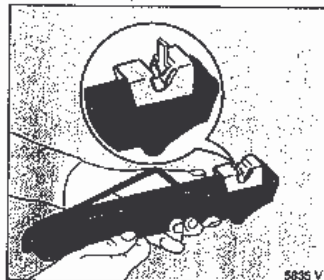


1. A dísztárcsát az ábra szerinti módon távolítsa el (4540 V ábra).
Könnyűfém keréktárcsák esetén a középrészti csavarhúzóval pattintsa ki. Ha topás elleni zárral szerelték a keréket, az autohoz mellékelt kulccsal távolítsa el (5020 V ábra) a középrészt.
2. Lazítsa meg a kerécsavarokat a kerécsavarkulccsal.

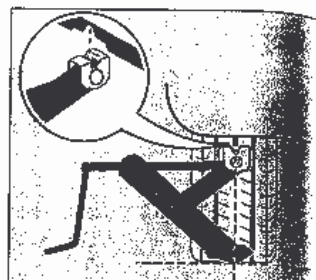
127



3. Az alsó hossztartón levő besülyesztések jelzik a kocsiemelő alátámasztási pontjait az alvázon.
Az emelőkart – előli, ill. hátul – úgy kell odailleszteni, hogy az emelőpkaron a függőleges peremet közrefogja és a peremen levő kivágásba belekapaszkodjon.
Forgatáskor ügyeljen arra, hogy az emelőláb éle (nyíl a 4544 V ábrán) függőleesen a peremen levő kivágás alatt érintse a talajt.
A kocsi emelje meg a kar forgatásával. Egyes kiviteleknl ezeket a besülyesztéseket fedelek takarják. A fedeleket az ábra szerinti pattintsa ki!

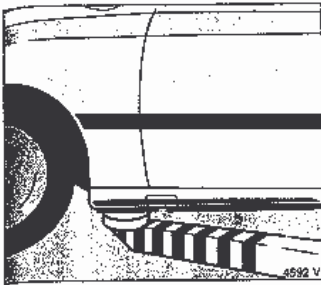


4. Csavarja ki a kerécsavarokat.
5. Cserélje ki a kerekeket.
6. Húzza meg a kerécsavarokat.
7. Engedje le a kocsi.
8. A kerécsavarokat keresztben húzza meg.
9. A dísztárcsát, ill. a kerécsavarok védősapkáit* ismét helyezze vissza. A dísztárcsa hátoldalán lévő szelepjelnek* a kerék szelepe felé kell mutatni. Könnyűfém kerék* : a dísztárcsán levő csapot a keréktárcsán levő megfelelő lyukba kell helyezni, és a rögzítőcsavart vissza kell csavarni.

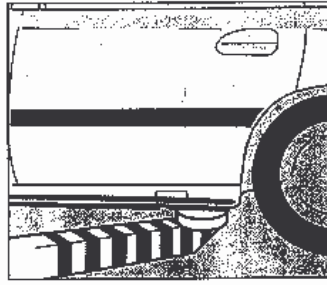


10. A kicserélt kereket, valamint a szerzőszámokat és az elakadásjelző háromszöget tegye el.
11. A kerécsavarok meghúzási nyomtatékát és az újonnan felszerelt kerék kiegyensúlyozottságát a lehető leghamarabb ellenőriztesse.
12. A kicserélt, defektes gumibroncsot javíttassa meg, és a kereket egyensúlyoztassa ki.

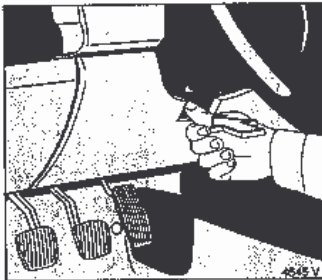
128



A gépkocsi szerelőműhelyben történő felemelése



A csápos vagy oszlopos emelő talpai csak az ábrákon jelzett pontokon támaszkodhatnak. Fém talpaknál mindenképpen gumibetéteket kell alkalmazni a gépkocsi sérüléseinek elkerülése érdekében.

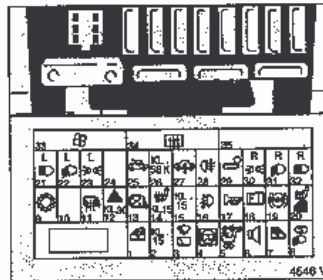


Elektromos rendszer

Az elektronikus gyújtóberendezéseknek a hagyományosokénál nagyobb a gyújtótejesítményük, ezért az áramjárta alkatrészek érintése életveszélyes!

Biztosítékdoboz

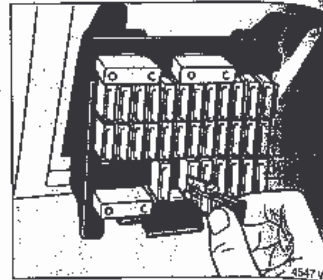
Biztosítékcserénél a vele kapcsolatos kapcsolót ki kell kapcsolni. A biztosítékdoboz az utastérben balra, a kormányoszlop mellett egy fedél alatt található.



A biztosítékdoboz fedele a rajta levő gomb benyomásával nyitható. A fedél háttalján megtalálhatóak 1-35-ig a piktoagrammokkal jelölt, biztosított áramkörrök. Biztosítékcseréikor billentse lefelé a fedelet!

A hibás biztosíték a kiégett olvadóbetétről ismerhető fel. Biztosítékot csak akkor szabad cserélni, ha a kiégetést okozó hibát elhárították.

Hibás biztosíték csak a megadott értékkel pótolható.



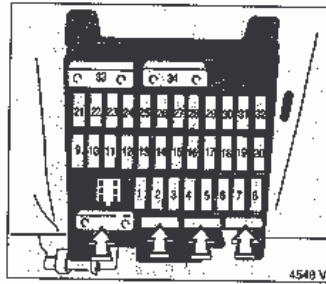
Egy biztosítékkészletet mindig a kocsiban kell tartani; kapható minden hivatalos Opel szervízben. A tartalék biztosítékok a biztosítékdobozban is elhelyezhetők (lásd a nyilakat a 4548 V ábrán és a következő oldalon).

Biztosítékok

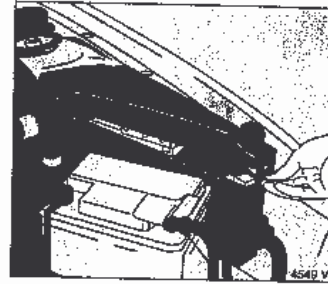
áramerősség	jelzőszín
10 A	piros
15 A	kék
20 A	sárga
30 A	zöld
40 A	narancs

Biztosítékok, biztosított áramkörök és relék

- 1 30A Elektromos ablakemelők*
- 2 15A Fék lámpák, vészvillogók
- 3 30A Ablaktörölő, és mosó berendezés
- 4 10A CD-lemez cserélő*
- 5 30A Elektromos (első) ülés magasság állító berendezés*
- 6 10A Rádió*
- 7 30A Elektromos ablakemelők*
- 8 10A Gyújtásra működő, állandó nappali világítás (Svédország)*
- 9 10A Automata váltó*
- 10 -
- 11 10A Fűthető külső visszapillantó tükrök
- 12 20A Utastéri világítás, csomagterület világítás, vészvillogó, többfunkciós kijelző, rádió*
- 13 10A Elektromosan állítható, külső visszapillantó tükrök
- 14 20A Szervokormány, szivargyújtó, fűthető első ülések* elektromos működtetésű, hátsó napfényelnyelő* , elektronikus vezérlésű légkondicionáló berendezés
- 15 15A Totatólámpák, szivargyújtó, kesztyűtartóvilágítás, automata váltó* , automatikus szintszabályozás* , sebességtartás* , hátsó oldalablakok páramentesítő ventilátor* , ülés magasság és külső visszapillantó tükrök pozíció memóriá*
- 16 20A Kódfényezés*
- 17 20A Kürt

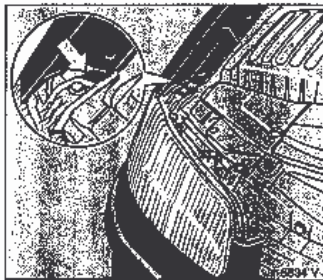


- 18 20A Elektromos üzemanyagszivattyú
- 19 10A ABS* TC* (blokkolásgátló, kipörgésgátló)
- 20 20A Fűthető hátsó ülések* , elektromos működtetésű, hátsó napfényelnyelő* , központi zár
- 21 10A Országúti fényezés*, bal
- 22 10A Tompított fényezés*, bal, fényezés szintszabályozás
- 23 10A Helyzetjelző lámpák, bal
- 24 -
- 25 20A Elektromos napfényelnyelő*
- 26 10A Rendszámlemez világítás, többfunkciós kijelző, fényezésóromosó berendezés*
- 27 20A Automatikus szintszabályozás*
- 28 10A Záró kódfény
- 29 20A Utánfutó, fákócsivilágítás
- 30 10A Helyzetjelző lámpák, jobb



- 31 10A Tompított fényezés*, jobb, fényezés szintszabályozás*
- 32 10A Országúti fényezés*, jobb kontroll lámpák
- 33 30A Vízűtő ventilátor, klímaberendezés*
- 34 40A Hátsó ablak fűtés
- 35 -

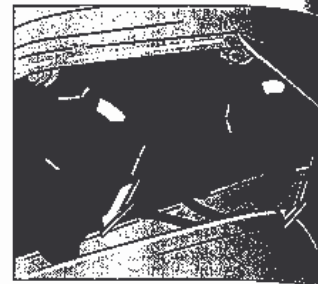
A relék a biztosítékdoboz jobb oldalán található. További biztosítékok és relék vannak egy, a motortér bal oldalán elhelyezett, kiegészítő biztosítékdobozban. A kiegészítő biztosítékdoboz és relékhez a kiegészítő doboz fedelén lévő, akasztófül meghúzásával, majd a fedél megemelésével (ld. 4549 V ábra) lehet hozzáférni.



Izzólámpacsere

Izzólámpacsereénél a kapcsolóját ki kell kapcsolni. Az izzólámpa üvegét nem szabad megérinteni. Az üvegen lévő olaj és zsír elgőzölög, lecsapódik a reflektoron, és csökkenti annak visszaverő képességét. Az ujjnyomokat tiszta, nem bolyhozható kendővel és alkohollal vagy spirallusszal kell eltávolítani.

Figyelem! A fényezés-beállítást végeztesse hivatalos Opel szervizben, ahol rendelkeznek a speciális beállító készülékkel és szakismerettel. Fényezésbeállító* felszerelt gépkocsinál a fényezés-beállítást a kapcsoló O állásánál kell elvégezni. A kiégett izzón levő felirat szerinti legyen a kicserélt izzó. Az ott megadott watt-értéket nem szabad túllépni.

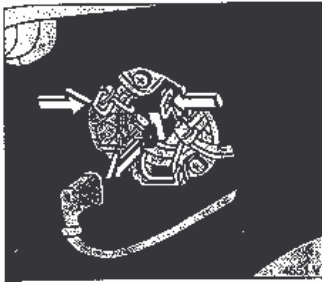


Országúti és tompított fényezés izzó

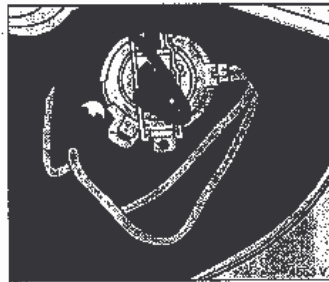
Az országúti és tompított világítás funkcióját különálló izzók biztosítják:

- külső izzók: tompított fényezés
- belső izzók: országúti fényezés

1. Nyissa fel a motorháztetőt!
2. Vegye le a fényezésborító sapkát!
3. Az elektromos csatlakozót a kábellel együtt húzza le az izzóról!

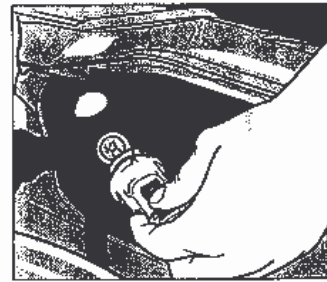


4. Nyomja össze az izzórögzőt, rugós kengyelt és akassza ki!
5. Az izzót vegye ki a fényszóróházból!
6. Az új izzó behelyezésekor ügyeljen arra, hogy az izzó tájolóorr a fényszóróház kivágásába illeszkedjen!
7. A rögzítőkengyelt nyomja össze és akassza vissza a helyére, az elektromos kábelt csatlakoztassa az izzóra, szerelje fel a fényszóróház-borító sapkát, majd zárja le a motorháztetőt!



Helyzetjelző lámpa

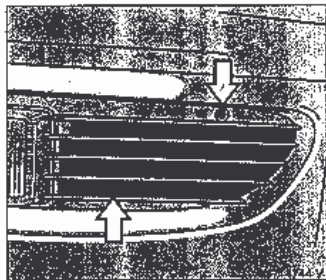
1. Pattintsa le az országúti fényszóró borítósapkáját!
2. Vegye ki a fényszóróházból a helyzetjelző izzó foglalatot!
3. Az új helyzetjelző izzót úgy tegye be a helyére, hogy az izzótányéron levő, két tájolóorr a helyzetjelző foglalat kivágásába illeszkedjen!
4. Tegye be a foglalatot a fényszóróházba, pattintsa vissza a fényszóró-borító sapkát és zárja le a motorháztetőt!



Első irányjelző lámpa

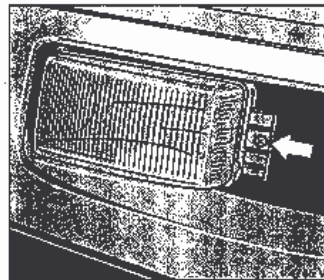
1. A motorháztető felnyitása után, a foglalat elforgatásával vegye azt ki a fényszóróházból!
2. Kissé benyomva és elfordítva, vegye ki az izzót a foglalatból!
3. Tegye be az új izzót, majd a foglalatot is a fényszóróházba a fentiekkel ellentétes sorrendben!

133

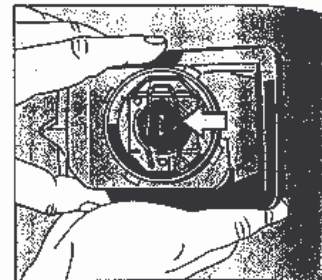


Ködfényszóró*

1. Csavarja ki a ködlámpa melletti csavarokat a lámpakeretből! Használjon a kereskedelmi forgalomban is kapható, Torx T 20-as méretű, csavarhúzófejet! Vegye le a ködlámpa keretet!

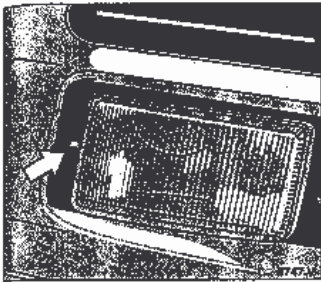


2. Csavarja ki a ködfényszórót rögzítő csavart, buktassa oldalra a lámpatestet, és vegye ki a keretből!
3. Szerelje le a védőburkolatot, annak elforgatásával!
4. Húzza szét az elektromos csatlakozót!

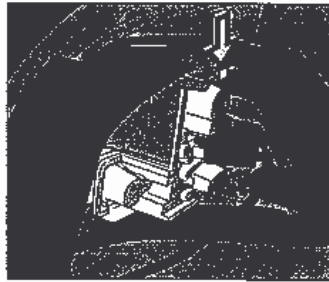


5. Akassza ki a foglalatot rögzítő, rugós kengyelt, és lefelé buktatva vegye ki a foglalatot a lámpatestből!
6. Húzza ki az izzót a foglalatból!
7. Cserélje ki az izzót, majd a foglalatot úgy tegye vissza a fényszóróházba, hogy a tájolóorr a fényszóróház kivágásába illeszkedjen!

134



8. Az előbbiekkel ellentétes sorrendet követve szerelje vissza a ködfényszóró lámpát a lámpatartó keretbe, ügyelve arra, hogy maga a lámpabúra, a 4747 V jelű ábrán nyíljal jelzett megvezetés által meghatározott helyzetbe kerüljön!



Hátsó helyzet- és irányjelző, tolató, köd-, valamint féklámpa

Sedan:

1. Bal oldal: Oldja ki a pótkereket a csomagterékárpíthoz rögzítő hevedereket, és vegye ki a pótkereket!
Jobb oldal: Nyissa ki az elsősegélycsomag tárolására szolgáló oldalrekesz fedelét a fedélben levő, sülyesztett fül elforgatásával!
2. A lámpatest felső részén található, rögzítő fül lenyomását követően vegye ki a komplett lámpafoglatot!
Az izzók sorrendje fentről lefelé:
– irányjelző,
– fék/helyzetjelző, (alul kívül)
– helyzetjelző lámpa (alul belül)



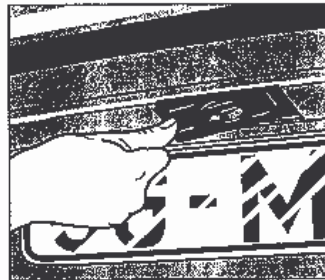
A csomagtartófedélben levő izzók: Vegye le a búrafedelelet, a lámpatest jobb és bal oldali, rögzítő füleit egymás felé nyomva vegye ki a komplett foglatot! Felül a tolatólámpa, alatta a hátsó ködfénylámpa* található.
3. Vegye ki az izzót a foglatból!
4. Cserélje ki az izzót, pattintsa vissza a komplett foglatot, tegye vissza a búrafedelelet, majd zárja le a csomagtartót!

135



Caravan:

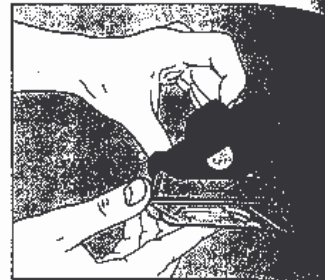
1. A zárófül elforgatásával nyissa ki a csomagterékárpít oldalrekesz fedelét*, és vegye azt ki!
2. A biztosítófül benyomása után emelje ki a komplett foglatot! Az izzók sorrendje fentről lefelé:
– fék,
– irányjelző,
– tolató,
– helyzetjelző, záró ködfénylámpa* .
3. Vegye ki az izzót a foglatból!
4. Cserélje ki az izzót és az előbbiekkel ellentétes sorrendet követve tegye vissza a foglatot, ill. a lámpafedelelet!



Rendszám tábla-világítás

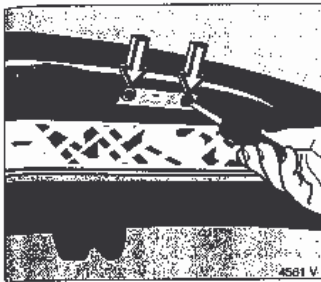
Sedan:

1. A lámpatest síkjából kiálló fület oldalra nyomva, billentse ki a lámpatestet!



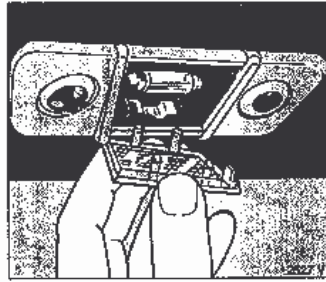
2. A biztosító fül benyomása után nyissa ki a lámpabúrát!
3. Az izzó elforgatásával vegye azt ki a foglatból!
4. Tegyen be egy új izzót és fordított sorrendben szerelje vissza a lámpabúrát!

136



Caravan:

1. Nyissa fel a csomagterajtót!
2. Csavarja ki a fogantyú alsó részén található két csavart és emelje ki a foglalatot!
3. Nyomja az izzót a rugalmas feszítőnyelv felé és vegye ki a foglalatból!
4. Tegye a foglalatba az új izzót! Fordított sorrendben szerelje vissza a lámpatestet!

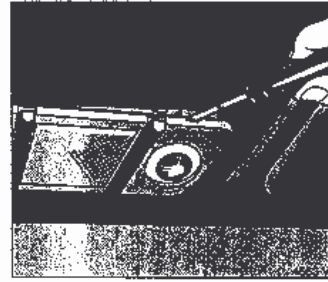


Utastér-világítás, hátsó olvasólámpa, csomagtartó- és rakodótér-, ill. kesztyűtartó-világítás

Az utastéri világítás, ill. az olvasólámpa megbontása előtt zárja be járműve ajtajait, hogy a fenti lámpák árammentesek legyenek!

Hasonlóképpen, a csomagtartó-, ill. rakodótér-világítás szerelésekor biztosítsa az érintkező kapcsoló benyomott helyzetét, hogy az izzó árammentes legyen.

1. Pattintsa ki csavarhúzóval a lámpát a lámpatartóból! Az olvasólámpánál magát a lámpaburát pattintsa ki!
2. Az izzót finoman nyomja a rugalmas feszítőnyelv felé és vegye ki a foglalatból!
3. Tegyen be egy új izzót! Fordított sorrendben szerelje vissza az olvasólámpát!



Első olvasólámpa

1. Pattintsa ki csavarhúzóval a lámpatestet!
2. Csavarja ki a foglalatot a lámpatestből!
3. Vegye ki az izzót a foglalatból!
4. Tegyen be egy új izzót és fordított sorrendben szerelje vissza az olvasólámpát!

Műszerfal és többfunkciós kijelző megvilágítás

Amennyiben a műszerfal, vagy a többfunkciós kijelző világítás javításra szorul, forduljon hivatalos Opel márkakereskedéshez!

137

OPEL SERVICE



Céluk az, hogy örömet lelje gépjárművében és hogy a gondtalan autózás élvezete tartós legyen.

Ha gépjárműve meghibásodna, nincs oka aggodalomra, mert Európa szinte minden országában segít Önnek az OPEL ASSISTANCE. Az Opel Assistance-szel kapcsolatos, összes tudnivalót megtalálja járműve csekkfüzetében. Ezen felül, minden hivatalos Opel szerviz első osztályú szolgáltatást nyújt megfelelő áron. Az európai Opel márkakereskedések és szervizek telefonszámos címjegyzéké, az OPEL SERVICE című kiadvány, a márkakereskedésekben beszerezhető.

Ezekben a szervizekben tapasztalt, az Opel által kiképzett szakemberek dolgoznak gyári technológia szerint. Valamennyi hivatalos Opel szervizben EREDETI OPEL ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK, illetve a gépjármű átalakításához szükséges jóváhagyott alkatrészek kaphatók. Ezek az alkatrészek különleges minőségi és pontossági ellenőrzésen mennek keresztül, ahol nem csupán anyagi jellemzőiket vizsgálják, hanem kimondottan az Opel gépjárművek számára történő felhasználhatóságukat, megbízhatóságukat is ellenőrzik. Az OPEL SZERVIZ mögött a világ egyik vezető autógyártójának tapasztalata áll.

138

General Motors Austria Ges.m.b.H.
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Wien – Ausztria
Telefon: 02 22-2 24 50.

General Motors Continental S.A.
Noorderlaan 75
2030 Antwerpen – Belgium
Telefon: 03-5 43 51 11

General Motors Czechoslovakia
Sietkova 18
140 00 Praha 4 – Cseh Köztársaság
Telefon: 02-43 52 51-től 54

General Motors Denmark A/S
Tobaksvejen 22
2860 Soeborg – Dánia
Telefon: 039-57 85 00

Suomen General Motors Oy
Kutojantie 8
02630 Espoo – Finnország
Telefon: 90-50 28 81

General Motors France Automobiles
S.A.
1-9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil (Cedex) – Francia-
ország
Telefon: 1-34 26 30 00

General Motors Marketing Services
Hellas A.E.E.
Atrina Center
32 Kifissias Avenue
151 25 Amarousio – Görögország
Telefon: 01-6 83 31 14

General Motors Nederland B.V.
Gaanhoekweg 188
3361 GN Sliedrecht – Hollandia
Telefon: 0 78-42 21-00

General Motors Distribution Ireland Ltd.
Opel House
Unit 60 Heather Road, Sandyford
Dublín 18 – Írország
Telefon: 01-29 59 800

General Motors Yugoslavia Ltd.
Sava Center, Office Unit No. 29
Milentija Popovica 9
11000 Belgrad – Jugoszlávia
Telefon: 0 11-222 1398

General Motors Poland
Intraco 1 House, Room 906, Ul. Stawki 2
00-950 Warszawa – Lengyelország
Telefon: 02-3912 1855

Luxemburgban a belga GM Vállalat az
illetékes

General Motors Hungary
Kapás u. 11-15.
1027 Budapest – Magyarország
Telefon: 1-201-2777

Vauxhall Motors Ltd.
Kilmington Road
Luton, Bedfordshire, LU2 0SY
Nagy-Britannia
Telefon: 05 82-2 11 22

General Motors Norge A/S
Leiraveien 11
2001 Lillestrom – Norvégia
Telefon: 06-81 18 00

Adam Opel AG
Bahnhofplatz 1
65423 Rüsselsheim – Németország
Telefon: 0 61 42-6 61

General Motors Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria 40
00144 Roma – Olaszország
Telefon: 06-5 46 51

General Motors de Portugal, Limitada
Rua Prof. Reinaldo dos Santos, 3A e
5B
1500 Lisboa – Portugália
Telefon: 017-78 28 15

General Motors España, S.A.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid 16 – Spanyolország
Telefon: 01-5 56 37 16 vagy
01-6 56 13 38

General Motors Suisse S.A.
Salzhäuserstraße 21
2501 Biel/Bienne – Svájc
Telefon: 0 32-21 51 11

General Motors Nordiska A.B.
Armaturvägen 4, Jordbro
13682 Haninge – Svédország
Telefon: 08-50 07 15 11

General Motors Turkiye Ltd. Sirketi
Kemaipasa yolu üzeri
Torbalı – 35860 Izmir – Törökország
Telefon: 9-546-63652

139

Karbantartás Opel átvizsgálási rendszer

Járműve üzem- és közlekedésbiztonsága, valamint értékállósága érdekében fontos, hogy minden karbantartási munkát az Opel által előírt szakaszokban elvégeztessen. A következő inspekciónál időpontját az idő- vagy a km-intervallum határozza meg, attól függően, hogy melyiket éri el előbb.

Opel éves inspekciónál

Időintervallum:
évente egy inspekciónál azon járműveknél, amelyek futásteljesítménye kevesebb, mint 15.000 km.
Km-intervallum:
átvizsgálás minden 15.000 km után.

Olajcsere

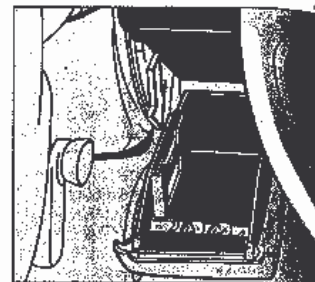
Időintervallum:
évente egy olajcsere azon járműveknél, amelyek futásteljesítménye kevesebb, mint

Otto-motomál	15.000 km
Diesel-motomál	7.500 km

Km-intervallum:

olajcsere minden
Otto-motor esetén 15.000 km
Diesel-motor esetén 7.500 km
után.

Azok számára, akik keveset mennek, gyakori hidegindítással, vagy túlnyomórészt városi forgalomban, ill. rövid utakon járnak, ajánlatos egy póllólagos olaj- és szűrőcsere.



A karbantartási munkákat – hasonlóan a karosszéria és a fődarabok javításához – hivatalos Opel szervizállomásokon végeztessze el. Itt különösen ismerik az Opel járműveket és rendelkeznek a szükséges speciális szerszámokkal, javítási utasításokkal stb.

Korróziós átvizsgálás

Opel márkakereskedésben végeztessze el, évente egyszer.



Semmilyen javítást vagy beállítási és javítási munkát ne végezzen se a motoron, se a futóművön, se más, biztonsággal kapcsolatos alkatrészen saját maga. Ismeretek hiányában törvényes előírásokat sérthet meg, és a szakszerűtlen tevékenységgel saját magát és másokat veszélyeztethet.

Biztonsági előírás

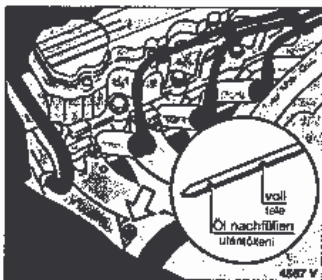
Minden előírásos ellenőrzést a motor-
térben (pl. a motorolajszint vagy a fék-
olajszint ellenőrzését), a hűtőventilátor
okozta sérülési veszély miatt, csak ki-
kapcsolt gyújtásnál végezzen, amikor a
ventilátor nem forog. Mivel ezt egy ter-
mosztát vezérli, bármikor váratlanul be-
kapcsolódhat.

Az elektronikus gyújtás nagy teljesítmé-
nyű. Ne érintse meg, életveszélyes!

Folyadékszintek ellenőrzése és fel- töltése

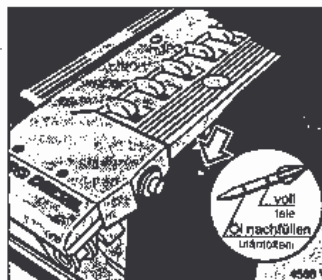
Az azonosítás megkönnyítése céljából
az olajbetöltő nyílás sapkáját, a hűtőfo-
lyadék tárolási tartályának sapkáját, a
szélvédő- és fényszórómosó berende-
zés fedelét és az olajszintjelző pálcá fo-
gantyúját sárga színű kivitelben készí-
tették.

141



Motorolaj

A motor számára különösen az Opel
GM márkájú olajok az alkalmasak
(többfokozatú olaj, vagy az emelt
kenőképességű olaj, dizelmotor számá-
ra pedig kizárólag az emelt kenőképes-
ségű olaj). Ezenkívül a megfelelő (SAE)
viszkózitási osztályba sorolt márkás
HD-olajokat is használhat, amennyiben
azok minősége az API és CCMC
minősítés szerint megfelel a 135. és
137. oldal előírásainak.
Az API és CCMC kategóriákat minőségi
előírásoknak kell tekinteni.

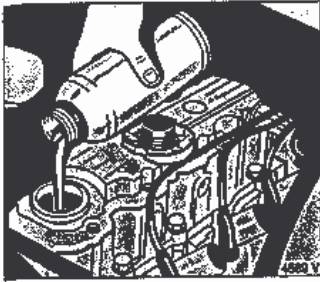


A márkás olajok gyártói garantálják,
hogy az általuk kínált olajok az Opel
gépkocsik számára megfelelőek.
A benzinüzemű gépkocsiknál egész
éven át egyaránt alkalmazhatóak a
többfokozatú olajok és az emelt
kenőképességű olajok.
Ha egyfokozatú HD-olajat használ, ak-
kor a SAE30 jelzésűt (vagy tartósan -20
C alatti hőmérséklet esetén a SAE 5 W-
30 jelzésűt) töltsé/töltsse gépjárműve
motorjába.
A dízelmotorok számára egész éven át
megfelelőek a SAE 10 W-40, vagy a
SAE 5 W-50 jelzésű, emelt kenőképes-
ségű olajok.



Motorolaj-, olajszűrőcsere

Az idő- vagy a km-intervallumtól függő
cserére ügyeljen, mivel az olaj nem-
csak használt közben, hanem az öregedé-
stől is veszít a kenőképességéből.
Használjon eredeti Opel olajszűrőt!
A használt olajszűrőket és az üres olaj-
os flakonokat ne dobja a háztartási
szemet közé. Az olajcserét hivatalos
Opel márkakereskedőnél végeztassa el,
ahol a környezetvédelmi szabályokat
betartják, ezáltal védik az Ön egészsé-
gét és környezetünket.



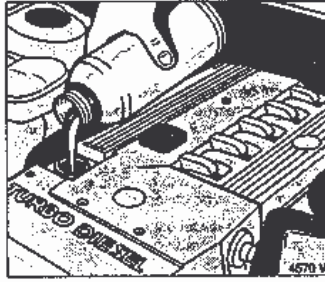
Motorolajszint

Műszaki alaptétel, hogy minden motor fogyaszt olajat.

Ezért 500 km-enként, különösen nagyobb út megtétele előtt, ellenőrizze a motorolajszintet!

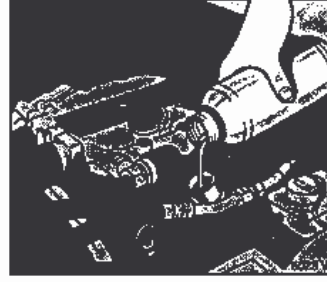
A 142. oldalon található illusztrációk a motorolajszint ellenőrzését mutatják a 4 hengeres motorokon, a 6 hengeres turbo dízelmotornál és a 6 hengeres benzínmotornál.

(A Check-controlal* ellátott járműveknél az olajszint-ellenőrzés automatikus; lásd a 30. oldalon).



Az ellenőrzést vízszintes talajon álló járműnél és álló üzemműleg motornál végezze el. Az ellenőrzés előtt legalább 2 percet várjon, hogy az olaj vissza tudjon folyni az olajteknőbe. Hideg motornál a visszafolyás ideje lényegesen hosszabb lehet.

Az ellenőrzéskor a letörött nivópálcát ütközésig dugja vissza. Töltsön utána olajat, ha a szint az utántöltési jelig lecsúlyodt. Feltöltési mennyiség – 162. oldal.

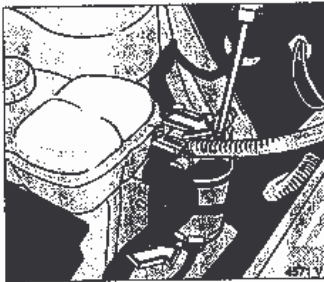


Az olajszint a nivópálcá felső jelénél ne legyen magasabb. Ez pl. további olajfogyasztáshoz, a gyújtógyertyák elolajosodásához és túlzott olajkockszépződéshez vezetne.

Utántöltéshez lehetőleg ugyanolyan márkájú olajat használjon, mint amivel az előző olajcserénél a motort feltöltötték (olajtáblázat – 154. oldal).

Az olajfogyasztás néhány ezer km megtétele után stabilizálódik, így csak innen kezdve beszélhetünk normális olajfogyasztásról.

143



Dízelüzemanyag-szűrő

Minden olajcserénél ellenőrizni kell az üzemanyagszűrőben a leülepedett vizet: akassza ki a csövet a tartóba, lógassa a szűrőház alá. Nyissa ki a fedélen a csavart. A leülepedett víz leeresztésére a szűrőház alján levő leeresztőcsavar szolgál.

Mindkét csavart húzza meg újra, a csövet akassza vissza a tartóba.

Nehézabb üzemi feltételeknél, pl. nagy páratartalmú levegő (főleg tengerparton), különösen magas vagy alacsony környezeti hőmérséklet, ill. erősen ingadozó nappali és éjszakai hőmérséklet esetén, a szűrőt rövidebb időszakonként kell ellenőrizni.

Hűtőfolyadék

Üzem közben a rendszer túlnyomás alatt van. Emiatt a hőmérséklet 100 °C fölé emelkedhet.

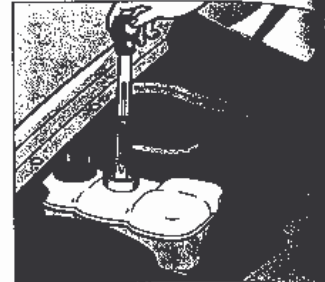
A glikolbázisú, a hűtő- és fűtőrendszer számára kiváló korrózióvédelmet nyújtó hűtőfolyadék –30 °C-ig fagyálló.

Benzinüzemű motorral szerelt gépkocsiban a hűtőfolyadék egész évben a gépkocsiban maradhat, nem szükséges lecserezélni.

A dízelüzemű motorral szerelt gépkocsiban a Szervízfüzetben meghatározott időközönként le kell cserélni a hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadék káros az egészségre, ezért mindig az eredeti flakonjában tartsa és tartsa távol a gyermekektől.

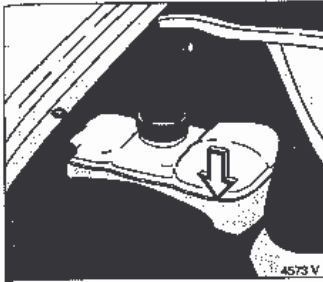
A hűtőfolyadékot Opel márkakereskedőnél cseréltesse, ahol a környezetvédelmi szabályok betartásával védik az Ön egészségét és környezetünket.



Fagyvédelem

A hűtőfolyadék koncentrációját a tél kezdete előtt meg kell mérni. Az Opel hűtőfolyadék-tartalomnak kb. –30°C-ig kell a fagyvédelmet biztosítania. A túl kicsi fagyálló-koncentráció csökkenti a fagy- és korrózióvédelmet. Amennyiben szükséges, a fagyállót pótolni kell. Hűtőfolyadék-vesztésnél vízzel kell utántölteni, ellenőrizni kell a koncentrációt, és szükség esetén fagyállóit kell hozzákeverni.

144



Hűtőfolyadék szint

Zárt hűtőrendszeréig alig van veszteség. Ezért ritkán szükséges a hűtőfolyadék utántöltése.

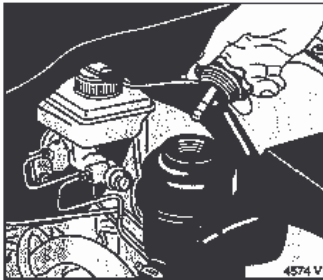
A kiegyenlítőtartályban a hűtőfolyadék szintnek hideg állapotban valamivel a KALT jelzés felett kell lennie. Üzemlelő motornál megemelkedik a szint, és lehűléskor újra lesüllyed. Ha ilyenkor a jelzés alá süllyed, akkor kissé a jel feletti szintig után kell tölteni.

Forró motornál óvatosan nyissa a zárósapkát, hogy a túlnyomás lassan tudjon csökkenni. Ha vízzel utántölti, akkor annak tisztának kell lennie. Vízzel való utántöltés után a koncentrációt ellenőrizni kell, és szükség esetén fagyálló folyadékot hozzákeverni. Zárásakor a menetes zárókupakot útközéig húzza meg.

Hűtőfolyadék hőmérséklet

Ha a hőmérő rendellenességet mutat (pl. a mutató a piros mezőben van), ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és ha szükséges, a motor lehűlése után töltsen utána. A hiba elhárítása érdekében azonnal keresse fel egy hivatalos Opel márkakereskedőt.

145

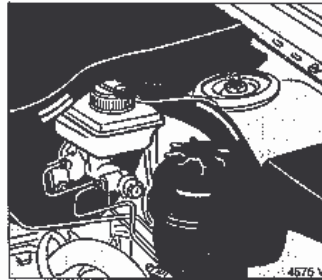


Szervokormány

Olajszint

Az olajszintet álló motornál kell ellenőrizni. Csak az olajtáblázat (154. oldal) szerinti különleges olajat töltsen be. Az olajszintet a vevőszolgálati szervízüzletben megadott intervallumokban kell ellenőrizni.

A tartályfedélhez erősített nívópálcán Nachfüllen (utántöltés) és Voll (tele) jelölés van. Üzemlelő motornál az olajszintnek a felső jelig kell érnie, hideg motornál nem süllyedhet az alsó alá. Amennyiben az olajszintet pótolni kellett, az olajvesztés okát hivatalos Opel márkakereskedőnél meg kell szüntetni.



Fékfolyadék

Fékfolyadék szint

Figyelem! A fékfolyadék mérgező, és károsítja a kocsit fényezését. A tartályban a fékfolyadék szintet nem lépheti túl a MAX jellet, és nem lehet a MIN jel alatt.

Utántöltéshez csak nagy teljesítményű Opel fékfolyadékot használjon (Műszaki adatok – 155. oldal).

Amennyiben a fékfolyadékot pótolni kellett, a fékfolyadékvesztés okát hivatalos Opel márkakereskedőnél meg kell szüntetni.

Fékfolyadékcseré

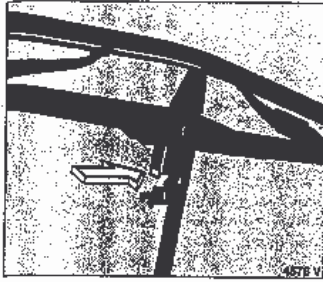
A fékfolyadék higroszkopikus, azaz nedvességet szív magába. Fékvezéskor gőzbuborékok képződhetnek, amelyek befolyásolják a fékhatást.

Ezért be kell tartani a vevőszolgálati szervízüzletben megadott cseréintervallumokat.

Csak nagy teljesítményű Opel fékfolyadékot használjon (Műszaki adatok – 155. oldal).

A fékfolyadékot Opel márkakereskedőnél cseréltesse, ahol a környezetvédelmi szabályok betartásával védik az Ön egészségét és környezetünket.

146



Ablaktörő

A liszta kilátás elengedhetetlen a biztonságos vezetéshez. Ezért rendszeresen ellenőrizze az ablaktörő és a fényszórótisztító berendezést.* Jeges szélvédőn működtetett ablaktörő a törőgumik sérülését okozza.

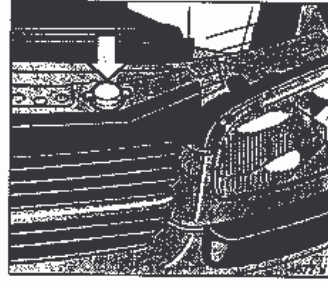
A maszatoló ablaktörőt puha kendővel és Opel tisztító- és fagyásgátló szerrel (katalógusszáma 17 58 272) tisztítsa meg.

Az odafagyott törőlapátokat Opel jégoldó spray-vel (katalógusszám 17 58 268) olvassza fel.

Ha a lapát törőgumija megkeményedett, beropedezett vagy szilikonos lett, akkor cserélje ki. Ez jég, só vagy hó okozta erős igénybevétel, ill. tisztítószerek téves alkalmazása után válhat szükségessé.

Ablakmosó és fényszórómosó berendezés*

A szélvédőmosó, a fényszórómosó* és a hátsó ablakmosó* berendezés folyadék tartályának a betöltőnyílása, a gépkocsival szemben állva, jobb oldalon, a hűtőradiátor előtt található. Csak tiszta vízzel töltsé fel, hogy elkerülje a fúvókák eltömődését. A tisztítóhatás növelése érdekében használjon Opel tisztító és fagymentesítő folyadékot (katalógusszám 17 58 272).

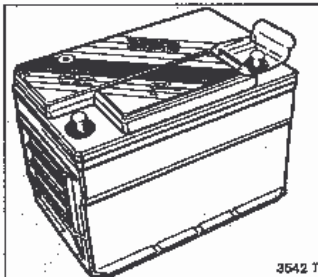


Az ablakmosó berendezés télen fagymentes marad:

Fagyhatár C°	Opel fagyálló ablaktisztító folyadék: víz keveréke
-5	1:3
-10	1:2
-20	1:1
30	2:1

A tartály zárásakor ügyeljen a fedél tökéletes visszatartására.

147

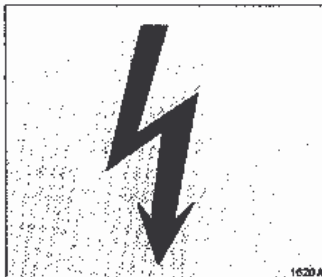


Akkumulátor

Az akkumulátor nem igényel karbantartást.

Gyújtóberendezés

Az elektronikus gyújtóberendezés igen nagy gyújtási teljesítményű. Érintése tilos, életveszélyes!



Elektronikus alkatrészek védelme

Annak érdekében, hogy az elektromos rendszer elektronikus elemeinek károsodását elkerülje, soha ne kösse le az akkumulátor csatlakozóját járó motornál. A motort soha ne indítsa, ha nincs bekötve az akkumulátor.

Az akkumulátort töltés előtt kösse le a jármű hálózatáról: először a negatív, azután a pozitív sarut vegye le. Az akkumulátor polaritását, azaz a pozitív és a negatív kábel csatlakozásait nem szabad felcserélni. A csatlakoztatásnál először a pozitív, majd a negatív kábelt kell rögzíteni.

148

Autóápolás

Az autóápolás során – különösen a kocsimosásnál – ügyeljen a környezetvédelmi előírásokra. Használjon Opel ápolószereket. Ezek gyárilag ellenőrzöttek, és a kocsiápolást könnyűvé, hatásossá teszik. Kérje a hivatalos Opel márkakezkezelés tanácsát.

A rendszeres, alapos gondozás hozzájárul a jármű jó állapotához és értékességéhez. Ezenkívül ez követelmény is az esetleges fényezési vagy korróziós károokra vonatkozó garanciális igénybejelentéseknél. Ötleteket adunk Önnek a kocsiápoláshoz, amelyek megfelelő alkalmazás esetén segítenek elhárítani az elkerülhetetlen, káros környezeti hatásokat.

Opel ápolószerek

Alkalmazási terület	Árucikk	Katalógusszám
Gépkocsimosás	automosó kefe	17 58 003
	autósampon	17 58 823
	automosó szivacs	17 90 811
	rovareltávolító mosószivacs	17 58 122
	szarvasbőr	17 90 817
Külső ápolás	fényezéstisztító	17 58 622
	polírozó	17 58 871
	polírozópaszta	17 58 903
	viasz (metálfényezés)	17 58 991
	keményviasz-spray	17 58 990
	keményviasz-folyadék	17 58 989
	krómfényesítő paszta	17 58 923
	festékvjavító stift	17 72 ...
	spray- és festékfilm	17 71 ...
	könnyűfém keréktárcsa-tisztító	17 60 251
	kátrányeltávolító spray	17 58 901
	ablaktisztító spray rovareltávolítóval	17 58 163
	ablaktisztító spray	17 58 162
	tisztító- és fagyásgátló szer (ablakmosóhoz)	17 58 272
Belső ápolás	belső tisztító	17 58 149
	ablaktisztító spray	17 58 162

*Festékvjavító stiftnekél, a spray- és festékvjavító filmeknél egészítse ki a katalógusszámot a kocsi típus tábláján található háromjegyű festékkóddal.

149

Mosás

A fényezést különböző környezeti hatások érik (pl. az állandó időjárás-változás, ipari gázok és por, valamint a téli sózás). Ezért a kocsit rendszeresen mosni kell.

A madártrüfletet, az elpusztult rovarokat, a növényi gyantát, virágpórt stb. le kell tisztítani, mert ezek agresszív vegyületeket tartalmaznak, amelyek károsítják a fényezést.

Automosó berendezés igénybevételekor a berendezés gyártójának idevonatkozó utasításaira ügyelni kell (pl. az ablaktörő és a hátsó szélvédőtörőket legyen alaphelyzetben).

Ha kézzel mossa a kocsiját, használjon Opel autósamponot. A sárvédők belső felületeit is alaposan mossa le.

A nyitott ajtók, a motor- és csomagtartótároló éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is tisztítsa meg.

A kocsit alaposan öblítse le, és szarvasbőrral törölje át. A szarvasbőrt gyakran mossa ki. A fényezésre és az ablakokhoz külön szarvasbőrt használjon: az ablakra kerülő viaszmaradványok zavarják a kilátást.

Konzerválás

Ha a mosáshoz sampont használak, akkor ezután konzerválni kell a fényezést, különben a festék kiszárad.

A konzerválást akkor kell elvégezni, ha a víz már nem pereg le a karosszériáról.

Sose várja ezt meg! A konzerválás véd a káros vegyi hatásoktól.

A nyitott ajtók, a motor- és csomagtartótároló éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is konzerválni kell.

Polírozás

A polírozás csak akkor szükséges, ha a fényezésre szilárd részecskék tapadtak, vagy ha matt és fénytelen lett.

A szilikonos Opel autópólirozó tasztító védőréteget képez, ami szükségtelemmé teszi a konzerválást.

A műanyag karosszériaelemeket sose kezelje konzerváló- és polírozószerezrel. A metálfényezést Opel Metallic autóviasszal kezelje!

Keréktárcsák

A keréktárcsák lakkozva vannak, és ugyanazokkal a szekkel tisztíthatók, mint a karosszéria. A könnyűfém keréktárcsatisztító ajánlott.

Krómozott részek

A krómozott részeket Opel krómfényesítő pasztával tisztítsa és konzerválja. A paszta nem kerülhet a fényezésre.

Festéksérülések

A kis lakksérüléseket (mint pl. köfelfítés, karcolás stb.) Opel festéklifttel vagy Opel spray-vel és festékfilmmel azonnal ki kell javítani, mielőtt a rozsdaképződés elkezdődik. Ha már kialakult a rozsdá, vegye igénybe egy hivatalos Opel szerviz segítségét. Ügyeljen az úttest felé eső felületekre és élekre is, amelyeken a rozsdá hosszú ideig észrevétlenül fejlődhet. A fényezés kódszámát megtalálja a típus táblán.

Kátrányfoltok

A kátrányfoltokat nem valamilyen kemény tárggyal, hanem Opel kátrányeltávolító spray-vel távolítsa el azonnal.

Belső világítás

Ha a belső világítás lámpatestjei elkoszolódtak, tisztítsa meg azokat Opel autósamponnal.

Ne használjon súrolószert, és ne törölje szárazra a felületeket.

Műanyag és gumi alkatrészek

Ha a kocsimosás nem kielégítő, ajánlatos a kezelésük Opel belső tisztítóval. Semmilyen más szer, különösen oldószer vagy üzemanyag nem használható.

Kerekek és gumilabroncsok

Nagynyomású mosóval nem tisztíthatók.

Belső tér és kárpitozás

A műanyag részeket Opel belső tisztítóval tisztítsa.

A szövetkárpit legjobban porszívóval és kefével tisztítható. A foltok eltávolításához az Opel belső tisztítót ajánljuk, mely szövethez és műbőrhez egyaránt alkalmas.

A kárpitok és szőnyegek tisztításához a kocsis belső terében ne használjon olyan tisztítószer, mint aceton, tetraklóretilén, festékkihígító, körömlakklemosó, ill. mosósószappan vagy fehérítőszer. A benzin sem alkalmazható.

Ablaküvegek

A lüthető hátsó szélvédő tisztításakor a fűtőszálakat ne sértse meg!

Puha, nem bolyhosodó kendő vagy ablaktisztító spray vagy rovareltávolító ablaktisztító spray együttes használatával.

Az ablakok jégmentesítéséhez az Opel tisztító- és fagyásgátló szer alkalmas. A mechanikus jégeltávolításhoz éles peremű jégkapatót használjon. A kapatót nyomja rá az üvegre, így nem kerül alá szennyeződés.

Abiaktörő lapátok

A szennyeződött abiaktörő lapátokat puha kendővel és Opel tisztító- és fagyásgátló szerrel tisztítsa meg; ha szükséges, cserélje ki azokat.

Motortér

A motortér fontos részei gyárilag – tartós védelemként – kiváló minőségű, síma védőlakkal vannak konzerválva. A motortérben a kocsi színére fényezett felületeket az összes többi fényezett felülethez hasonló módon kell ápolni. Motormosást csak kényserhelyzetben szabad végezni. Motormosás előtt a generátort és a fékolajtartályt műanyag huzattal kell letakarni.

Motormosáskor az utólag felhordott védőviasz is eltávolodik. A mosás után ezért a motort, a fékberendezést, a mellső hidat és a kormányt, valamint a karosszériát és üregeinek a motortérben található részeit hivatalos Opel szervizben, Opel védőviasszal kezeltesse le.

Alváz

Az alvázat a kerekek által félvert felületeken, beleértve az alváz hosszanti oldalait is, PVC alvázvédő bevonattal látják el, ami mint tartós védelem semmiféle külön gondozást nem igényel. Az alváz PVC-vel nem fedett felületei tartós védőviaszréteggel vannak lekezelve.

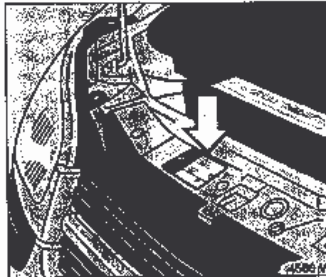
Azoknál a járműveknél, amelyeket gyakran tisztítanak alvázmosóval ellátott autómosó berendezéssel, a védőviaszréteget a szennyoldó mosóadalekkek erősen igénybe vehetik. Ezért az alvázat a mosás után indokolt ellenőriztetni, és viaszréteggel kell ellátni. A hideg évszak kezdete előtt a PVC- és védőviaszréteget meg kell vizsgáltatni, és amennyiben szükséges, ki kell javíttatni.

Vigyázat! A hagyományos bitumenkautsuk anyagok a PVC-réteget károsíthatják. Az alvázvédelmi munkálatokat hivatalos Opel szervizben végeztesse el, mivel szükség van az előírt anyagok ismeretére és a feldolgozásukra vonatkozó tapasztalatra.

A hideg évszak elmúltával, az alvázra tapadt szennyeződés eltávolítása érdekében, amely szennyeződés még sóban dús lehet, le kell mosni az alvázat. A védőviaszréteget meg kell vizsgálni, és szükség esetén kijavíttatni.

151

Műszaki adatok



A műszaki adatokat a Közös Piac szabvnya alapján köpeztek. A változtatás joga fenntartva. A gépkocsi törzslapján található adatok előnyt élveznek a kezelési utasításban található adatokkal szemben.



Gépkocsi-azonosítási adatok

Típustábla: a hűtő előtt jobbra. A gépkocsi-azonosító szám a típustáblán és fenéklemezben található a jobb első ülés és ajtó között (4587 V). Motorjelölés és motorszám: a motor bal oldalán a forgattyúházban.

152

Kenőanyagok, fékfolyadék

A futóműnél nincsenek kenőhelyek.
A motor, a sebességváltó, a kormány és a hátsó hajtás kenéséhez használjon Opel márkás olajokat.
A benzinüzemű gépkocsik kenéséhez különösen ajánljuk az Opel márkás olajok közül az alábbiakat: SAE 15 W-40 API-SG/CD CCMC-G4/PD2, SAE 10 W-40 API-SG/CD CCMC-G5/PD2 vagy SAE 5 W-50 API-SG/CD CCMC-G5/PD2.
Dízelmotorokhoz csak emelt kenőképességű olajokat használjon: SEA10 W-40 CCMC-G5/PD2 vagy SAE 5 W-50 CCMC-G5/PD2.
Lásd a túlóldali táblázatban a „Motorolajok” című részt.

Az olajok API osztályozása

Az American Petroleum Institute a motorolajokat teljesítményszintjük (minőség) szerint osztályozza. Az osztályozás két betűvel történik.
Az első betű a felhasználási tartományt jelenti:
S = Service, elsősorban az Otto-motorokhoz való olajok API-osztályozása, C = Commercial (haszonjárművek), elsősorban a Dízel-motorok olajainak API osztályozása.
A második betű a minőségre utal ábécé-sorrendben:
API-SG vagy API-SH = Otto-motorhoz való olaj (jelenleg a legjobb minőség),
API-CD = Dízel-motorhoz való olaj (jelenleg a legjobb minőség).
Ezeknél jobb minőségű olaj mindig használható.
Azok az olajok, amelyek mindkét osztályozásnak megfelelnek, pl. API-SG=CD jelölésűek.
A teljesítmény meghatározáshoz az API osztályozáson kívül a MIL és GM specifikációt és az európai CCMC specifikációt is felhasználják.

A motorolajok CCMC osztályozása

A CCMC a Comité des Constructeurs d'automobiles du Marché Commun (a Közös Piac motorgyártóinak bizottsága).
A CCMC-rendszer az API osztályozáson alapszik, azonban figyelembe veszi az európai gépkocsik motorjainak kenési követelményeit.
A motorgyártó ipar további specifikációt az olajosflakonon találhatók.

153

Motorolajok

Az alábbi táblázatban megadott osztályozási szint, elsődleges minőségi előírásnak tekintendő.

Motorok	Egy és többfokozatú olajok	Növelt kenőképességű olajok
Benzin	API	API
	vagy SG/CD SH/CD	vagy SG/CD SH/CD
	CCMC-G4	CCMC-G5
Dízel		CCMC-G5 vagy PD2

A hathengeres benzinmotor számára csak a többfokozatú és az emelt kenőképességű olajok a megfelelőek. A dízel motorok számára kizárólag a növelt kenőképességű olajok felelnek meg.

A CD kategóriájú olaj kifejezetten dízel motorok számára készített olaj, ezért benzinüzemű motorok számára nem megfelelő, kivéve a benzinmotor számára előírt (pl. API-SF/CCMC-G4).

Lásd a következő oldalon található vizualizációs táblázatot.

KLIMA: A/C SYSTEM

- KÄLTMITTEL 1234a 350g.

- VERDICHTER 1135 106M6
SCHNIEBERMITTEL: 295cm³

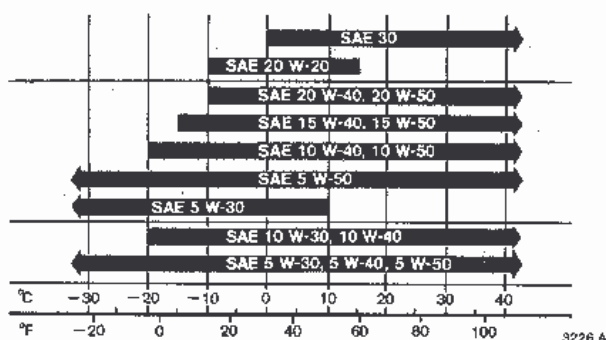
- VERDICHTER 90457635PAG
SCHNIEBERMITTEL: 155cm³
gemäß GME Specification.

[GM] 90460830

Achtung!
• Ventilatorlauf jederzeit möglich.

[GM] 90500370

154



A viszkozitást a diagram segítségével a külső hőmérsékletnek megfelelően kiválaszhatja.

- A = Egyfokozatú olaj
- B = Többfokozatú olaj
- C = Növelt kenőképességű olaj

A rövid ideig tartó hőmérséklet ingadozás nem teszi indokoltá az olajcserét.

Hátsó tengely

Speciális olaj, katalógusszáma 19 42 382 (9 293 688), vagy SAE-90 Hypoid. A részleges differenciálzárral szerelt gépkocsiknál csak a 19 42 382 (9 293 688) katalógusszámú speciális olajat használja.

Mechanikus sebességváltó

Sebességváltó olaj, katalógusszáma: 19 40 704 (90 509 856).

Automata sebességváltó, szervokormány

Speciális olaj, Dexron „III...”, katalógusszám 19 40 763 (90 510 269).

Fékfolyadék

19 42 406 (90 187 661) katalógusszámú, Opel fékfolyadék, vagy az USA FMVSS § 571, 116/DOT 4 számú biztonsági szabványának megfelelő fékfolyadék, ill. a SAE J 1703 minőségű osztályozás szerinti fékolaj.

155

Motoradatok

Kereskedelmi jelölés	2.0 ¹⁾	2.0 16 ¹⁾	2.5 TD	2.5 V6 ¹⁾	3.0 V6 ¹⁾
Motor azonosító kódja	X 20 SE ²⁾	X 20 XEV ³⁾	25 DT	X 25 XE ³⁾	X 30 XE ³⁾
Hengerek száma	4	4	6	6	6
Hengerfurat (mm)	86,0	86,0	80,0	81,6	86,0
Lökét (mm)	86,0	86,0	82,8	79,6	85,0
Hengerűrtartalom cm ³	1998	1998	2497	2498	2962
Maximális teljesítmény (kW) fordulatszámnál (min-1)	85 5400	100 5600	96 4500	125 6000	155 6200
Nyomaték (Nm) fordulatszámnál (min-1)	178 2800	185 4000	250 2200	227 3200	270 3600
Kompresszóviszony	10,0	10,8	22,0	10,8	10,8
Cetánszám igény (ROZ) ⁴⁾ ólommentes	95				
vagy ⁵⁾ ólommentes	98	95	–	95	95
vagy ⁶⁾ ólommentes	91 ⁴⁾	914	–	914	914
Oktánszám igény Legnagyobb, tartós fordulatszám (min-1):			49 (D) ⁴⁾		
	6400	6600	5150	6600	6600

¹⁾Szabályozott katalizátorral

²⁾Szabványos minőségű, ólommentes üzemanyag DIN 51 607

³⁾A kopogásérzékelő rendszer automatikusan az üzemanyag minőségéhez (oktánszámhoz) állítja be az előgyújtási szöveget.

⁴⁾Ha ólommentes szuperüzemanyag nem kapható, akkor 91 ROZ használható, de ez esetben kerüljük a nagy motorterheléseket, a gázpedál teljes lenyomását, különösen hegyemenetben és lakókocsi/pótkocsi vontatásakor.

⁵⁾Ólommentes vagy ólomtartalμού üzemanyag

⁶⁾Téli üzemanyaggal alacsonyabb érték is megengedhető

156

Adatok (kb)	X 20 SE	X 20 XEV	25 TD	X 25 XE	X 30 XE
Maximális sebesség					
Mechanikus sebességváltó Sedan (4 ajtós) km/h	195	210	200	220	240
Caravan km/h	187	202	195	210	232
Automata sebességváltó Sedan (4 ajtós) km/h	188	195	195	210	230
Caravan km/h	177	187	190	210	220
Átlagfogyasztás (l/100 km)²					
Mechanikus sebességváltó, Sedan városi forgalomban	12,1	11,1	9,4	11,1	13,1
90 km/h-nál	6,6	6,6	5,6	7,0	7,2
120 km/h-nál	8,3	8,0	7,6	8,6	8,8
Mechanikus sebességváltó, Caravan városi forgalomban	12,1	11,1	9,4	11,1	13,1
90 km/h-nál	6,9	6,9	5,9	7,3	7,5
120 km/h-nál	8,8	8,5	8,0	9,1	9,3
Automata sebességváltó Sedan Városi forgalomban	12,1	11,6	10,0	12,1	13,5
90 km/h-nál	6,4	6,4	5,6	6,9	7,1
120 km/h-nál	8,1	7,8	7,5	8,6	8,7
Automata sebességváltó, Caravan Városi forgalomban	12,1	11,6	10,0	12,1	13,5
90 km/h-nál	6,7	6,7	5,8	7,2	7,4
120 km/h-nál	8,6	8,3	7,9	9,0	9,2
Átlagfogyasztás l/100 km	0,075	0,075	0,15	0,075	0,075
Radulókör átmérő (m)	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95

Örökdelmi jelölés a 138. oldalon
80/1268 EEC előírásnak megfelelően

157

Téli gumibroncsok

Lásd a 98. oldalon. Minden, itt megadott méret téli gumiként is alkalmazható (M+S gumibroncsok).

Hóláncok

Lásd a 115. oldalon.

Korlátozások

A hóláncokat csak a hátsó kerekeken szabad használni.

Gumibroncsnyomások kPa (bar)

A megadott nyomásértékek hideg gumibroncsra vonatkoznak. A tartós haladáskor bekövetkező, megnövekedett nyomást ne csökkentse!

A megadott nyomásértékek mind nyári, mind téli gumiknál alkalmazhatók. Lásd 112-115. oldalakon.

Sedan (4 ajtós)

Motor (1) (Modell)	Gumibroncsok	Gumibroncs nyomás 3 fő terhelésig		Gumibroncs nyomás teljes terhelésnél	
		Mellső	Hátsó	Mellső	Hátsó
X 20 SE	195/65 R 15-91 vagy V	200 (2,0)	200 (2,0)	250 (2,5)	290 (2,9)
X 20 XEV	205/65 R 15-94 V	200 (2,0)	200 (2,0)	250 (2,5)	290 (2,9)
	225/55 R 16-94 V	200 (2,0)	200 (2,0)	250 (2,5)	290 (2,9)
25 TD	205/65 R 15-94 V	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
	225/55 R 16-94 V	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
	195/65 R 15-91 Q M+S	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
X 25 XE	205/65 R 15-94 V	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
	225/55 R 16-94 V	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
	195/65 R 15-91 Q M+S	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
X 30 XE	205/65 R 15-94 V vagy W	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
	225/55 R 16-94 W	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)
	195/65 R 15-91 Q M+S	220 (2,2)	220 (2,2)	250 (2,5)	290 (2,9)

Gumiabroncs nyomások kPa (bar)

Karaván	Motor ¹⁾ (Modell)	Gumiabroncsok	Gumiabroncs nyomás 3 fő terheléssel és könnyű csomagokkal		Gumiabroncs nyomás 5 fő terheléssel és 60 kg csomaggal		Gumiabroncs nyomás teljes terhelésnél	
			Mellső	Hátsó	Mellső	Hátsó	Mellső	Hátsó
X 20 SE,		195/65 R 15-91 H vagy V	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
X 20 XEV		205/65 R 15-94 V	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
		225/55 R 16-94 V	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
25 DT		205/65 R 15-94 V	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
		225/55 R 16-94 V	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
		195/65 R 15-91 Q M+S	220 (2,2)	240 (2,4)	240 (2,4)	320 (3,2)	270 (2,7)	320 (3,2)
X 25 XE		205/65 R 15-94 V	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
		225/55 R 16-94 W	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
		195/65 R 15-91 Q M+S	220 (2,2)	240 (2,4)	240 (2,4)	320 (3,2)	270 (2,7)	320 (3,2)
X 30 XE		205/65 R 15-94 V vagy W	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
		225/55 R 16-94 W	200 (2,0)	220 (2,2)	230 (2,3)	310 (3,1)	260 (2,6)	310 (3,1)
		195/65 R 15-91 Q M+S	220 (2,2)	240 (2,4)	240 (2,4)	320 (3,2)	270 (2,7)	320 (3,2)

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 156. oldalon

159

Elektromos rendszer

Az elektronikus gyújtás nagy teljesítményű.

Ne érintse meg, életveszélyes!

Akkumulátor:	Feszültség	12 V
	Kapacitás	44 Ah / 55 Ah* / 66 Ah* / 85 Ah*
Opel gyújtógyertyák,		26 x 16,5
Katalógusszám		
Benzinmotor		12 14 005
Gyertyahézag		0,7-0,8 mm

Feltöltési mennyiségek (kb)

Motor ¹⁾	X 20 SE	X 20 XEV	25 DT	X 25 XE X 30 XE
Hűtőrendszer				
Mechanikus sebességváltóval	9,0	8,8	10,2	9,7
Automata sebességváltóval		8,8	8,6	10,0 9,5
Üzemanyagtartály (névleges úrtartalom)	75	75	75	75
Motorolaj, szűrőcserével	4,5	4,5	6,0	5,5
Az olajsztíjtjelző pálcá „MIN” és „MAX” jelölése között	1,0	1,0	1,0	1,0
Szévedős folyadék tartály	3,0	3,0	3,0	3,0
Fényszórósóval együtt	6,4	6,4	6,4	6,4

Méretek (mm)	Sedan (4 ajtós)	Caravan
Teljes hosszúság	4787	4819
Teljes szélesség	1766	1766
Teljes magasság	1457	1509
Tengelytáv	2730	2730
Nyomtáv elől	1514	1514
hátul	1528	1525
25 DT és X 25 XE motorral	1530	1530
Fenekmagasság a gépkocsi kipufogócsőnél	135	142

¹⁾ Kereskedelmi jelölés a 156. oldalon

161

Tömegadatok (kg)

(csak Németországban érvényes)

Tanácsok a jármű terhelhetőségére

A terhelhetőség az össz- és az üres tömeg különbsége.

Az első- és a hátsótengely-terhelés (lásd a gépkocsipapírokat, ill. Ifupustablat) együttesen nem haladhatják meg a megengedett össz-tömeget. Ez azt jelenti, hogy ha a teljes első-tengely-terhelést elérjük, a hátsót csak az összterhelés határáig terhelhetjük.

A különleges felszerelések és tartozékok növelik az üres tömeget és egyes esetekben a megengedett össz-tömeget. Ezzel megváltoztathatják a terhelhetőséget.

Vegyük figyelembe a gépkocsipapírok szerinti tömeghatárokat.

Az egyes felszerelések későbbi beépítése növeli az „üres” tömeget és csökkenti a „gépjármű megengedett terhelhetőségét”. A megengedhető tetőterhelés minden típusnál 100 kg.

Tetőterhelésen a csomagtartó és a teher együttes tömegét kell érteni. Biztonsági okokból ajánlott, hogy ilyenkor ne lépjük túl a 120 km/h sebességet. A guminyomást tartsuk a teljes terhelésre megadott értéken.

Modell	Motor ¹⁾	A gépkocsi megengedett legnagyobb össz-tömege:		Üres tömeg	
		Mech.sebv.	Aut.sebv.	Mech.sebv.	Aut.sebv.
Sedan (4 ajtós) OMEGA	X 20 SE	1955	1955	1410	1430
	X 20 XEV	1955	1955	1425	1445
	25 DT	2065	2065	1525	1545
	X 25 XE	2065	2065	1510	1530
Légkondicionálással	X 20 SE	1985	1985	1440	1460
	X 20 XEV	1985	1985	1455	1475
	25 DT	2095	2095	1555	1575
	X 25 XE	2095	2095	1540	1560
Sedan (4 ajtós) OMEGA CD	X 20 XEV	1955	1955	1439	1459
	25 DT	2065	2065	1539	15559
Légkondicionálással	X 25 XE	2065	2065	1524	1544
	X 20 XEV	1985	1985	1469	1489
	25 DT	2095	2095	1569	1589
Sedan (4 ajtós) OMEGA 3.0 V 6	X 25 XE	2095	2095	1554	1574
	X 30 XE	2095	2095	1575	1595
Légkondicionálással	X 30 XE	2125	2125	1605	1625

¹⁾ Kereskedelmi jelölést lásd a 156. oldalon

162

Tömegadatok (kg)
(folytatás)

Modell	Motor ¹⁾	A gépkocsi megengedett legnagyobb össztömege:		Üres tömeg	
		Mech.sebv.	Aut.sebv.	Mech.sebv.	Aut.sebv.
CARAVAN	X 20-SE ²⁾	2085	2085	1460	1460
	X 20 XEV ²⁾	2085	2085	1475	1495
	25 DT	2195	2195	1575	1595
	X 25 XE	2195	2195	1560	1580
Légkondicionáló berendezéssel	X 20 SE ¹⁾	2115	2115	1490	1510
	X 20 XEV ²⁾	2115	2115	1505	1525
	25 DT	2225	2225	1605	1625
	X 25 XE	2225	2225	1590	1610
CARAVAN (növelt terhelésű)	X 20 SE ²⁾	2135	2135	1460	1480
	X 20 XEV ²⁾	2135	2135	1475	1495
Légkondicionálóval	X 20 SE ²⁾	2165	2165	1490	1505
	X 20 XEV ²⁾	2165	2165	1510	1525
CARAVAN CD	X 20 XEV	2085	2085	1494	1514
	25 DT	2195	2195	1594	1614
	X 25 XE	2195	2195	1579	1599
Légkondicionálóval	X 20 XEV	2115	2115	1524	1544
	25 DT	2225	2225	1624	1644
	X 25 XE	2225	2225	1609	1629

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 156. oldalon

²⁾ A kisebb felszereltségű gépkocsiknál az üres tömeg 12 kg-mal kevesebb

163

Tömegadatok (kg)
(folytatás)

Modell	Motor ¹⁾	A gépkocsi megengedett legnagyobb össztömege:		Üres tömeg	
		Mech.sebv.	Aut.sebv.	Mech.sebv.	Aut.sebv.
Caravan	X 20 XEV	2135	2135	1494	1514
OMEGA CD					
növelt terhelésű					
Légkondicionálóval	X 20 XEV	2165	2165	1524	1544
Caravan	X 30 XE	2200	2200	1625	1645
OMEGA 3.0 V 6					
Légkondicionálóval	X 30 XE	2250	2250	1655	1675

¹⁾ A kereskedelmi jelölést lásd a 156. oldalon

164

Fontos tanácsok a gépkocsi üzemeltetéséhez

Kérjük fokozottan figyeljen az alábbiakra!

Csak garantált minőségű üzemanyagot tankoljon, lehetőleg ismert országos hálózattal rendelkező töltőállomástól. Mindig kérjen számlát, ezzel igazolhatja a tankolást. A nem megfelelő minőségű üzemanyag miatti meghibásodásért a gépkocsit forgalmazó nem vállal felelősséget!

A fényezés állagának megóvása érdekében:

- Az első hónapban fokozott óvatossággal mossa az autót (előzetesen feláztatva, a szennyező anyag nagy részét vízsugárral távolítsa el, bő vízzel, ajánlott samponnal, puha szivaccsal mossa).
- Óvakodjon a gépi mosó használatától! Az előzetes áztatás elmaradása, a nem megfelelően adagolt víz és sampon következtében a homokszemcsék durván megkarcolhatják a fedő lakkréteget.
- 3-4 mosás után - amikor a vízcseppek már nem állnak össze gyöngyszertűn a felületen - alkalmazzon Opel ápoló viaszos kezelést, amely a következő időszakra megóvja a lakkot. (Kezelési utasítás „A gépkocsi ápolása” című fejezete.)
- A gyártó által ajánlott ápoló és tisztító anyagokat használja! Ismeretlen eredetű és hatású anyagok, vegyszerek (aceton, Ultra stb.) vegyi úton rongálhatják a lakkréteget!

A katalizátor védelmében:

- A katalizátor váza egy kerámiaszerkezet. A kipufogórendszerért ért ütések, sérülések következtében eltörhet. Ezért fokozott figyelmet igényel a járdaszegélyen vagy más akadályon való áthajtás, terepen való közlekedés.
- A katalizátoros gépkocsit nem szabad behúzással vagy megfóvalással indítani. Ennek során elégtelen üzemanyag kerülhet a kipufogórendszerbe. Ez később a katalizátorban elégre, tönkretelheti a katalizátort.

Téli gumiabroncs

- Téli vagy főbőccélú téli-nyári gumiabroncs használata esetén a gumiabroncs egyéb paramétereit mellett a sebesség határra is fokozott figyelmet kell fordítani. Az általában használt téli abroncsok „Q” sebességjelöléssel 160 km/h maximális sebességre alkalmasak (pl.: a „Kezelési utasítás” 140. oldalán ajánlott 195/65 R 15-91 Q M+S jelű gumiabroncs). Új gumiabroncs kiválasztása és felszerelése a tulajdonos felelőssége. A vonatkozó előírások és közelekedésszabványok szempontjaitól eltekintve a körülményektől kell eljárni a méret, szerkezet, minőség és sebességhatár megválasztásánál.

Teleszkóppantenna

- A teleszkóppantennát gépkocsimosás után kihúzott állapotban törölje szárazra. 3-4 mosás után szilikonos olajjal vékonyan kenje át. A nem megfelelően kezelt antenna beszorúthat, könnyen elgörbülhet vagy megkoptathat, zavarokat okozva ezzel a rádióadások vételében.

Mobil telefon vagy CB-rádió

- Mobil telefon vagy CB-rádió a saját, beépített antennájáról, a gépkocsi belsejében üzemeltetve, működése közben zavarokat okozhat az elektronikus egységeknél! Ezért ezeket, az ere a célra alkalmas, a gépkocsi-karoszséria külső részére elhelyezhető antennával szabad csak üzemeltetni.
- A gépkocsi akkumulátor nem alkalmas ezeknek a készülékeknek a motor álló helyzetében történő hosszán tartó üzemeltetésére. Ez az akkumulátor idő előtti tönkremeneteléhez vezethet!

A fenti okok miatt meghibásodások nem tartoznak a garancia keretébe.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy kizárólag a kijelölt Opel márkakezesedések által végzett munkára, és eredeti GM márkajellel ellátott alkatrészek beépítése esetén érvényesek a jótállási és szavatossági feltételek. Ertől eltérő javítás, beépítés és az ebből adódó, további meghibásodás a jótállás, ill. szavatosság megszüntetését eredményezheti.
1995. augusztus

165

Tárgymutató

A jogtalan használat elleni védelem.....6, 12, 21, 36, 37, 44	CB készülékek.....24
Ablakmosó berendezés.....14	Check-Control.....30
Feltöltési mennyiség.....161	Cs ekkfűzet.....22, 140
Fagyvédelem.....147	Csomagtér elválasztó háló.....46, 47, 51
Tartály.....147	Csomagtartó, Caravan.....49
Ablakmosó berendezés tartálya.....147	Borítás.....51
Ablakok.....76, 151	Terhelés.....51
Ablaktörő.....14, 147, 151	Megvilágítás.....75
ABS (blokkolásgátló).....17, 26, 111	Izzócseré.....137
Adatok.....152	Megnövelése.....47
Airbag.....17, 26, 61	Zárása.....38, 42, 43
Ajtó reteszelés.....6, 36, 38-45	Rögzítő fülek.....47
Ajtózárak.....5, 6, 36, 38-45	Csomagtér
Akkumulátor.....148, 16	Terhelés.....51
Alvászám ld. jármű azonosító sz.....149	Világítás.....75
Ápolás.....149	Lámpacsere.....137
Autóápolás.....149	Megnövelése.....46, 47
Autóemelő.....126	Zárása.....38, 42, 43
Autókulcs ld. kulcs.....18, 96	Rögzítőszemek.....46, 47, 51
Autómata váltó.....18, 96	D átlum kijelző.....28, 29
B első reteszelés.....6, 36, 40	Diesel ü.a. rendszer.....122, 144
Belső fűkór.....8	Dugaszolóaljzat a tartozékokhoz.....53
Belső világítás.....75	E lektromos egységek.....148
Benzin.....102, 156	Elakadásjelző.....13
Betolás, behúzás.....122	Elakadásjelző háromszög.....73, 126
Biztonsági háló.....48, 51	Elektromos berendezés.....130, 16
Biztonsági kormány.....72	Elektromos működtetésű ablak.....76
Biztonsági öv.....9, 56	Elektronikus indításgátló.....37
Biztonsági öv magasság állítás.....58	Elektronikus klíma automatika.....90
Biztonsági tartozékok.....64, 73, 126	Elindulás előtt.....19
Biztosíték.....22, 56	Előizzítás.....20, 26
Biztosítékok.....130, 131	Első ezer kilométer.....100
Bőr borítás.....149	Első ülések.....7, 8, 54
C ar Pass.....37	

Elsősegély doboz	73, 126
Energiatákarékosság	4, 100
Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok	22, 73, 138
F agyvédőelem	144, 147
Fáraótlaj	142
Fedélzeti számtológép	32
Féltámiák	8, 50, 72
Fékek	110
ABS	111
Fékdolyadék	146, 155
Fékrásegítő	100
Féklámpák	135, 136
Lábfék	110
Kézifék	111
Feltöltési mennyiségek	161
Felülvizsgáló rendszer	140
Fényezés kódja	149
Fényezés, kódzám	149
Fényezési hibák	150
Fénykürt	3
Fényszóró	12, 74
Izzócsere	132
Kontrollámpa	17, 27
Fényszóró kapcsoló	12, 74
Fényszóró mosó berendezés	14, 147
Fényszóró távolságállítás	74, 132
Fényszóró visszajelző	21
Fordulatszám mérő	25
Fordulatszámok	25, 101, 156
Fűtés	80, 83
Klíma berendezéssel	80, 88
Klíma automatikával	93
Fűthető hátsó üveg	9, 84
Fűthető ülések	85

Fűthető visszapillantó tükör	9, 84
G azdaságos vezetés	4, 100
Gumiabroncs állapot	112
Gumiabroncs nyomás	5, 112, 158, 152
Gyermekbiztonsági rendszer	63
Gyermekzár	36, 37
Gyújtás- és indítókapcsoló	12, 20, 37
Gyújtóberendezés	130, 141, 148
Gyújtógyertyák	160
H amutató	53, 75
Háromfunkciós kijelző	28
Hátsó kódfénylámpa	74
Izzócsere	135, 136
Hátsó lámpák	12, 74
Izzócsere	135, 136
Hátsó szélvédő mosó ber.	15, 147
Hátsó szélvédő rotó	79
Hátsó ülés fűtés	81, 83, 93
Hátsó ülés támla	46, 47, 51
Hátsó ülések ld. ülések	
Helyzetjelző	12, 74
Izzócsere	133
Hólánok	115, 158
Hőmérséklet szabályozás	80, 86, 93
Hűtőfolyadék	144
Fagyvédőelem	144
Hűtőfolyadék hőmérséklet jelző	15
Hűtőfolyadék szint	145
I ndításgátló	37, 105
Car Pass	37
Indítókábel	122
Izzításkapcsoló	12, 20
Izzócsere	132

Izzók	73, 132
J ámű azonosító szám	152
Jármű leállítás	21
Jelzőberendezések	13, 14
K arbantartás	22, 140
Karoszeria elemek	36
Katalizátor	104, 122
Kenőanyagok	153, 154, 155
Keréksere	127
Kerekek kiegyensúlyozatlansága	128
Kerekek, gumiabroncsok	112
Keréktárcsák	113, 127
Kesztyűtartó világítás	75, 137
Kézifék	111
Kickdown ld. seb. váltó	
Kilométerszámoló	25
Kipörgésgátló rendszer	107
Kipufogó rendszer	106
Kipufogógáz	20, 106
Klíma automatika	90
Klíma berendezés	86
Kódolás, októszám	102, 156
Kódzám	6, 37
Fényezés	149
Kontrollámpák	17, 26
ABS	111
Légszák	62
Sebességváltó	97, 99
Motor elektronika	105
Kipörgésgátló rendszer	107
Indításgátló	37, 105
Kopogás, üzemanyag	102, 156
Kormányzár	12
Korrozió védelem	140, 149

167

Kódfényoszó	74
Izzócsere	134
Környezetvédelem	4, 141, 142, 149
Központi zár	38, 40
Kulcsok	6, 36
Indítás	12, 20, 37
Ajtózárás	6, 36-45
Gyújtás- és indítókapcsoló	12, 20, 37
Kulcsszám	6
Külföldi utazás	138
Külső hőmérséklet kijelző	28, 35
Külső tükör	9, 55, 72, 84
Kürt	13, 14
L ábfék	110
Lábtér fűtés	83
Leszorító szemek	46, 47, 51
Lopás elleni védelem	38, 41
M -S gumiabroncsok	114, 158
Mechanikus váltó ld. sebesség váltó	
Menetjelzők	157
Méretelek	161
Motor beindítása	12, 20, 37, 122
Motor indítása	12, 20, 37, 105
Segíts magadon	122
Motor kontrollámpa	105
Motor mosása	151
Motorháztető	52
Motorolaj	142, 153, 154, 155
Motorolaj csere	142
Motorolaj szint	30, 142
Motorolaj szűrő	142
Motorszám	37, 152, 156

Műhely autóemelő	129
Műszaki adatok	152
Műszerek	10, 24
Műszerfal világítás	75
N ap elleni védelem	78
Napellenzők	72
Napi km számláló	25
Ok tázszámok	102, 156
Olajfogyasztás	157
Olajok	142, 153
Ölmentes üzemanyag	102, 104, 156
Olvasólámpák	75, 137
Opel felülvizsgáló rendszer	140
Opel szervíz	22, 138
Opel szervíz füzet	22, 138
Óra	28, 29
Ö vvesztő	57
P árátlanítás, jégmentesítés	Ablakok 9, 84
Klíma berendezéssel	88
Klíma automatikával	92
Parkolás	21
Parkoló pénz tartó	21
Parkolófény	13
Pótkerék	114, 125
Pótkulcs	36
R ádió	24
Rádió távirányítás	38
Rádiótelefon	24
Reflektor	12, 74, 132
Relék	131
Rendszám	53

Rendszám tábla világítás	136, 137
Riasztó	44
S ebességfokozatok	18
Sebességmérő	25
Sebességszabályzó	109
Sebességváltó, automata	18, 96
Segítség az elinduláshoz	97
Kickdown	97
Kontrollámpa	17, 27, 97, 99
Olaj	155
Zavar	99
Választókar	18, 96
Sebességváltó, mechanikus	18, 101
Olaj	155
Segítség magadon	122
S z ellőzés	80, 88, 91
Szellőző fűvókák	82, 91
Szellőztetés, Diesel t.a. rendszer	122
Szerszám	126
Szervíz	138
Szervíz csékkfüzet	22, 138, 140
Szervokormány	100
Behúzás	124
Olaj	155
Olajszint	148
Szintszabályozás	108
Szivargyűjtő	53, 75
T ámasztó súly	118
Tankolás	103
Üzemanyag	102, 156
Gumiabroncsnyomás	158, 159
Motorháztető nyitása	52
Motorolaj szint	149

1	Dajók.....	153
2	Felföldési menynyiségek.....	161
3	Ablakmosó berendezés..... (feltöltése)	147, 181
4 Izzócsere	132
5 Lármó adatok	37, 152
6 Kulcszám, kódszám	6
7	Tartozékok.....	64, 73, 128
8	Távírányító.....	38
9	Telefon, rádiótelefon.....	114, 158
0	Téli gázabroncsok.....	83, 88, 91
1	Téli üzemeltetés, lőtés.....	102
2	Dizsel üzemanyag.....	144
3	Hűtőfolyadék, fagyvédelem.....	142, 153, 154, 155
4	Motorolaj.....	147
5	Ablak páratlanítás,jégmentesítés	84, 88, 92
6	Ablakmosó berendezés, fagyvédelem.....	115
7	Hóláncok.....	101
8	Tengelykapcsoló.....	51
9	Térhelés.....	5, 162
0	Tetőcsomagtartó.....	5, 51, 100, 116
1	Tetőcsomagtartó.....	5, 100, 116
2	Tetőterhelés.....	5, 51, 100, 162
3	Típustábla.....	152
4	Fényezés kódszáma.....	149
5	Tolató lámpa.....	74, 35, 136
6	Tolató.....	78
7	Tompított fényező.....	12, 74, 132
8	Többfunkciós kijelző.....	29
9	Tükör.....	8, 9, 72, 84
0	U lánnyító vontatás.....	18, 25, 116
1	Utazó légszák.....	61
2	Utastér levegő szűrő.....	81

U - les magasság állítás.....	7, 54
Üres.....	7, 8, 64
Fűtő.....	65
Elektromosan állítható.....	54
Csomagtartó növelése.....	46
Üresjárati, seb. váltó.....	18
Üvegbe épített antenna.....	24
Üzemanyag-ellátó rendszer.....	122, 144
Dizsel.....	4, 102, 157
Üzemanyag szűrő.....	144
Üzemanyagjelző.....	15
Üzemanyagok.....	102, 156
Üzemi hőmérséklet.....	15, 1
V. álasztókar Id. sebességváltó.....	80, 86, 141
Ventilátor.....	4, 100
Vezetési tanácsok.....	12, 21, 74
Világítás.....	12, 74
Világítás kapcsoló.....	13
Villogó.....	133, 135, 136
Izzócsere.....	124

Meuryer nyomaték:
25 Nm
90°
90°
90°
15°