MAGYAR OPEL TULAJDONOSOK EGYESÜLETE

2002

Opel Calibra

Kezelés, biztonság, karbantartás

Az Ön Calibrája

A gépjárműkutatás legújabb ismeretei alapján kifejlesztett, csúcstechnológiával gyártott, különleges komfortfokozatú személygépkocsi.

Intelligens összekötőeleme a jövő technikájának, meggyőző biztonságnak, környezetkímélésnek és gazdaságosságnak.

Egyedül Önön múlik, hogy Calibrájával biztonságosan autózzék, és kifogástalan tulajdonságait megtartsa.

A kezelési utasítás használatával:

- megtalálja a szükséges információkat
- eligazodhat a cimszószedet alapján
- megismeri a műszaki adottságokat
- nagyobb örömet leli Calibrájában
- könnyen kezelheti gépkocsiját

Bármikor kézbevehető az erre a célra készített nyílásból, a kesztyűtartóból.

A kezelési utasítás és csekkfüzet alapján elvégzett karbantartás és ápolás az utazási biztonságot és értékállandóságot szolgálják — valamint előfeltétele a garanciális igényeknek.

Jó utat kíván az
OPEL

Környezetvédelem, energiatakarékosság 4
Röviden, de lényegretörően 6
Műszerek 24
Karoszériaelemek 34
Biztonság 41
Világítás 48
Ablakok, tolótető 50
Fűtés, szellőzés 52
Klímaberendezés 56
Automata sebességvíló 60
Üzemeltetési tanácsok 64
Üzemanyagok 66
Katalizátor 67
Kipufogóberendezés, kipufogógáz 69
Futóműrendszerek 70
Fékberendezés 72
Kerekek, gumiabroncsok 74
Tetőcsomagtartó, vontatózem 76
Segíts magadon 80
Opel Euroservice 92
Vevőszolgálat 94
Gépkocsiápolás 102
Műszaki leírás 106
Műszaki adatok 120
Cimszószedet 128
Tankolás 135

❄ A csillag jelentése: nem minden gépkocsi tartalmazza
(modell-, motorváltozat, ország szerinti kivitel, különleges kivitel, Eredeti Opel Alkatrész és Tartozék).

Környezet-védelem, energia-takarékosság

Környezetvédelem

Környezetkímélő vezetési stílussal tartsuk a zajszintet és a kipufogógáz szennyezési értéket türhető tartományban. Az ilyen üzemeltetési mód gazdaságos és növeli az élettartamot.

Javításokat, vagy beállítási és karbantartási munkákat a motoron, alvázon és biztonsági berendezéseken saját magunk ne végezzünk, mert:
— tudatlanságból érthatunk környezetünknek és megsérthetjük a biztonsági előírásokat
— a különféle üzemeltetéshez szükséges anyaggal való kapcsolat káros lehet egészségünkre.

A szervizdíjtalan OPEL műhelyek felkeresése védi Önt és a közlekedésben résztvevő társait.

Gazdaságos közlekedés

Az energiaforrások nem kimerithetetlenek. A gazdaságos közlekedés tehát a „kevesebb üzemanyag — több kilométert" elv betartását jelenti.
Ez nem utolsósorban gazdasági szempontból is érezhető lesz.

Az első 1000 km

Meghatározó a későbbi teljesítmény és élettartam szempontjából — lásd a 64. oldalt.

Elindulás

A szükségtelenül erős gyorsítás jelentősen növeli a fogyasztást. Gumicsikorgás, magas fordulatszámú és repülőszitart esetén a zajszint 18 dB(A)* értékkel is emelkedhet.
Amint lehetséges, kapcsoljon fel a következő magasabb sebességfokozatba. Egy a 2. fokozatban 50 km/ó sebességgel haladó gépkocsi ugyanannyi zajt okoz, mint három, a 4. fokozatban 50 km/ó sebességgel haladó autó.

Egyenletes sebesség

Mindig a lehető legmagasabb sebességfokozatban közlekedjen.

Városi forgalomban gyakran lehet 50 km/ó sebességtől is már 4. fokozatban közlekedni. A 3. fokozatban 50-80 km/ó sebességnél kb. 30 %-kal fogyaszt többet a gépkocsi, mint a 4. fokozatban, és többszörös a környezet zajterhelése.

* dB a zajszint egysége (Decibel)
dB(A): szabványosított értékelődiagram (hekvencia/hallásérzékenységhez az objektív mérési értékek emberi hallásérzékenységhez történő hasonlításához.
10 dB(A) zajszintnövekedés a hangerő megtöbbszörözdését jelenti.

Városi közlekedés

A gyakori elindulás és megállás — pl. közlekedési lámpáknál — erősen megnöveli az állagfogyasztást és a zajszintet. Előrelátó vezetéssel kerülje el a szükségtelen megállásokat. Lehetőleg a folyamatos közlekedésű utcákat válassza. Megfelelő követési távolságnál, előzgetés nélkül elkerülheti a sok lassítást és gyorsítást, ami zaj és kipufogógáz kibocsátással jár és sok üzemanyagba kerül! Mindenekelőtt lakott területen és különösen éjszaka vezessen körültekintően.

Alapjárat

A motor alapjáratan is fogyaszt üzemanyagot és zajt okoz. Már az egy percen túli várakozási idő esetén is kifizetődik a motor leállítása. Három perc alapjárat közel 1 km-es úmak felel meg!

Nagy sebesség

Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Teljes gázzal történő közlekedésnél igen sok üzemanyagot használ el és túlzott mértékű zajt keltő. Már a gázpedál csekély visszavétele is jelentős üzemanyag mennyiséget takarít meg a sebesség lényeges csökkenése nélkül. A sebesség emelkedésével erősen növekednek a gumiabroncs- és szélzajok.
A legmagasabb sebességfokozatban már 70 km/ó-tól a gumiabroncszajok határozzák meg a menetzaj nagyságát. Egy 150 km/ó sebességgel haladó jármű ugyanakkora zajt keltt, mint négy 100 km/ó-val, vagy tíz 70 km/ó-val haladó.

Ajtók

Halkan csukja be az ajtókat!

Gumiabroncsnyomás

A túl alacsony nyomás kétszer kerül pénzbe: több a fogyasztás és nagyobb a gumiabroncs kopása. A rendszeres (14 naponkénti) ellenőrzés kifizetődik.

Terhelés

A felesleges teher növeli a fogyasztást, különösen gyorsításoknál (városi forgalom). 100 kg többletrakománnyal városi forgalomban 0,5 liter/100 km-rel lehet több a fogyasztása.

Tetőcsomagtartó, síléctartó

Megnövelheti a fogyasztást kb. 1 liter/100 km-rel a nagyobb légellenállás miatt. Vegye le a csomagtartót, amikor nincs rá szüksége.

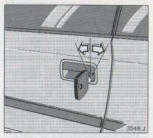
Röviden és lényegretörően

Gépkocsijához csak egyféle kulcs van

A kulcszámmal ellátott műanyag zászlócskát — ill. világító kulcsnál ❄az öntapadó cimkét — távoltsa el. A tankszapkáról is vegye le az öntapadó cimkét.

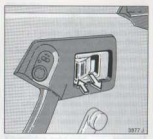
A könnyűfém kerékfárcsák ❄lopásgátló csavarjaihoz ❄adott biztonsági kulcs jelszámát jegyezze fel.

► Világító kulcs — 34. oldal



Forgassa el a kulcsot a zárban — emelje meg a kilincset

► Ajtózárak — 34. oldal



Zárás belülről, nyomja meg a reteszt

A nyitott vezetőajtó zárt retesze visszaugrik az ajtó becsukásakor (kizárás elleni védelem), a vörös felület láthatóvá válik.

A retesz nem ugrik vissza, ha becsukáskor az ajtókilincset megemelve tartja.

► Ajtózárak — 34. oldal

Üléssállítás: Húzza meg a fogantyút, tolja el az ülést, engedje el a fogantyút, az ülés érezhetően reteszelődjön be

A vezetőülést soha ne állítsa menet közben. Meghúzott fogantyú esetén ellenőriznetlenül eltolódhat.

Az üléstámlák állítása: Forgassa a külső kézikereket.

Igazítsa a háttámlát az üléshelyzethez.

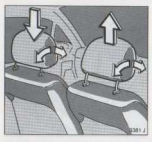
Az első üléstámlák előrebillentése: emelje meg a kioldógombot

Kiszállásnál a biztonsági öv terelőkarját az öv visszahúzásához billentse lefelé. Az öv első vége a csúszórúdon hátrafelé csúszik.

Ki- és beszállás a hátsó üléseknél: nyomja le a fejtámlát és az első üléstámlát billentse előre. A támla felállításához emelje meg a kioldógombot.

Az ülés magasság állítása: ❄ forgassa a kart

Az üléshelyzet hozzágazítható a testmagassághoz. Állítsa a vezetőülést a pedálnak és a kormánynak megfelelő helyzetbe.

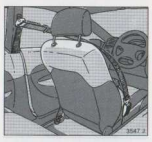


A fejtámlát húzza felfelé, vagy nyomja lefelé, állítsa be a dőlését

A magasságállításhoz billentse előre a fejtámlát.

A fejtámla felső széle legyen kb. szemmagasságban — sohasem nyakmagasságban.

► További útmutatás — 41. oldal

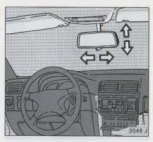


A biztonsági övet rángatás nélkül húzza ki, vezesse át a válon és kattintsa be a reteszbe.

Az öv nem lehet megcsavarodva teljes hosszában sehol sem. A medenceöv felküljön szorosan a testre. Az üléstámlát nem szabad túlságosan hátradönteni.

Kikapcsoláskor nyomja meg a piros gombot a reteszen. Az öv automatikusan felcsévéltődik.

► Biztonsági öv — 42. oldal

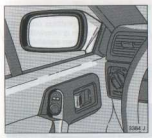


Állítsa be helyesen a belső visszapillantó tükröt

Állítsa be a magasságot (csukló a szélvédőn).

Billentés: az éjszakai vaktás csökken.

► További útmutatás — 41. oldal



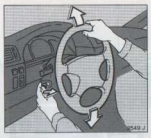
Elektromosan állítható külső tükör
Négyállású kapcsoló a vezetőajtó fogantyúján

Billenőkapcsoló bal oldali állásban, a négyállású kapcsoló a bal tükörre hat; billenőkapcsoló jobboldali állásban, jobb tükörre hat.

Fűthető külső tükör: nyomja meg a fűthető hátsó szélvédő kapcsolóját (kikapcsolás visszajelzése):
megnyomás = bekapcsolt helyzet
újból megnyomás = kikapcsolt helyzet

A tükörfűtés kb. 15 perc után automatikusan kikapcsolódik.

► további útmutatás — 41. oldal
fűthető hátsó szélvédő — 55. oldal



Kormánykerék magasságállítás: A kormánykerék öt fokozatban állítható

A kormánykereket csak álló járműnél állítsa.

Felülről az első és második helyzet: vezetéséhez nem alkalmas, csak a kényelmes be- és kiszálláshoz.

A kioldókart húzza a kormánykerék irányába, állítsa a kereket a legkényelmesebb helyzetbe, majd engedje el a kart.

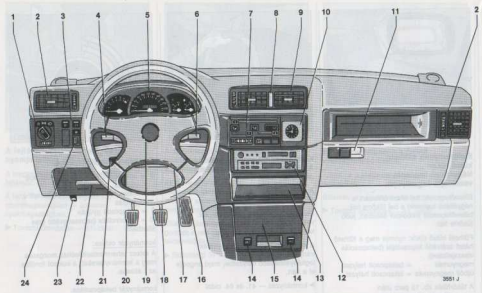
► kormányzás — 41. és 64. oldal

Gyújtás- és indítókapcsoló

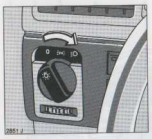
B = bekapcsolt kormányzár, kikapcsolt gyújtás
I = kikapcsolt kormányzár, kikapcsolt gyújtás
II = bekapcsolt gyújtás
III = motorindítás (sebességváltó üres állásban!)

kormányzár oldása:
A retesz tehermentesítéséhez mozgassa meg a kormánykereket, a kulcsot fordítsa az I állásba.

kormányzár bekapcsolása:
A B állásban húzza ki a kulcsot. Fordítsa el a kormánykereket, amíg hallhatóan reteszelődik.



oldal
1 Világításkapcsoló 12
2 oldalsó szellőzőfúvókák 53
3 ködfényszóró ⇕ nyomókapcsolója 48
h. ködlámpa nyomókapcsolója 48
4 tompított távfény, fénykürt irányjelző kapcsolója 12, 13
5 műszerek 24
6 ablaktörlő- és mosó, fényszórómosó berendezés ⇕ és hátsó szélvédő mosóberendezés kapcsolója 14
7 fűtés kezelőszervei 52
hátsó szélvédő és tükörfűtés nyomókapcsolója 55
9 vészvillogó nyomókapcsoló 13
9 középső szellőzőfúvókák 53
10 elektromos óra ⇕ ill. fedélzeti számítógép ⇕ 25, 30
11 kesztyűtartó 49, 59
12 rádió ⇕ 24
13 rakodójopic
14 elektromos fűtésű első ülés ⇕ nyomókapcsolója 55
15 hamutartó szivargyújtóval 40
16 gázpedál 64
17 gyújtás- és indítókapcsoló, takarásban 9
18 fékpedál 72
19 kürt nyomógomb 13
20 tengelykapcsoló pedál 65
21 kormánykerék magasságállítás ⇕ 9
22 biztosítékdoboz 67
23 gépházretető nyitókar 39
24 fényszóró magasságállító ⇕ szabályozókereke 48



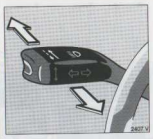
Világításkapcsoló
O = ki
≡◐ = helyzetjelző
≡D = tompított- vagy távfény
☼ kihúzva = belső világítás — 49. oldal

≡◐ és ≡D helyzetben a hátsó helyzetjelző és a rendszámvilágítás is be van kapcsolva.

Az aszimmetrikus tompított világítás az útpálya jobb szélét nagyobb távolságra világítja meg.

Baloldali közlekedésű országokban mindkét tompított fényszórót szimmetrikus tompított világításra kell átkapcsolni — 49. oldal.

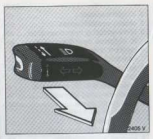
► Fényszóró bekapcsolásjelzés — 21. oldal,
fényszóró magasságállítás ⇕ — 48. oldal



Tompított- és távfény
kart előre = távfény
kart a kormánykerék felé = tompított

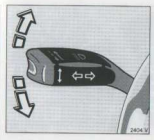
Az érezhető ellenálláson túlhúzva kapcsolható a fénykürt.

Távfénynél a tompított világítás is bekapcsolva marad.



Fénykürt
kart húzza a kormánykerék felé

A fénykürt bekapcsolt irányjelzőnél is működik.



Irányjelző
kar reteszelt állásban
felfelé = jobbra
lefelé = balra

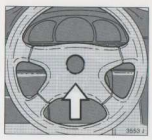
Parkolóvilágítás: gyújtáskapcsoló a B helyzetben.

A kormánykerék visszaforditásakor a kar automatikusan visszaugrik — kivéve a kis kormányelfordítást.

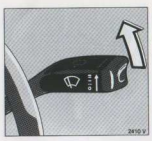
Sávváltáskor a kart csak az érezhető ellenállásig nyomja. Elengedés után visszaugrik középhelyzetbe.

Vészvillogó
benyomva = be
ismételten benyomva = ki

A kapcsoló biztonságos megtalálásához bekapcsolt gyújtásnál a vörös mező világít. Működtetéskor az ellenőrzőlámpa a négy bekapcsolt irányjelző ütemében villog.



Kürt
Nyomja meg



Ablaktörlő
mozdítsa a kart felfelé

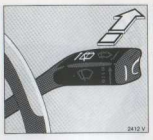
O = ki
-·- = szakaszos üzem
— = lassú
▬ = gyors

Szélvédőmosó és fényszórómosó berendezés ⇕:
a kart húzza a kormánykerék felé

Mosófolyadékot fecskendez a szélvédőre (és — bekapcsolt világításnál — nagy nyomással a fényszórókra ⇕), egyidejűleg az ablaktörlő néhány ütemre bekapcsolódik.

A fényszórómosó berendezés tisztítóhatását rendszereen ellenőrizze.

► további útmutatás — 100., 104. oldal

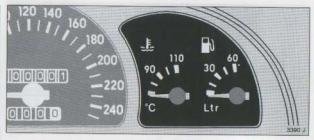


Hátsó szélvédő mosóberendezés a kar mozdítása előrefelé

első fokozat (reteszelt helyzet) = törlés
második fokozat (rugó ellenében) = törlés és mosás

Az ablaktörlő szakaszos üzemben működik, amíg az első fokozat van bekapcsolva. A második fokozat működtetésekor mosófolyadékot fecskendez az üvegre.

► további útmutatás — 100., 104. oldal



Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző

Ügyeljen az üzemi hőfokra.

kék = a motor még nem érte el az üzemi hőfokot
fekete = normális hőmérséklet
vörös = a hőmérséklet túl magas. Állítsa le a motort. Veszélyes a motor számára, kérje Szerződéses Opel Szervizállomás segítségét.

► hűtőfolyadék — 97. oldal

Üzemanyagszint-jelző

Mutató a vörös mezőben = tankoljon!

► üzemanyagok 66. oldal,
tankolás 135. oldal.

Bal oldali ellenőrzőlámpák
Jelentésük világításkor

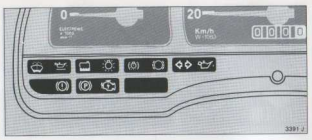
fent balról jobbra:

szélvédőmosó berendezés ⇕	utántöltendő
motorolajszint ⇕	túl alacsony
hűtőfolyadékszint ⇕ ..	túl alacsony
tompított/ hátsó lámpa ⇕	izzó nem világít
féklámpa ⇕	izzó nem világít
tárcsafékek ⇕	betét elkopott
irányjelző	bekapcsolva
olajnyomás	állítsa le a motort azonnal

lent balról jobbra:

fékrendszer ⇕	féktolyadékszint túl alacsony
fék	kézifék behúzva
motor	keresse fel a szervizt

► feltétlenül olvassa tovább a 26., 27., 70. oldalakat



Jobb oldali ellenőrzőlámpák jelentésük világításkor

kútoszlop
(az üzemanyagszint jelzőben) ..... tankoljon

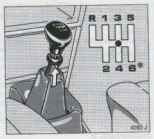
fent balról jobbra:

generátor ..... azonnal állítsa le a motort
távfény ..... bekapcsolva
utánfutó irányzatló ⚙ utánfutó csatlakoztatva
összkerékhajtás ⚙.... keresse fel a szervizt (csak mellsőkerékhajtás)
összkerékhajtás ⚙ (villog) ..... azonnal keresse fel a szervizt (összkerékhajtás tartósan bekapcsolva)
aut. váltó ⚙..... sportos menetprogram
aut. váltó ⚙ (villog) ... keresse fel a szervizt

lent balról jobbra:

ABS ⚙..... keresse fel a szervizt
biztonsági öv ⚙..... kapcsolja be

► feltétlenül olvassa tovább a 26., 27., 70., 73. oldalakat



Sebességváltó

● = üres helyzet
1—5 = 1—5. fokozat
6 ⚙ = 6. fokozat ⚙
R = hátramenet fokozat

5. fokozat: rugóhatás ellenében jobbra kapcsolja.

5. és 6.⚙ fokozat között: a váltókart jobbra nyomva egyenes vonalban mozdítsa.

5.-ből 4. fokozatba: ne nyomja a kart balra.

Hátramenet: álló járműnél a tengelykapcsoló kinyomása után 3 másodpercel húzza fel a gyűrűt.

Ha nem sikerül a kapcsolás: alapjáraton a tengelykapcsolót röviden engedje fel, majd nyomja ki, kapcsoljon újra.

Automata váltó

P = park helyzet
R = hátramenet fokozat
N = üres helyzet (alapjárat)

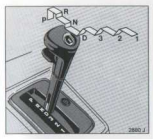
A motort csak a P vagy N állásban indítsa.

P vagy R állás kapcsolásához húzza fel a fogantyút.
P: előbb húzza be a kéziféket
R: csak álló járműnél

D = 1—4. fokozat
3 = 1—3. fokozat
2 = 1—2. fokozat
1 = 1. fokozat
ezen kívül:
S = sportos menetprogram

A 3., 2. és 1. fokozatot a nemkívánatos fölle kapcsolásoknál, pl. 4-3-4... kanyargós úton. Olyan esetekben, amikor a motorféket akarja kihasználni.

► részletesebben a 60. oldalon



Biztosítás a P, R, 3, 2 vagy 1 állás figyelmetlen bekapcsolása ellen

A váltógomb alatti fogantyút húzza meg: 1, P: dőlőzéleig

1-ről N felé, vagy R-ről D felé tetszőleges állás kapcsolásakor a fogantyút nem kell meghúzni.

► részletesebben 61. oldal

Ellenőrizze elindulás előtt

- a gumiabroncsok állapotát és nyomását
- az ajtókat ne zárja be belülről (veszély esetén lehetetlen kívülről a segítség)
- ne rakjon semmit a hátsó szélvédő elé (tükröződnek az üvegben, gátolják a kilátást és hirtelen fékezésnél előrezuhannak)
- ablakokat, tükröt és a világítás működőképességét és tisztaságát
- helyes tükörbeállítást
- fékhatást

A kipufogógázok mérgezők

A kipufogógázban lévő szénmonoxid különösen mérgező, és ezenkívül szagtalan és színtelen.

Kerülje a kipufogógáz belégzését.

A motort soha ne járassa zárt garázsban.

Ne közlekedjen nyitott csomagtartóval.

► kipufogógázok — 69. oldal

A motor indítása

Sebességváltó üres helyzetben, tengelykapcsolót ⚙ nyomja ki.

Ne adjon gázt, a kulcsot fordítsa a III állásig.

A magemelt motorfordulatszám a növekvő motorhőmérséklettel automatikusan a normális üresjárati fordulatszámra áll vissza.

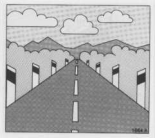
► További útmutatás — 64., 67., 68., 80. oldal

A kéziféék oldása

A kart kissé emelje meg. Nyomja meg a kioldógombot. A kart teljesen engedje vissza.

A kéziféék külön dobfékekre hat a hátsótengelyen. Meghúzáskor önműködően reteszelődik.

► részletesebben a 73. oldalon



És most: „Jó utat!" Közlekedjen óvatosan, gazdaságosan és környezetkímélően.

Ne tegyen semmit menet közben, ami a figyelmét eltereltheti a vezetéstől.

Tartsa be ezen kezelési útmutató elején található, az energiatakarékos és halk vezetésre vonatkozó útmutatásokat és tippeket.

Kövesse a közlekedési adó tanácsait.

► Vezetési tanácsok — 64. oldal

A jármű leállítása

1. **Húzza be a kéziféket**
   Kapcsolja be az 1. v. hátramenet fokozatot, automata váltónál „P" állást.
   Kapcsolja ki a külső világítást, különben a fényszóró bekapcsolás-ellenőrző rendszer bekapcsolja a figyelmeztető hangjelzést a vezetőajtó kinyitásakor.
2. **Állítsa le a motort, húzza ki a kulcsot.**
   Ügyeljen a 64. oldalon lévő útmutatásra.
3. **Fordítsa el a kormánykereket reteszeléséig.**
   Ermetartó ⚙ a parkoláshoz a kéziféék mellett.
4. **Zárja le a gépkocsit.**

Vevőszolgálati munkák
Eredeti Opel Alkatrész és Tartozék karbantartás

A hivatalos Opel Szakműhely segít Önnek, a gyári előírások szerinti valamennyi munka kifogástalan elvégzését kínálják. Itt megbízhatóan gondoskodnak gépkocsijáról.

► Opel Euroszervíz — 92. oldal

Az Ön biztonsága érdekében
Rendszeresen végeztesse el az ajánlott ellenőrzéseket.

A gépkocsi karbantartása a Vevőszolgálati Csekkfüzet alapján hivatalos Opel Szakműhelyben történjen.

A hibákat haladéktalanul javíttassa ki hivatalos Opel Szakműhelyben. Szükség esetén szakítsa meg útját.

Végül, saját érdekében vegye figyelembe a következőket:

Az „Eredeti Opel Alkatrészek és Tartozékok" és a kifejezetten az Ön gépkocsitípusának átalakításához jóváhagyott alkatrészek alkalmazását javasoljuk. Ezeket az alkatrészeket különleges vizsgálatoknak vetették alá, amelyek már megállapították az Opel gépkocsikon való alkalmazáskor a megbízhatóságukat, biztonságukat és alkalmasságukat. Más termékeket — még ha egyes esetekben rendelkeznek hatósági vagy másfajta engedéllyel is — a folyamatos piacfigyelés ellenére sem tudjuk megítélni, sem ezekét jóváhagyni.

„Eredeti Opel Alkatrészek és Tartozékokat" és az átalakításhoz jóváhagyott alkatrészeket az Ön hivatalos Opel Szakműhelyénél vásárolhat. Ott — a megengedett műszaki változtatásokról is — átfogó tanácsokat kap és a javítást szakszerűen végzik el.

► karbantartás — 94—101. oldal

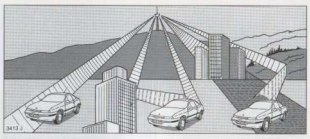
Ez volt röviden és lényegretörően a legfontosabb

Kérjük, olvassa tovább! ►

Gépkocsijában még további műszerek és kezelőszervek, esetleg egyéb, külön kívánságra beszerelt felszerelés ⚙ található: ►

Ezenkívül további fontos információkat talál a kezelésről, biztonságról és karbantartásról, valamint egy címszószedetet. ►

Műszerek



Rádió ⚙
A rádió kezeléséhez ld. a mellékelt rádiókezelési utasítást.

Az Opel rádiók csúcstechnológiával készült termékek. Ennek ellenére URH vétel esetén különbség lehet az otthoni rádiókészülékekhez hasonlítva.

Az ultrarövidhullámok, hasonlóan a fényhez, egyenes vonalban terjednek. Hatótávolságuk csak kissé nagyobb, mint az adótoronytól mért látótávolság. Az adóállomások a talajközelben lévő vevőantenna miatt nem tudják ugyanazt a vételi minőséget garantálni, mint a magasantennával ellátott otthoni készülékeknél.

A jármű mozgása feszültségváltozást okoz az antennán:

1. az adóttól mért távolság változása,
2. a visszaverődések általi többszörös vétel,
3. árnyékolások miatt.

Sistergés, zúgás, torzítás vagy adáskimaradás esetén keressen egy erősebb URH-adót.

3396 J

Fordulatszámmérő

Ha a fordulatszámmérőt figyelve vezet, üzemanyagot takarít meg:
a motorfordulatszám kijelzése fordulat/perc.

fekete: normál tartomány — kedvező fogyasztás:
lehetőleg minden sebességfokozatban az alsó fordulatszám-tartományban (kb. 2000 és 3000 ford./perc között) és egyenletes sebességgel haljson.

vörös: veszélyes tartomány:
veszélyes a motor számára

Sebességmérő

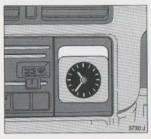
A menetsebességet mutatja.

Kilométerszámláló

Méri a megtett kilométereket.

Napi kilométerszámláló

Nullázás a visszaállítógomb megnyomásával.



3730 J

Elektromos óra

Beállításához forgassa a középső recés gombot.

A fedélzeti számítógépben lévő órát ld. 31. oldalon.

Ellenőrzőlámpák

3397 J

Id. Check-Control, 28. oldal

Irányjelző

villog bekapcsolt irányjelzőnél.
Ha gyorsabb ütemben villog: valamelyik égő nem működik.

Olajnyomás

bekapcsolt gyújtásnál világít. A motor indítása után elalszik. Forró motornál, alajáraton rövid időre felvillanhat, magasabb fordulatszámnál ki kell aludnia.

Ha menet közben kigyullad: a motort azonnal állítsa le. Lehet, hogy megszűnt a motor kenése, ez a motor, valamint a korrekt blokkolásához vezethet: oldja ki a tengelykapcsolót, a sebességváltót kapcsolja üres, ill. automata váltónál „N" állásba, a gyújtást kapcsolja ki (a kulcsot II-ből az I állásba fordítsa) és állítsa meg a gépkocsit. Vegye igénybe egy hivatalos Opel szakműhely segítségét.

Fékrendszer

Olyan országokban, ahol törvényes követelmény a fékrendszer ellenőrzése és ABS-nél.

Ha felgyullad: szakítsa meg az útját. A fékfolyadékszint túl alacsony.
Vegye igénybe egy hivatalos Opel szakműhely segítségét.
A működőképesség ellenőrzéséhez ez az ellenőrzőlámpa mindig együtt világít a generátor ellenőrzőlámpájával.

Fék

bekapcsolt gyújtásnál világít, ha a kézifék be van húzva.

Motor

bekapcsolt gyújtásnál és indítás közben világít. Rövididő a motor elindulása után elalszik. Felgyulladása hibát jelez. Az elektronika a vészprogramra kapcsol át. Lehetséges a további utazás. Keressen fel egy hivatalos Opel Szakműhelyt. Kerülje a hosszabb üzemelést, világító motorellenőrző lámpával (ld. 70. oldal). Ismétlődés nélküli rövid felvillanásnak nincs jelentősége.

Generátor

bekapcsolt gyújtásnál világít. Indítás után elalszik, ha növekszik a motorfordulatszám

Ha menet közben felgyullad: nem töltődik az akkumulátor. A hibaelhárítás érdekében keressen fel egy hivatalos Opel szakműhelyt.

Távfény

a távfény és a fénykürt bekapcsolásakor világít.

Utánfutó irányjelző ❄

utánfutó vontatásakor az irányjelző ütemében villog. Nem villog, ha az utánfutón vagy a vontatón valamelyik irányjelző izzó nem működik.

Öszkerékhajtás ❄ ld. 70. oldal

Ha menet közben felgyullad: csak a mellsókerék hajtás működik. A hibaelhárítás érdekében keressen fel egy hivatalos Opel szakműhelyt.

Villog: azt öszkerékhajtás tartóson be van kapcsolva. Azonnal keressen fel egy hivatalos Opel szakszervizt.

Automata sebességváltó ❄ Id. 60. oldal

világít, ha a sportos menetprogram van bekapcsolva.

villog: hibajelzés, a hiba elhárítása érdekében keressen fel egy hivatalos Opel szakműhelyt.

ABS ❄ ld. a 73. oldalt

Biztonsági öv ❄

Azokban az országokban, ahol törvényesen előírt az ellenőrzés:
a gyújtás bekapcsolásakor néhány másodpercig világít (figyelmeztető hangjelzéssel):
kapcsolja be az övet.

Tank

világít, ha az üzemanyagszint jelző mutatója a vörös mezőben van, kanyarban korábban, soha nem üríthet ki teljesen a tankot! Olvassa el a 80. oldalt!

Check-Control ❄

3398 J

A gyújtás bekapcsolásakor a Check-Control valamennyi lámpája világít. Ha valamennyi ellenőrzőt funkció rendben van, a lámpák kb. 4 másodperc után elalszanak.

A féklámpa jelzőlámpája csak akkor alszik el, ha a fék működtetése után a Check-Control ellenőrizte.

A Check-Control felügyeli a folyadékszinteket, a mellső tárcsafékek betétjeinek vastagságát és a külső világítás fontos lámpáit, beleértve a vezetőkeket és biztosítékokat is. A lámpák ellenőrzésekor hibát csak akkor jelez, ha a megfelelő áramkör be van kapcsolva.

A megfelelő hibajelző világít, ha:

- az ablakmosó berendezés folyadékszintje túl alacsony
- a gyújtás bekapcsolásakor a motorolajszint túl alacsony vagy a megelőző út során túl alacsony volt (további útmutatást ld. a következő oldalon)
- a hűtőfolyadékszint a kiegyenlítőtartályban túl alacsony
- a tompított fényszóró vagy a hátsó helyzetjelző valamelyik lámpája nem működik
- a féklámpák egyik izzója nem működik
- a mellső tárcsafékek fékbetétei a minimális betétvastagságig elkoptak

Motorolajszint ellenőrzése

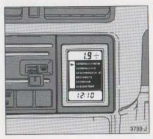
Megfelelő motorolajszintnél elalszik a hibajelzés.

Túl alacsony olajszintnél nem alszik el.

- Ellenőrizze az olaszintet (96. oldal).
- Töltse utána az olajat.

Amennyiben menet közben gyullad ki a motorolajszint-jelzés, az olajhiányt jelent.

- Azonnal állítsa le a motort.
- Ellenőrizze az olajszintet (96. oldal).
- Töltse utána az olajat.
- A hiba elhárítása érdekében vegye igénybe egy hivatalos Opel szakszerviz segítségét.



3799 J

Fedélzeti számítógép ❄

Az Opel fedélzeti számítógép azokról a menetadatokról tájékoztat, amelyeket folyamatosan érzékel és elektronikusan kiértékel.

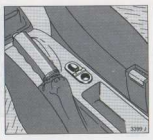
Gombnyomásra kijelzi:

- a pillanatnyi fogyasztást,
- az átlagos fogyasztást,
- átlagsebességet,
- hatótávolságot,
- stoppernórát,
- külső hőmérsékletet,
- időt (tartós kijelzés)

3800 J

Kijelzés

kikapcsolt gyújtásnál: idő;
bekapcsolt gyújtásnál: idő,
a léptetőgomb működtetése után; a kiválasztott menetadat tartomány;
„F" betű bármelyi kijelzésnél hibát jelent:
a hibát hivatalos Opel Szakszervizben hárítassa el.



3399 J

Léptetőgomb (elől)

addig kell ismételten megnyomni, míg a kívánt menetadat tartományi jelzi ki.

Indítógomb (hátul)

A kiértékelés az
— átlagfogyasztás
— átlagsebesség
kijelzésénél az indítógomb (legalább 2 mp-ig) megnyomásakor együttesen újra indul.

Korábban tárolt adatok automatikusan törtődnek — egyidejűleg a stopperóra nullázódik.

Nem törölhető adatok:
Idő, pillanatnyi fogyasztás, hatótávolság és külső hőmérséklet.

Idő nincs beállítva

Áramkimaradásnál, vagy ha az akkumulátor feszültsége ? Volt alá csökken, valamennyi adat törtődik.

Ilyen feszültségcsökkenés és a motor segédkábelei való indítása után a fedélzeti számítógépet, a sikeres akkutöltés befejeztével, álló motornál az akkumulátor (legalább 2 perccig) történő lektöltése után aktivizálni kell.

3303 W

Az idő beállítása

bal: órák beállítása
jobb: percek beállítása,
pl. gotyóstotal:
az óra és a perc kijelzést egymás után a beállítandó időre állítsa, a pontos időjelzésénél nyomja meg az indító- vagy a léptetőgombot.

24-órás kijelzés
(12-órás kijelzés)

3304 W

Pillanatnyi fogyasztás
(Verbrauch MOM.)

A kijelzés a sebességtől függően változik.

kijelzés l/ó-ban	13 km/óra alatt (kép)
kijelzés l/100 km-ben	13 km/óra felett
kijelzés 0 l/100 km	tolóüzemben

3305 W

Átlagfogasztás
(VERBRAUCH ⌀)

Az átlagfogyasztás számlását bármikor — pl. tankolás után — az indítógomb megnyomásával újra lehet indítani.

kijelzés ⌀ l/100 km-ben

3306 W

Átlagsebesség
(GESCHWINDIGK. ⌀)

Az átlagsebesség számlását bármikor — pl. elinduláskor — az indítógomb megnyomásával újra lehet indítani.

Az útmegszakításokat, amikor a gyújtás ki van kapcsolva, nem számítja bele.

kijelzés ⌀ km/ó-ban

3307 W

Hatótávolság 50 km felett
(REICHWEITE)

A hatótávolságot a tartályban lévő pillanatnyi üzemanyagmennyiségből és az utolsó 20—30 km-es menetszakasz átlagfogyasztásából számítja a műszer.

Tankolás után vagy az indítógomb megnyomására íródik ki az új hatótávolság, vagy kb. 10 km-es útszakasz megtétele után automatikusan beáll.

kijelzés km-ben

3308 W

Hatótávolság 50 km alatt
(REICHWEITE)

A kijelzés automatikusan a léptetőgomb nyomkodása nélkül a „Reichweite" (hatótávolság) kijelzésére vált át; ha a rendelkezésre álló üzemanyag kevesebb, mint 50 km-re elegendő. A számok villognak.

Másik menetadat tartomány választásakor ez a figyelmeztető funkció kikapcsolódik. Újabb automatikus átkapcsolás a „Reichweite" jelzésre az út megszakítása után történik.

kijelzés km-ben

3309 W

Stopperóra
(STOPPUHR)

Az indítógomb megnyomásakor nullráz — indul — megáll — nullráz...

idő	számok jelentése
10 p-ig	p . mp mp . 1/10 mp
60 p-ig	p p . mp mp
100 ó-ig	ó ó . p p
100 ó-tól	ó ó ó ó

A stopperóra használata az
— átlagfogyasztás
— átlagsebesség
menettartományokat nem befolyásolja.

3310 W

Külső hőmérséklet
(AUSSENTEMP.)

Az aktuális kijelzést biztosítja úgy, hogy a menetszél körüláramolja az érzékelőt. A csökkenő hőmérsékletet azonnal jelzi, az emelkedőt némi késéssel.

Figyelem: ha a kijelzés néhány fokkal 0 °C felett van, már számíthat jeges útszakaszra.

3 °C alatt a kijelzés a léptetőgomb működtetése nélkül villogó „AUSSENTEMP." külső hőmérsékletre vált át. Más menettartomány választásánál ez a figyelmeztető funkció kikapcsolódik.

kijelzés °C-ban

Karosszéria elemek

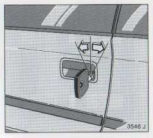
3556 J

Világító kulcs ❄

Nyomja be az Opel jelvényt. Ha a tényerő csökkent, nyissa ki a fedelet, cserélje ki az elemet.

Ajtózárás

Belülről: nyomja le a reteszt. A vezető felőli ajtó lenyomott reteszgombja bezárás után felugrik. (Kizárás elleni védelem.)
Nem ugrik fel azonban a retesz, ha az ajtót felhúzott kilinccsel csapja be.


3546 J

Központi zár ❄

Az ajtók, a csomagtartó fedél és a tanksapka fedél zárása.
Zárás: fordítsa el a kulcsot (az ajtókban), ill. zárja a reteszelő gombot (a vezető felőli ajtón).

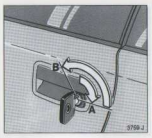
Nyitás: fordítsa el a kulcsot, ill. nyissa ki a reteszelő gombot (bármelyik ajtón).

A nyitott vezető felőli ajtón bezárt reteszelő gomb az ajtó bezárásakor kiugrik és láthatóvá válnak a reteszelő gombok piros felületei. Az ajtók nyithatók maradnak. (Kizárás elleni védelem.)

A záróretesz nem ugrik fel, ha az ajtók bezárásánál felhúzva tartjuk a kilincset.

A bezárt ajtók baleset esetén automatikusan kinyílnak (külső segítség céljából) — a reteszelő gombok kinyílásának feltétele: a gyújtásnak nem szabad kikapcsolva lennie.

Túlterhelés esetén az áramellátás kb. 30 mp-re megszakad. Az elektromos ablakemelő ❄ esetén az ablakokat kívülről is be lehet zárni: tartsuk az ajtó-záró kulcsot kb. 1 mp-ig záróhelyzetben.



3759 J

Mechanikus lopáselleni biztosítás (mindkét ajtónál). Ki- és bekapcsolni csak a vezetőajtóban lévő zárnál lehet. A kulcs vízszintesig történő fordításával mindkét ajtót biztosítottuk kinyílás ellen.
Ne zárja így be a gépkocsit, ha utasok ülnek benne! A nyitás belülről nem lehetséges!

A = Ajtók biztosítása: zárt vezető ajtó esetén fordítsa el az ajtózár kulcsot vízszintes helyzettbe és húzza ki a zárból. (Jobb kormányos kivitelnél: a kulcsot balra kell elfordítani.)

B = Nyitás: fordítsa az ajtózár kulcsot vissza a függőlegesen túl, ütközésig (semmilyen más lehetőséggel nem lehet kinyítni az ajtókat, ezért mindig tartson egy tartalék kulcsot biztonságos helyen!)

(Riasztóberendezés: 37. oldal)

3558 J

Csomagtér fedél

Bezárva: a nyomógomb kulcsnyílás függőleges állásában.

Nyitva: a nyomógomb kulcsnyílás vízszintes állásában.

A zárat a gomb benyomásával lehet kinyítni.

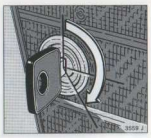
Fontos: a csomagtéri fedélre szerelt tartozékok megnövelik annak súlyát. Ezért nem képes nyitott állapotban megtartani önmagát, az erősített rugót szerződéses Opel műhellyel szereltesse be. ▶

3558 J

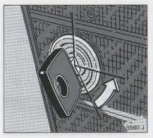
Központi zárral ❄ ellátott járművek csomagtér fedele

A nyomógomb kulcsnyílás vízszintes állásában, a zár nyitása az ajtók nyitásakor a tanksapka zárófedél nyitásával együtt megtörténik. A zárás úgyszintén.

Zárt állapot: a nyomógomb kulcsnyílás függőleges állásban. Ekkor a csomagtér fedél az ajtók bármelyikének nyitásakor is zárva marad.

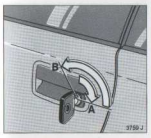

3558 J

Nyitás: fordítsa a kulcsot jobbra ütközésig. A zár a gomb benyomásával nyitható.


3560 J

Azért, hogy a zár az ajtókkal együtt nyitható ill. zárható legyen, fordítsa vissza a kulcsot vízszintes állásba.

Sem az ajtók központi zára, sem a riasztó nem kapcsolható be, ill. ki a csomagtér fedél zárjával.



3759 J

Riasztóberendezés ❄:

A rendszer figyeli
— az ajtókat, a csomagtartófedelet, a motorházatót,
— az utasteret,
— a rádiót,
— a gyújtást és az önindítót,
— a riasztóberendezés áramköreit,
és megakadályozza a motor indítását.

Be- és kikapcsolás
A rendszer a mechanikus lopásgátló rendszerrel együtt kapcsolódik be.

A = bekapcsolva
B = kikapcsolva

Olvassa el a mechanikus lopásgátlóra vonatkozó fejezetet, 35. oldal.

Beépített önellenőrzés
A bekapcsolás után 10 másodpercen belül a rendszer egy ellenőrzést hajt végre.

3280 W

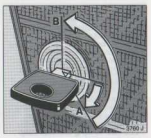
Ha az utas oldali ultrahang érzékelőbe beépített (az oldal íveg felett, a képen nyíl mutatja) világító dióda (LED) szabályos időközökben villog, ez a rendszer hibáját jelzi. Keressen fel egy szervizdíszes Opel műhelyt, az önellenőrző rendszer a hiba gyors kijavítását teszi lehetővé.

Világító dióda (LED)

10 másodpercig ég	= önellenőrzés bekapcsolási késleltetés
1 másodpercig ég	= kikapcsolás
ütemesen villog	= ajtó, csomagtér fedél nyitva vagy rendszerhiba
rendszertelenül villog	= a berendezés bekapcsolva
nem villog	= a berendezés nincs bekapcsolva vagy utastér figyelés nélkül van bekapcsolva

Bekapcsolás utastér figyelésével
— csukja be az ablakokat, tolótetőt®, ajtókat, csomagtér fedelet és a motorházatót,
— kapcsolja be a riasztót, a LED 10 mp-ig világít. Ezután a berendezés aktivizálódik. A LED a berendezés kikapcsolásáig rendszertelenül villog.

Bekapcsolás utastér figyelte nélkül
— csukja be a csomagtér fedelet és a motorházfedelet,
— nyomja meg a vezető oldali ultrahang szenzoron lévő nyomógombot (az oldalablak felett, a képen nyíl jelzi), a LED max. 10 mp-ig ütemesen villog,
— zárja be az ajtókat,
— kapcsolja be a riasztót, a LED 10 mp-ig világít. Ezután a berendezés — utastér figyelés nélkül — aktivizálódik (pl. ha állatot hagy a gépkocsiban). ▶



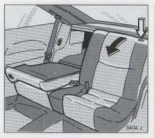
3760 J

A csomagtartó fedél nyitása és zárása a riasztórendszer működése közben

— **A** = Nyitva
— Nyissa ki és zárja be a csomagtartó fedelét
— **B** = Zárva; az utastér- és a csomagtér ellenőrzés 10 másodperc múlva újra bekapcsolódik, a kulcs kihúzása után.

Riasztás
A rendszer működése alatt az ultrahangos érzékelő maximum 3 vészjelet ad le, míg a többi érzékelő folyamatosan ad vészjelet.
A riasztás a következő:
— hangjelzés (30 másodpercig) és
— fényjelzés (a vészvillogó 5 percig villog).*
A vészjelzés a rendszer kikapcsolásával állítható le.

* az egyes országok szerinti kivételek eltérhetnek a törvényes előírások miatt


3404 J

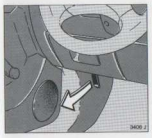
Csomagtér növelés

Hosszú csomag esetén:
■ Nyomja oldalra a biztonsági ívet. Nyomja meg a jobb és/vagy bal oldali üléstámla reteszelő gombját és hajtsa a támlát az ülésre. Visszahajtáskor a retesz hallható bepattanásáig nyomja a háttámlát.

Magas csomag esetén:
■ Akassza ki a csomagtér burkolatát a hátsó ajtó irányában és állítsa a háttámla mögé.

Hátsó ülés

Kiszereléséhez — pl. határon történő ellenőrzéskor — húzza meg alulról az első élen lévő jobb és bal oldali fület. Visszaszereléskor csúsztassa az ülést a háttámla alá és felülről megnyomva reteszelje be.


3406 J

Motorház fedél

Húzza meg a vezető felőli oldalon a műszerfal alatt bal kéz felőli a nyitókart. A motorház fedél kirateszeződik és résnyire kinyílik. A nyitókart nyomja vissza eredeti helyzetébe.

3562 J

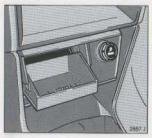
Előírói nézve a motorház fedél közepétől egy tenyérnyire balra a motorház fedél alsó oldalán található egy kis fül. Ezt húzza felfelé és nyissa fel a motorház fedelét.

3406 J

A motorház fedél nyitott helyzetben történő kitámasztásához helyezze a hűtőrács felett keresztben elhelyezett kitámasztó kar végét a motorház fedél alsó oldalán lévő hosszúnyú nyílásba.

A fedél lezárása előtt nyomja be a kitámasztó kart a rögzítő fülbe és kis magasságból ejtse le a motorház fedelet.

A fedél felfelé húzásával győződjön meg arról, hogy a reteszelés megtörtént-e. Ha nem, ismételje meg a zárást.


2887 J

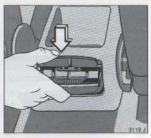
Szivargyújtó

Bekapcsoláshoz nyomjuk be. Magától kikapcsolódik, ha izzik a spirál.
Használathoz húzzuk ki a szivargyújtót.

Hamutartó

Csak hamu tárolására szolgál, ne helyezzünk bele éghető hulladékokat.

Első hamutartó
A szimbólum megnyomásával nyílik.
Ürítése: a betétet hátrafelé húzza ki, ürítse ki, majd tolja vissza.
Zárása: a fedelet fordítsa lefelé.


3119 J

Hátsó hamutartó
Ürítéséhez nyomja meg a védőlemezt és hátrafelé billentse ki a hamutartót.

Biztonság

Tükrök

Balesetszerű ütközésnél a tükrök az utasok és a gyalogosok védelme céljából a tartójukból kiakadnak.

Külső tükör: a kiakadt tükröt állítsa vissza a retesszelő helyekhez párhuzamosan a rögzítettt házrészzel. A tükrön a külső keretnél megütve akassza vissza a helyére.

Kárpitozott részek

A szerelvényfal rugalmasan fogja fel az üléseket. A kezelőelemek, könyöktámaszok és további részek anyagai után engednek.

Fejtámlák

Kiszerelésük a reteszelő rugók benyomásával történik.

Napellenzők

A napellenzők kárpitozva vannak. A vaktás csökkentése céljából lefelé billenthetők, és oldalra fordíthatók.

A vaktás elleni kiegészítő védelmet a magasságában állítható belső tükör biztosítja.

Biztonsági kormánymű

Az összecsúszó, energiaelnyelő nyíróretesszel ellátott egységek kombinált rendszere elnyeli az ütközési energiákat, melyek a kormánykeréken gyakorolnak igénybevételt.

Biztonsági tartozékok ✻

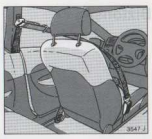
A nagyválasztékú Opel tartozékprogram lehetőséget az Önnek, hogy Calibra-ját saját kívánságai alapján szerelessé fel.

A biztonsági tartozékokon kívül, a kényelmet javító árucikkeken kívül és az autóápolás komplett választékán kívül még sok olyan dolgot találi, mely Önnek szükség esetén jó szolgálatot tehet.

Az „eredeti Opel alkatrészek és tartozékok" programmal az Opel nagy pontosságot és nagyfokú minőséget garantál Önnek.

Szívesen látja el tanácsokkal Önt az Ön szerződéses Opel műhelye.

	Katalógus-szám
Opel gyermekbiztonsági program részei	17 46 . . .
gyermek-biztonsági bölcső (kb. 10 hónapos korig), gyermek-biztonsági ülés (kb. 12 éves korig): rögzítésük a sorozatban gyártott biztonsági övvel történik. Leírása a 45. oldalon	
Tűzoltókészülék	17 90 514
Vontatókötél	17 38 . . .
Vontató rudazat	17 90 522
Segédindító kábel	17 02 . . .
Izzólámpa dobozt	17 18 . . .
Biztosíték-készlet	12 38 . . .
Halogén-ködfényszórók	17 10 . . .
Sárfogógumik	17 18 . . .
Mágneses lámpa	17 90 . . .
Veszély jelző háromszög	17 16 527
Elsősegély csomag	17 16 703
Elsősegély párna	17 16 704 17 16 706



Biztonsági övek

Kösse be a biztonsági övet minden indulás előtt — városi forgalomban és a hátsó ülésekben is — ez az életét mentheti meg.

Terhes nők is mindig kösse be magukat.

Ha a hátul ülők nincsenek bekötve, nemcsak magukat, hanem a vezetőt és a vezető melletti utast veszélyeztetik balesetnél.

A biztonsági övek mindig egy személyre vonatkoznak, nem alkalmasak 6 éven aluli gyermek bekötésére.

A 12 év alatti gyermekek számára az Opel gyermekbiztonsági programot ajánljuk (katalógus-szám: 17 46 . . .).
Lásd 45. oldal

Hárompontos biztonsági öv

A gépkocsi visszatekerő és blokkoló automatikával rendelkező, hárompontos biztonsági övvel van felszerelve, mely egyenletes sebesség esetén teljes mozgási lehetőséget biztosít, jóllehet az öv egy rugó által a testhez feszül.

Hirtelen gyorsításnál vagy lassításnál bármely irányban az öv rögtön blokkol. Ezt a blokkolási funkciót a felsőtest hirtelen előrecsúfonásával nem lehet kipróbálni.

Baleset után az igénybevett biztonsági öveket egy szerződéses Opel műhellyel ki kell cserélteti.

Az övek használata

Becsatolás
Húzza ki az övet egyenletesen, és csavarodás nélkül vezesse át a testen. (3410 J ábra)

Csatlakoztassa a zárnyelvet a zárba (2908 J). Az üléstámla ne legyen nagyon hátradőntve. A medenceöv csavarodásmentesen fekjديjن fel a testre. Többször is feszítse meg az övet a vállrészénél történő utánhúzással.

Különösen terhes nőknél kell a medence-övnek minél mélyebben a medence alatt vezetni, nehogy az alhast megnyomja.

Az öv alá helyezett ruha megakadályozza az öv feszes fellekvését. Az övet nem szabad a zsebekben lévő kemény és

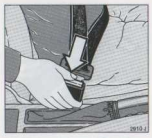
törékeny tárgyak felett vezetni — golyóstoll vagy szemüveg —, mert ezek sérülést okozhatnak.

Övmagasság-állítás

Az első ülés övmagasság-állását ne végezze menet közben. A beállításhoz:
— húzza ki egy kicsit az övet,
— nyomja meg az ördbeálló övvezető reteszelő gombját,
— állítsa be a magasságot,
— ügyeljen a reteszelésre.

A magasság-állítás biztonsági szempontból különösen fontos, ha előzőleg egy kisebb termetű utas az övet alacsonyra állította. A túl magas beállítás csökkenthetí a kényelemérzetet.

▶



Az öv kikapcsolása
Az öv kikapcsolásához nyomja meg a záron lévő piros gombot; az öv magától feltekercselődik.

Kiszálláskor az övvezető billenő karját fordítsa lefelé, hogy az öv akadálymentesen feltekercselődhessen.

Az övek ellenőrzése

Időről időre ellenőrizze le a biztonsági öv összes alkatrészét és a sérült egységeket cseréltesse ki. Balesetkor az övek megnyúlhatnak. A szóban forgó öveket újra kell cseréltetni.

Ne végezzen változtatásokat az öveken, azok rögzítőpontjain, automatikáján és a zárszerkezetén.

Ne sértse meg éles tárgyakkal és ne csiptesse be ilyen tárgyakkal az öveket.

Az övek ápolása

Tartsa a biztonsági öveket mindig szárazon és tiszták. A tisztításukhoz elegendő a langyos víz, vagy lágy szappanos oldat.

Opel gyermekbiztonsági rendszer ✻

A rendszer
— biztonsági bölcsőből és
— biztonsági ülésből (3 darabos rendszer) áll.

Mindkettő a gépkocsiba épített hárompontos biztonsági övvel alkalmazható. A hátsó ablakban ne helyezzen el tárgyakat. Azok megsebesíthetik gyermekét, ha hirtelen fékezésre kényszerül. A biztonsági bölcső és a biztonsági ülés huzata lemosható. A gyermekbiztonsági rendszer azon elemelt, amelyek baleset során megfeszültek, ki kell cserélni.

Vegye figyelembe a gyermekbiztonsági rendszerhez adott beszerelési és használati utasítást.

Biztonsági bölcső
Csecsemők számára 10 hónapos korig vagy 10 kg-os testsúlyig.

A gyermeket a menetiránynak háttal helyezze el a biztonsági bölcsőben.

A biztonsági bölcső válltöveit az ábrán látható módon csatlakoztassa, majd kapcsolja be az övcsatba.
A biztonsági bölcsőn lévő övek hosszúsága és magassága a gyermek méretének megfelelően állítható.

A hosszúság állításához az ülés háttámláján lévő két csatot állítsa be egyenlően. Az övnek simulnia kell a testhez, de ne legyen feszes.

A magasságállításhoz csavarja el az övállítókat a háttámla hátsó részén, és nyomja hosszirányba a réseken keresztül. Vezesse az övállítókat a réseken keresztül a kívánt helyzetbe (4045 T ábra).

A biztonsági bölcső dőlésszöge két helyzetbe állítható:
nyomja meg a gombokat (nyilak jelzik az ábrán), állítsa be a dőlésszöget úgy, hogy az ülésfelület vízszintes legyen.

▶

Az első utas- vagy a hátsó ülésen a menetiránynak háttal kell rögzíteni. A felső övvezető pontot az alsó állásába kell állítani. Bújtassa át a medenceövet a biztonsági bölcsőn levő kék fülön (nyilak a 4058 T ábrán).

Kapcsolja be az övcsatot. Bújtassa át az állós övet a biztonsági bölcső háttámláján levő fülön.

Biztonsági ülés
Kb. hónapostól 12 éves gyermekek számára vagy 9 és 36 kg testsúly közőtt.

A vezető melletti ülésen vagy a hátsó ülésen menetiránynak megfelelően helyezze el.

A felső övvezetési pontot a legalsó helyzetbe állítsa be.

A gyermekülés ülestámláján lévő kapcsokat csatlakoztassa az üléspárnán lévő szemekhez.
Ezzel egyidejűleg nyomja meg a szemeket elől (illusztráció), és vezesse be a kapcsot a görgős szemen át.

Az ülés rögzítéséhez nyomja meg mindkét gumigörgőt az üléspárnán, a háttámla és a gépkocsi üléspárnája közötti résen keresztül.

Az asztal felhelyezése: húzza lefelé a karikát, kapcsolja ki és emelje fel a felső részt.

Helyezze be a gépkocsi biztonsági övének medenceöv- és állós övágát. Az állós övágat az asztal középső részén kell kibujtatni (4047 T ábra).

Csukja le az asztalt, húzza meg lefelé a karikát és akassza be.

Ültesse be a gyermeket, és helyezze a kapcsolólapot a csatba.

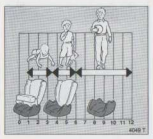
Győződjön meg arról, hogy a medence, ill. az állós övek egyenletesen feszülnek-e. Az asztalt a gyermek 3½ éves kora után, vagy ha eléri a 15 kg-os testsúlyt, ne használja.

Az állós övet a háttámla vájatában kell vezetni, úgy, hogy ne legyen megcsavarodva.

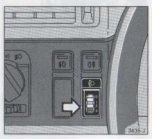
Az asztalt és a gyermekülés háttámláját kb. 6 éves kor vagy 22 kg-os testsúly elérése után ne használja többé.

Az üléspárnát a gumigörgőkkel rögzítse a gépkocsi hátsó üléséhez.

A biztonsági üléspárnán ülő gyermeket kösse be a gépkocsi biztonsági övével.



Világítás



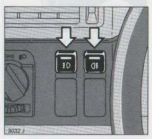
Fényszóró távolság állítás ✻

Bekapcsolt tompított fényszórónál állítsa be a beállított távolságot, figyelembe véve a gépkocsi terhelését:

0 = a vezetőülés terhelt
1 = minden ülés terhelt
2 = minden ülés és a csomagtér is terhelt
3 = a vezetőülés és a csomagtér terhelt

Hátrameneti világítás

A hátrameneti sebességfokozatban és bekapcsolt gyújtásnál világít.



Ködfényszóró ✻

Nyomógombja a világításkapcsoló mellett található.

Zöld a visszajelző lámpája.

Hátsó ködfény

Nyomógombja a világításkapcsoló mellett található.

Sárga a visszajelző lámpája.

Belső világítás

Az ajtók valamelyikének kinyitásakor kapcsol be.

folyamatos bekapcsolása: a világításkapcsoló kihúzásával.

Műszerfal világítás

A külső világítás bekapcsolásával világít. A világítás erőssége a szabályozókerekkel ❄ változtatható.

Kesztyűtartó világítás

Bekapcsolt gyújtás és nyitott fedél esetén világít.

Szivargyújtó és hamutartó világítás

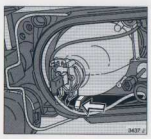
Bekapcsolt gyújtás esetén világít.

Csomagtér világítás

Nyitott csomagtérfedél esetén világít.

Motortér világítás

A külső világítás bekapcsolásakor világít.

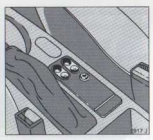


Szimmetrikus tompított fény

Azokban az országokban, ahol baloldali közlekedés van, kapcsolja át mindkét tompított fényszórót szimmetrikus tompított fényre.:

1. Nyissa fel a motorháztetőt és támassza ki.
2. Húzza kifelé és akassza ki a fényszóróház borítókupakjának rugós kengyelét.
3. Vegye le a borítókupakot.
4. Állítsa át a képen jelzett kart.
5. Ellenőrizze a világos–sötét határvonalat (pl. egy falon):
   vízszintes = szimmetrikus,
   elhajlik felfelé = aszimmetrikus
6. Illessze be és helyezze fel a zárókupakot, pattintsa be a rugós kengyelt.

Ablakok, tolótető



Ajtóablakok

Az ablakemelő karral lehet az ablakokat emelni, ill. süllyesztani.

Elektromos ablakemelő ❄

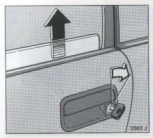
Két billenőkapcsoló található a középső konzolon.

A nyomógombokban elhelyezett ellenőrző lámpák azok üzemkész állapotát jelzik.

Ha az ablakot kis szakaszonként akarja működtetni, akkor a gombokhoz éppen hogy érjen hozzá. Az automatikus zároláshoz vagy nyitáshoz a nyomógombot hosszabb ideig nyomja le: a megállításhoz ismét nyomja le a gombot. Ha az ablaküveg az automatikus zárművelet alatt valamilyen tárgyba ütődik, azonnal megáll, és kissé visszacsúszik.

A védőberendezés kikapcsolása (pl. lefagyott ablaküveg esetén): zárás közben a jobb oldali nyomógombok mögött elhelyezkedő gombot is tartsa benyomva.

A gépkocsi elhagyása: az ablakokat a gyújtás kikapcsolása után is működtetni lehet, amíg az ajtók zárva vannak, vagy a vezetőajtó még nyitva van. Ha bezárta a vezetőajtót, akkor belülről továbbá nem működtethetők.



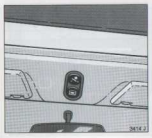
Ablakok kívülről történő zárása

Tartsa a kulcsot az ajtózárás pozíciójában legalább 1 másodpercig.

Az automatikus nyitás és zárás az áram megszakítása esetén (pl. az akkusaruk levételénél) nem lehetséges.

— zárja be az ajtókat, kapcsolja be a gyújtást, programozza be az ablakok elektronikáját;
— zárja be az ablakot és a billenőgombot legalább 5 másodpercig tartsa nyomva.

Túlterhelés esetén az áramellátás rövid időre automatikusan megszakad.



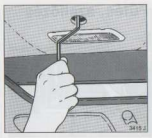
Elektromos működtetésű tolótető ❄

A billenőkapcsoló a napellenzők között található.
Nyomja meg a billenőkapcsolót:
— hátul: a tető elcsúszva kinyílik,
— elől: a tető záródik.

Engedje el a kapcsolót, amint a tető végállásba került.

Ha a tető vízes, emelje meg a tetőt, amíg a víz lefolyik.

A gépkocsi elhagyásakor: húzza ki a gyújtáskulcsot, hogy idegenek a tetőt ne működtethessék (baleseteveszély).



A tolótetőt egy a biztosítéktáblán lévő biztosíték védi.

Hiba esetén, a javítás elvégzéséig a tetőt a következőképpen működtesse:

pattintsa le a gyújtáskulccsal a meghajtás borítását. Illessze be a kesztyűtartóban vagy a vezetőt jelző háromszög tartókeszében elhelyezett (83. oldal) kézi hajtókart és annak forgatásával mozgassa a tolótetőt.

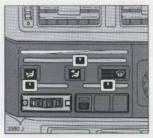
Fűtés, szellőzés

Fűtés és szellőző rendszer

Opel keverék levegő rendszer: A hideg és meleg levegő összekeverésével a hőmérsékletet késedelemmentesen lehet szabályozni és minden sebességnél állandó értéken tartani.
A levegő áteráramlási mennyiség a sebességtől és a ventilátor működésétől függ, ezért kapcsolja be ezt alacsony sebességeknél.

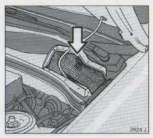
Fűtéskapcsoló csoport

Felső tológomb	hőmérséklet
jobbra	melegebb
balra	hidegebb



Alsó tológomb	levegő tológomb
bal oldali alsó tológomb	elosztás
balra	lábtérhez
jobbra	felső térhez
jobb oldali alsó tológomb	elosztás
balra	felső térhez
jobbra	leolvasztáshoz

A levegő bevezetést tartsa állandóan nyitva és csak átmenetileg zárja be, pl. ha kívülről füst áramlana az utastérbe: akkor állítsa mindkét levegő szabályozót állásba, és zárja be mindegyik szellőző fúvókát.



Szabályozó kerék	Ventilátor
4 sebességet:	
O	kikapcsolva
✱	teljes fordulatszám

A levegő bevezetést a ventilátor motorral lehet növelni, amennyiben lassúbb közlekedésnél javítani akarja a szellőzést, vagy gyorsabban akar leolvasztani.

Levélfogó rács

A motortérben, a szélvédő előtt jobb és bal oldalon található. A levegő bevezetés érdekében hó- és levélmentes kell, hogy legyen.

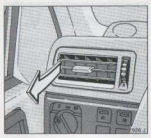
Középső szellőző fúvókák

Kényelmes szellőzést biztosítanak az utastér felső terében a tűtetlen ill. enyhén fűtött levegővel — a hőmérséklet szabályozó beállításának megfelelően (pl. alacsony hőmérsékletű napsütéses napon).

Nyissa ki a szabályozó kerékkel mindkét fúvókát. O helyzetben zárva vannak.

A levegő bevezetést a ventilátor bekapcsolásával lehet fokozni. A lamellák billentésével és elfordításával állítható be a levegőáramlás iránya.

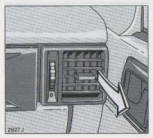
A képen látható beállítás esetleg még egy kicsit felfelé irányítva, a hátsó ülésen ülőknek biztosít egy enyhe légáramlatot anélkül, hogy az elöl ülők komfortérzete csökkenne.



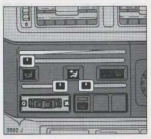
Oldalsó szellőző fúvókák

Ezeken a fúvókákon keresztül vezethető — a hőmérséklet szabályozó állásától függően — hideg vagy felmelegített levegő az utastérbe.

A fúvókák a szabályozó kerékkel nyíthatók. O állásban zárva vannak.



A lamellák billentésével és elfordításával állítható be a levegőáramlás iránya.



Szellőztetés

Tolja a hőmérséklet szabályozó tológombját balra.

Kapcsolja be a ventilátort

Ahhoz, hogy maximális szellőzést biztosítson az utastér felső terében, állítsa mindkét levegő szabályozót a jelre és nyissa ki az összes szellőző fúvókát.

A lábtér szellőzéséhez a bal oldali levegő szabályozó tológombot állítsa a jelre.

A hátsó ülésekre ható levegőáram: állítsa a középső szellőző fúvókákat egy kicsit egymás felé és kissé felfelé.

Fűtés

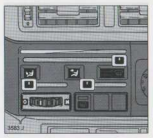
- A szélvédő és az oldalüvegek fűtése a fúvókákkal
- Az első lábtér fűtése
- Fűtés az oldalsó fúvókákkal
- Fűtés minden előző kombinációban

A fűtés teljesítménye a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függ és ezért csak üzemmelegi motor esetében lép működésbe.

Az utastér gyors felmelegítése érdekében kapcsolja be a ventilátor harmadik fokozatát.

A kényelem, a jó közérzet, valamint az utasok kellemes utazása nagymértékben függ a szellőzés és a fűtés helyes beállításától.

A lábtér fűtésének beállításával és a középső szellőző fúvókák nyitásával olyan hőmérséklet zónákat ér el az utastérben, melyre a „hűtött mennyezet, fűtött lábtér" effektus a jellemző.



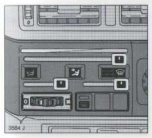
Lábtér fűtés

Tolja a hőmérséklet szabályozó tológombját jobbra.

Kapcsolja be a ventilátort.

Tolja mindkét levegő szabályozó tológombot balra.

Zárja le a középső szellőző fúvókákat.



Az ablakok párátlanítása és leolvasztása

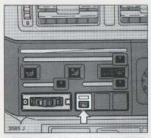
Tolja a fűtéskapcsoló csoport összes szabályozó tológombját jobbra.

Kapcsolja be a ventilátort.

Zárja le a középső szellőzőfúvókákat.

Kapcsolja be a fűthető hátsó üveget.

Az oldalsó szellőzőfúvókákat szükség szerint a leolvasztás segítésére irányítsa az oldalsó üvegekre.

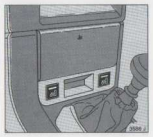


Fűthető hátsó üveg, fűthető külső tükör

A fűtés csak járó motornál működik.

A nyomógombja a ventilátorkapcsoló mellett található.
benyomva = bekapcsolva
még egyszer benyomva = kikapcsolva

A fűtés kb. 15 perc múlva automatikusan kikapcsolódik.



Elektromos fűtésű első ülések ❄

Termosztatikusan vezérelt.

A két nyomógomb a hamutartó alatt található.

Klímaberendezés

Klímaberendezés ❄

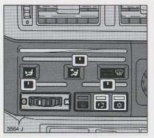
A szellőzés, fűtés és hűtőberendezés egy olyan egységet alkot, mely valamennyi évszakban, időjárásnál, és külső hőmérsékletnél biztosítja a legmagasabb komfortfokozatú utazást.

A klímaberendezés hűtőegysége lehűti a levegőt, és elvonja a nedvességet, port, pl. még a virágport is.

A fűtőberendezés felmelegíti a levegőt minden üzemi körülmény mellett szükség szerint, a szabályozó tológomb állásának függvényében. A levegőáramlást a ventilátorral szabályozhatjuk igény szerint.

A hőmérsékletszabályozó, levegőszabályozó és ventilátorszabályozó ugyanazt a célt szolgálja, mint a fűtés és szellőző rendszer fűtéskapcsoló csoportja (52. oldal).

A fűtéskapcsoló csoport alatt található a klíma és a belső levegőkeringtetés kapcsolója.

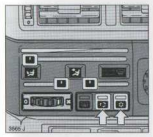


A klímakapcsolóval a hűtést kapcsolja be (visszajelzéssel). A ventilátor alacsony fordulaton jár, mely szükség szerint emelhető.

A belső keringtetés-kapcsolóval a berendezés belső keringtetés üzemmódra kapcsol (visszajelzés).

Kívülről beáramló füst vagy rossz szag esetén kapcsolja be a belső keringtetést kapcsolója.

A klímaberendezés csak a szükséges hőmérséklet-tartományokban működik, +4 °C alatt automatikusan kikapcsol.

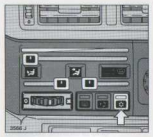


Klímaüzem

Maximális hűtés hőségben és hosszabb napsütés esetén

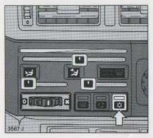
Rövid időre nyissa ki az ablakot, hogy a forró levegő hamarabb távozhasson.
— kapcsolja be a klímát ❄ ,
— kapcsolja be a belső keringtetést ↻ ,
— tolja a hőmérséklet-szabályozót balra,
— kapcsolja a ventilátort teljes fordulatszámra,
— tolja mindkét levegőszabályozót középre ,
— nyissa ki az összes fúvókát

Végezetül a későbbiekben leírt lehetőségeknek megfelelően állítsabe a klímaberendezést.



Normál hűtés Országúti és autópályán történő közlekedésnél

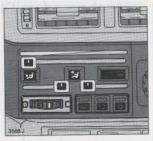
— kapcsolja be a klímát ❄ ,
— kapcsolja ki a belső keringtetést ↻ ,
— tolja a hőmérséklet-szabályozót balra,
— kapcsolja be a ventilátort szükség szerint,
— tolja mindkét levegőszabályozót középre ,
— nyissa ki az összes fúvókát.



Különböző hőmérsékletű levegőrétegek (hűvös felső tér, meleg lábtér)

— kapcsolja be a klímát ❄ ,
— kapcsolja ki a belső keringtetést ↻ ,
— állítsa be a hőmérséklet-szabályozót szükség szerint,
— kapcsolja be a ventilátort szükség szerint,
— tolja mindkét levegőszabályozót balra ,
— nyissa ki a fúvókákat szükség szerint

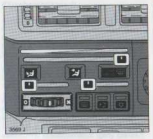
A hőmérséklet-szabályozó a középső beállítási tartományban: a melegebb levegő a láztérbe és a hidegebb levegő felülre, az oldalsó szellőző fúvókákból meleg levegő, a középpékből hideg levegő áramlik.



Szellőztetés a belépő levegő hűtése nélkül

— kapcsolja ki a klímát ❄ ,
— kapcsolja ki a belső keringtetést ↻ ,
— tolja a hőmérséklet-szabályozót balra,
— kapcsolja be a ventilátort szükség szerint,
— tolja mindkét levegőszabályozót középre ,
— nyissa ki a fúvókákat.

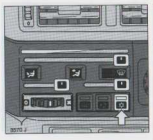
Kiegészítő lábtér-szellőztetés:
tolja a bal oldali levegőszabályozót balra



Fűtés

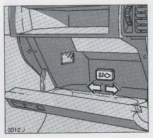
— kapcsolja ki a klímát ❄ ,
— kapcsolja ki a belső keringtetést ↻ ,
— tolja a hőmérséklet-szabályozót jobbra,
— kapcsolja be a ventilátort szükség szerint, de ne a legnagyobb fordulatszámra,
— tolja mindkét levegőszabályozót balra

A fűtött szakaszban zárja le a fúvókákat. Ezután szükség szerint, a leolvasztás előseglítésére, irányítsa a fúvókákat az oldalüvegekre.



Az üvegek páratlanítása és leolvasztása

— kapcsolja be a klímát ❄ ,
— a gyorsított páratlanítás céljából +4 °C felett bekapcsol a hűtőegység (kompresszor)
— tolja a hőmérséklet-szabályozót jobbra,
— kapcsolja be a ventilátort szükség szerint,
— tolja a jobb oldali levegőszabályozót jobbra
(a belső keringtetés ↻ zárva)
— tolja a bal oldali levegőszabályozót jobbra ,
— zárja le az összes fúvókát.



Hűtött kesztyűtartó

Bekapcsolt légkondicionáló berendezésnél egy fúvókán keresztül hideg levegő áramlik a kesztyűtartóba. Amennyiben erre nincs szükség, a fúvóka lezárható.

Fontosabb tanácsok

A klímaberendezés csak járó motornál üzemképes.

Bekapcsolt klímaberendezés esetén kondenzvíz keletkezik, mely a gépkocsi alsó részénél távozik el.

Bekapcsolt klímaberendezésnél legalább egy levegő fúvókának nyitva kell lennie, hogy a párologtató levegőhiány miatt ne jegesedjen le.

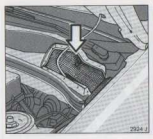
Ha a szélvédő álló járműnél adott időjárási körülmények között párásodik, tartsa bekapcsolva állandóan az üveg-páratlanítást és leolvasztást.

Karbantartás

A klímaberendezés maradandóan tökéletes működése céljából kapcsolja be a berendezést legalább egyszer egy hónapban, függetlenül a külső időjárási tényezőktől. (Lehetőség szerint csak +4 °C hőmérséklet felett.)

Amennyiben hiba keletkezne, legyen az bármilyen jellegű, soha ne saját maga javítsa azt ki, feltétlenül keresse fel a szerződéses Opel műhelyt.

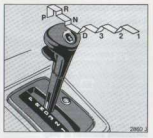
Csak itt lehet a magas műszaki színvonalú berendezést átvizsgálni és szakszerűen javítani.



Levélfogó rács

Az első szélvédő előtt, kívül a motortérben jobb és bal oldalon lévő levélfogó rácsnak a szabad levegő beáramlás érdekében levélmentesnek kell lennie.

Automata sebességváltó

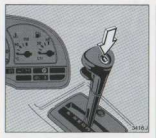


A motor indítása után, ill. valamelyik sebességfokozat bekapcsolása előtt lépjen rá a fékpedálra. Ellenkező esetben a gépkocsi „kúszik". A gáz- és fékpedált egyszerre ne használja.

A 4-fokozatú automata seb.váltó „D" fokozatban szinte minden esetben használható (1.—4. fokozat)

Amennyiben látgyan és egyenletesen nyomja a gázpedált, akkor a sebességváltó korábban kapcsol az energiatakarékos fokozatokba. A kézi fokozatkapcsolás csak kivételes esetekben szükséges. Csak akkor kapcsolja a „3"-as, „2"-es és „1"-es fokozatot, ha el akarja kerülni az automatikus felfelé kapcsolást, vagy ha növelni akarja a motorfék-hatást.

Mihelyt a körülmények lehetővé teszik, rögtön kapcsoljon „D" fokozatba.



Elektronikusan vezérelt kapcsolási programok

- sportprogram, növelt fordulatszámok: nyomja meg az „S" gombot (⊕ világít)
- energiatakarékos program: nyomja meg ismét az „S" gombot

Az ⊕ jel gyújtáson és indítás közben világít. Ha villog, akkor hibát jelez, ilyenkor kézi kapcsolás lehetséges.

1 = 1. fok.	2 = 2. fok.	3. = 3. fok.	D = 4. fok.

Keressen fel egy szerződéses Opel műhelyt. A berendezésben integrált önellenőrző rendszer lehetőséget nyújt a hiba gyors megtalálására és kijavítására.

P, R és N választókar-állások

P = park-állás. Az első kerekek blokkolva vannak. Csak behúzott kézfék és álló gépkocsi esetén kapcsolja be.
R = hátramenet fokozat.
Csak álló gépkocsinál kapcsolja be.
N = semleges, ill. üres-járati állás.

A „P" vagy „N" állásokba indítsa be a motort. Kapcsolási folyamat közben ne adjon gázt.

D fokozat

D = tartós fokozat, normál menetkörülményekhez, 1.—4. fokozatban.

A motor indítása után és a „D" fokozat kapcsolásakor a sebességváltó mindig az energiatakarékos programban van.

3. fokozat

3 = 1., 2. és 3. fokozatoknak megfelelő fokozatállás.

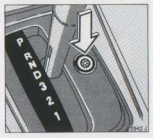
A sebességváltó nagyobb sebesség esetén is a 3. fokozatban marad.

2. fokozat

2 = az 1. és 2. fokozatnak megfelelő állás, pl. sűrű, kanyargós útszakaszon használható: ekkor a sebességváltó nem kapcsolja a 3. és 4. sebességfokozatot.

1. fokozat

1 = maximális fékhatást biztosító terhelési fokozat, pl. meredek lejtőn használható; a sebességváltó nem kapcsol 1. fokozat fölé.

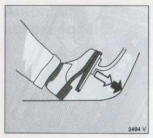


Az elindulás megkönnyítése

Csúszós úton az elindulás megkönnyítése érdekében nyomja be a ❄ gombot. (Csak a „D" fokozatban kapcsolható be — ❄ ellenőrző lámpa.) Ilyenkor a jármű 3. fokozatban halad.

Az elindulást segítő rendszer kb. 80 km/h felett automatikusan kikapcsol.

A rendszer ezen kívül kikapcsolható a ❄ gomb megnyomásával, a „3", „2", „1" vagy „R" fokozat választásával, a „Kickdown" 2 mp-nél hosszabb ideig működtetésével, vagy a gyújtás kikapcsolásával.



Kickdown

Nyomja a gázpedált a végső állásánál lévő ütközőponton túl: egy bizonyos sebességen alul a sebességváltó egy alacsonyabb fokozatot kapcsol. Ilyenkor a teljes motorteljesítményt felhasználja a gyorsításhoz.

Fékhatás növelés motorfékkel

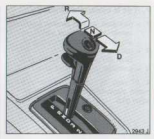
A motorfék hatás kihasználása céljából kapcsolja be időben lejtős utakon a „3"-as, „2"-es vagy, amennyiben a körülmények megkívánják, az „1"-es fokozatot.

Különösen nagy a fékhatás az „1"-es sebességfokozatban. Amennyiben az „1"-es fokozatot túl nagy sebességnél kapcsolja be, a sebességváltó a 2-es fokozatban marad, amedig fékezéssel el nem érjük az 1-es fokozat kapcsolásponttját.

Megállás

A váltókar a vonatkozó sebességfokozatban maradhat, megálláskor és járó motornál. Emelkedőn történő megállásnál feltétlenül lépjen rá a fékpedálra, vagy húzza be a kéziféket — a gépkocsit bekapcsolt sebességfokozat esetén ne a gázpedál lenyomásával tartsa álló helyzetben az emelkedőn.

Hosszabb megálláskor, pl. torlódásnál vagy vasúti átjárónál állítsa le a motort. A gépkocsi elhagyásakor először húzza be a kéziféket, ezután kapcsolja be a „P" fokozatot és utána húzza ki a gyújtáskulcsot.

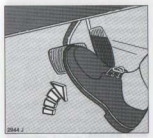


„A gépkocsi hintáztatása"

A homokban, sárban, hóban vagy gödörben megrekedt gépkocsit enyhe gázadagolásokkal és a váltókar „D" és „R" állások váltakozó kapcsolásával ki lehet „hintáztatni".

Igyekezzen a motor fordulatszámot ilyenkor alacsony tartományban tartani és kerülje a lökeszerű gázadagolást.

Ez a javaslat csak erre a kivételes esetre érvényes.



Pontos manőverezés

Pontos manőverezéseknél, pl. parkolásnál, garázsba történő beállásnál stb. a gépkocsi kúszó tulajdonságát ki lehet használni. Ilyenkor a sebességet a fékpedál enyhe visszaengedésével tudja szabályozni.

Soha ne nyomja le a gáz- és fékpedált egyszerre.

Vezetési tanácsok

Az első 1000 km

Közlekedjen változó sebességgel.
Ne adjon teljes gázt. Ne kinozza alacsony fordulatszámon a motort.

Közlekedjen rugalmasan. Valamennyi sebességfokozatban, ill. előválasztókar állásban a gázpedált kb. 3/4-ig nyomja le. Ne közlekedjen gyorsabban, mint a csúcssebesség 3/4-e. Ezek a tanácsok a motorra és az erőátviteli berendezésekre vonatkoznak, pl. differenciálmű.

Ne közlekedjen leállított motorral

Sok berendezés nem működik ilyenkor (pl. jelzőberendezések, fékrásegítő, szervokormány), ezzel önmagát és másokat veszélyezteti.

Fékrásegítő

Álló motornál (dízel motor esetén szakadt ékszíjnál is) a fékrásegítő hatása a fékpedál 1—2-szeri lenyomása után megszűnik. A fékhatás ezzel nem csökken, de a fékezéshez lényegesen nagyobb láberőre van szükség.

Szervokormány

Ha valamilyen okból megszűnik a szervokormány működése — pl. álló motornál történő vontatásnál —, továbbra is kormányozható a jármű, jóllehet nagyobb erőt kell kifejteni.

Hegyi és utánfutóval történő közlekedés

A gépkocsi hűtőventilátorát elektromos rendszer kapcsolja be. Ennek alapján a motor fordulatszáma nem befolyásolja a hűtés teljesítményét. Nagy fordulatszámon több, kisebb fordulatszámon kevesebb meleget termel. Ezért amíg a jármű a magasabb sebességfokozatban képes problémamentesen leküzdeni az emelkedőt, ne váltson alacsonyabb sebességfokozatba.

Motor leállítása

Nagyon magas hűtőfolyadék hőmérsékletnél, pl. hegymenet után: a hőtorlódás elkerülése céljából a motort csak kb. 2 perces alapjáraton történő járatás után állítsa le.

C 20 LET motorral szerelt járművek:
Magas fordulatszám, ill. nagyobb motorterhelés után, a turbófeltöltő kímélése érdekében, a motor leállítása előtt rövid ideig járassa kisebb terheléssel, ill. kb. 30 mp-ig járassa alapjáraton a motort.

Energiatakarékosság — több km

Tartsa be a jelen oldalon felsorolt bejáratási tanácsokat és a kezelési utasítás elején taláható takarékos energiafelhasználásra vonatkozó tippeket. A műszaklag helyes és gazdaságos üzemeltetés biztosítja az Ön gépkocsijának teljesítőképességét és meghosszabbítja annak élettartamát.

Fordulatszám

A különböző üzemmódokban is igyekezzék az optimális fordulatszámmal közlekedni.

A C 20 LET motor igen magas forgatónyomatékkal rendelkezik, ezért már az alacsonyabb fordulatszám-tartományokban is jól használható. Ezért már 1600 ford./perc felett váltson 6. sebességi fokozatba.

A motor melegítése

A motort nem alapjáraton, hanem menet közben kell az üzemi hőmérsékletre felmelegíteni. Az üzemi hőmérséklet eléréséig ne közlekedjen teljes gázzal.

Vezessen többszöri sebességváltással

Ne pörgesse fel a motort alapjáratban és a kisebb sebességi fokozatokban. A túl nagy sebesség az egyes sebességi fokozatokban, valamint a városi — rövid szakaszos — közlekedés növelik a fogyasztást és a kopást.

Visszakapcsolás

A sebesség csökkenésekor kapcsoljon vissza. Magas fordulatszámnál ne csúsztassa a tengelykapcsolót. Ez különösen fontos hegyi közlekedés esetén.

A tengelykapcsoló működtetése

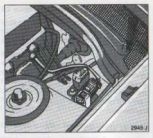
Tolóüzemben ne adjon gázt, ne nyomja ki a tengelykapcsoló pedált, hogy a tolóüzemi lekapcsolás működhessen.
Használja ki mindig a teljes pedálutat. Ezzel elkerülheti a kapcsolási nehézségeket és a sebességváltó károsodását. Ne tegyen vastag lábzóhnyeget oda, ahol a pedál érinti a padlót. Ne használja a pedált lábtartónak, mert ez a betét idő előtti kopását eredményezi.

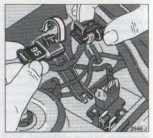
Óvja az akkumulátort

Lassú városi közlekedésénél, vagy egyéb lassú haladáskor, különösen pedig álló jármű esetén kapcsolja ki lehetőség szerint az összes elektromos fogyasztást (fűthető ülések, kiegészítő fényszórók stb.).

Indításkor, fékként télen, nyomja ki a tengelykapcsolót, mert ezzel kiiktatja a sebességváltó ellenállását, és az indítómotornak kevesebb energiára lesz szüksége.

Üzemanyagok





Üzemanyag-fogyasztás

Az üzemanyag-fogyasztást a különböző vezetési körülmények határozzák meg (lásd a 125—128. oldalon).

Tankolás

A tankolással kapcsolatos útmutatókat a hátsó borító belső oldalán találja meg.

Benzinüzemű motorok üzemanyagai

A kereskedelemben kapható jó minőségű üzemanyagok felhasználhatók (lásd a 67. és 122. oldalon). Az üzemanyag minősége döntően befolyásolja a motor teljesítményét, élettartamát és a gépkocsi rugalmasságát.

Az üzemanyagban levő adalékanyagok ebben fontos szerepet játszanak, ezért csak jó minőségű adalékkal kevert üzemanyagot használjon.
A kisebb oktánszámú üzemanyag kopogást okozhat. Az ilyen okokból előálló meghibásodásokért a gyártó mű nem vonható felelősségre.
Magasabb oktánszámú üzemanyagok mindig használhatók.
Használjon ólommentes üzemanyagot. Az ólomtartalmú benzin üzemanyagtöltő pisztolya kisebb átmérőjű, így az ólmozott benzin töltőpisztolya nem illeszthető az ólommentes üzemanyagtank töltőnyílásába.

C20NE motor

Egy elektronikus rendszer segítségével két oktánszám között lehet választani egy kódoló csatlakozó átfordításával.

Kódolás

A beállított oktánszám a zárókengyel előtt található. Ha más oktánszámú üzemanyagot kell tankolni, a tankot ki kell üríteni, a zárókengyelt kinyitni, a kódoláltó csatlakozót 180°-kal elfordítva visszadugaszolni (kikapcsolt gyújtás mellett).

A hibás kódolásból adódó következményekért az Opel nem vállal felelősséget. Azok az üzemanyagok, melyeknek oktánszáma nagyobb a kódoltnál, nem okoznak hibát.

C20XE és C20LET motorok

A gyújtás automatikusan beállítódik a használt üzemanyag oktánszámától függően.

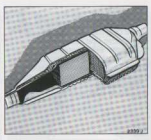
Katalizátor

Katalizátor Otto- (benzin-) motorokhoz

Az ólomtartalmú üzemanyag károsítja és hatástalanná teszi a katalizátort és az azt működtető elektronikát. Az üzemanyagbadnő csonk keresztmetszete kisebb, mint a nem katalizátoros járműveké, így ezzel meg lehet akadályozni az ólomtartalmú üzemanyag tankolását.

A következő tanácsok be nem tartása a katalizátor meghibásodásához vezethet.

— Gyújtási rendellenességeknél, hidegindítás utáni rendellenes motorjárás esetén, egyértelmű motorteljesítménycsökkenés, szokatlan üzemzavarok esetén, melyek a gyújtás hibájára vezethetők vissza, a legrövidebb időn belül igénybe kell venni Opel márkakereskedő vagy szerződéses Opel szerviz segítségét.
Szükség esetén az utazást rövid ideig kis sebességű és fordulatszámon folytatni lehet.
— Ha elégetlen üzemanyag kerül a katalizátorba, akkor az üzemanyag meggyulladhat, mely a katalizátor túlhevüléséhez és tönkremeneteléhez vezet.



Kerülje el ezért:
— a túl gyakori egymás utáni hidegindítást,
— a túl hosszan végzett indítózást (indítózás alatt benzinbefecskendezés van),
— a tank üresre fogyasztását (a rendszertelen üzemanyag-ellátás túlhevüléssel jelenségeket okozhat),
— a motor tolással, illetve vontatással történő beindítását (elégetlen üzemanyag kerülhet a katalizátorba),
— használjon indítókábelt (82. oldal).

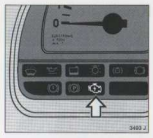
▶

Karbantartás

Minden, az Opel által előírt karbantartói munkát Opel márkakereskedőnél vagy engedélyezett Opel szervizben végeztessen. Ezáltal biztosítja, hogy a gépkocsi elektromos berendezései, a gyújtási rendszer helyesen működjék, a gépkocsi kis szennyezőanyag-kibocsátás mellett üzemeljen, és a katalizátor a lehető leghosszabb élettartamú legyen.

Motorellenőrző lámpa

A lámpa indításkor felgyullad, és az indítási folyamat alatt világít. Mihelyt a motor beindul, a lámpa elalszik. Ha az elektronikus vezérlőegység nem kapja meg valamelyik információt, a lámpa zavart jelez. Az elektronika ebben az esetben ún. szükségprogramra kapcsol, annak érdekében, hogy a kocsival a következő műhelyig el lehessen jutni.



A hiba elhárítása érdekében keresse fel az Opel szakműhelyt.
Ha hosszabb ideig közlekedik működő ellenőrző lámpával, akkor a katalizátor, ill. a motor károsodhat. Az ellenőrző lámpa egyszeri, ismétlődés nélküli felvillanásának nincs jelentősége.

Kipufogórendszer, kipufogógáz

Kipufogórendszer

Amikor először használja a gépkocsit, a kipufogórendszerre került viaszanyag és olaj füstöt kelteve elpárolog, amelyet nem szabad belélegezni. Hagyja eltávozni ezeket az anyagokat úgy, hogy a gépkocsi a szabadban legyen.

A kipufogógáz veszélyei (szén-monoxid, CO)

Kerülje a kipufogógázok belégzését!
A kipufogógázok mérgezőek, szírtelen, szagtalan szén-monoxidot tartalmaznak. Ennek belégzése enyhébb esetben csak álmosságot, fáradtságot okoz, nagyobb mennyiség belégzése azonban eszméletvesztéssel járhat, és életveszélyes lehet. Ha a kocsi utasterébe rendszeresen kipufogógázok kerülnek, vizsgáltassa meg szakemberrel a járművet. Ha nincs elérhető közelségben szakember, akkor csak teljesen nyitott ablakokkal közlekedjen.

Kipufogógáz-ellenőrzés

A motort úgy tervezték, hogy károsanyag (CO, CH, NO_x) kibocsátása a lehető legkisebb legyen.
A károsanyag-kibocsátás mértékét elsősorban a keverékképző és a gyújtás beállításának pontossága határozza meg. Minél pontosabb a beállítás, annál kisebb a CO-kibocsátás.

Ezért minden beállítást bízzon szakemberre, illetve szakműhelyre, amely rendelkezik a beállításhoz szükséges szakismeretttel és műszerekkel.

Így Ön is jelentősen hozzájárulhat környezete tisztán tartásához.
A keverékképző és a gyújtás beállítása a rendszeres szervizmunkák része.

Az üzemanyag-ellátó berendezés, valamint a gyújtás helyes beállítása az Opel műhely feladata.
Ezért rendszeresen és időben végeztesse el a csekklűzetben előírt munkákat.

Futóműrendszer

Calibra 4 × 4 ❄

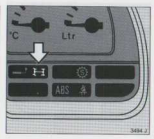
„Állandó négykerékmeghajtás" folyamatosan működik a jármű mozgása közben. A hajtóerőt egy folyadéktöltésű tengelykapcsoló (Visco-tengelykapcsoló) osztja el automatikusan a mellső és a hátsó kerekek között, a kerekek és az útfelület közötti pillanatnyi tapadási viszonyoknak megfelelően.

Ahogy az első tengelynél nő a csúszás (csúszás úton való indulás esetén), több meghajtóerő irányul a hátsó tengelyre. A megfelelő fékhatás biztosítása érdekében a hátsókerék meghajtás szétkapcsolódik, ha a jármű 25 km/h-nál nagyobb sebességnél fékeződik és visszakapcsolódik azonnal, amint a fékezés megszűnik.

Fizikai okok miatt a négykerék meghajtású autó fékhatása nem lehet jobb, mint a kétkerék meghajtású jármű.

Ne engedjen a veszélyes vezetési stílus csábításának.

Az erő megosztása a négy kerékre azt jelenti, hogy olyan lejtőkre tud felhajtani — különösen téli útviszonyok között —, ami a négykerék meghajtás nélkül nem lenne lehetséges.
Lejtőmenetben azonban a négykerék meghajtású, ill. kétkerék meghajtású jármű fékhatásában nincs különbség. Az ilyen útszakaszokon óvatosan vezessen.



Négykerékmeghajtás-visszajelző lámpa

Gyújtás bekapcsolásakor kigyullad. A motor beindulása után kialszik.
Ha menet közben világít: csak az elsőkerék hajtás működik. Ha a motor újból beindítása után is világít, azonnal forduljon szerződéses Opel műhelyhez, a hiba kijavítása érdekében.

Ha villog: a négykerékmeghajtás tartósan be van kapcsolva. Azonnal keressen fel egy szerződéses Opel műhelyt, de vezessen óvatosan, mert kritikus helyzetekben a fékstabilitás korlátozott.

Kerékmeghajtás

A négykerékmeghajtás növeli a jármű meghajtóerejét. Előnyös elinduláskor és lassú haladásnál, további csúszós utakon és nehéz útviszonyok között.

Gyorsulás, menettulajdonságok

A meghajtóerő négy kerékre történő megosztása csökkenti a kerekek csúszását, jobban kihasználja a kerék és az útfelszín tapadását és így növeli a gyorsulási képességet.
Jobb a nyomtartás az átvihető oldalvezető erők növekedése által.

Gumiabroncs kopás

A csökkentett csúszás eredménye a csökkenő gumiabroncs kopás. Az abroncsok élettartama — azonos vezetési szokások mellett — hosszabb, mint egy hasonló erősségű kétkerék meghajtású jármű meghajtó tengelyén lévő gumiabroncsoknál.

A tökéletes menettulajdonság biztosítása érdekében gumiabroncs cserénél valamennyit egyszerre, azonos gyártmányúra cserélje, csak azonos felépítésű, azonos méretű és profilkikészítésű abroncsot használjon.

Rendszeresen ellenőrizze a profilmélységet.

Az első kerekek profilmélysége nem lehet jelentősen kisebb, mint a hátsó kerekeké (maximális különbség 2 mm lehet).
Nagyobb különbség feszültségeket okozhat a meghajtótengelyben.
Amennyiben a gumiabroncs kopás nagyobb elöl, mint hátul, cserélje át az első kerekeket hátsóra.

Vontatás

Ne vontasson 80 km/h-nál nagyobb sebességgel.
Vontatás felemelt tengellyel: csak kilapcsolt gyújtással vagy a 19. biztosíték eltávolítása után. Egyébként a négykerékmeghajtás üzembe lép.

Pótkerék

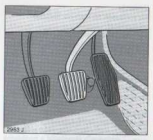
A pótkerék használata előtt a 85. oldal tanácsait feltétlenül vegye figyelembe.

Figyelmeztetés

Mielőtt egy tengelyt teljesítmény- vagy fékezőpadon vizsgál, a biztosíték dobozban a 19-es biztosítékot távolítsa el (négykerékmeghajtás kikapcsolva).

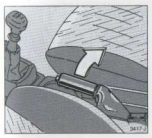
Fékberendezés

A fék fontos része a közlekedésbiztonságnak.
Új tárcsafék esetén vagy fékbetétcsere után a jó hatásfok biztosítása érdekében ne végezzen szükségtelen blokkoló fékezést az első 200 km-en. A fékbetétek kopása nem haladhat meg egy bizonyos minimum értéket. Ezért kell betartani a szervizcsekkfüzetben előírt ellenőrzési intervallumokat. Az elkopott fékbetéteket csak szerződéses Opel műhelyben cseréltesse ki. A műhelyben ugyanis kizárólag gyáriag ellenőrzött és elfogadott betéteket szerelnek be. Csak így lehet biztosítani az optimális fékhatást.



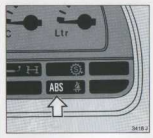
Lábfék

A lábféknek két egymástól független diagonális fékkörre van.
Ha az egyik kör meghibásodik, a másik kör segítségével lehet fékezni. Ebben az esetben azonban a fékhatás csak kisebb, nagyobb pedálút megtétele után jelentkezik, és nagyobb pedálerő is szükséges.
Azonnal hívja az Opel szakműhelyt és javíttassa ki a hibát, mielőtt továbbhajtana. A fent leírtak miatt ne rakjon vastag szőnyeget a fékpedál alá.
Álló motornál a fékrásegítőben tárolt energia csak egy-két fékezésre elegendő.
A további fékezés esetén lényegesen kisebb lesz a fékhatás, és lényegesen nagyobb pedálerő szükséges.
Ezt különösen vontatás alkalmával vegye figyelembe. Elindulás után mindig kis sebességnél ellenőrizze a fékrendszert, különösen akkor, ha a betétek benedvesedhettek (pl. mosásnál). Időről időre ellenőrizni kell a féklámpákat is.
Ellenőrizze és tartsa mindig az előírt szinten a féklfolyadékot (123. oldal).



Kézifék

A mechanikus kézifék a hátsó kerekekre hat. Behúzás esetén önmműködően reteszel. Hátsó tárcsafékek esetén a kézifék az üzemi fék rendszerétől független. Normál fékezéskor nem működik. Nem öntisztító. Tegyen meg ezért időről időre egyszer 300 m utat, enyhén behúzott kézifékkel.



ABS

Az Opel ABS (blokkolásgátló rendszer) ❄ folyamatosan ellenőrzés alatt tartja a fékberendezést, s az útfelület és a gumiabroncs tapadóképességétől függetlenül megakadályozza a kerekek blokkolását.

A fékhatás szabályozása azonnal megkezdődik, amint az egyik kerék blokkolna. Mindig kormányozható marad a gépkocsi, akkor is, ha kanyarban vagy kikerülési manőver közben végzi a teljes fékezést. A teljesen váratlan vészfékezéseknél is lehetővé teszi az ABS az akadályok kikerülését anélkül, hogy a fékpedált elengedné. Azonban a különleges biztonsági berendezésben bízva se vezessen kockázatosan. A közúti forgalomban csak felelősségteljes vezetési stílussal lehet biztonságosan közlekedni.

Bekapcsolt gyújtásnál világít az ABS-ellenőrző lámpa. Indítás után kialszik. Amennyiben nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, hibás az Opel ABS berendezés. A fékberendezés továbbra is működik ABS-szabályozás nélkül.

Keresse fel a szervizállomás Opel műhelyt. A rendszerbe épített öndiagnosztikai berendezés lehetővé teszi a hiba gyors megtalálását és javítását.

Az ABS-szabályozás ezred másodpercenkénti ütemben történik, a fékezési folyamat ideje alatt. Ez észrevehetővé válik a fékpedál lüktetésén és a szabályozás alatti hangjelenségen keresztül.
Az Ön gépkocsija ekkor egy határránban van; az Opel ABS berendezés akadályozza meg, hogy az az állapot ne kerüljön ellenőrizhetetlen menetviselkedési helyzetbe, és figyelmezteti Önt arra, hogy gépkocsija sebességét a menetviszonyoknak megfelelően válassza meg. Rövididő az elindulás után, lépésben történő haladáskor a rendszer egy esetleg hallható önellenőrzést végez.

Kerekek, gumiabroncsok

A saját és mások testi épségének érdekében lényegesen a következő szabályok betartása.

A gyárilag felszerelt, javasolt gumiabroncsok a jármű futóműveihez vannak illesztve, és optimális utazási komfortot, biztonságot nyújtanak. Mielőtt más típusú gumikötényeket vagy keréktárcsát szerelne fel, tájékozódjon a szervizállomás Opel műhelyben a lehetőségek felől.
A nem megfelelő keréktárcsák és gumik használata baleseteket okozhat.

Az új gumikat párban vagy kompletten kell cserélni. Egy tengelyre (négykerékmeghajtás esetén mindkét tengelyre)
— azonos méretű,
— azonos szerkezetű és
— azonos gyártmányú
gumikat szereljen.

Gumiabroncsnyomás

A gumiabroncsnyomást — beleértve a pótkeréket is — hideg állapotban legalább 14 naponta ellenőrizze.

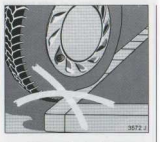
A gumiabroncsok nyomásadatait a 129. és a 130. oldalon és az üzemanyagtartály töltőnyílásának belső felén lévő címkén találja.

A gumiabroncs felmelegedéséből származó nyomásánövekedést ne helyesbítse, mert más körülmények között a nyomás a megengedett érték alá csökken.
Biztonságosan húzza meg a szelepsapkát a nyomásellenőrzés után.

Magasabb vagy alacsonyabb nyomás növeli a gumikopást, csökkenti az élettartamot és a közlekedés biztonságát.

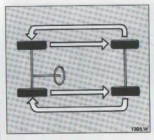
Ha a nyomás túl alacsony, jelentős gumikopást és belső szerkezeti sérüléseket idézhet elő a gumiabroncsban, amely szövetszakadást eredményezhet, és a gumi nagy sebességnél felrobbanhat.

A rejtett gumiabroncs-sérülés utólagos nyomásbeállítással már nem javítható.



A gumiabroncs és a keréktárcsa állapota

Magas, éles szegélyű járdára való felhajtás rejtett sérülést okozhat a gumin, amit csak később lehet észrevenni. A sérült gumi nagy sebességnél különösen veszélyes lehet, felrobbanhat. Ezért kerülje az éles szegélyeket vagy lehetőleg derékszögben, lassan hajtson ezekre. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat a sérülések szempontjából (idegen testek, szúrások, vágások, repedések, kiduborodások).
a sérült gumiabroncs kipukkadhat.
Ellenőrizze a keréktárcsák állapotát is. Sérülés vagy rendellenes kopás esetén keressen fel egy Opel márkakereskedőt vagy szervizállomás Opel szervizt.
Rendszeresen ellenőrizze a profil mélységét.
Ha a kopás elöl nagyobb, mint hátul, cserélje ki az első és hátsó kereket egymással (1395 W kép).

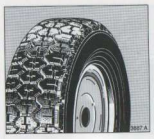


Négykerékmeghajtás ❄: A nagyobb profilmélységű abroncsokat mindig az elsőtengelyen használja (a pótkerék használatakor is ügyeljen erre).

Az első kerekek profilmélysége nem lehet jelentősen kisebb, mint a hátsó kerekek (maximális különbség 2 mm lehet).
Nagyobb különbség feszültségekhez vezet a meghajtótengelyben.

Általános tanácsok

Gondoljon arra, hogy a vízfilm-megcsúszás veszélye csekélyebb profilmélység esetén nagyobb.
A gumiabroncsok öregednek, akkor is, ha nem, vagy csak keveset használja. A nem használt gumiabroncsot 6 év után csak végzőiskáig esetén szerelje fel, és alacsony sebességnél használja.
Soha ne használjon olyan használt gumiabroncsot, melynek az előéletét nem ismeri.



Téli gumiabroncsok

Korlátozásokat ld. a 125. oldalon.
M + S gumiabroncsok növelik az utazási biztonságot, ezért mindegyik keréktárcsára felszerelendők, különösen négykerékmeghajtású ❄ járműveknél.

Hólánccok

Korlátozásokat ld. a 125. oldalon.
Hólánccok csak az első kerekekre megengedettek (a négykerékmeghajtású ❄ járműveknél is).

Az Opel által kipróbált és ajánlott finomszemű láncot használja, mely a futófelületen és a gumiabroncs belső oldalán maximum 15 mm-re áll ki.

A nagyobb disztárcsák kivitelétől függően, hozzáérhetnek a lánchoz. Ezeket vegye inkább le.

A hólánccot max. 50 km/h sebességig, és a hőmentes úton rövid időre szabad használni, mert a kemény útfelületen jobban kopik, és elszakadhat.

Kisméretű pótkerékben ❄ a hólánc használata nem megengedett. Ha hólánccal felszerelt első kerék defektes, úgy szerelje a pótkereket a hátsótengelyre és egy eddigi hátsó kereket az elsőtengelyre (kerékcsere 83. oldal). A gumiabroncs-nyomást korrigálja.

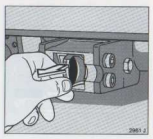
Tetőcsomagtartó, utánfutó-vontatás

Tetőcsomagtartó ❄

Biztonsági okokból és a tetőserülések elkerülése érdekében használja az Opel által a Calibrálhoz jóváhagyott csomagtartót, mely beszerezhető minden Opel márkakereskedőnél vagy szervizállomás Opel műhelyben.
(Katalógusszám: 17 32 . . .)

Vonóhorog ❄

A vonóhorog felszerelését Opel márkakereskedőnél vagy engedélyezett Opel szervizben végeztesse, amely tájékoztatja Önt a vontatótérhelésről. Ezen kívül birtokában van a beszerelésre vonatkozó előírásoknak, és ismeri a szükséges módosításokat a gépkocsin (pl. a hűtőrendszerre vagy más tényezőkre vonatkozóan).

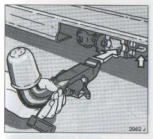


Vonószerkezet levehető vonófejjel ❄

A vonófej a pótkerékben van elhelyezve egy zacskóban. A gumihevedert vezesse a pótkerék kívé.

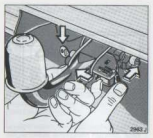
A vonóhorog felszerelése

Vegye ki a lökhárító kivágásának a fedelékét; mindkét oldalon nyomja a gépkocsi közepe felé a tolóretesszeket, és lefelé vegye le a fedelet.
Vegye le a záródugót a vonórúd nyílásáról, és a fedéllel együtt tegye el a csomagtartóba.



Ellenőrizze a vonófej fesztes állását:
az 1. fogantyú nem állhat ki a házból.
Ellenkező esetben feszítse meg a vonófejet:
az 1. fogantyút bal kézzel oldja.
A 2. fogantyút nyomja előre.
A vonófejet enyhe nyomással tolja kattanásig a csatlakozóárba. A retesszelés automatikusan és hallhatóan történik.
Helyezze fel és pattintsa be a védőkapkát az 1. és 2. karra.
Ha a vonóhorog nem ugrik be a helyére, a műveletet meg kell ismételnie, adott esetben a vonófejet és a csatlakozó házat meg kell tisztítani és a szerelést meg kell ismételnie.

Lopás elleni biztosítás: fordítsa el a kulcsot a vonóhorog bal oldalán lévő zárban.

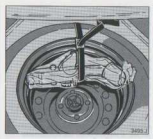


Figyelem: Biztonsági okokból a vonóhorgot csak az 1. és 2. fogantyúra felhelyezett és rögzített védőkupakkal és a lopás elleni zárat lezárva használja. A kulcs számát jegyezze fel.

Fül a biztosítóötlet számára: a 2962 J képen a kis nyíl jelzi. Fékkel ellátott utánfutó esetén a biztosítóötlet akassza rá a fülre.

A vonófej leszerelése

Lopás elleni biztosítás: nyissa ki.
Vegye le a védőkupakot az 1. és 2. karról. Biztosítsa ki az 1. kart bal kézzel balra. Nyomja előre a 2. kart.



Vegye le a vonófejet, helyezze a zsákba és tegye a pótkerékbe.

Helyezze vissza a záródugót a vonófej csatlakozóházába.

Szerelje vissza a lökhárító kivágás fedőlapját: a fedőlapot alulról helyezze be, a retesszelet tolja kifelé.

Utánfutóterhelés

Az utánfutóterhelések gépkocsi- és motorfüggő maximális értékek, melyeket nem szabad túllépni. Az utánfutóterhelés azonos az utánfutó tényleges összsúlyának és a tényleges fejterhelésnek a különbségével. Az utánfutóterhelés ellenőrzéskor tehát csak az utánfutó kerekei — nem a vontatókerék — állhat a mérlegre.

Az Ön járművére vonatkozó megengedett utánfutóterhelést a hivatalos forgalmi okmányokból tudhatja meg. Ha nincs más jelölés, a megengedett utánfutóterhelés max. 12 % emelkedőkre vonatkozik.

Nagyobb magasságokon csökken a motorteljesítmény és a kapaszkodóképesség, így nem biztos, hogy az utánfutóterhelést hegyen is ki tudja használni.

Fejterhelés

Az utánfutó vonóhorogra gyakorolt fejterhelésének az előírt értékeknél sem kisebbnek, sem nagyobbnak nem szabad lennie. Ezt az utánfutóban történő csomagárendezéssel lehet változtatni.

Az előírt minimális fejterhelés az utánfutó tömegéből adódik:
— 625 kg-ig a tényleges utánfutótömeg legalább 4 %-a,
— 625 kg felett legalább 25 kg.
(250 N)

A maximálisan engedélyezett fejterhelés (75 kg, 750 N) a csomagtartó fedelén elhelyezett matrica van feltüntetve. Ezt mindig be kell tartani, különösen nehéz utánfutók esetében. A fejterhelés mérésénél a megrakott utánfutó rúdját olyan magasságba kell helyezni, amilyenben a már megrakott vontatójárművel való összekapcsolás után lesz. Ez különösen fontos a tandemtengelyű utánfutóknál. Az utánfutó rákapcsolása után a teljesen megrakott vontatójármű (beleértve a benne ülő személyeket) megengedett hátsótengelyterhelését nem szabad túllépni.

Úttartás, vezetési mód

Az úttartás tényegében az utánfutó futóművétől és terhelésétől függ. A rakományt elmozdulásmentesen, lehetőleg az utánfutó közepén, szaz a tengely feletti kell elhelyezni.
Előnyös utólag felszerelhető eredeti Opel tartozék: pl.
— színtszabályzó (csak Caravannál),
— külső visszapillantó tükör széles utánfutóhoz.

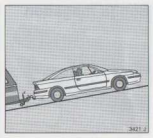
A vontatójárműnél növelje meg a gumiabroncsok nyomását a maximális terheléshez megadott értékre.
Összekapcsolás előtt zározza meg a vonószerkezet gömbjét.
Fékkel ellátott utánfutónál akassza be a biztonsági huzalt (lásd kis nyíl 3890 T ábrán; 79. oldal).
Lehetőleg azokban az országokban se hajtson 80 km/h-nál gyorsabban, ahol a nagyobb sebesség megengedett.
Kanyarodásnál hagyjon elegendő oldaltávolságot. Kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat.
Ha az utánfutó lengeni kezd, lassítson, nem szabad ellenkormányozni, erősen fékezni.

A lablisabb utánfutóknál a kígyózó lengések csillapítására ajánlatos stabilizátor beszerelése.

A hűtőventilátor elektromos meghajtású. Hűtőteljesítménye ezért nem függ a motorfordulatszámtól. Magasabb motorfordulatszámmal több, alacsonyabbnál arányosan kevesebb hő keletkezik. Ezért emelkedőn mindaddig nem kell visszakapcsolni, amíg a jármű még a magasabb fokozatban az emelkedőt gond nélkül le tudja győzni.

Lejtőmenetben, vontatóüzemben a fékek megterhelése lényegesen nagyobb, ezért ugyanazt a sebességfokozatot kell használni, mint a hasonlóan meredek hegymenetnél, és a sebesség is körülbelül azonos legyen. Automata váltónál a 3., a 2. vagy az 1. fokozatot kell kapcsolni.

Amint a helyzet megengedi, ismét a D fokozatot kell kapcsolni.



Elindulás emelkedőn

Kézi kapcsolású váltónál:

A tengelykapcsoló felengedéséhez a megfelelő fordulatszám 2000 és 3000 ford./min között van. Tartsa ezt a fordulatszámot, lassan engedje fel a tengelykapcsolót — oldja a féket —, és adjon teljes gázt. Ekkézben a fordulatszámnak lehetőleg nem szabad visszasesnie.

Automata váltós járműveknél elegendő teljes gázt adni.

Segíts magadon

Soha ne indítson gyorstöltőről

az elektronikus egységek óvása érdekében.

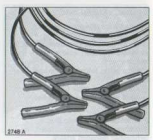
Soha ne indítsa a motort betolással vagy vontatással

a katalizátor tönkremehet.

Segédkábellel ❄ történő indítás

(katalógusszám: 17 02 529)

A segédindító-kábelnel egy másik jármű akkumulátorára lehet csatlakozni.
A csatlakoztatást a legnagyobb elővigyázatossággal végezze. A következőktől történő bármely eltérés az akkumulátor felrobbanása által okozott balesetektez és sérülésekhez, valamint mindkét jármű elektromos rendszerének károsodásához vezethet.

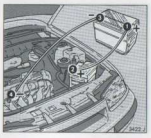


- Nyílt láng használata, szikrakeltés tilos az akkumulátor közelében.
- Az akkumulátorban lévő folyadékot távol kell tartani a szemtől, bőrtől, ruhától és a lakkozott felületektől. A folyadék kénsavat tartalmaz, ami közvetlen érintkezésnél balesetet és sérülést okoz.
- Az akkumulátor körüli munkánál a szem védelméről gondoskodni kell.

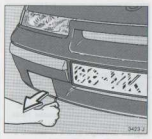
- Csak azonos (12 V) feszültségű akkumulátort használjon segédakkukénti. A kapacitása (Ah) ne legyen lényegesen kisebb, mint a lemerült akkué. A feszültség és a kapacitás megtalálható az akkumulátoron.
- A lemerült akkumulátort nem szabad a gépkocsi hálózatáról lekötni.
- A felesleges elektromos fogyasztókat le kell kapcsolni.
- Az egész folyamat alatt tilos az akkumulátor fölé hajolni.
- Az egyik kábel csatlakozója nem érhet hozzá a másik kábel csatlakozójához.
- A kézféket húzza be. A sebességváltó üres állásban (automata váltó P állásban) legyen.

A kábelt az ábrán jelzett sorrendben kell csatlakoztatni:

1. csatlakoztassa az egyik kábelt a segédakku pozitív pólusához (plusz jel az akkuházon vagy a kivezetésen),
2. ugyanennek a kábelnek a másik végét csatlakoztassa a kimerült akku pozitív kivezetéséhez (plusz jel),
3. a második kábelt csatlakoztassa a segédakku negatív pólusához (mínusz jel),
4. a második kábel másik végét a másik jármű testére (pl. a motorblokkra vagy a motorfelfüggesztés egyik csavarjára) kell kötni.



- Nem szabad a kábelt a kimerült akkumulátor negatív pólusára kötni!
- A csatlakoztatási pont a lehető legmesszebb legyen a lemerült akkumulátortól.
- A kábeleket úgy kell vezetni, hogy azokat a motor forgórészei ne kaphassák el.
- Az áramot leadó jármű motorja járhat az indítás alatt. Az indítási kísérlet nem lehet hosszabb 15 s-nél, közben 1 min-os szünettel. Az indítás után mindkét jármű motorját hagyni kell járni 3 min-ig alapjáraton, összekapcsolt kábelekkel.
- A kábelek lekötése pontosan fordított sorrendben történjék.



A gépkocsi vontatása

Vegye le a jármű jobb oldalán elöl lévő fedelet egy csavarhúzóval — de ne forgassa a csavarhúzót. (Visszaszerelésnél a fedelet előlről fent illessze be.)

Rögzítse a vontatókötelet ❄ — inkább vonórudat ❄ A vonórudat alulról akassza a vonószembe.

A mechanikus seb.váltót kapcsolja üresbe, az automata váltót N fokozatba.

Kapcsolja be a gyújtást, hogy a kormányzár nyitva legyen, és a féklámpát, a jelzőkürtöt, valamint az ablaktörlőt működtetni lehessen.

Lassan induljon el. Vezessen rángatásmentesen. A nem megengedett vonóerők a gépkocsi sérülését okozhatják.

A fékezéshez nagyobb pedálerő szükséges: a fékerő-erősítő csak járó motornál működik. ►

Fékezésnél nagyobb pedálerőre lesz szükség. A fékerősítő csak járó motornál működik.

Szervokormányos ❄ gépkocsiknál a kormányzáshoz nagyobb erő szükséges: a rásegítés csak járó motornál érvényesül. A tűző- és szellőzőfúvókákat, valamint az ablakot zárja be, így a vontatójármű kipufogógázai nem jutnak be az utastérbe.

Automata váltós ❄ járművet csak előrefelé max. 80 km/h sebességgel és legfeljebb 100 km távolságra szabad vontatni. Hibás váltónál, nagyobb sebességnél vagy nagyobb távolságra történő vontatásnál a gépkocsit elöl meg kell emelni.

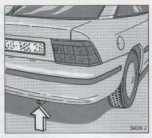
A négykerékmeghajtású ❄ járműveket ne vontassa 80 km/h-nál nagyobb sebességgel. Megemelt tengellyel csak úgy vontatható, ha a gyújtás ki van kapcsolva vagy ha a 19. biztosíték ki van szerelve. Másképpen a jármű megmozdításakor a négykerékhajtás működésbe lép.

Vigye a járművet a legközelebbi Opel márkaszervizhez vagy szervizüléses Opel műhelybe, ahol mindent megtesznek, hogy a jármű visszatérhessen a forgalomba.

Csak a legközelebbi hivatalos Opel szervizállomásig vontassák a járművet, ott gondoskodnak a megbízható, gyors és szakszerű helyreállításról.

Segélyszolgálat

Ön válassza ki a segélyszolgálatot. A vontatási költségben még a megbízás

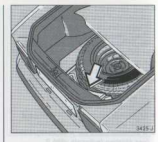


megkötése előtt egyezzen meg. Ezzel elkerülheti a felesleges költségeket, és az esetleges nehézségeket a biztosítóval a kárrendezéskor.

Másik gépkocsi vontatása

A vontatókötelet — vagy inkább a vontatórudat — az autó alvázán lévő hátsó vonószemhez kell rögzíteni, semmi esetre sem a hátsó hídhoz.

Lassan induljon el. Vezessen rángatásmentesen. Túlzott vonóerők a jármű sérülését okozhatják.

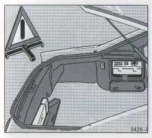


Pótkerék, gépkocsiemelő és szerszámkészlet

A pótkerék, a gépkocsiemelő és a szerszámok a csomag-, ill. a rakodótérben vannak elhelyezve.

A pótkeréket a padlóborítás alatt egy műanyag számnyasanya rögzíti. Könnyűfém kerékfárcsáknál ❄ a pótkerék lehet acélfárcsás.

Az emelő és a szerszámkészlet a pótkerék mögött egy külön rekeszben található.



Elakadásjelző háromszög ❄

A csomagtér hátfal-rekeszében található.

Elsősegély doboz ❄

A csomagtartó bal oldalán a kerékdob felett található.

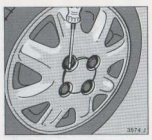
Kereksze

Biztonsága érdekében tegye meg a szükséges előkészületeket és tartsa be a következőket:

- A kocsit állítsa sík, szilárd és csúszásbiztos felületre.

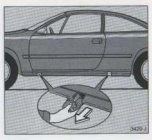
- Kapcsolja be a vészvillogót, a kézféket húzza be, automata váltónál a kart állítsa a P parkolóállásba, normál váltónál az 1. vagy a hátramenet fokozatba.
- Helyezze ki az elakadásjelző háromszöget.
- A kicserélendő kerékkel átlósan szemben levő kereket az elő-, ill. mögöttelyezett ékekkel vagy valami hasonlóval támassza ki.
- A kocsimelőt csak a kerékcseréhez használja.
- Ne mászon a megemelt gépkocsi alá.
- Amíg a gépkocsi megemelt helyzetben van, ne indítsa el a motort.

1. A díszlárcsát az ábra szerinti módon távolítsa el.
2. Lazítsa meg a kerékcsavarokat a kerékcsavarkulccsal. ►



Könnyűfémkerék ❄ esetén a díszlárcsát csavarhúzóval pattintsa le. Húzza le a kerékcsavarok védősapkáit ❄.

3. A jármű alvázán elöl és hátul nyílások vannak az emelő behelyezésére, ezeket fedél takarja (3429 J kép). A fedelet kihúzással távolítsa el.



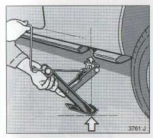
4. Az emelőkart úgy helyezze a nyílásba elöl vagy hátul, hogy a feszítőpofa a merőleges élt körülfogja, és a nyílásba belefészkeljen.

   A hajtókar forgatásakor ügyeljen arra, hogy az emelőlábi széle (3761 J képen a nyíl) érintse a talajt pontosan a kúszóbón levő nyílás alatt.

   A hajtókar forgatásával emelje meg a járművet.
5. Csavarja ki a kerékcsavarokat.
6. Cserélje le a kereket.
7. Húzza meg a kerékcsavarokat.
8. Engedje le a gépkocsit.
9. A csavarokat keresztirányban húzza meg.

10. Helyezze vissza a díszlárcsát, ill. a kerékcsavarok védősapkáit és a díszlárcsát. A pótkerék csak díszlárcsa nélkül használható.

    Könnyűfém keréknél ❄ a díszlárcsák hátulján lévő csap a kerék megfelelő furatába kerül.
11. A kicserélt kereket, valamint a szerszámokat és az elakadásjelző háromszöget tegye el.
12. A kerékcsavarok meghúzási nyomatékát és az újonnan felszerelt kerék kiegyensúlyozottságát a lehető leghamarabb ellenőriztesse.
13. A kicserélt, defektes gumiabroncsot javíttassa meg, és a kereket egyensúlyoztassa ki.

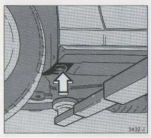


Kisméretű pótkerékkel közlekedő ❄ járművek:

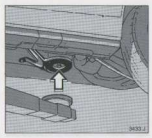
- csak egy pótkerék szerelhető fel
- ne hajtson 80 km/h-nál nagyobb sebességgel
- a szokotnál lassabban kanyarodjon
- hosszú távon ne használja a pótkereket.

Négykerékmeghajtású ❄ járműnél pótkerék használatakor 25 km/h sebesség feletti fékezésnél hirtelen rángás lép fel, amikor a hátsókerék meghajtás megszűnik, ezért:

- kapcsolja ki a négykerékhajtást: távolítsa el a 19-es biztosítékot a biztosítékdobozból (83. oldal), a megjavított normál kerék visszahelyezése után tegye vissza a 19-es biztosítékot.
- Ha szükségesetben a négykerékmeghajtás kívánatos, úgy a 19-es biztosítékot csak a szükséges legrövidebb időre tegye vissza.

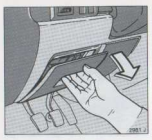


A gépkocsi szerelőműhelyben történő felemelése



A csápos vagy oszlopos emelő talpai csak az ábrákon jelzett pontokon támaszkodhatnak.

Fémtalpaknál mindenképpen gumibetéteket kell alkalmazni a gépkocsi sérüléseinek elkerülése érdekében.



Elektromos rendszer

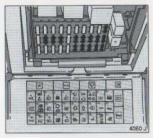
Gyújtóberendezés

Az elektronikus gyújtóberendezés nagy gyújtási teljesítményű. Nem szabad megérinteni, életveszélyes.

Biztosítékdoboz

Biztosítékcserénél a vele kapcsolatos kapcsolót ki kell kapcsolni.

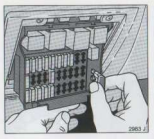
A biztosítékdoboz az utastérben balra, a kormányoszlop mellett egy fedél alatt található.



Nyitáshoz a fedelet alul ki kell pattintani. A belső felületen az áramkörök láthatók 1—30-ig.

A hibás biztosíték a kiégett olvadóbetétről ismerhető fel. Biztosítékot csak akkor szabad cserélni, ha a kiégést okozó hibát elhárították.

Hibás biztosíték csak a megadott értékűvel pótolható.



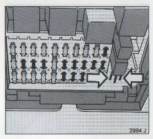
Egy biztosítékkészletet mindig a kocsiban kell tartani; kapható minden hivatalos Opel szervizben. A tartalék biztosítékok a biztosítékdobozban is elhelyezhetők (lásd a nyilakat a 3912 T ábrán, a 92. oldalon).

Biztosítékok	
áramerősség	jelzőszín
10 A	piros
15 A	kék
20 A	sárga
30 A	zöld

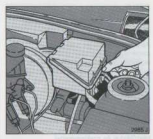
Biztosítékok és biztosított áramkörök, relék

1	10 A	bal első, hátsó helyzetjelző
2	20 A	fűthető első ülés ❄, szivargyújtó
3	10 A	bal távfény
4	30 A	fűtőventilátor*)
5	10 A	bal tompított fényszóró, fényszóró magasságállító
6	30 A	ablaktörlő
7	15 A	irányjelző, féklámpák, ABS ❄
8	15 A	utastér világítás, csomagtérvilágítás, vészvillogó, óra, rádió ❄, fedélzeti számítógép ❄
9	10 A	műszerfal megvilágítás, rendszámvilágítás
10	30 A	tolómotor ❄
11	20 A	üzemanyagszivattyú
12	10 A	elektromosan állítható külső tükör, elektromos ablakműködtetés ❄
13	20 A	ködlámpa ❄
14	10 A	ABS ❄, automata váltó ❄
15	30 A	fűthető hátsó ablak
16	10 A	automata váltó ❄
17	20 A	központi zár ❄
18	10 A	nappali világítás (Svédo.) ❄
19	10 A	összkerekhajtás ❄
20	10 A	kürt
21	10 A	jobb első, hátsó helyzetjelző
22	10 A	tolatólámpa, fedélzeti számítógép ❄
23	10 A	jobb távfény
24	30 A	hűtőventilátor*)

*) klímaberendezéses kivitelnél a motortérben lévő relédobozban.



25	10 A	jobb tompított fényszóró, fényszóró magasságállító
26	—	—
27	10 A	hátsó ködlámpa
28	20 A	30. kivezetés: utánfutó állandó plusz ❄
29	10 A	fényszórómosó berendezés ❄
30	30 A	elektromos ablakműködtetés



A biztosítékdobozban relék találhatók. További relék találhatók — kiviteltől függően biztosítékok is — a motortérben baloldalt: nyomja le a gombot és emelje fel a letőt.

Izzólámpacsere

Izzólámpacserénél a kapcsolóját ki kell kapcsolni.

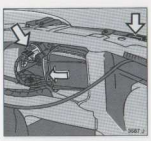
Az izzólámpa üvegét nem szabad megérinteni. Az üvegen levő olaj és zsír elgőzölög, lecsapódik a reflektoron és csökkenti annak visszaverő képességét. Újnyomokat tiszta, nem bolyhozódó kendővel és alkoholtal vagy spirituszsal kell eltávolítani.

Figyelem! A fényszóró-beállítást végeztesse el hivatalos Opel szervizben, ahol rendelkeznek a speciális beállítókészülékkel és szaksimerettel.

Fényszóróállítóval ❄ felszerelt gépkocsinál fényszóró-beállítást a kapcsoló 0 állásánál kell elvégezni.

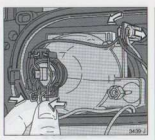
A kiégett izzón levő felirat szerinti legyen a kicserélt izzó. Az ott megadott watt-értéket nem szabad túllépni.

A 3587 J képen nyilak mutatják az irányjelző lámpa és a fényszóró védőborítását. Az első nyíl a fényszóró védőborítás huzalkengyelének meglazítását mutatja.



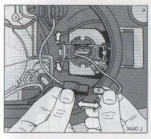
Tompított és távfény

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. A csatlakozót a kábellel együtt húzza le az izzó kivezetéséről. A fényszóróborító sapkát vegye le.
3. A rugós kengyelt nyomja össze és akassza ki.
4. Az izzót vegye ki a fényszóróházból.
5. Az új izzó behelyezésekor az izzó fémtányérján levő tájolócrrot a fényszóró kivágásába kell illeszteni.
6. A rugós kengyelt fordítsa vissza, a vezetéket csatlakoztassa az izzó foglalatához, a burkolatot helyezze vissza, a kengyelt rögzítse.



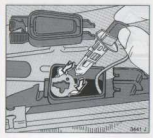
Helyzetjelző világítás

1. Nyissa fel és támassza ki a motorháztetőt.
2. Lazítsa meg a fényszóró védőborítás rugós kengyelét. Vegye le a burkolatot.
3. Nyomja be a helyzetjelző lámpa izzóját (a 3439 J ábra jobb felső részén) az izzótartóba, forgassa el az óramutató járásával ellenkező irányba és távolítsa el. Tegye be az új izzót.
4. Helyezze vissza a tartót és az óramutató járásának megfelelően forgassa el, amíg rögzítődik.



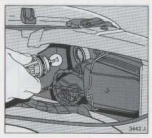
Ködfényszórók ❊

1. Nyissa fel és támassza ki a motorházteto.
2. Lazítsa meg a fényszóróborítás rugós kengyelét. Vegye le a burkolatot.
3. Az izzóhuzal csatlakozóhüvelyét fogja meg és a vezetéket húzza ki.
4. A rugóskengyelt nyomja szét és fordítsa el.
5. Vegye ki az izzót. Az új izzót úgy helyezze be, hogy a rögzítőfül a fényszóróház üregébe illeszkedjen.
6. A rugós kengyelt fordítsa vissza, a vezetéket csatlakoztassa, a burkolatot helyezze vissza, zárja le, a kengyelt rögzítse.



Távfényszórók

1. Nyissa fel és támassza ki a motorházteto.
2. A gomb megnyomása után a védőborítást felfelé fordítsa és távolítsa el.
3. Az izzótartó két szorító rugóját nyomja kifelé.
4. Vegye ki az izzót a tartóból és a vezetéket húzza le a lámpafoglalatról.
5. Az új izzót úgy helyezze be, hogy a rögzítőfül a fényszóróház üregébe illeszkedjen.
6. Az izzótartót nyomja a szorítórugók közé, amíg rögzítődik.
7. Helyezze vissza a védőborítót és rögzítse.



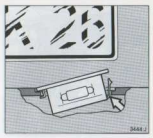
Melleső irányjelző lámpa

1. Nyissa fel és támassza ki a motorházteto.
2. Az irányjelzőlámpa izzófoglalatát balra forgatással lazítsa meg.
3. Vegye ki az izzót.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba és jobbra forgatással rögzítse.

Hátsó helyzet-, irányjelző, fék-, tolató-, ködlámpa

A lámpák elrendezése
fent, kívülről befelé:
— irányjelző lámpa,
— tolatólámpa,
alul, kívülről befelé:
— féklámpa és helyzetjelző lámpa,
— helyzetjelző lámpa,
— hátsó ködlámpa (csak bal oldalon vagy bal és jobb oldalon ❊).

1. Emelje fel a borítást.
2. Az izzófoglalatot forgással lazítsa meg.
3. Vegye ki az izzót a foglalatból nyomással és forgatással.
4. Helyezze be az új izzót és rögzítse a foglalatot.
5. Helyezze vissza a borítást.

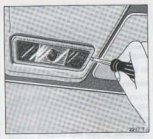


Rendszámtábla-megvilágítás

1. A lökhárító belső oldalán a szorítórugót nyomja össze. A lámpatestet vegye ki.

2. A kiáló nyelvet nyomja le.

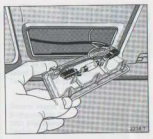
és a lámpafoglalatot vegye ki a házból.
3. Vegye ki az izzót a foglalatból.
4. Helyezze be az új izzót.



Utastér-megvilágítás
Motortér-megvilágítás
Csomagtér-megvilágítás

Az utastér világítás lámpájának kiszerelése előtt csukja be az ajtókat, hogy az égő ne legyen feszültség alatt.

1. A lámpát csavarhúzó segítségével vegye ki.
   Legyen óvatos, ne sértse meg a peremet.



2. Az izzót könnyedén az érintkezőrugó felé nyomva vegye ki.
   Az olvasólámpánál a foglalatot a kapcsológombnál húzza ki és vegye ki az izzót.
3. Az új izzót helyezze be.

OPEL
EUROSERVICE

A célunk, hogy örömét lelje gépkocsijában és az tartós legyen.

Minden hivatalos OPEL szerviz első osztályú szolgáltatást nyújt megfelelő árakon. A címeket és telefonszámokat megtalálja

az OPEL EUROSERVICE c.

kiadványban.

Gyors, megbízható és egyedi kiszolgálást kap: ez az

EUROSERVICE.

Tapasztalt, az Opel által kiképzett szakemberek dolgoznak az Opel különleges előírásai szerint.

Minden hivatalos Opel szervizben

EREDETI OPEL ALKATRÉSZ
ÉS TARTOZÉK
kapható és kifejezetten az Ön járműve módosításához jóváhagyott alkatrészek.

Minden alkatrész különleges minőség- és pontosság-ellenőrzésen megy keresztül, amelynek során megállapítják a speciálisan Opel járművek számára való megbízhatóságukat, biztonságukat és alkalmasságukat.

Az OPEL EUROSERVICE mögött a világ egyik vezető autógyártójának tapasztalata van.

Az Adam Opel AG és a General Motors vállalatok vevőszolgálat részlegei mindenüt felvilágosítást és segítséget nyújtanak.

General Motors Austria Ges.m.b.H.
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Wien — Ausztria
Telefon: 02 22-2 24 50

General Motors Continental S. A.
Noorderlaan 75
2030 Antwerpen — Belgium
Telefon: 03-5 43 51 11

General Motors Czechoslovakia
Stefkova 18
140 00 Praha 4 — Cseh és Szlovák Köztársaság
Telefon: 02-43 52 51-tól 54

General Motors Danmark A/S
Tobaksvejen 22
2860 Soeborg — Dánia
Telefon: 031-56 56 00

Suomen General Motors Oy
Kutojantie 8
02630 Espoo — Finnország
Telefon: 90-5 27 31

General Motors France Automobiles S. A.
1—9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil (Cedex) — Franciaország
Telefon: 1-34 26 30 00

General Motors Marketing Services
Hellas A.E.E.
Atrina Center
32 Kifissias Avenue
151 25 Amarousio — Görögország
Telefon: 01-6 83 31 14

General Motors Nederland B.V.
Baanhoekweg 188
3361 GN Sliedrecht — Hollandia
Telefon: 0 78-42 21 00

General Motors Distribution Ireland Ltd.
Belgard Road
Tallaght
Dublin 24 — Írország
Telefon: 01-51 40 33

General Motors Yugoslavia Ltd.
Sava Center, Office Unit No. 29
Milentija Popovica 9
11070 Belgrad — Jugoszlávia
Telefon: 0 11-222 1398

General Motors Poland
Intraco I House, Room 906, Ul. Stawki 2
00-950 Warsawa — Lengyelország
Telefon: 02-635 8512

Luxemburgban a belga GM Vállalat az illetékes

General Motors Hungary
Márvány u. 17.
1012 Budapest — Magyarország
Telefon: 1-156-0337

Vauxhall Motors Ltd.
Kimpton Road
Luton, Bedfordshire, LU2 OSY
Nagy-Britannia
Telefon: 05 82-2 11 22

General Motors Norge A/S
Leirsveien 11
2001 Lillestrøm — Norvégia
Telefon: 06-81 18 00

Adam Opel AG
Bahnhofplatz 1
6090 Rüsselsheim — Németország
Telefon: 0 61 42 — 6 61

General Motors Italia s.p.A.
Piazzale dell' Industria 40
00144 Roma — Olaszország
Telefon: 06-5 46 51

General Motors de Portugal, Limitada
Rua Prof. Reinaldo dos Santos, 3A e 5B
1500 Lisboa — Portugália
Telefon: 01-78 28 15

General Motors Espana, S. A.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid 16 — Spanyolország
Telefon: 01-5 56 37 16 vagy
01-5 56 13 38

General Motors Suisse S.A.
Salzhausstraße 21
2501 Biel/Bienne — Svájc
Telefon: 0 32-21 51 11

General Motors Nordiska A. B.
Armaturvägen 4
13682 Handen — Svédország
Telefon: 07 50-715 00

General Motors Turkiye Ltd.
Kemalpasa yolu üzeri
Torbali — 35860 Izmir — Törökország
Telefon: 9-546-13652

Vevőszolgálat Karbantartás Opel átvizsgálási rendszer

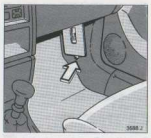
Járműve üzem- és közlekedésbiztonsága, valamint értékállósága érdekében fontos, hogy minden karbantartási munkát az Opel által előírt szakaszokban elvégeztessen. A következő inspekció időpontját az idő- vagy a km-intervallum határozza meg attól függően, hogy melyiket éri el előbb.

Opel éves inspekció
Időintervallum:
évente egy inspekció azon járműveknél, amelyek km-teljesítménye kevesebb, mint 15 000 km.

Km-intervallum:
átvizsgálás minden 15 000 km után.

Olajcsere
Időintervallum:
évente egy olajcsere azon járműveknél, amelyek km-teljesítménye kevesebb, mint 15 000 km

Km-intervallum:
olajcsere minden
15 000 km
után.
Akik keveset mennek, gyakori hidegindítással, vagy túlnyomórészt városi forgalomban, ill. rövid utakon járnak, ajánlatos egy pótlólagos olaj- és szűrőcsere.



A karbantartási munkákat — hasonlóan a karosszéria és a fődarabok javításához — hivatalos Opel szervizállomáson végeztesse el. Itt különösen ismerik az Opel járműveket és rendelkeznek a szükséges speciális szerszámokkal, javítási utasításokkal stb.

Semmilyen javítást vagy beállítási és javítási munkát ne végezzen sem a motoron, sem a futóművön, sem más biztonsággal kapcsolatos alkatrészen saját maga. Ismeretek hiányában tönkreteszi előírásokat sérthet meg, és a szakszerűtlen tevékenységgel saját magát és másokat veszélyeztethet.

Biztonsági előírás

Minden előírásos ellenőrzést a motortérben (pl. a motorolajszint vagy a fékolajszint ellenőrzését) a hűtőventilátor okozta sérülési veszély miatt csak kikapcsolt gyújtásnál végezzen, amikor a ventilátor nem forog. Mivel ezt egy termosztát vezérli, bármikor váratlanul bekapcsolódhat.

Az elektronikus gyújtás nagy teljesítményű. Ne érintse meg, életveszélyes!

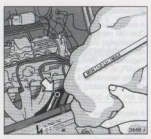
Motorolaj

A motor számára különösen alkalmas az Opel GM márkájú olaj (többfokozatú vagy könnyűfutású olaj). Ez a kiváló minőségű olaj nyári és téli üzemelésre alkalmas. A hagyományos (SAE) viszkozitási osztályú és (API, ill. CCMC) minőségű HD olajak szintén használhatók (az olajakat lásd a 120., 121. oldalon). Minőségi feltételekért az API, ill. a CCMC osztályozás érvényes.

A hagyományos olajaknál a gyártó felelős azért, hogy az Opel járművekhez ajánlott olajfajták a szükséges alkalmassággal rendelkezzenek.

A többfokozatú és a könnyűfutású olaj egész évben megfelelő. Az SAE 30 egyfokozatú HD olajnál az SAE 30 viszkozitási osztályút télen SAE 20W-20-ra kell cserélni (tartós -20 °C alatti hőmérsékleten SAE 5W-30-ra).

►

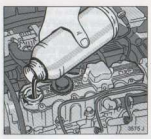


Olaj-, olajszűrőcsere

Az idő- vagy a km-intervallumtól függő cserére ügyeljen, mivel az olaj nemcsak használat közben, hanem az öregedéstől is veszít a kenőképességéből.

Használjon eredeti Opel olajszűrőt.

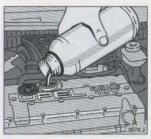
Bízzon meg hivatalos Opel szervizt az olajcserével. Ott ismerik a fáradt olaj kezelésére vonatkozó törvényes előírásokat, és ezáltal gondoskodnak a környezet és az Ön egészségének védelméről.



Motorolajszint

Műszaki alapfeltétel, hogy minden motor fogyasztó olajat.
Ezért 500 km-enként, különösen nagyobb út előtt ellenőrizze a motorolajszintet.

Az ellenőrzést vízszintes talajon álló járműnél és álló, üzemmeleg motornál végezze el. Az ellenőrzés előtt legalább 2 percet várjon, hogy az olaj vissza tudjon folyni az olajleknőbe. Hideg motornál a visszafolyás ideje lényegesen hosszabb lehet.
Az ellenőrzéskor a letörött nívópálcát ütközésig dugja vissza. Töltsön utána olajat, ha a szint az utántöltési jelig leszűlyedt.



Az olajszint a nívópálca felső jelénél ne legyen magasabb. Ez pl. további olajfogyasztáshoz, a gyújtógyertyák elolajosodásához és túlzott olajkokszképződéshez vezetne.

Utántöltéshez lehetőleg azonos márkájú olajat használjon, mint amivel az előző olajcserénél a motort feltöltötték (olajtáblázat — 121. oldal)

Az olajfogyasztás néhány ezer km megítélete után stabilizálódik, így csak innen kezdve beszélhetünk normális olajfogyasztásról.

Hűtőfolyadék

Üzem közben a rendszer túlnyomás alatt van. Emiatt a hőmérséklet 100 °C fölé emelkedhet.

A hűtőfolyadék — amely glikolbázisú — kívülről korrózióvédelmet nyújt a hűtő- és fűtőrendszer számára, fagyálló –30 °C-ig. Egész évben a hűtőrendszerben marad, és nem szükséges lecserélni.

Szükség esetén csak 19 40 656 katalóguszámú Opel fagyálló hűtőfolyadékot (General Motors specifikáció, GMEL 6 368) alkalmazzon.

Fagyvédelem

A hűtőfolyadék koncentrációját a tél kezdete előtt meg kell mérni. az Opel hűtőfolyadék-tartalomnak kb. –30 °C-ig kell a fagyvédelmet biztosítania. A túl kicsi fagyálló-koncentráció csökkenti a fagy- és korrózióvédelmet. Amennyiben szükséges, a fagyálót pótolni kell. Hűtőfolyadék-veszteséget vízzel kell utántölteni, ellenőrizni kell a koncentrációt, és szükség esetén fagyálót kell hozzákeverni.

Hűtőfolyadékszint

Zárt hűtőrendszernél alig van veszteség. Ezért ritkán szükséges a hűtőfolyadék utántöltése. Forró motornál óvatosan nyissa a zárósapkát, hogy a túlnyomás lassan tudjon csökkenni. Ha vízzel utántölti, akkor annak tisztának kell lennie. Vízzel való utántöltés után a koncentrációt ellenőrizni kell, és szükség esetén fagyálót folyadékot hozzákeverni.

Záráskor a menetes zárókupakot ütközésig húzza meg.

Ha a hőmérő rendellenességet mutat (pl. a mutató a piros mezőben van), ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, és töltse utána. A hiba elhárítása érdekében azonnal keresse fel egy hivatalos Opel szervizállomást.

a kiegyenlítőtartályban a hűtőfolyadékszinttnek hideg állapotban valamivel a KALT jelzés felett kell lennie. Üzemmeleg motornál megemelkedik a szint, és lehűtéskor újra lesüllyed. Ha ilyenkor a jelzés alá süllyed, akkor kissé a jel feletti szintig után kell tölteni.

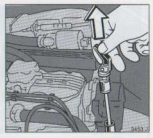
Automata sebességváltó ❄

Olajszint

Automata sebességváltónál a megfelelő működéshez nagyon fontos az előírt olajszint betartása. Az olajszintet a vevőszolgálati csekkfüzetben megadott időintervallumokban kell ellenőrizni.

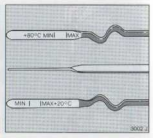
Az ellenőrzéskor és utántöltéskor ügyelni kell a legnagyobb tisztaságra, mivel a sebességváltóba bekerülő szennyeződések működési zavarokat okozhatnak. A nívópálca letörténéshez tiszta, nem bolyhozódó kendőt használjon.

Az olajszint ellenőrzését járó motornál a sebességváltó P helyzetében (üresjárati fordulatszámon) és vízszintesen álló járműnél kell elvégezni.



Hideg sebességváltónál (csak 35 °C alatti külső hőmérsékleten) az ellenőrzés előtt a motort egy percig üresjáratban kell járatni. Az olajszint ellenőrzéséhez a tisztára törölt nívópálcát ütközésig (a fogantyút a vezetőcsőben) be kell tolni, majd kihúzni. A megfelelő olajszintnek a nívópálca +20 °C jelzésű oldalán a MAX jelzésig kell lennie. A MIN és a MAX jel közötti utántöltési mennyiség 0,25 l.

Üzemmeleg motornál az olajszintet a nívópálca másik, +80 °C jelzésű oldalán kell leolvasni. A megfelelő olajszintnek a MIN és MAX jelzés között kell lennie. A MIN és a MAX közötti utántöltési mennyiség 0,4 l.



Az üzemi hőmérséklet legkevesebb 20 km-es autópályán megtett út vagy ugyanennyi országúti távolság megtétele után érhető el.

Az utántöltés az ellenőrző csövön keresztül történik. Csak az olajtáblázat (121. oldal) szerinti különleges olajat szabad betölteni.

Dugja vissza a nívópálcát és rögzítse.

Amennyiben az olajszintet korrigálni kellett, az olajvesztés okát hivatalos Opel szervizben meg kell szüntetni.

Szervokormány Négykerékmeghajtás ❄

Olajszint

Az olajszintet álló motornál kell ellenőrzni. Négykerékmeghajtásnál ❄ a gyújtást kapcsolja be és többször nyomja meg a fékpedált, amíg az olajszint már nem emelkedik (kb. 25-szor).

A beöntősapkákhoz erősített olajmérőpálcán „utántöltés" és „lele" jelzés van: üzemi hőmérsékletű olajnál (80 °C) a szint a felső jelzésnél legyen, hideg olaj esetében (20 °C) az első jelzésnél.

Csak speciális olajat használjon (lásd olajtáblázat 121. oldal). Ellenőrizze az olajszintet a vevőszolgálati csekkfüzetben előírt időszakonként.

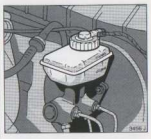
Fékfolyadék

Fékfolyadékszint

Figyelem! A fékfolyadék mérgező, és károsítja a kocsi fényezését.

A tartályban a fékfolyadékszint nem lépheti túl a MAX jelet, és nem lehet a MIN jel alatt.

Utántöltéshez csak nagy teljesítményű Opel fékfolyadékot használjanon.

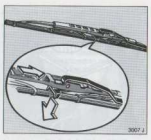


Fékfolyadékcsere

A fékfolyadék higroszkopikus, azaz nedvességet szív magába. Fékezéskor gőzbuborékok képződhetnek, amelyek befolyásolják a fékhatást.

Ezért be kell tartani a vevőszolgálati csekkfüzetben megadott csereintervallumokat.

Csak nagy teljesítményű Opel fékfolyadékot használjon (Műszaki adatok — 123. oldal)



Az ablaktörlő és fényszórómosó rendszer

A jó látás elengedhetetlen a biztonságos vezetés szempontjából.

Ezért rendszeresen ellenőrizze az ablaktörlő lapátokat és a fényszórómosó ❄ berendezést, győződjön meg a megfelelő működésükről.

Ha az ablaktörlő jeges szélvédőüvegen működteti, akkor az ablaktörlő gumiélei megsérülhetnek.

A foltosan törlő ablaktörlő lapát éleit puha ronggyal törölje le. Használja a 17 58 272 katalóguszámú Opel tisztító és fagytalanító folyadékot, vagy ha az ablaktörlőlapátok odafagytak a szélvédőhöz, a 17 58 268 katalóguszámú Opel fagytalanító spray-t.

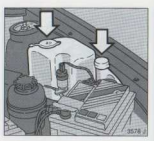
Ha az ablaktörlő lapát gumiszéle megkeményedett, berepedt, cserélje ki. Ezek a jelenségek a fagyástalló só, a meleg ill. a nem megfelelő tisztítószerek következményei.

A gyújtás kikapcsolásával állítsa meg az ablaktörlő lapátot függőleges helyzetben. Emelje fel a kart, mozdítsa el a rögzítőfület és vegye le az ablaktörlő lapátot.

Hátsószélvédő-mosó berendezés ❄

Hátsószélvédő-mosó folyadék tartálya ❄

Nyítása a fedél felhúzásával. Mindig tiszta vízzel töltse fel, nehogy a vízfúvókák eltömődjenek. A tisztító hatásfok emelése céljából keverjen a vízhez Opel fagyálóval kevert tisztítóadalékot. Kat. sz.: 17 58 272.



Az ablakmosó és fényszórómosó berendezés téli működőképessége:

Fagyvédelem °C-ig	Opel Antifrost ablaktisztítóadalékkal vízzel keverve
–5 °C	1:3
–10 °C	1:2
–20 °C	1:1
–30 °C	2:1

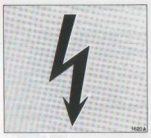
A tartály zárásakor ügyeljen a fedél tökéletes visszapattintására.

Akkumulátor karbantartása

Az Ön gépkocsija zárfedél nélküli, karbantartásmentes akkumulátorral van szerelve.

Gyújtóberendezések

Az elektronikus gyújtóberendezések teljesítménye nagyobb, mint a hagyományosé. Az áram alatt lévő alkatrészek érintése életveszélyes.



Az elektronikus egységek védelme

Az elektronikus egységek zavarainak elkerülésére, soha ne húzza le az akkumulátor csatlakozóját járó motornál. Soha ne indítsa a motort, ha nincs bekötve az akkumulátor.

Az akkumulátort minden töltés el'őtt kösse le a hálózatról. Először a negatív, azután a pozitív sarut vegye le. Az akku polaritását, a pozitív és negatív kábelét soha ne cserélje meg. Visszakötésnél először a pozitív, ezután a negatív kábelt kösse vissza.

A gépkocsi ápolása

Vegye figyelembe az ápolásnál — különben a gépkocsi mosásánál — a környezetvédelmi előírásokat. Használjon Opel ápolóanyagokat. Ezek gyártag bevizsgáltak, és egyszerűsítik az ápolási munkákat. Fogadja meg az Opel márkakereskedő, illetve a szervizállomás műhely tanácsait. A rendszeres, alapos ápolás hozzájárul a gépkocsi szép külsejéhez, és hosszú éveken át biztosítja az értékállandóságot. Ezenkívül előfeltétele az esetleges fényezési vagy korrózió garanciális igényeknek. A következőben ötletekkel szolgálunk Önnek az ápoláshoz, melyet ha helyesen alkalmaz, megvédi gépkocsiját a káros környezeti szennyezőektől.

Opel ápolóanyagok

Felhasználási terület	Áruciklk	katalóguszám:
Gépkocsimosás	mosókefe	17 58 003
	autósampon	17 58 823
	mosószivacs	17 90 811
	rovarlemosószivacs	17 58 122
	autóbőr	17 90 817
Külső ápolás	fényezés tisztító	17 58 622
	polírozó anyag	17 58 871
	autókrém	17 58 903
	metál autóvíasz	17 58 991
	keményvíasz-spray	17 58 990
	folyékony keményvíasz	17 58 989
	króm polírpaszta	17 58 923
	festék-ütődek	17 72 ...*)
	festékspray	17 71 ...*)
	könnyűfém-keréktárcsaápoló	17 60 251
	kátrányeltávolító spray	17 58 901
	üvegtisztító spray rovaraltávolítóval	17 58 163
	üvegtisztító spray	17 58 162
	fagyálló adalék üvegtisztító anyaggal	17 58 272
Belső ápolás	belső tisztító	17 58 149
	üvegtisztító spray	17 58 162

*) egészítse ki a javító festékszámokat a típustáblán található háromjegyű kódszámmal.

Mosás

A fényezést különböző környezeti hatások érik: pl. a folyamatos időjárásváltozás, ipari szennyeződés, és por, oldott sóanyagok. Ezért rendszeresen mossa és konzerválja gépkocsiját.

A gépkocsimosó berendezés használatakor válasszon viaszkonzerválást tartalmazó programot.

Madárürülék, rovarok, fagyanta, virágpor többek között agresszív alkotóanyagokat tartalmaznak, melyeket rögtön le kell mosni, mert sérüléseket okozhatnak a fényezésben.

A gépkocsimosó berendezés használatakor tartsa be az előírásokat. Pl. a tűrőberendezéseket alapállásba kapcsolja

Ha kézzel mossa gépkocsiját, Opel autósampont használjon.

Öblítse ki gondosan a sárvédő belső részeit is. az ajtók, fedelek belső éleit, takart részeket színtén tisztára kell mosni.

A gépkocsit alaposan öblítse le és bőrrel a vizet húzza le. Öblítse ki gyakran a bőrt! Más bőrt használjon a fényezett és mást az üvegfelületekre: konzerválóanyag-maradványok az üvegeken csökkentik a tiszta látást.

Konzerválás

Konzerválja rendszeresen gépkocsiját, különösképpen, ha a mosásnál sampont használt, a felületet kell konzerválni. A festék ellenkező esetben kiszárad. Hogy mikor kell konzerválni a fényezést, azt onnan tudja, hogy a víz nem pereg le a fényezett felületről. Soha ne várja ezt meg!

A tartóstítás megakadályozza a kémiai hatások következményeit. Az ajtók, nyílászáró fedelek éleit, és takart részeit színtén konzerválni kell.

Polírozás

Polírozni csak akkor szükséges, ha a fényezésre szennyeződés rakódott, vagy mattá változott.

Az Opel Autopolish szilikontartalmú anyag, mely tisztító-védő filmet alkot, ezáltal a konzerválás feleslegessé válik.

A műanyag alkatrészeket nem kell konzerváló és políranyaggal bekenni.

A metálfényezést az Opel Metallic Autóvíasszal kell lekezelni.

Keréktárcsák

A keréktárcsák fényezve vannak, és ugyanazzal az ápolószerrel kezelhetők, mint a karosszéria. Az Opel könnyűfém keréktárcsához a könnyűfém keréktárcsa ápolószert használja.

Krómozott részek

Az Opel króm-polírpasztával kezelendők. Nem szabad a pasztát a fényezésre kenni.

Fényezési sérülések

A kis fényezési hibákat, mint kőfelverődés, karcolás stb. az Opel javítóstíftel vagy spray-vel addig javítsa ki, amíg nem keletkezett rozsda ezen a helyen.

Ha már egyszer rozsda keletkezett, vegye igénybe szerződéses műhely segítségét. Vizsgálja meg az ütött közelében lévő felületeket, ahol a rozsdásodás észrevétlenül elindulhat.

A gépkocsi fényezésének kódját a típustáblán olvashatja le.

Kátrányoltok

A kátrányoltok ne kemény tárgyakkal, hanem Opel-kátránytisztító spray-vel távolítsa el.

Műanyag- és gumialkatrészek

Ha a műanyag és gumialkatrészek tisztítása a gépkocsimosásnál nem elégséges, akkor ajánlott az Opel tisztítóanyag használata. Ne használjunk más anyagokat, főleg oldószert, vagy benzint.

Kerekek és gumiabroncsok

Ne használjon magasnyomású mosóberendezést a keréktárcsákon és a gumikon.

Kárpit és belső tér

A műanyag részeket Opel tisztítóanyaggal kezelje le. A kárpitot legjobb porszívóval és kefével letisztítani. A foltok eltávolításához legjobb az Opel belső tisztítószer, mely textíliaanyagok és műanyag tisztítására is alkalmas.

A textíliaanyagok és szőnyegek, valamint a bőrrel bevont részek ❄ belső tisztítására ne használjon acetont, hypót, higítót, festékoldót, fehérítőanyagot. A benzin sem megfelelő.

Ablaküvegek

Ügyeljen arra, hogy tisztításnál a fűtésű hátsó üvegnél nehogy megsérüljön a fűtőszál. Megfelelő a puha, szálmentes rongy, ablaktörlő bőr. Opel-üvegtisztító spray vagy üvegtisztító és rovartisztító használata mellett.

Az ablaküvegek jégmentesítésére az Opel tisztítószerei vagy a jégoldó a megfelelő. A jég mechanikus eltávolítására használjon éles jégkaparót.

Határozottan nyomja az üvegekre a jégkaparót, hogy a szennyeződések ne körülhessenek sálja.

Ablaktörlőlapátok

Ha a lapátok nem megfelelően törölnek, akkor tisztítsa meg Opel fagyvédő és üvegtisztító anyaggal, ha szükséges, cserélje le a törőgumikat.

Motortér

A motortér lényeges részei gyárilag le vannak kezelve, tartós védőréteggel. A kocsi színére fényezett részeket ugyanúgy kell lekezelni, mint a többi fényezett részt. Motormosást csak akkor végezzen, ha feltétlenül szükséges. Motormosás előtt takarja le a fékfolyadéktartályt és generátort. A motormosásnál az utólag felhordott védőviaszt is mossa le. Végeztesse el ezért motormosás után a fékberendezés, kormánymű, futómű, karosszéria üreges részek újbóli viaszos kezelését szerződéses műhelyet.

Alváz

A felverődő részeknek, kerékjáratnál, és alvásnál gyárilag PVC-védőbevonatot fújnak a gépkocsira, mely különösebb karbantartást nem igényel. A PVC-vel nem belül részek tartós viaszrétteggel vannak lekezelve.

Azoknál a gépkocsiknál, amelyeknél rendszeres gépi felső, ill. alsó mosást alkalmaznak, a mosószerek hatására a viaszbevonat felfazulhat. Ezért ellenőrztesse a mosás után a gépkocsit, és fújassa le viaszcal. A téli időszak beálta előtt a PVC- és a viaszrétegeit ellenőrztesse és ha szükséges, javíttassa ki.

Vigyázat, a kereskedelmi forgalomban kapható bitumen-kauczuk anyagok a PVC-t megtámadhatják. Az itt felvihető anyagféleségek, és ezek feldolgozása olyan ismereteket igényelnek, amelyek szükségessé teszik, hogy a munkát Opel szerződéses műhelyben végeztesse el.

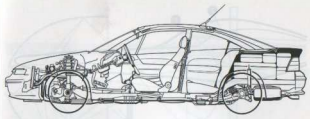
A téli időszak után ajánlatos magvizsgáltatni a gépkocsi fenékszerkezetét, ahová a téli sózás következtében sok szennyeződés rakódott le. Ennek lemosása után ellenőrztesse az esetleges hiányt és ezt újbóli fújassa le védőviaszcal.

Tervezési szempontok

3579 J

Aerodinamika

- Szélcsatornás kísérletekkel tökéletesített tervezésű, különlegesen alacsony légellenállási tényező 0,26
- Alacsony orrész különösen vékony fényszórókkal
- Lágyan, enyhén ívelt karosszériaelemek
- Hátrafelé emelkedő középvonal
- Lekerekített spoiler élek.



3505 J

Belső tér

- Speciálisan tervezett
- Különlegesen tágas a 2600 mm-es tengelytávnak köszönhetően
- 60:40 arányban osztható hátsó ülés
- A hátsó ülések támlájának a lehajtásával a 300 liter térfogatú csomagtér 980 literre növelhető

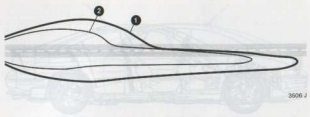
Jó útmegvilágítás

- Szabályozható fényszórók
- Tökéletes tervezésű, fejlett világítástechnológia

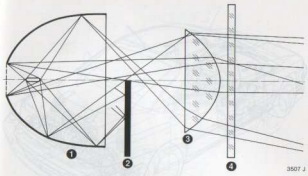
Koncentrált fénykévéjű fényszóró
A kiváltan optimalizált vetítőlencsés optikáknak köszönhetően koncentrált messzeható fénysugárnyaláb.

Tompított fény és ködlámpák ❄
Az ellipszoid rendszernek köszönhetően kb. kétszeres megvilágítási erősség.

A tompított fény az országúton:
1 = Ellipszoid rendszer
2 = Hagyományos rendszer



3506 J



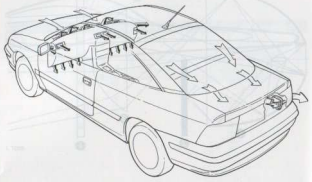
3507 J

Ellipszoid fényszórók

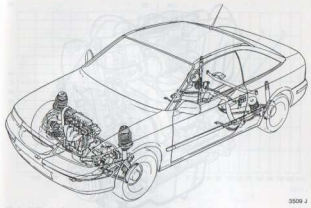
- A tompított fény és a ködlámpák ❄ optikai rendszerét korszerű számítógép technika alkalmazásával tervezték meg.
- Az 1 = reflektor,
  2 = fényvisszaverő ernyő
  3 = lencse
  4 = üveg
  megfelelő kialakításával.
- Az úttest egyenletes megvilágítása

Kellemes közérzet

- Huzatmentes szellőztetés az utastérben.
- 4 állítható légbefúvó a levegőelosztás céljára
- A külső tükrök környezetére ható oldalüveg párátlanító és jégtelenítő, külön levegőbefúvás
- 4 sebességű radiális ventilátor, amelyik 190 liter/perc friss levegőt szolgáltat
- A levegőkivezetés a hátsó ablakok első részeinél és a lökhárítók környezetében levő ellendrzó szelepeknél (a csomagtartó szellőztetése)



3508 J



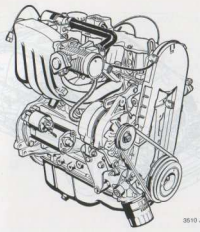
3509 J

A motor és a tengelyek

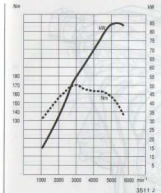
- A sebességváltóval egybeépített 4-hengeres C 20 NE motor
- Első tengely McPherson felfüggesztéssel
- Osztott nyomtávkarú hátsó tengely

C 20 NE motor

- Kétliteres motor (zárt áramkörű) szabályozott katalizátorral
- A befecskendezett üzemanyag mennyiségétől függő dinamikus elektronikus előgyújtóállítás
- Gazdaságos üzemanyagfelhasználás

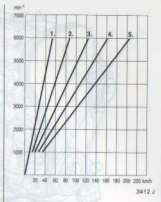


3510 J



Motorteljesítmény és nyomaték

- Maximális motorteljesítmény 85 kW 5200/perc motorfordulatszám mellett
- Maximális nyomaték 170 Nm csak 2600/perc motorfordulatszám mellett

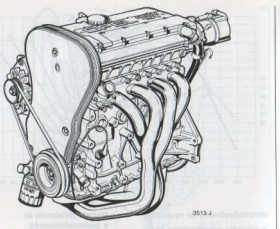


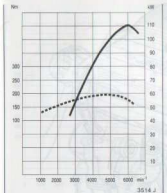
Motorfordulatszám és a gépkocsisebesség

- 5 sebességes mechanikus sebességváltó
- 195/60 R 14-85 V gumiabroncsok

C 20 XE motor

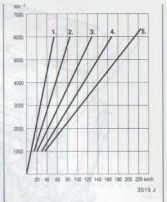
- 2 literes 16 szelepes motor szabályozott katalizátorral
- A motorszabályozó elektronika:
  — levegőtömeg áramlásmérővel,
  — hengerenkénti, a gyújtási sorrendben történő benzinbefecskendezéssel,
  — szelektív kopogásérzékelővel
  van ellátva
- Gazdaságos üzemanyagfelhasználás





Motorteljesítmény és nyomaték

- Maximális motorteljesítmény 110 kW 6000/perc motorfordulatszám mellett
- Maximális nyomaték 196 Nm 4800/perc motorfordulatszám mellett
- 3100—6000/perc motorfordulatszámok között a nyomaték 90 %-a



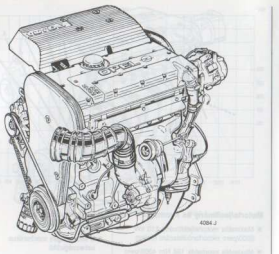
Motorfordulatszám és gépkocsisebesség

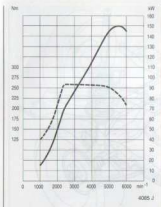
- 5 sebességes mechanikus sebességváltó
- 205/55 R 15-87 V gumiabroncsok

Motor C 20 LET

- 2 literes 16 szelepes turbó feltöltéses motor szabályozott katalizátorral
- Levegőtömeg áramlásmérővel
  — Hengerenkénti, a gyújtási sorrendben történő benzinbefecskendezéssel
  — Szelektív kopogásérzékelővel
  — Elektronikus töltőnyomás szabályozással
- Turbó feltöltővel
- Feltöltő levegő visszahűtésével

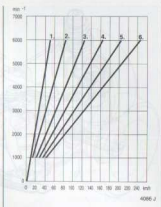
szerelt motor





Motorteljesítmény és nyomaték

- Maximális motorteljesítmény 150 kW 5600/perc motorfordulatszámnál
- Maximális nyomaték 280 Nm már 2400/perc motorfordulatszámnál
- 2100—5700 motorfordulatszámok között a maximális nyomaték 90 %-a

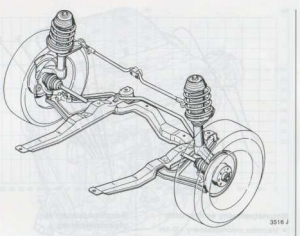


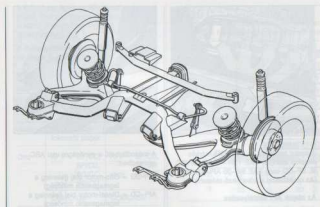
Motorfordulatszám és gépkocsisebesség

- Hat fokozatú mechanikus sebességváltó
- 205/50 Z R 16 méretű gumiabroncsok

Első tengely

- McPherson rendszerű felfüggesztés
- az első rugózó keresztag úgy működik, mint:
  rugótám
  stabilizátor-kar bekötési helye
  hátsó motortartó bak
- Az első rugó keresztag megnyújtott része a fenéklemezekhez csatlakoztatva a mellső karoszárlaszerkezet részévé válik
- Jó szilárdság karambol esetén





Hátsó tengely

- Osztott nyomtávkarú hátsótengely független kerékfelfüggesztéssel
- Térben döntött lengőkar forgástengely
- A kerékdőlés finom változása és az összetartás növekedése a terhelástól függően
- Kettős kúpos tervezésű és ezáltal rövid működési hosszú „minibloki" rugók

Műszaki adatok

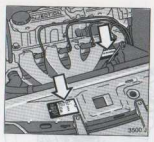
A műszaki adatokat a Közös Piac szabványa alapján kipezték. Változtatás joga fenntartva. A gépkocsi törzslapján található adatok előnyt élveznek a kezelési utasításban található adattal szemben.

Gépkocsi azonosítási adatok

Tipustábla: a hűtő előtt jobbra. A gépkocsi elvázszáma a tipustáblán és a fenéklemezben található a jobb első ülés és ajtó között (2544 V ábra). Motorjelölés és motorszám: a motor bal oldalán a forgattyúsházon.

Kenőanyagok

A futóműnél nincsenek kenőhelyek. A motor, váltó, kiegyenlítőmű kenéséhez csak az Opel jelöléssel ellátott márkás olajokat használja.



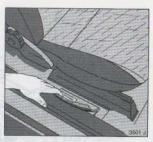
A motor kenésére az Opel–GM márkás olajokat ajánljuk: SAE 15W–40 API–SF/CC, ill. SF–CD vagy SAE 5W–30 API–SG/CD. (Az olajtáblázat a következő oldalon.)

Az olajok API osztályozása

Az American Petroleum Institute az olajokat azok teljesítmény szintje (minősége) szerint osztályozza. Az osztályozás két betűvel történik.

Az első betű a felhasználási tartományt jelenti:

S = Service, elsősorban az Ottoá motorokhoz való API osztályozás
C = Commercial (haszonjárművek) elsősorban a Diesel-motorok API osztályozása.



A második betű a minőségre utal ABC sorrendben:

API–SG = Otto-motor olaj (jelenleg a legmagasabb minőség)
API–CD = Diesel-motor olaj (jelenleg a legmagasabb minőség)

Az előírtnál jobb minőséget mindig használhat. Azok az olajok, melyek mindkét osztályozásnak megfelelnek: pl. API–SG/CD jelölésűek.

A teljesítmény meghatározásához az API osztályozáson kívül a MIL és GM specifikációt és az európai CCMC specifikációt is felhasználják.

A motorolajok CCMC osztályozása:

A CCMC a Comité des Constructeurs d'automobiles du Marché Commun (A Közös Piaci motorgyártók bizottsága.)

A CCMC-rendszer az API osztályozáson alapul, azonban figyelembe veszi az európai gépkocsik motorjainak kenési követelményeit.

A motorgyártó ipar további specifikációi az olajos flakonon találhatók.

Olajtáblázat

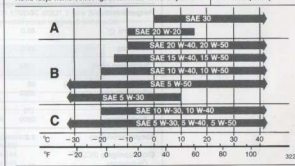
Alapvetően az API, ill. CCMC osztályok minőségi követelményei a mérvadóak:

Motor	Egy- és több-fokozatú olajok		Könnyűolajok	
Otto	API- vagy	SF/CC, SF/CD, SG/CC SG/CD	API- vagy	SF/CC, SF/CD SG/CD
	CCMC–G4		CCMC–G5	
Diesel	API- vagy	SF/CD, SG/CD CD	API- vagy	SF/CD SG/CD
	CCMC–PD2		CCMC–G5 vagy	PD2

A kifejezetten Diesel motorokhoz való CD motorolajak Otto motorokhoz nem használhatók (pl.: SE/CD).

Motor
A viszkozitás-választék a külső hőmérséklet függvényében. Rövid idejű hőmérsékletingadozásoknál nincs olajcsere

A = Időszakosan használható
B = Egész évben használható
C = Könnyű olaj



Mechanikus sebességváltó a differenciálművel
A hajtóolaj katalógusszáma 19 40 750 (90 001 777)

Automata sebességváltó a differenciálművel; szervokormány; 4 x 4-es hajtás áthajtómű
A kereskedelemben kapható különleges hajtóolaj automata sebességváltókhoz Dexron® II . . . , katalógusszám 19 40 699 (90 350 341)

Motor

Kereskedelmi jelölés Azonosító kód	2.0 i [1] C 20 NE	2.0 i-16V [1] C 20 XE	2.0 i-16V Turbo [1] C 20 LET
Hengerek száma	4	4	4
Furat (mm) ⌀	86.0	86.0	86.0
Löket (mm)	86.0	86.0	86.0
Lökettérfogat (cm³)	1998	1998	1998
Maximális teljesítmény (kW) Fordulat/perc	85 5200	110 6000	150 5600
Nyomaték (Nm) Fordulat/perc	170 2600	196 4800	280 2400
Kompresszióviszony	9.2	10.5	9.0
Oktánszámigény (ROZ) [2] Ólommentes vagy ólommentes vagy [3] ólommentes	— 95 (P) 91 (R)	98 (P) [4] 95 (P) [4] 91 (R) [5]	98 (P) [4] 95 (P) [4] 91 (R) [5]
Megengedett motorfordulatszám (tartósan) kb. (fordulat/perc)	6400	6800	6800

[1] szabályozott katalizátorral
[2] Ólommentes DIN 51 607 szabvány szerinti; R = Normál; P = Premium
[3] C 20 NE motor, a kódolást lásd a 62. oldalon
[4] C 20 XE és C 20 LET motor; a kopogásérzékelő rendszer a használatos üzemanyag oktánszámának megfelelően automatikusan beállítja az előgyújtási szöget.

Fékberendeztés

Féktolyadék

Opel nagyteljesítményű féktolyadék kat. sz. 19 42 406 (90 187 661)
Kiegészítésképpen az US FMVSS § 571.116/DOT 4/DOT 3 és a SAE J1703 sz. specifikációnak megfelelő féktolyadék.

Elektromos berendezés

Vigyázat, magasfeszültség! Életveszély!
Ne érintse az áram alatti egységeket!
Az Ön gépkocsijának gyújtóberendezése magasfeszültséggel működik.

Akkumulátor: Feszültség	12 V
Kapacitás (Ampóra)	55 Ah

Opel gyújtógyertyák	Katalógusszám
C 20 NE motor [1]	12 14 002
C 20 XE motor [1]	12 14 144
C 20 LET motor [1]	12 14 145

Gyertyahézag	0,7—0,8 mm

[1] Kereskedelmi jelölést lásd a 122. oldalon

Teljesítmény (kb.)

Motor [1]	C 20 NE	C 20 NE 4 x 4	C 20 XE	C 20 XE 4 x 4	C 20 LET 4 x 4
Maximális sebesség (km/h)					
5-sebességű mech. seb.váltóval	205	198	223	215	—
6-sebességű mech. seb.váltóval	—	—	—	—	245
Automatikus sebességváltóval	200	—	—	—	—
Üzemanyagfogyasztás (l/100 km) 5-sebességű sebességváltóval					
városi forgalomban	11.1	11.9	10.4	11.5	—
90 km/h sebességnél	6.1	7.0	5.7	6.6	—
120 km/h sebességnél	7.5	8.3	7.2	8.0	—
6-sebességű sebességváltóval (l/100 km)					
városi forgalomban	—	—	—	—	11.6
90 km/h sebességnél	—	—	—	—	6.8
120 km/h sebességnél	—	—	—	—	8.3
Automata sebességváltóval (l/100 km)					
városi forgalomban	11.12	—	—	—	—
90 km/h sebességnél	5.8	—	—	—	—
120 km/h sebességnél	7.2	—	—	—	—
Olajfogyasztás (l/100 km)	0.075	0.075	0.09	0.09	0.09
fordulókör átmérő (m)	10.95	10.95	11.45	11.45	11.45

[1] Kereskedelmi jelölést lásd a 122. oldalon

Téli gumiabroncsok

Lásd a 75. oldalt

Korlátozások
A 205/55 R 15-87 V és a T 125/85 R 15-95 F méretű téli gumiabroncsok nem használhatók, mint téli gumiabroncsok. Alkalmazzon R 175/70 R 14-84 QM + S méretű téli gumiabroncsokat.
A C 20 LET motorral szerelt járművek: Csak a 63 x 15 ET 49 acélfárcsára szerelt 195/60 R 15-87 QM + S téli gumiabroncsok használata engedélyezett.

Hóláncok

Lásd a 75. oldalt

Korlátozások
Hólánccot csak a mellső kerekeken alkalmazzon (a négykerékhajtás esetén is!)
Csak Opel hólánckat használjon. Kat. sz.: 17 91 630 — használható a 195/60 R 15-87 V méretű gumiabroncson.
Hólánccot nem szabad alkalmazni a: 205/55 R 15-87 V
T 125/85 R 15-95 F (vészpótkerék⊛)

Gumiabroncs nyomások kPa (bar)

A megadott gumiabroncs nyomásértékek hideg gumira érvényesek. Tartós haladás után a 20-40 KPa nyomásnövekedést ne csökkentse.
A megadott nyomásértékek mind a téli, mind a nyári gumiabroncsokra alkalmazhatók. (Lásd a 70—71. oldalt.)

Calibra, Calibra 4 x 4

Motor [1] (Modell)	Gumiabroncs	Gumiabroncs nyomás 3 fő terhelésig mellső	hátsó	Gumiabroncs nyomás teljes terhelésnél mellső	hátsó
C 20 NE, C 20 XE	195/60 R 14-85 V [2]	230 (2,3)	210 (2,1)	250 (2,5)	320 (3,2)
	195/60 R 15-87 V	230 (2,3)	210 (2,1)	250 (2,5)	320 (3,2)
	05/55 R 15-87 V [3]	230 (2,3)	210 (2,1)	250 (2,5)	320 (3,2)
	175/70 R 14-84 QM + S	230 (2,3)	210 (2,1)	250 (2,5)	320 (3,2)
	T 125/85 R 15-95 F [4]	420 (4,2)	420 (4,2)	420 (4,2)	420 (4,2)
C 20 LET	205/50 ZR 16 [3]	280 (2,8)	260 (2,6)	290 (2,9)	340 (3,4)
	195/60 R 15-87 QM + S	230 (2,3)	210 (2,1)	250 (2,5)	320 (3,2)
Normál utazási nyomás C 20 LET 180 km/h-ig 3 utasig	205/50 ZR 16 [3]	230 (2,3)	210 (2,1)	—	—

[1] A kereskedelmi jelölést lásd a 122. oldalon
[2] Csak C 20 NE motorral
[3] Hólánccal, vagy téli gumikerék nem szabad használni
[4] Vészpótkerék: csak a T 125/85 R 15-95 F méretű gumival szerelhető; hólánccot nem szabad használni.

Feltöltési mennyiségek (kb. liter)

Motor [1]	C 20 NE	C 20 XE	CE 20 LET
Hűtőrendszer	7.2	7.2	7.2
Üzemanyagtartály (névleges érték)	63	63	63
Motorolajcsere szűrőcserével együtt	4.0	4.5	4.5
Motorolaj mennyisége a mérőpálca MIN-MAX jelölése között	1.0	1.0	1.0
Szélvédő és hátsóüveg mosófolyadék tartály	2.6	2.6	2.6
Fényszórómosó berendezés	5.6	5.6	5.6

Méretek (mm)	Calibra	Calibra 4 x 4	Calibra Turbo 16V 4 x 4
Teljes hosszúság	4492	4492	4492
Teljes szélesség	1906	1906	1906
Teljes magasság tetőantennával	1320 1604	1320 1604	1320 1604
Tengelytáv	2600	2600	2600
Nyomtáv elöl hátul	1426 1446	1426 1446	1426 1446
Fenékmagasság	126 kipufogó	131 kipufogó	120 fenéklemez

[1] A kereskedelmi jelöléseket lásd a 122. oldalon

Tömegadatok (kg)

Csak Németországban érvényes)

Tanácsok a rakodáshoz
A terhelhetőség a üres és a teljes súly különbsége.

Az első- és hátsótengely terhelés (lásd a gk. papírokat, ill. típustáblát) együttesen nem haladhatják meg a megengedett összsúlyt, ez azt jelenti, ha a teljes előtengely terhelést elérte, a hátsót csak az összterhelés határáig terhelheti.

A különleges felszerelések és tartozékok növelik az üres súlyt, és egyes esetekben a megengedett összsúlyt, ezen keresztül változtathatják a terhelés mértékét.

Tartsa be a papírokon előírt súlyhatárokat!

a megengedett tetőterhelés 100 kg. Biztonsági okokból ajánlott, hogy ilyenkor ne lépje túl a 120 km/h sebességet. A 100 kg-os tetőterhelés csak egyenletes súlyelosztásnál érvényes.

Modell	Motor [1]	Megengedett teljes gépkocsi tömeg Mechanikus sebességváltó	Automata sebességváltó	Üres súly Mechanikus sebességváltó	Automata sebességváltó
Calibra	C 20 NE	1610	1645	1190	1225
	C 20 XE	1635	—	1215	—
Lég-kondicionálóval	C 20 NE	1640	1675	1220	1255
	C 20 XE	1665	—	1245	—
Calibra 4 x 4	C 20 NE	1690	—	1270	
	C 20 XE	1735	—	1315	—
	C 20 LET	1735	—	1350	
Lég-kondicionálóval	C 20 NE	1720	—	1300	—
	C 20 XE	1765	—	1345	—
	C 20 LET	1765	—	1380	—

[1] Kereskedelmi jelölést lásd a 122. oldalon

Tárgymutató

Ablakok 50
Ablakok páralanítása, leolvasztása 55
Adatok 120
Ablaktörlő 14, 100
ABS (Blokkolásgátló berendezés 73
Ablakok páralanítása, leolvasztása
klímaberendezés esetén 58
Ablakmosóberendezés 14
— feltöltése 100, 127
— fagyvédelme 100
— tartálya 100
Ajtózárás beállítói 5
Akkumulátor 65, 101
Alvázszám 120
Antenna 24
Automata sebességváltó 18, 60
Automata sebességváltó
kapcsolókar 24, 60
Az első 1000 km 4, 64

Belső tükör ... 8, 41
Belső világítás ... 49
Benzin ... 66, 122
Biztonsági öv magasságállítás ... 8, 42, 43
Biztonság ... 41
Biztonsági övek ... 8, 42
Biztonsági kormány ... 41
Biztonsági tartozékok ... 42, 83
Biztosítékok ... 86, 87
Biztosítás idegen használat ellen ... 6, 9, 21, 34

Check-Control ... 28

Csekkfüzet ... 23, 94
Csomagtartó
- megnövelése ... 38
- lámpacsere ... 91
- zárása ... 34, 35, 36
- világítása ... 49

Elektronikus egységek ... 101
Elektronikus ablakemelő ... 50
Ellenőrző lámpák ... 16, 17, 26
Elektromos berendezés ... 86, 123
Elindulás előtt ... 19
Elsősegélydoboz ... 42, 83
Energiatakarékosság ... 4, 64
Eredeti „Opel alkatrészek és tartozékok" ... 22, 94
Európa-Szervíz ... 22, 94

Fagyvédelem ... 97, 100
Fáradt olaj ... 96
Fajtánlás ... 8, 41
Feltöltési mennyiségek ... 127
Fedélzeti számítógép ... 30
Festék kódszám ... 102
Féklámpák ... 90
Fékberendezés ... 72
Féktfolyadék ... 90, 123
Fényszóró kapcsoló ... 12, 49
Fényszóró visszajelzés ... 27
Fényszóró izzócsere ... 88
Fényszóróállító ... 48
Fénykürt ... 12
Fényszórómosó ... 14, 100
Fordulatszám ... 64
Fordulatszámmérő ... 25
Fűtés légkondicionálóval ... 56, 58

Gazdaságos közlekedés ... 4, 64
Gépháztető ... 39
Gépkocsi azonosítási szám ... 120
Gépkocsi fényezés kódszáma ... 102
Gépkocsi leállítása ... 21
Gépkocsi emelő ... 82-85
Gépkocsi ápolása ... 102
Gumiabroncs M+S ... 75
Gumiabroncsnyomás ... 74, 126
Gumiabroncs állapota ... 74

Gyermekbiztonsági program ... 42, 45
Gyújtógyertyák ... 123
Gyújtás- és indítókapcsoló ... 9

Halogén fényszóró ... 12
Hamutartó ... 40, 49
Hátramenneti fény ... 48, 90
Hátsó ülés ... 38
Hátsóüvegmosó berendezés ... 14, 100, 103
Hátsó világítás ... 90
Helyzetjelző
- izzócsere ... 90

Hólánc ... 75
Hőmérsékletszabályozás ... 52, 56
Hűtőfolyadék ... 97
Hűtőfolyadék hőmérsékletkijelzés ... 15

Időóra ... 25
Indítókábel ... 80

Irányjelző ... 12, 13, 89, 90
Izzólámpacsere ... 89, 90

Jelzőkürt ... 13

Karosszériaelemek ... 34
Katalizátor ... 67, 68, 80
Karbantartás ... 94
Kerékcsere ... 83, 84, 85
Kerekek, gumiabroncsok ... 74
Kézfék ... 20, 73
Kerékfárcsák ... 74
Kesztyűtartó megvilágítás ... 49
Kenőanyagok ... 95, 120, 121
Kerekek kiegyensúlyozottsága ... 84
Kickdown kapcsoló ... 62
Kipufogógázok ... 19, 69
Kilométer számláló ... 25
Klímaberendezés ... 56
Kormányzár ... 9
Kormánymagasság állítás ... 9
Ködfényszóró ... 48, 89
Ködfényszóró izzócsere ... 90
Ködfényzárófény,
- lámpacsere ... 48, 90

Környezetvédelem ... 4, 96, 102
Központi zár ... 34
Kulcsok, indításhoz, ajtókhoz,
- gyújtás indításhoz ... 6, 34, 20

Külső tükör ... 9, 41, 55
Különböző út ... 66, 92

Lábfék ... 72
Légkondicionálás ... 56
Lopás elleni biztosítás ... 35, 37

Menetteljesítmény ... 124, 125
Méretek ... 127
Motorháztető ... 39
Motor ellenőrző lámpa ... 68
Motor jelölései ... 120, 122
Motor indítása ... 20

Motor indítása
- üzemzavar esetén ... 80

Motorolaj ... 121
Motormosás ... 104
Motorolajszűrő ... 96
Motorolajcsere ... 94, 96
Motorolajszint ... 96
Műszermegvilágítás ... 49
Műszerek ... 10, 24
Műszaki adatok ... 120

Napi km-számláló ... 25
Napellenzők ... 41
Négykerekhajtás ... 70
- ellenőrző lámpa ... 17, 27
- olajszint ... 99
- biztosíték ... 86
- vontatás ... 82
- hólánc ... 75
- gumiabroncsok ... 74,75

Nyári szellőzés ... 52

Oktánszám kódolás ... 122, 66
Opel ABS ... 73
Olajok ... 95, 120, 121
Olajnyomásmérő ... 26
Olajszint ... 96
Olajfogyasztás ... 125
Ólommentes üzemanyag ... 66, 67, 122
Olvasólámpa ... 49, 91

Parkolás ... 21
Parkolópénz-tartó ... 21
Parkolófény ... 12
Pótkerék ... 82, 84, 85

Rakomány ... 5, 76, 127
Rádió ... 24
Relék ... 87
Rendszámtábla megvilágítás ... 90

Sebességadatok ... 124
Sebességfokozatok ... 124
Sebességváltó ... 18, 60
Sebességváltó ellenőrző lámpák ... 60
Sebességváltó üres állás ... 18
Sebességmérő ... 25
Segédindító kábel ... 80

Szellőzés ... 52-58
Szellőző fúvókák ... 53
Szellőző ventilátor ... 52, 56, 95
Szervokormány ... 99, 121
Szerszámok ... 82
Szivargyújtó ... 40, 49
Szerviz ... 94

Tartozékok ... 42, 83
Tankolás ... 137
Támasztócsőly ... 5, 129
Távfény ... 12
Téli üzem, fűtés ... 54, 58, 97, 121
Tervezési szempontok ... 106
Tetőcsomagtartó ... 5, 76
Téli gumi ... 75
Tengelykapcsoló ... 65
Típustábla, fényezés kód ... 120
Tompított fény ... 12, 49, 68
Toldató ... 51
Tükrök ... 8, 41

Utánfutó üzem ... 76, 78, 79

Ülések ... 7, 8
— fűtése ... 55
— ledöntése ... 38
— csomagtartóhely növelés ... 38
Üzemanyagjelző műszer ... 15
Üzemanyagok ... 66
Üzemanyagfogyasztás ... 4, 66, 124, 125
Üzemeltetési tanácsok ... 64
Üzemi hőmérséklet ... 52, 56, 65
Üzemzavar esetén ... 80

Veszélyt jelző háromszög ... 83
Vevőszolgálat ... 22, 92
Vevőszolgálati csekkfüzet ... 22, 94
Vészvillogó ... 13
Világítás ... 12, 48
Világításkapcsoló ... 12, 49
Vontatás ... 81, 82
Vontatás, betolás ... 80

Zárak ... 6, 34

Tankolás Rendszámtáblák

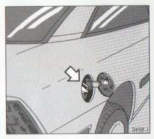
Tankolás

Óvatosan kezelje az üzemanyagot. Tankolás előtt a motort és az esetleges fűtőberendezéseket, melyek belső égésűek, állítsa le.

A benzin éghető és robbanásveszélyes. Kerülje ezért az üzemanyag esetén akárcsak annak közelében is a nyílt láng használatát. Dohányozni tilos! Ez ott is érvényes, ahol csupán benzinszag van. Ha a gépkocsiban benzinszag keletkezik, rögtön jelentse Opel szervizdőlése műhelynek, ahol kiküszöbölik a hibát.

A benzinbeöntő nyílás a zárófedéllel a gépkocsi jobb hátsó oldalán található Az üzemanyagtartály feltöltés határolóval van kilépezve, így helyes tankolás esetén a túltöltés nem lehetséges.

- Helyezze be a töltőpisztolyt minél mélyebbre, és kapcsolja be.
- Az első automatikus kikapcsolás után ne töltse tovább a tartályt.



A túlfolyott üzemanyagot azonnal mossuk le.

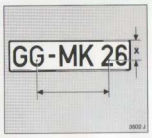
A rendszámtábla felhelyezése

A 3502 J ábra az első rendszámtáblán levő furatok pozícióját mutatja.

x = 65 mm

Ha táblamerevítő lapot használ, akkor a merevítőlemez felső éle szélességének megfelelő mértékben feljebb kell elhelyezni a furatokat.

A hátsó rendszámtáblánál a furatok féltávolsággal feljebb vannak.



Fontos információk

Oldal
Üzemanyagok ... 66, 122
Olajak ... 95, 120, 121
Feltöltési mennyiségek ... 126
Gumiabroncs-nyomás ... 74, 125
Izzólámpák (cserije) ... 88
Szélvédőmosó berendezés (feltöltése) ... 100, 126
Motorháztető nyitása ... 39
Jármű-adatok ... 120
A jármű kulcsai ... 6

A további információkat keresse a cimszószedet alapján.

OPEL
EUROSERVICE

A szerzői jog (Copyright) az Adam Opel AG Németország Rüsselsheim tulajdona. Fo tás és utánnyomás — még kivonatosan is az Adam Opel AG. írásos engedélye nélkül los. A szerzői jog, a törvényes előírásokn megfelelően az Adam Opel AG. részére fen tartva.

A jelen használati utasítás adatai és ábrá az adott helyzetnek felelnek meg. Az Adam Opel AG.-nek lehetősége van a jármű technik ban, kivitelezésében és formájában vál tásokat végrehajtani, melyek esetleg eltérhetnek e használati utasításban megad adatoktól. az Adam Opel AG.-nek jogában á a használati utasítás megváltoztatása is.

1992. február

PRESS-ART