

# Karbantartás, átvizsgálási rendszer



Ahhoz, hogy biztosítsa gépkocsija üzem- és forgalombiztonságát, gazdaságos üzemeltetését és hogy gépkocsija megőrizze értékét, létfontosságú az Opel által előírt összes időszakos karbantartás elvégzése.

A következő szerviz esedékességét a szerviz intervallum kijelző mutatja az idő vagy a megtett kilométer szerint – attól függően, hogy melyiket éri el hamarabb.

A szerviz intervallum kijelző számításba veszi azokat az időszakokat is, amikor a gépkocsit lekötött akkumulátorral nem használták.

A Szervízfüzetben megadott szerviz intervallumoknak elsőbbsége van, elsősorban ezeket kell figyelembe venni.

► Szerviz intervallum kijelző – lásd a 36. oldalt.

Abban az esetben, ha a gépkocsit ritkán használja, de gyakori a hidegindítás, vagy elsősorban városi forgalomban használja gyakori megállásokkal és elindulásokkal, sűrűbben kell cserélni a motorolajat és az olajszűrőt.

A karbantartási rendszerre vonatkozó további információt a kesztyűtartóban elhelyezett Szervízfüzetben talál.

A karbantartást, csakúgy mint a karosszéria és a motor részegységeinek javítását szakemberrel végeztesse el. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét, aki jól ismeri az Opel gépkocsikat, rendelkezik a szükséges speciális célszerszámokkal és ismeri az Opel legfrissebb szervízutasításait. Garanciajogának megtartása érdekében különösen fontos, hogy a garancia-időszak alatt csak Opel Partnernél végeztessen javítási munkát. További információt a Szervízfüzetben találhat.

## Külön korróziós átvizsgálás

Évente egyszer végeztesse el ezt a szervízműveletet szakemberrel. Javasoljuk, hogy ezeket a munkákat végeztesse az Ön Opel Partnerével, akár az éves átvizsgálás részeként, akár külön – lásd a Szervízfüzetet. Javasoljuk, hogy az esetleges rozsdásodással kapcsolatos garanciális igényének érvényesíthetősége érdekében kérje Opel Partner tanácsát.

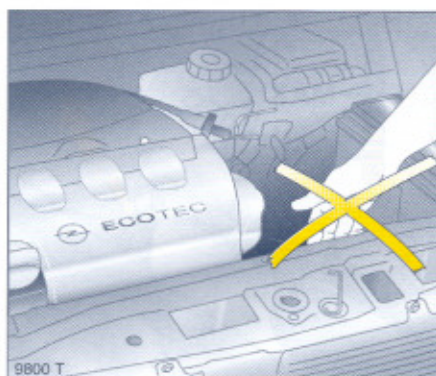


### Biztonsági megjegyzés

A feszültség alatt lévő vezetékek és forgó alkatrészek okozta sérülések elkerülésére a motortérben végzett ellenőrzések (például a fékfolyadék vagy a motorolaj szintjének ellenőrzése) során mindig kapcsolja ki a gyújtást.

A hűtőventilátort hőkapcsoló vezérli, így váratlanul beindulhat kikapcsolt gyújtás mellett is. Balesetveszély!

Az elektronikus gyújtóberendezés nagyon nagy feszültséggel működik. Ne érjen hozzá a gyújtási rendszerhez; életveszélyes.



Soha ne végezzen saját maga semmilyen javítási, beállítási, karbantartási munkát a gépkocsin. Ez különösen vonatkozik a motorra, a karosszériára és a biztonsági berendezésekre. Akaratlanul is megszeghet ezzel törvényi előírásokat, és a nem megfelelő munkavégzéssel veszélyeztetheti önmaga és más közlekedők biztonságát.

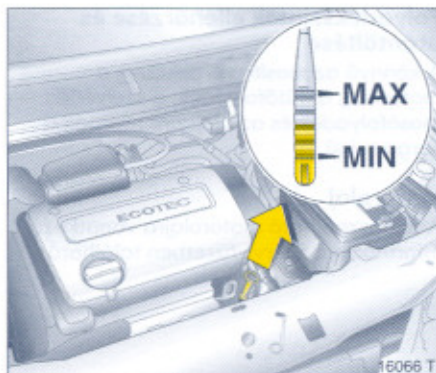
### Folyadékszintek ellenőrzése és utántöltése

A könnyű azonosítás érdekében a motorolaj, a hűtőfolyadék, a szélvédő mosófolyadék és az olajsínt nívópálca sárga színű.

### Motorolaj

A felhasználható motorolajra vonatkozó információ a Szervízfüzetben található.





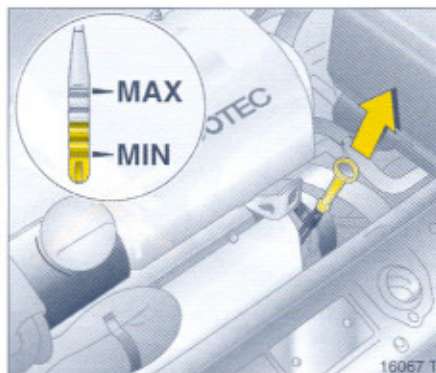
### Motorolajszint és olajfogyasztás

Minden motor fogyaszt bizonyos mennyiségű olajat. A motorolaj fogyasztás megbízhatóan csak hosszabb út megtétele után állapítható meg. A bejáratás alatt a megadotthoz képest magasabb lehet az olajfogyasztás. A gyakori magas fordulatszámon való üzemeltetés növeli az olajfogyasztást.

Ezen kívül 1000 kilométerenként, és különösen hosszabb útra való elindulás előtt ellenőrizze az olajszintet.

Ez vonatkozik az automatikus ellenőrzéssel ellátott \* gépkocsikra is, amelyekben az olajszint figyelése automatikus. Ha a kijelzőben a „Check Oil Level” (Ellenőrizze az olajszintet) üzenet jelenik meg, a nívópálcával ellenőrizze az olajszintet és szükség esetén töltsse fel.

► Automatikus ellenőrzés \* – lásd a 46. oldalt.

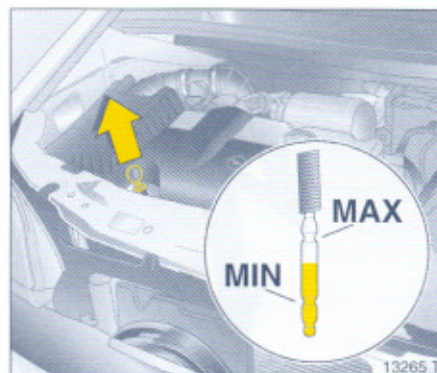


### A motorolajszint ellenőrzése, a motorolaj feltöltése

Az ábra az olajszint ellenőrzését és feltöltését mutatja be a Z 16 XE, Z 18 XE és Y 20 DTH<sup>1)</sup> motorokra.

Az olajszintet vízszintesen álló gépkocsinál és álló, üzemmeleg motornál kell ellenőrizni. Az ellenőrzés előtt, a motor leállítása után várjon legalább öt perct, hogy a motorban lévő olaj az olajteknőbe visszafolyjon.

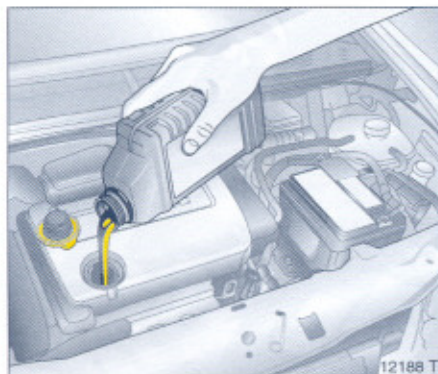
<sup>1)</sup> Kereskedelmi jelölés – lásd a 216. oldalt.



Az ellenőrzéshez húzza ki az olajszint ellenőrző pálcát, törölje tisztára és ütközésig tolja vissza. Azonnal töltsse fel, ha az olajszint a **MIN** jelzés alá süllyedt.

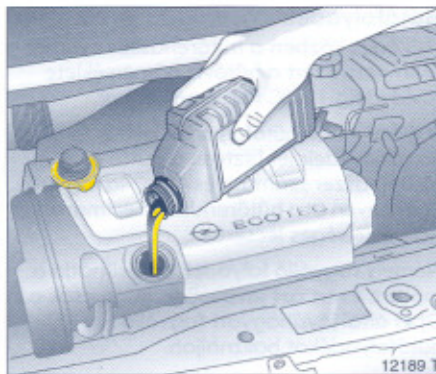
Az olajszint a nívópálca felső **MAX** jelénél ne legyen magasabban. A többlet mennyiséget le kell eresztetni, vagy ki kell szívni. A **MAX** jelölés feletti olajszint a motor és a katalizátor meghibásodásához vezethet.

► A feltöltéskor a **MIN** és a **MAX** jelölés között legyen az olajszint – lásd a 226. oldalt.



Utántöltéshez lehetőleg az utolsó olajcserénél betöltött minőséggel azonos olajat használjon és szigorúan tartsa be a Szervízfüzetben leírtakat.

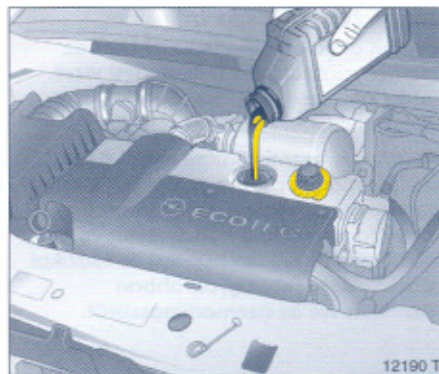
► Feltöltési mennyiségek – lásd a 226. oldalt.



#### **Motorolaj csere, olajszűrő csere**

Végezze el a cserét a szervíz intervallum kijelző szerint.

Javasoljuk, hogy eredeti Opel olajszűrőt használjon.



A használt olajszűrőket és üres olajos kannákat nem szabad a kommunális hulladékba keverni! Javasoljuk, hogy a motorolaj- és olajszűrő cserét végeztesse el az Ön Opel Partnerével. Az Opel Partner ismeri a fáradtolaj elhelyezésére vonatkozó törvényi előírásokat és így védi a környezetet, valamint az Ön egészségét.



## Dízel üzemanyagszűrő

Minden olajcserénél ellenőrizni kell az üzemanyagszűrőben leülepedett vizet. Forduljon szervizhez. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

Különleges üzemi körülmények között, például magas páratartalom (elsősorban vízparti övezetekben), nagyon magas vagy alacsony külső hőmérséklet és nagy mértékben ingadozó nappali és éjszakai hőmérséklet esetén gyakrabban ellenőriztesse az üzemanyagszűrőt.

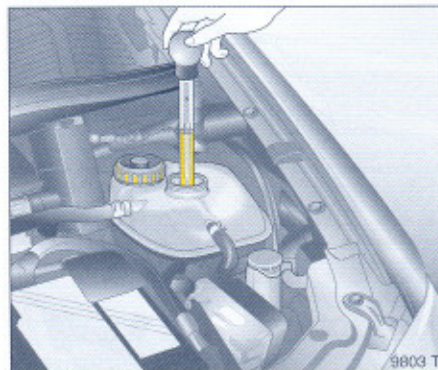
## Hűtőfolyadék

Működés közben a hűtőrendszer nyomás alatt van. Ezért a hűtővíz hőmérséklete rövid ideig 100°C fölé emelkedhet.

A glikol alapú hűtőfolyadék kiváló korrózióvédelmet biztosít a hűtő- és fűtőrendszer számára és -28°C-ig fagyálló. Egész éven át a hűtőrendszerben marad és nem szükséges lecserélni.

Némely fagyálló folyadék károsíthatja a motort. Ezért azt javasoljuk, hogy csak az Opel által jóváhagyott fagyálló hűtőfolyadékot használjon.

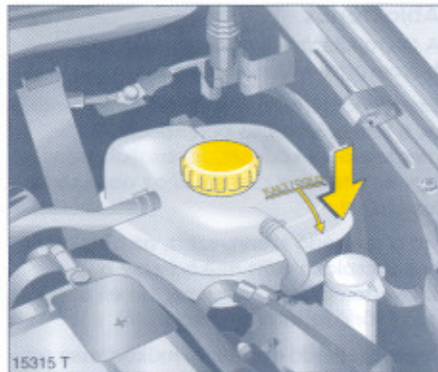
A fagyálló folyadék káros az egészségre, ezért csak eredeti dobozában és gyermekektől elzárva tárolható.



## Fagyálló és korrózióvédelem

A hűtőfolyadék sűrűségét (koncentrációját) a tél beállta előtt meg kell mérni. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét. A fagyálló koncentrációja körülbelül -28°C hőmérsékletig védelmet kell hogy nyújtson. Ha a fagyálló koncentrációja túl kicsi, csökken a fagyástól és korróziótól való védelem. Szükség esetén töltsen fel fagyálló folyadékkal.

Ha hűtőfolyadék veszteség esetén vízzel töltötte fel a hűtőrendszert, a sűrűséget ellenőriztetni kell, és szükség esetén fagyállót kell hozzákeverni.



### Hűtőfolyadék szint

A szigetelt hűtőrendszerből alig távozik folyadék, így nagyon ritkán szükséges feltölteni.

A kiegyenlítő tartályban a hűtőfolyadék szintje hideg motornál kicsivel a „KALT/COLD” (hideg) jelzés felett kell hogy legyen. A szint üzemlelő motornál megemelkedik, majd kihűlve ismét lecsökken. Amennyiben a hűtőfolyadékszint a jelzés alá csökken, akkor után kell tölteni egy kicsivel a jelzés fölé.

Mielőtt a kiegyenlítő-tartály fedelét leveszi, hagyja lehűlni a motort. Óvatosan vegye le a betöltő nyílás fedelét, hogy a nyomás lassan távozhasson, különben égési sérülés veszélye áll fenn.

Töltsön utána fagyálló folyadékot. Ha fagyálló folyadék nincs, akkor tiszta csapvizet töltsön hozzá. Csapvíz hiányában desztillált vizet is használhat.

Az ioncserélt (desztillált) vízzel való történő feltöltés után javasoljuk, hogy ellenőriztesse a hűtőfolyadék sűrűségét és szükség esetén töltesse hozzá fagyálló folyadékot. Ellenőriztesse a folyadékvesztés okát és javíttassa ki a meghibásodást. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

A betöltőnyílás fedelének visszahelyezésekor ügyeljen annak ütközésig történő zárására.

### Hűtőfolyadék hőmérséklet

Műszaki okok miatt a motor hőmérsékletét mérő műszer csak megfelelő hűtőfolyadékszint esetén mutat helyes értéket.

Működés közben a hűtőrendszer nyomás alatt van. Ezért a hűtővíz hőmérséklete 100°C fölé is emelkedhet.

Amennyiben a műszer mutatója a piros tartományba kerül, azonnal ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.

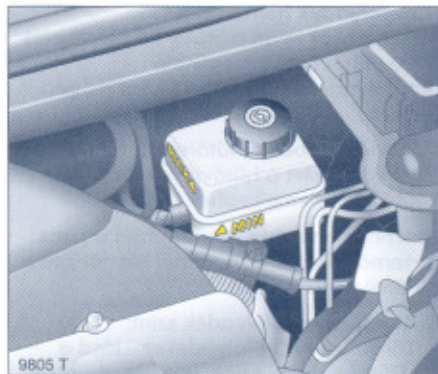
#### ■ Alacsony hűtőfolyadék szint:

Töltsse fel a hűtőfolyadékot – lásd a „Hűtőfolyadék szint” leírását. Keressen fel egy szervízt és javíttassa meg a hűtőfolyadék fogyás okát. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

#### ■ Hűtőfolyadékszint rendben van:

A magas hűtőfolyadék hőmérséklet okát meg kell szüntetni. Forduljon szervízhez. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.





## Fékfolyadék

### Fékfolyadék szint

Vigyázat! A fékfolyadék mérgező és korrózív hatású. Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön a bőrre, szembe, kórpióztott vagy fényezett felületekre. A folyadékkal való közvetlen érintkezés sérüléseket és károkat okozhat.

A tartályban a fékfolyadék szintje nem lehet a MAX jel fölött vagy a MIN jel alatt.

Némely fékfolyadék fajta károsíthatja a fékrendszert és csökkentheti a fékhatást. Tájékozódjon körültekintően. Javasoljuk, hogy csak az Opel által jóváhagyott nagy teljesítményű fékfolyadékot használja.

Alapvetően fontos, hogy utántöltéskor a legnagyobb tisztaságot biztosítsa, mert a szennyeződés a fékrendszer hibás működését okozhatja.

Amennyiben a fékfolyadékot pótolni kellett, a fékfolyadékvesztés okát meg kell szüntetni. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

### Fékfolyadék csere

A fékfolyadék higroszkópos, azaz nedvességet szív magába. Fékezéskor a fékek felmelegednek, különösen hosszú lejtmenetben, a vízben gőzbuborékok keletkezhetnek, amelyek a fékhatást (a víz mennyiségétől függően) rendkívül károsan befolyásolják.

Ezért a Szervízfüzetben megadott fékfolyadékcseré intervallumokat be kell tartani.

Javasoljuk, hogy a fékfolyadékot Opel Partnernél cseréltesse le, ahol ismerik a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásokat és ezzel védik a környezetet és az Ön egészségét.

## Ablaktörlők

A tiszta kilátás elengedhetetlen a biztonságos közlekedéshez.

Ezért rendszeresen ellenőrizze az ablaktörlő és a fényszórómosó berendezés \* megfelelő működését. Javasoljuk, hogy egy év elteltével cserélje ki az ablaktörlő lapátokat.

Ha a szélvédő szennyezett, az ablaktörlő bekapcsolása előtt működtesse a szélvédőmosót, ezáltal megkíméli az ablaktörlő lapátokat a kopástól.

Jeges szélvédő esetén ne működtesse az ablaktörlőt, mert az ablaktörlő lapátok, illetve az ablaktörlő rendszer tönkremehet.

A szélvédőre fagyott ablaktörlő lapátokat Opel jégoldó spray segítségével olvassza fel.

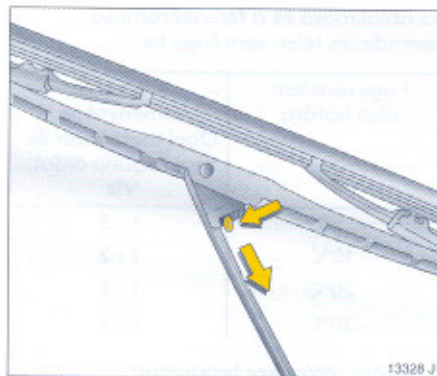
A maszatoló ablaktörlő gumit puha ronggyal és Opel tisztító és fagyásgátló szerrel tisztítsa meg.

Ha az ablaktörlő lapát gumija megkeményedett, berepedezett vagy szilikonos lett, akkor a lapátot ki kell cserélni. Ez a jég, só vagy hő hatásaként, illetve tisztítószeres helytelen alkalmazása miatt válhat szükségessé.

Autómosóban kapcsolja ki az ablaktörlőt.

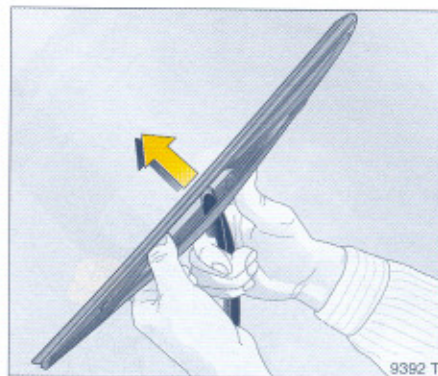
► Autómosók – lásd a 15., 211. oldalakat.

► Ablaktörlő lapátok ápolása – lásd a 204. oldalt.



#### Az első szélvédő ablaktörlő lapátjai

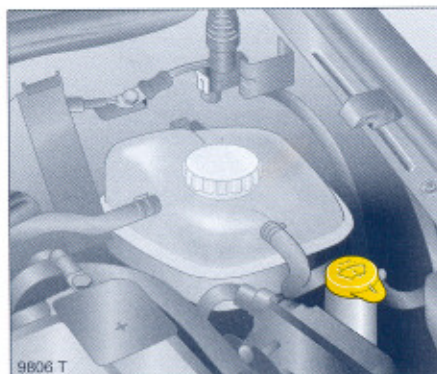
Emelje meg az ablaktörlő kart. Nyomja be a rögzítőkart és vegye le az ablaktörlő lapátot az ábrán látható módon.



#### A hátsó szélvédő ablaktörlő lapátja \*

Emelje meg az ablaktörlő kart. Az ábrán látható módon akassza ki és vegye le az ablaktörlő lapátot.





### Szélvédőmosó rendszer Fényszórómosó rendszer \*

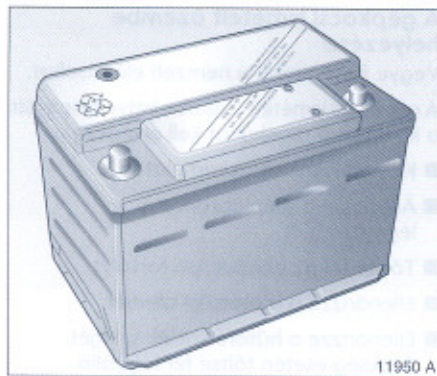
Az első- és hátsó szélvédőmosó rendszer, valamint a fényszórómosó rendszer tartályának betöltő nyílása \* a motortér bal oldali első részén az akkumulátor mellett található.

Csak tiszta vizet töltsön a tartályba, hogy megakadályozza a fűvókák eltömődését. Javasoljuk, hogy a tisztítóhatás növelése érdekében egy kevés Opel szélvédőtisztító szert és fagyásgátló oldatot adjon a vízhez.

Az ablakmosó és a fényszórómosó berendezés télen sem fagy be:

Fagyvédelem alsó határa	A keverék töménysége Opel tisztítószer és fagyásgátló oldat: Víz
- 5°C	1 : 3
- 10°C	1 : 2
- 20°C	1 : 1
- 30°C	2 : 1

A tartály zárásakor határozott mozdulattal pattintsa helyére a kupakot, hogy a perem körkörösén zárjon.



## Akkumulátor

Az akkumulátor nem igényel karbantartást.

Javasoljuk, hogy az akkumulátorcserét bízsa az Ön Opel Partnerére, aki ismeri a használt akkumulátorok elhelyezésére vonatkozó törvényi előírásokat, így védi az Ön egészségét és a környezetet.

Az utólagosan a gépkocsiba beszerelt elektromos és elektronikus alkatrészek többletterhelést jelentenek az akkumulátor számára, sőt le is meríthetik az akkumulátort. Javasoljuk, hogy konzultáljon Opel Partnerével a műszaki lehetőségeket, például egy nagyobb kapacitású akkumulátor beszerelését illetően.

Ha 4 hétnél hosszabb ideig nem használja a gépkocsit, az akkumulátor lemerülhet. Ez csökkentheti az akkumulátor élettartamát. A negatív pólus megbontásával válassza le az akkumulátort a fedélzeti áramellátó rendszerről. (Ezzel kikapcsol a gépkocsi lopásvédelmi riasztórendszere \*).

Az akkumulátor csatlakoztatása előtt a gyújtás legyen kikapcsolva. Ezután a következő műveleteket kell elvégeznie:

- Írja be a rádió védelmi kódját \* – lásd a rádió kezelési utasítását.
- Az információs kijelzőn állítsa be a dátumot és az időt.
- Ha szükséges, aktiválja az ablakműködtető elektronikát \*.
- ▶ Információs kijelző – lásd a 38. oldalt.
- ▶ Ablakműködtető elektronika \* – lásd a 112. oldalt.

Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében néhány elektromos fogyasztó, mint például az utastér világítás automatikusan körülbelül 30 perc után kikapcsol.

## Elektronikus alkatrészek védelme

Annak érdekében, hogy elkerülje az elektromos rendszer elektronikus elemeinek károsodását, soha ne kösse le az akkumulátort járó motornál és bekapcsolt gyújtásnál. Soha ne indítsa a motort, ha le van kötve az akkumulátor, például segéd-indítókábel használatakor.

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében ne végezzen semmilyen változtatást az elektromos rendszerben, pl. további fogyasztók beszerelése, vagy az elektronikus vezérlőegység változtatgatása (chip tuning).

Az elektronikus gyújtóberendezés nagyon nagy feszültséggel működik. Ne érjen hozzá a gyújtási rendszerhez; életveszélyes.

## Az akkumulátor lekapcsolása/visszkapcsolása az elektromos rendszerről/rendszerre.

Az akkumulátort töltés előtt kösse le a gépkocsi villamos rendszeréről: Először a negatív, azután a pozitív sarut vegye le. Ne cserélje fel az akkumulátor polaritását, azaz ne cserélje fel a pozitív és negatív kábeleket. A visszakötésnél előbb a pozitív, majd ezután a negatív kábelt kösse vissza.

## A gépkocsi használatának szüneteltetése

Vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.

Amennyiben a gépkocsi használatát több hónapig szünetelteti, a károsodások megelőzése érdekében az alábbi munkákat kell elvégezni. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

- Mossa le és kezelje viasszal a gépkocsit.
- Ellenőriztesse a motortér és az alváz védőrétegét és ahol szükséges, javíttassa ki.
- Tisztítsa meg és konzerválja a motortér és az ajtók gumi tömítéseit.
- Cserélje ki a motorolajat.
- Ellenőrizze a fagy- és korrózióvédelmet.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Szükség esetén tölts fel fagyálló folyadékkal.
- Üritse ki a szélvédőmosó és a fényszórómosó rendszert.
- Növelje a gumibroncsok nyomását a maximális terhelésnek megfelelő értékre.
- Viaszkezelés – lásd a 210. oldalt, Motorolaj csere – lásd a 199. oldalt, Fagy- és korrózióvédelem – lásd a 202. oldalt, Fagyálló – lásd a 202. oldalt, Gumibroncsok légnyomása – lásd a 224. oldalt.

## A gépkocsi tárolása

- Tárolja a gépkocsit száraz és jó szellőzésű helyiségben. Kézi kapcsolású sebességváltó esetén kapcsolja az első vagy hátrameneti fokozatot, automata sebességváltónál \* válassza a P állást. A gépkocsi elgurulásának megakadályozására tegyen éket a kerekek alá.
- Ne húzza be a kéziféket.
- Bontsa le az akkumulátort a gépkocsi elektromos rendszeréről a negatív kábelnek a negatív pólusról való lekapcsolásával.
- Akkumulátor – lásd a 207. oldalt.

## A gépkocsi ismételt üzembe helyezése

Vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.

A gépkocsi ismételt üzembe helyezése előtt a következő munkákat kell elvégezni:

- Kösse vissza az akkumulátort.
- Állítsa be a gumibroncsok légnyomását.
- Tölts fel az ablakmosó tartályt.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Szükség esetén tölts fel fagyálló folyadékkal.
- Szerelje vissza a rendszámot.
- Akkumulátor – lásd a 207. oldalt, Gumibroncsok légnyomása – lásd a 224. oldalt, Szélvédőmosó rendszer – lásd a 206. oldalt, Motorolaj szint – lásd a 199. oldalt, Hűtőfolyadék szint – lásd a 203. oldalt.