



13161 T

## Ellenőrzőlámpák

A leírásban szereplő műszerek nem találhatók meg minden gépkocsiban. A leírás az összes modellvariációra készült.



### Automatikus fényszórómagasság állítás \*

Kigyullad: A rendszer meghibásodott. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

► Automatikus fényszórómagasság állítás – lásd a 107. oldalt.



### Légzsák rendszerek \*, Övfeszítők

► lásd a 86., 91. oldalakat.



### Biztonsági övek \*

A gyújtás bekapcsolásakor a jelzőlámpa kigyullad. A lámpa bekapcsolva marad és figyelmeztető hangjelzés hallatszik, amíg be nem csatlakozik a biztonsági övet.

► Csatolja be a biztonsági övet – lásd a 84. oldalt.



13162 T



#### Férendszer, tengelykapcsoló rendszer \*

Az ellenőrzőlámpa bekapcsolt gyújtásnál akkor világít, ha a kézifék behúzott állapotban van, vagy ha alacsony a fék-, vagy a tengelykapcsoló-folyadékszint.

► További információ – lásd a 204. oldalt.

Ha az ellenőrzőlámpa akkor világít, amikor a kézifék nincs behúzva: Állítsa le a gépkocsit; azonnal szakítsa meg az utazást. Keressen fel egy szervizt. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.



#### Elektronikusan szabályozott motorhűtés \*

A gyújtás bekapcsolásakor a jelzőlámpa kigyullad. A motor beindítása után röviddel kialszik.

A motor járása közben világít  
Elromlott a motor hűtési rendszere vagy a légkondicionáló hűtőkör. Az elektronika a szükséghelyzetnek megfelelő programra kapcsol. A gépkocsival tovább lehet közlekedni. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel partnerét.

► Hűtőfolyadék szint – lásd a 203. oldalt.



#### Dízelmotorok \* izzítása

Az ellenőrzőlámpa az izzítás ideje alatt világít.

Az izzítórendszer csak alacsony külső hőmérséklet esetén kapcsol be.



#### Motor elektronika, sebesség-váltó elektronika \*, indításgátló

A gyújtás bekapcsolása után a jelzőlámpa néhány másodpercre kigyullad.

A motor járása közben világít

Elromlott a motor vagy a sebességváltó elektronikus rendszere. Az elektronika a szükséghelyzetnek megfelelő programra kapcsol, megnövekedhet az üzemanyag-fogyasztás és romlik a gépkocsi menetteljesítménye. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

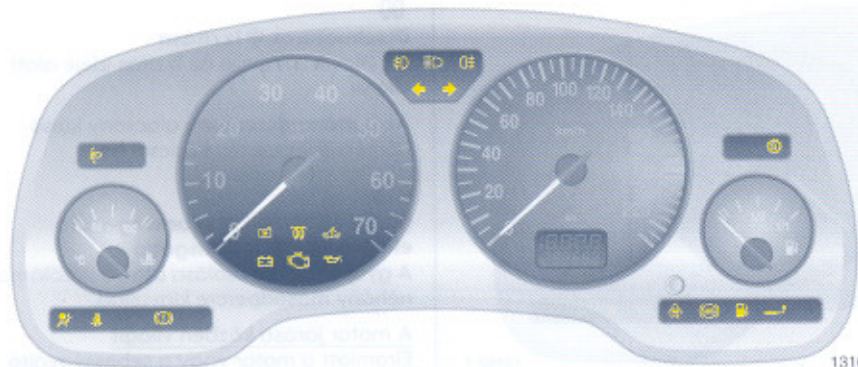
► A motorvezérlő elektronika visszajelzője – lásd a 144. oldalt.

Ha bekapcsolt gyújtás mellett villog:

Elromlott az elektronikus indításgátló rendszer; a motort nem lehet elindítani.

► Indításgátló – lásd az 57. oldalt.





13161 T



#### Generátor

A gyújtás bekapcsolásakor a jelzőlámpa kigyullad. Röviddel a motor beindítása után kialszik.

A motor járása közben kigyullad  
Álljon meg a gépkocsival és állítsa le a motort. Az akkumulátor nem kap töltést. A dízelmotoros gépkocsikban megszűnhet a motor hűtése. Vegye fel a kapcsolatot a szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.



#### Kipufogórendszer\*

A gyújtás bekapcsolásakor a jelzőlámpa kigyullad. Röviddel a motor beindítása után kialszik.

A motor járása közben kigyullad  
meghibásodott a kipufogógáz-ellenőrző rendszer. A károsanyag-kibocsátás szintje a megengedett fölé emelkedhet. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

Ha járó motornál villog:

Olyan hiba, ami károsíthatja a katalizátort. Azonnal vegye fel a kapcsolatot a szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

► Katalizátor – lásd a 144. oldalt.



#### Olajnyomás

A gyújtás bekapcsolásakor a jelzőlámpa kigyullad. Röviddel a motor beindítása után kialszik. Üzemlelő motor esetén alapjáratban néha felvillanhat a lámpa, de magasabb fordulaton kialszik.

A motor járása közben kigyullad

A motor kenése valószínűleg megszűnt. Ez a motor károsodásához, vagy akár a kerekek blokkolásához is vezethet:

1. Nyomja be a tengelykapcsoló pedált.
2. Kapcsolja a sebességváltót üresbe, vagy az automata sebességváltó \* választókarját **N** állásba.
3. Amilyen gyorsan csak lehetséges, hagyja el a forgalmat anélkül, hogy más gépkocsik akadályozna a haladásban.
4. A gyújtás kikapcsolása (I. helyzet)

Ha a motor nem jár, a fékezéshez és kormányzáshoz lényegesen nagyobb erőre van szükség.

Ne húzza ki a gyújtáskulcsot, amíg a gépkocsi meg nem állt, mert a kormányzár váratlanul lezárhat.

Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.



#### Ködlámpák \*

A jelzőlámpa kigyullad, ha a ködlámpák be vannak kapcsolva.



#### Távfény

A visszajelző világít, ha a távfény be van kapcsolva, vagy a fénykürtöt működteti.



#### Hátsó ködlámpa

A jelzőlámpa kigyullad, ha a hátsó ködlámpa be van kapcsolva.



#### Írányjelző lámpák

Az irányjelzők bekapcsolásakor a megfelelő visszajelző villog. Bekapcsolt vészvillogó esetén mindkét visszajelző villog. Szapora villogás: az egyik irányjelző izzó kiégett.



#### Az automata sebességváltó elektronikus vezérlésű hajtásprogramjai \*

A visszajelző kigyullad, ha a sportos vezetési program be van kapcsolva.

► További információ – lásd a 131. oldalt.



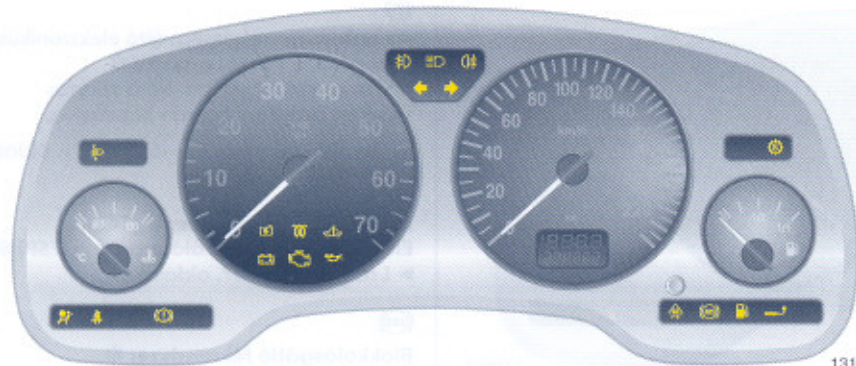
#### Kipörgésgátló rendszer \* (TC) \*, Elektronikus stabilizáló program (ESP) \*

► Lásd a 146., 147. oldalakat.



#### Blokkolásgátló fékrendszer \*

► Lásd a 152. oldalt.



13161 T



### Üzemanyagszint

Kigyullad: Kevés az üzemanyag.  
Az üzemanyagszint mérő a tartalék zónában van.

Villog: Elfogyott az üzemanyag, azonnal tankoljon.

► Tankolás – lásd a 141. oldalt.

Sose hagyja teljesen kiürülni az üzemanyagtartályt!

Benzinmotorok: Az akadozó üzemanyagellátás következtében túlmelegedhet a katalizátor.

► Katalizátor – lásd a 142. oldalt.

Dízelmotorok: Légtelenítse az üzemanyagrendszert, ha teljesen elfogyott az üzemanyag.

► Dízel üzemanyagrendszer – lásd a 166. oldalt.



### Utánfutó irányjelző \*

Vontatás közben a visszajelző az irányjelzőkkel egyszerre villog. Nem villog, ha a vontató gépkocsin vagy az utánfutón elromlott egy irányjelző lámpa.



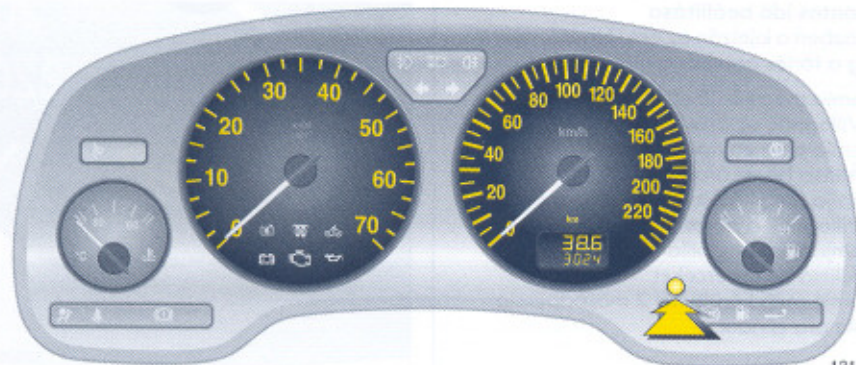
11383 T



### Ülésfoglaltság felismerő \*

► Lásd a 97., 98. oldalakat.





13163 T

### Fordulatszámérő<sup>1)</sup>

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja.

Vigyázat: Túllépte a maximális megengedett sebességet, veszélyben a motor.

### Sebességrő<sup>1)</sup>

A gépkocsi sebességét mutatja.

### Kilométer-számláló

A megtett távolságot rögzíti kilométerekben.

Kikapcsolt gyújtás mellett a megtett kilométer körülbelül 15 másodpercre megjeleníthető, ha egy pillanatra megnyomja a beállító gombot.

### Napi kilométer-számláló

A nullázáshoz bekapcsolt gyújtás és bekapcsolt napi kilométer-számláló mellett nyomja meg a törlés gombot.

A kilométer-számlálóban időmérő órával felszerelt gépkocsik

A nullázáshoz bekapcsolt gyújtás és bekapcsolt napi kilométer-számláló mellett tartsa lenyomva körülbelül 2 másodpercig a törlés gombot.

A napi kilométer-számláló és az idő kijelzés közötti átkapcsoláshoz \* nyomja meg egy pillanatra a törlés gombot.

► Lásd a 36. oldalt.

<sup>1)</sup> Az Ön gépkocsijában a műszerek eltérhetnek az itt bemutatott műszerektől.



### Idő kijelzés a kilométer-számlálóban \*

A napi kilométer-számláló és az idő kijelzés közötti átkapcsoláshoz nyomja meg egy pillanatra a törlés gombot.

► Műszerfal világítás – lásd a 107. oldalt.

### A pontos idő beállítása

Miközben a kijelzőn az óra látható, nyomja meg a törlés gombot a műszeren:

Nyomja meg körülbelül 2 másodpercig:

Villognak az órák

Nyomja meg egy pillanatra:

Állítsa be az órákat

Nyomja meg körülbelül 2 másodpercig:

Villognak a percek

Nyomja meg egy pillanatra:

Állítsa be a percek

Nyomja meg körülbelül 2 másodpercig:

Az óra elindul.



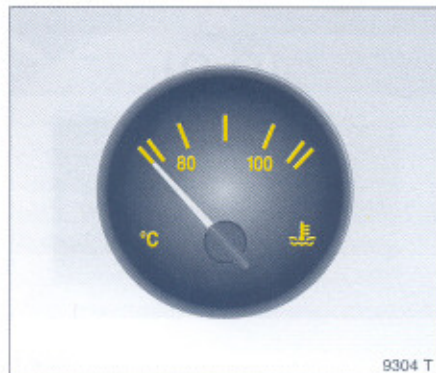
### Szervizintervallum kijelző

Ha bekapcsolt gyújtás mellett a napi kilométer-számláló kijelzőjén **InSP** jelenik meg, esedékessé vált a következő szerviz, amit egy héten vagy 500 kilométeren belül el kell végezni. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.

A szerviz intervallum kijelző számításba veszi azokat az időszakokat is, amikor a gépkocsit lekötött akkumulátorral nem használták.

A Szervizfüzetben megadott szervizintervallumoknak elsőbbsége van, elsősorban ezeket kell figyelembe venni.

► Karbantartás – lásd a 198. oldalt.



### Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző<sup>1)</sup>

A mutató a bal oldali zónában = A motor még nem érte el az üzemi hőmérsékletet.

A mutató a zónák között = Normál üzemi hőmérséklet.

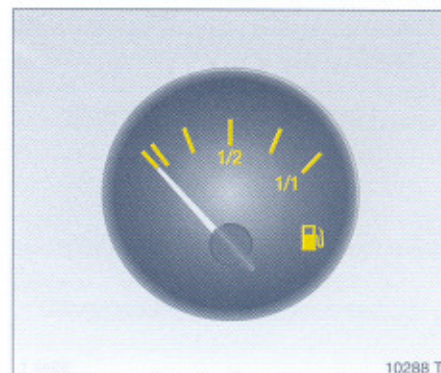
A mutató a piros zónában = Túl nagy a hőmérséklet. Álljon meg a gépkocsival és állítsa le a motort. Veszélyes a motor számára; azonnal ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.

► Hűtőfolyadék szint – lásd a 203. oldalt.

<sup>1)</sup> Az Ön gépkocsijában a műszerek eltérhetnek az itt bemutatott műszerektől.

Fizikai törvényszerűség, hogy a motor hőmérséklet jelző műszer csak megfelelő hűtőfolyadékszint esetén mutat helyes értéket.

Működés közben a hűtőrendszer nyomás alatt van. Ezért a hűtővíz hőmérséklete 100°C fölé emelkedhet.



### Üzemanyag szintmérő<sup>1)</sup>

A mutató a piros zónában vagy világít = Tartalék üzemanyagszint.

A mutató a piros figyelmeztető zónában vagy világít = Tankolás.

Sohase hagyja teljesen kiürülni az üzemanyagtartályt!

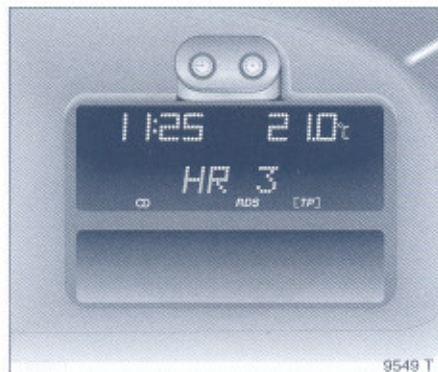
► Tankolás – lásd a 141. oldalt.

Dízelmotorok: Ha kiürült, az üzemanyag rendszert légteleníteni kell.

► Dízel üzemanyagrendszer – lásd a 166. oldalt.

A tartályban maradó üzemanyag miatt a betölthető üzemanyag mennyisége kevesebb, mint a tartály űrtartalma.





9549 T

### Információs kijelző

#### Hármas információs kijelző \*

Bekapcsolt állapotban az idő, a külső hőmérséklet és dátum / rádió jelzése.

Kikapcsolt gyújtás a kijelző fölött lévő két gomb egyikének rövid megnyomásával körülbelül 15 másodpercre meg lehet jeleníteni az időt, a dátumot és a külső hőmérsékletet.

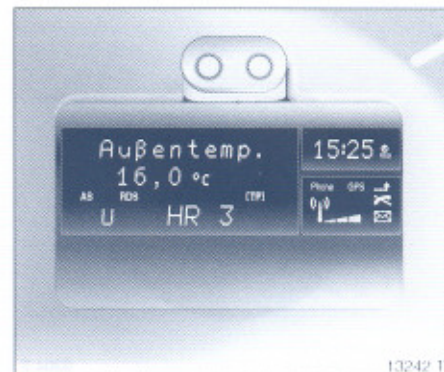


9552 T

### Több információs kijelző \*

Bekapcsolt állapotban az idő, külső hőmérséklet, automatikusellenőrzés, fedélzeti számítógép és rádió \* vagy dátum jelzése.

Kikapcsolt gyújtás mellett a kijelző fölött lévő két gomb egyikének rövid megnyomásával vagy az ablaktörlő kar egyik gombjának megnyomásával körülbelül 15 másodpercre meg lehet jeleníteni az időt, a dátumot és a külső hőmérsékletet.



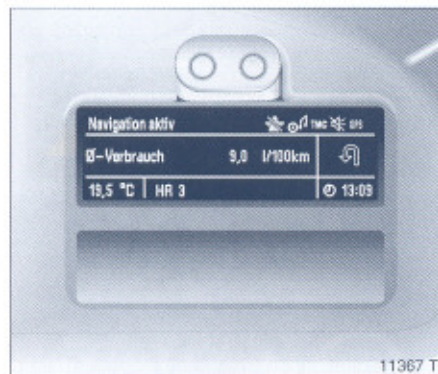
13242 T

### Több információs kijelző a rádiótelefonhoz \*

Bekapcsolt állapotban az idő, külső hőmérséklet, telefon információ, automatikus ellenőrzés, fedélzeti számítógép és rádió \* vagy dátum jelzése.

A kijelző csak bekapcsolt gyújtással működik. Az idő folyamatosan látható a kijelzőn, ugyanakkor a dátum csak a rádió kikapcsolt állapotában látható.

Kikapcsolt gyújtás mellett a kijelző fölött lévő két gomb egyikének rövid megnyomásával vagy az ablaktörlő kar \* egyik gombjának megnyomásával körülbelül 15 másodpercre meg lehet jeleníteni az időt, a dátumot és a külső hőmérsékletet.



#### Grafikus információs kijelző \*

#### Színes információs kijelző \*

Az idő, a külső hőmérséklet, az automatikus ellenőrzés, a fedélzeti számítógép és a dátum / infotainment rendszer kijelzése.

Bekapcsolt gyújtás mellett az idő és a külső hőmérséklet jelenik meg a kijelzőn. A dátum akkor jelenik meg, ha az infotainment rendszer ki van kapcsolva.

A grafikus információs kijelző az információt egyszínű kijelzéssel mutatja be. A színes információs kijelző az információt színes kijelzéssel mutatja be.



A kijelzett információ a gépkocsi felszereltségétől és a fedélzeti számítógép beállításaitól \*, valamint az Infotainment rendszertől függ.

#### Az áramellátás megszakadása

Az áramellátás megszakadása vagy alacsony akkumulátor feszültség után az elektronikus rádió letiltást \* valamint a dátumot és az időt újra be kell állítani.

A rádió letiltás törlése – lásd a rádió kezelési utasítását.

► Dátum és idő beállítása – lásd a 44. oldalt.

Az RDS adóállomástól érkező időjel vétele után<sup>1)</sup> a dátum és az idő automatikusan beállítódik \*.

► Lásd a 45. oldalt.

#### Hiba jelzés

---, °C, F vagy Safe a kijelzőn hibát jelez. Javítsa ki a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

<sup>1)</sup> RDS = Radio Data System, rádiós adatrendszer.

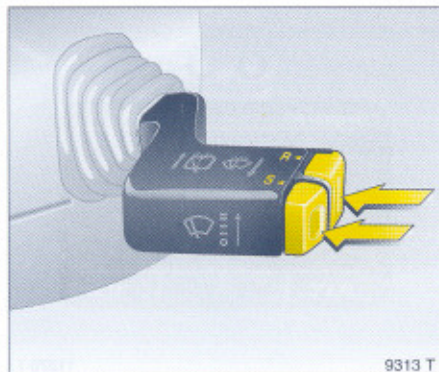


## A több információs kijelző \*, grafikus információs kijelző \* vagy a színes információs kijelző \* kezelése

Ezek a funkciók az ablaktörlő karon lévő gombokkal, vagy Infotainment rendszerrel felszerelt gépkocsiknál \* a többfunkciós gomb használatával kezelhetők.

Ha az automatikus ellenőrzés figyelmeztető jelzést ad, a kijelző egyéb funkcióit letiltja. Nyugtázza az üzenetet az ablaktörlő kapcsolókaron az **S** vagy **R** gombokkal vagy \* a többfunkciós gomb megnyomásával \*. Ha több hibaüzenet van, nyugtázza ezeket egyenként.

A fedélzeti számítógép funkciók a kijelző menü használatával és az ablaktörlő kapcsolókar gombjaival \* vagy az Infotainment rendszerrel \* kezelhetők.



### Kezelés az ablaktörlő kapcsolókar gombjaival

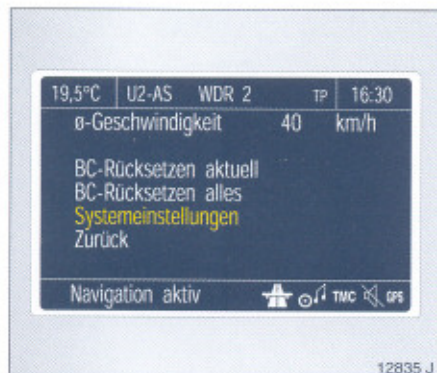
Az egyes funkciók az **S** gomb segítségével választhatók ki. Egyes funkciók az **R** gomb segítségével törölhetők vagy erősíthetők meg.



### Kezelés a többfunkciós gombbal

Az egyes menüpontok a gomb elforgatásával választhatók ki és a gomb megnyomásával erősíthetők meg. A fedélzeti számítógép megnyitásához nyomja meg a **BC** gombot az Infotainment rendszeren.



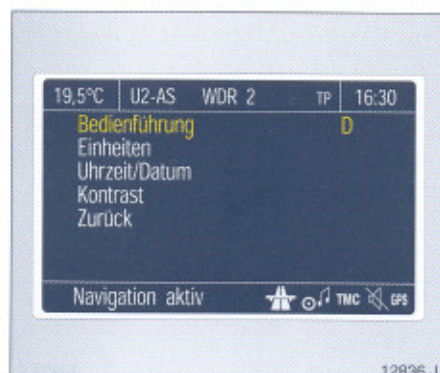


### Rendszerbeállítások a grafikus információs kijelzőn \* vagy a színes információs kijelzőn \*

Az ábrák a színes információs kijelzőn mutatják be a műveleteket.

Válassza ki a **System Settings** menüpontot a fedélzeti számítógép **Settings** menüjéből.

A **System Settings** menü jelenik meg a kijelzőn.

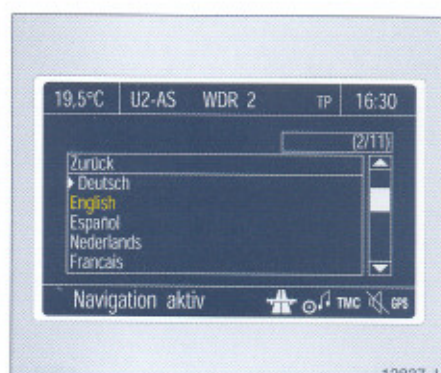


### A nyelv kiválasztása

Egyes funkciók esetében kiválasztható a kijelző nyelve.

Válassza ki a **Instructions** menüpontot a fedélzeti számítógép **System Settings** menüjéből.

Megjelenik a rendelkezésre álló nyelvek listája.



A listából válassza ki a kívánt nyelvet.

A választást a menüpont előtt a ► jelzi.



### A mértékegységek beállítása

Kiválaszthatja, hogy milyen mértékegységeket akar használni.

Válassza ki a **Units** menüpontot a fedélzeti számítógép **System Settings** menüjéből.

Válasszon a lehetséges mértékegységek megnyíló listájából.

A választást a menüpont előtt a ► jelzi.



### A kontraszt beállítása

Válassza ki a **Contrast** menüpontot a fedélzeti számítógép **System Settings** menüjéből.

A **Contrast** menü jelenik meg.

Állítsa be a kívánt értéket.



9551 T

### Külső hőmérséklet ❄

A rendszer a külső hőmérséklet csökkenését azonnal kijelzi, a hőmérséklet emelkedését azonban csak némi késéssel.

Ha a külső hőmérséklet 3°C alá csökken, a rendszer a ❄ jelzéssel figyelmezteti a gépkocsivezetőt a jeges útviszonyokra a hármass információs kijelzőn vagy a villogó külső hőmérséklet mérővel a több információs kijelzőn ❄. Ha a hőmérséklet növekszik, a ❄ jel a három információs kijelzőn egészen 5°C hőmérsékletig megmarad.



10607 T

A grafikus információs-kijelzővel ❄ vagy színes grafikus kijelzővel ❄ szerelt gépkocsik esetén a kijelzőn egy üzenet jelenik meg, amely a jeges útviszonyokra figyelmeztet. Ezt a figyelmeztető üzenetet az Infotainment rendszeren a többfunkciós gomb megnyomásával lehet nyugtázni.

**Figyelem:** Az útfelület már akkor is jeges lehet, ha a kijelző néhány fokkal fagyponthoz közeli hőmérsékletet jelez.



## Az idő és a dátum beállítása

Az Infotainment rendszerben \* a dátum és az idő beállítása automatikusan megtörténik a GPS műholdjel<sup>1)</sup> vétele után. Ha a kijelzett idő nem felel meg a helyi időnek, az idő kézzel is beírható 30 perces lépésekben vagy automatikusan<sup>2)</sup> korrigálható \* egy RDS időjel vételével.

A rádió esetében az idő és a dátum kézzel beállítható vagy automatikusan korrigálható egy RDS időjel segítségével \*.

Néhány RDS adó nem megfelelő időjelet küld. Ha gyakran téves időt jelez a rendszer, kapcsolja ki az automatikus időszinkronizálást \* és állítsa be kézzel az időt.

Az automatikus beállítást a kijelzőben ☹ mutatja.



### Gépkecsik hármass információs kijelzővel vagy több információs kijelzővel \*

#### Kézi beállítás

Kapcsolja ki a rádiót. Nyomja meg a ☹ és ☹ gombot a kijelző fölött a következő módon:

Nyomja meg a ☹ gombot körülbelül 2 másodpercig:

Villog a nap

☹: Állítsa be a napot

☹: Villog a hónap

☹: Állítsa be a hónapot

☹: Villog az év

☹: Állítsa be az évet

☹: Villognak az órák

☹: Állítsa be az órákat

☹: Villognak a percek

☹: Állítsa be a perceket

☹: Az óra elindul.



### Az automatikus beállítás funkció kikapcsolása és bekapcsolása \*

Tartsa lenyomva a ☹ gombot körülbelül 2 másodpercig, most az óra kijelző beállítás üzemmódban van.

Nyomja meg a ☹ gombot kétszer (amíg az év villog),

Nyomja meg a ☹ gombot és tartsa lenyomva körülbelül 3 másodpercig, amíg ☹ villog a kijelzőben és megjelenik az „RDS TIME” felirat (ezalatt az évek villognak),

Nyomja meg a ☹ gombot; a kijelzőn  
RDS TIME 0 = Kikapcsolva.  
RDS TIME 1 = Bekapcsolva.

Nyomja meg a ☹ gombot háromszor.

<sup>1)</sup> GPS = Global Positioning System, globális helyzetmeghatározó rendszer.

<sup>2)</sup> RDS = Radio Data System, rádiós adatrendszer.



### Grafikus információs kijelzővel \* vagy színes információs kijelzővel ellátott gépkocsik \*

Bekapcsolt Infotainment rendszer esetén a dátumot és az időt a ☺ és ☻ gombokkal lehet beállítani:

- ☺ Nyomja meg és tartsa lenyomva ☺ körülbelül 3 másodpercig; megjelenik a dátum és idő beállító menü.
- ☻ Mozogjon a menüben.
- ☺ Váltottassa meg vagy erősítse meg a beállítást. A beállítás aktiválásához válassza a **Confirm** menüpontot.



A dátum és az idő beállítható az Infotainment rendszerrel is:

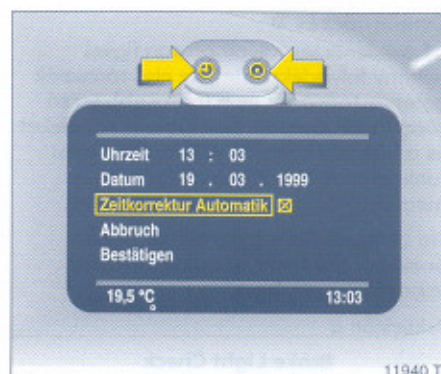
A fedélzeti számítógép menüben válassza a **Settings, System Settings** menüpontot, majd a **Time/Date** menüpontot.

A **Time/Date** menü jelenik meg.

Válassza a kívánt menüpontot:

Hajtsa végre a kívánt beállításokat és erősítse meg.

Válassza a **Confirm** menüpontot.



### Az idő javítása \*

Az idő javításához használja az RDS-t a **Time/Date** (idő/dátum) menüben az **Auto. Time Correction** menüpont kiválasztására.

Az **Auto. Time Correction** mögötti mező ki lesz pipálva.



## Önellenőrzés \*

Az önellenőrzés folyamatosan figyel néhány folyadékszintet, az első tárcsafék betétvastagságát és a fontosabb külső világítások lámpáit, beleértve a kábeleket és a biztosítékokat is. A lámpafigyelési funkció csak akkor jelzi a hibát, ha a megfelelő áramkör be van kapcsolva.

Ha bekapcsolja a gyújtást, az összes önellenőrzési funkciót automatikusan leigazolja a rendszer.

A kijelzőn a

### Brake Light Check

figyelmeztetés jelenik meg. A fékpedál egyszeri lenyomása után eltűnik.

Figyelmeztető üzenetek jelennek meg a kijelzőn. A több információs kijelzővel ellátott gépkocsikon a CHECK (ellenőrzés) is megjelenik (nem jelenik meg a rádiótelefonos gépkocsikon \*). Ha több figyelmeztető üzenet van, akkor egyik a másik után jelenik meg.

Egyes figyelmeztető üzenetek a kijelzőn rövidítve jelennek meg.

A 9555 T ábra a több információs kijelzős változatot mutatja be.



Figyelmeztető üzenetek:

### Oil level check

A motorolaj szintje túlságosan alacsony. Azonnal ellenőrizze az olajsintet és töltsse fel.

► Olajsint ellenőrzés – lásd a 200. oldalt.

### Coolant level

A hűtőfolyadék szintje a kiegyenlítő tartályban túlságosan alacsony.

► Hűtőfolyadék szint – lásd a 203. oldalt.

Javítsa meg azonnal a hiba okát. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.

## Brake Pad

Az első tárcsafék betétek a minimális vastagságra koptak. Szakműhelyben cseréltesse ki a fékbetéteket. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

## Brake Light Fuse

Kiégett a biztosíték. Csak akkor cserélje ki a biztosítékot, ha a hibát kijavította.

► Biztosítékok – lásd a 182. oldalt.

## Brake Light

Hiba.

► Izzócseré – lásd a 186. oldalt.



Figyelmeztető üzenetek (folyt.):

**Headlamp  
Taillight**

Tompított világítás vagy hátsó helyzetjelző hiba.

► Izzócsere – lásd a 186. oldalt.

**Wash. Fluid Level  
level**

Alacsony a mosófolyadék szint.

► Tölts fel a mosófolyadékot – lásd a 206. oldalt.

Nyugtázza a figyelmeztető üzeneteket a leírás szerint. A nyugtázás után a figyelmeztetés eltűnik a kijelzőről.

► Lásd a 40. oldalt.

A

**Brake Light  
Fuse**

és

**Brake Light**

és

**Headlamp  
Taillight**

figyelmeztető üzenetek nyugtázásuk után 15 perccel ismét megjelennek.

A gyújtás kikapcsolása és ismételt bekapcsolása után a tárolt figyelmeztető üzenetek egyenként megjelennek a kijelzőn.

A figyelmeztető üzenetek akkor törlődnek, ha a megfelelő hibát kijavították.

**Az áramellátás megszakadása**

Az automatikus ellenőrzés az akkumulátor visszakapcsolása vagy feltöltése után az összes funkciót automatikusan ellenőrzi. A tárolt figyelmeztető üzenetek egyenként megjelennek a kijelzőn.



### Fedélzeti számítógép \*

A fedélzeti számítógép megmutatja a gépkocsi folyamatosan rögzített és elektronikusan értékelt adatait.

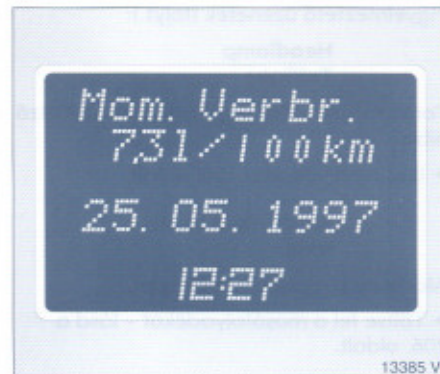
Egyes funkciók a kijelzőn rövidítve jelennek meg.

Az ábrák a színes információs kijelzős változatot mutatják be.

### Funkciók:

- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- Abszolút fogyasztás
- Átlagsebesség
- Távolság
- Hatótávolság
- Stopperóra (csak a többfunkciós információs kijelzőn).

Az automatikus ellenőrzés figyelmeztetéseinek mindig prioritása van.



### Pillanatnyi fogyasztás

A kijelző a sebességtől függően változik:

13 km/h sebesség alatt a kijelzőn	liter/órában,
13 km/h sebesség fölött	liter/100 km-ben.



13386 V

#### Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás számítása. A mérés bármikor újra indítható.

- A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.



13387 V

#### Abszolút fogyasztás

A kijelző az elfogyasztott üzemanyag mennyiségét mutatja. A mérés bármikor újra indítható.

- A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.



13388 V

#### Átlagsebesség

Az átlagos fogyasztás számítása. A mérés bármikor újra indítható.

- A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.

A számításban nem szerepelnek az olyan megállások, amikor a gyújtást lekapcsolja.





#### Távolság

A megtett távolságot mutatja kilométerben. A mérés bármikor újra indítható.

► A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.



#### 50 km-nél nagyobb hatótáv

A hatótávolságot az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségéből és a pillanatnyi fogyasztásból számítja ki. A kijelző átlagos értékeket mutat.

A tankolás után rövid idővel a hatótáv automatikusan beállítja saját magát az új értékre. Kézzel is beállítható.

► A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.



#### 50 km-nél kisebb hatótáv

Ha az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyisége 50 km-nél rövidebb út teljesítését teszi lehetővé, a kijelzőn a „Range” (hatótáv) figyelmeztetés jelenik meg.



### Stopperóra \*

Az utazási idő számítása: A stopperóra a gyújtás kikapcsolásával leáll és a motor elindítása után ismét elindul. A stopperóra bármikor újraindítható.

► A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.

### A fedélzeti számítógép aktuális adatainak törlése

A fedélzeti számítógép következő információit lehet törölni (a mérést újra indítani):

- Hatótáv (csak álló gépkocsinál),
- Abszolút fogyasztás
- Átlagfogyasztás
- Átlagsebesség
- Távolság
- Stopperóra (csak a többfunkciós információs kijelzőn).

Gépkocsik többfunkciós kijelzővel:  
Nyomja meg az **R** gombot.

► A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.



Grafikus információs kijelzővel \* vagy színes információs kijelzővel ellátott gépkocsik \*: A fedélzeti számítógép menüjéből válassza ki a kívánt menüpontot.

Ezután válassza ki a **Settings** (beállítások) menüpontot.

Megjelenik a **Settings** (beállítások) menü.





Válassza a **BC Reset present** menüpontot a **Settings** menüben.

A kiválasztott funkció értékét törli és újrászámolja.

A távolság értékek csak a gépkocsi álló helyzetében törölhetők.

A törlés után a kiválasztott információra a kijelzőn „- -” jelenik meg. A kijelzőn rövid késleltetéssel megjelennek az újrászámolt értékek.

## Több információ törlése a fedélzeti számítógépen

A fedélzeti számítógép következő információit lehet törölni (a mérést újra indítani):

- Abszolút fogyasztás
- Átlagfogyasztás
- Átlagsebesség
- Távolság
- Stopperóra (csak a többfunkciós információs kijelzőn).

Gépkocsik többfunkciós kijelzővel: Nyomja meg az **R** gombot legalább 2 másodpercre.

► A kijelző működése – lásd a 40. oldalt.



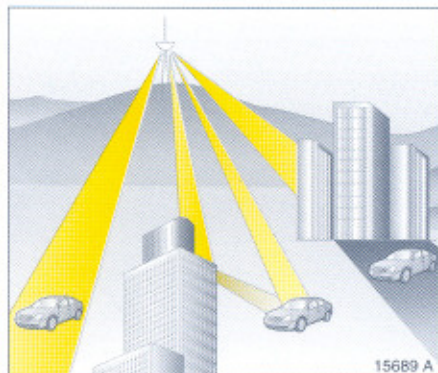


Grafikus információs kijelzővel \*  
vagy színes információs kijelzővel  
ellátott gépkocsik \*: a fedélzeti  
számítógép beállítás menüjében válassza  
a **BC Reset all** (Minden törlése)  
menüpontot.

Az értékek törlődnek és a kijelzőn „\*\*\*”  
jelenik meg. Az új értékek csak akkor  
jelennek meg, ha jár a motor.  
Az átlagsebességet röviddel az elindulás  
után újraszámolja a fedélzeti számítógép.

### Az áramellátás megszakadása

Ha az áramellátás megszakadt,  
vagy ha az akkumulátor feszültsége  
túlságosan kis értékre csökkent, a fedélzeti  
számítógépben tárolt adatok elvesznek.



15689 A

### Rádióvétel ✱

A rádiót a hozzá adott kezelési utasítás szerint kell kezelni.

Az információs kijelzőn megjelenik a rádió kijelzője.

A mozgásban lévő gépkocsinál azonban eltérések mutatkozhatnak az otthoni készülékekhez viszonyítva az adók vételében:

Mivel a gépkocsi antennája a föld közelében van, ezért a rádióállomások nem tudják szavatolni ugyanazt a vételi minőséget, mint az otthoni, nagy külső antennával rendelkező rádiók esetében.

- Az adótól való távolság miatt,
  - a visszaverődő hullámok zavaró hatása miatt,
  - az árnyékolások miatt
- sistergés, zaj, torzulás vagy vételkiesés előfordulhat.

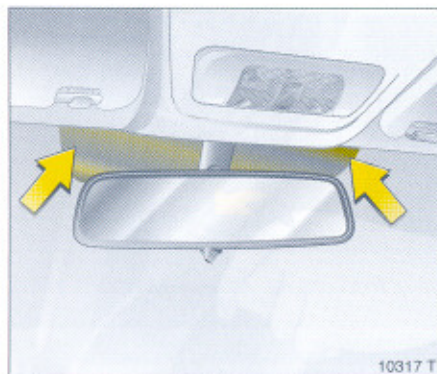
A CD váltó az ✱ utasülés alatt található.

### Infotainment rendszer ✱

Az Infotainment rendszer kezelését a mellékelt használati utasításnak megfelelően végezze.

### DVD VIDEO rendszer ✱

A rendszert az AutoVision ✱ kezelési utasításában leírtak szerint kell kezelni.



10317 T

### Elektronikus adatfeldolgozás a fizetős rendszerekben

A hőviszaverő szélvédővel szerelt gépkocsikban<sup>1)</sup> \* az elektronikus adatfeldolgozás és számlázás \* chipkártyáját tegye a szélvédő fekete árnyékolt zónájára a belső visszapillantó tükör mögé bal- vagy jobb oldalon, lásd az ábrát. Ha a chipkártyát ezen a zónán kívül helyezi el, hibás lehet az adatfeldolgozás.

<sup>1)</sup> Fényviszaverő.

### Mobiltelefonok és rádió adó / vevő (CB) \*

Mobiltelefon beszerelésénél és használatánál mind az Opel, mind a mobiltelefon gyártó utasításait be kell tartani. Ennek elmulasztása érvénytelenítheti a gépkocsi 95/54/EG EU direktíva szerinti jóváhagyását.

A zavartalan működés előfeltételei:

- Szakszerűen felszerelt külső antenna a lehető legjobb vétel érdekében.
  - Maximális adóteljesítmény 10 Watt.
  - A telefon alkalmas helyre való beszerelése.
- További információ – lásd a 99. oldalt.

Kérjen tanácsot a külső antenna és készüléktartó előre meghatározott felszerelési helyeiről és a 10 Wattnál nagyobb adóteljesítményű készülékek használati módjáról. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével, aki rendelkezik a különféle tartókkal és beszerelési csomagokkal és ezeket az előírásoknak megfelelően beszereli.

Ügyeljen arra, hogy vezetés közben a telefont kihangosítóval használja, noha még ez is elvonhatja figyelmét a vezetésről. Tartsa szem előtt az adott országban érvényes törvényeket.

Mobiltelefon vagy CB rádió használata külső antenna nélkül zavart okozhat a gépkocsi elektronikus vezérlésében.

Ezeket a készülékeket kizárólag külső antennával használja!