

OPEL Zafira



Kezelés, biztonság, karbantartás



Gépkocsijának adatai

Kérjük töltsse ki ezt az oldalt a gépkocsijára vonatkozó fontosabb adatokkal, hogy azok mindig kéznél legyenek. Ez az információ a „Műszaki adatok” című fejezetben, valamint a gépkocsi azonosító lapján található meg.

Üzemanyag

Megjelölés

Motorolaj

Osztály

Viszkozitás

Gumiabroncs-levegőnyomás

Abroncsméret

Nyári gumi

Téli gumi

három személyig

első

hátsó

teljes terhelésnél

első

hátsó

első

hátsó

első

hátsó

A gépkocsi tömege

Megengedett legnagyobb
össztömeg

– EC szerinti üres
tömeg

= Terhelhetőség

Az Ön Zafira gépkocsija

Az autóiipari kutatások legújabb eredményei alapján fejlesztették ki, magas műszaki színvonalat és rendkívüli kényelmet nyújt. Az Ön Zafira gépkocsija a fejlett technológia, a kivételes biztonság, a környezetbarát- és gazdaságosság intelligens szintézise.

Ezután már csak Önön múlik, hogy biztonságosan vezesse Zafira gépkocsiját és olyan teljesítményt érjen el vele, amelyet kell. Ez a Kezelési Utasítás ehhez minden szükséges információt megad.

Gondoskodjon róla, hogy a gépkocsi utasai tisztában legyenek a nem megfelelő használatból adódó esetleges baleset- és sérülésveszéllyel.

A Kezelési Utasítást mindig a gépkocsiban kell tartani: a kesztyűtartóban, a kezeügyében.

Mire használja a Kezelési Utasítást:

- A „Röviden” című fejezet áttekintést ad a gépkocsiról.
- A Tárgymutató segítségével könnyen megtalálhatja, amit keres.
- Megismerheti belőle a gépkocsi kifinomult technológiáját.
- A Kezelési Utasítás több örömet talál Zafira gépkocsijában.
- Tökéletesen fogja tudni kezelni gépkocsiját.

A Kezelési Utasítás könnyen érthető és átlátható szerkezetű.

Ezen szimbólum

► jelentése: Folytassa az olvasást a következő oldalon.

* A csillag jelentése: olyan berendezés, amely nincs minden gépkocsiban.

(modellvariáció, motorváltozat, bizonyos országra jellemző modell, extra felszerelés, eredeti Opel alkatrészek és tartozékok).

A sárgával kiemelt szöveg baleset- és sérülésveszélyre figyelmeztet.

Ha ezeket az utasításokat nem tartja be, az sérüléshez vagy életveszélyhez vezethet.

A gépkocsi utasait is ennek megfelelően tájékoztassa.

A képeken látható sárga nyilak a kép alatti szövegrészt magyarázzák, vagy cselekvést illusztrálnak.

A képeken látható fekete nyilak a szükséges reakciókat jelölik, vagy további cselekvést illusztrálnak.

Kellemes utazást kíván:

Az Ön Opel csapata

Röviden	2
Műszerek	30
Kulcsok, ajtók, motorháztető	56
Ülések, belső tér	69
Biztonsági rendszerek	84
Világítás	106
Ablakok, csúsztható /dönthető napfénytető, nyitható tető	110
Klímaszabályozás	115
Automata sebességváltó	130
Vezetési tanácsok	136
Üzemanyag takarékoság, környezetvédelem	138
Üzemanyag-fogyasztás Üzemanyag, tankolás	140
Katalizátor, kipufogógázok	142
Vezetést segítő rendszerek	146
Fékek	150
Kerekek, gumiabroncsok	154
Tetőcsomagtartó, lakókocsi és utánfutó vontatása	158
Hibaelhárítás	166
Opel Szerviz	196
Karbantartás, átvizsgálási rendszer	198
Autóápolás	209
Műszaki adatok	214
Tárgymutató	230



7324 V

Kulcsszámok, Kódszámok

Távolítsa el a kulcsszámot a kulcsról.

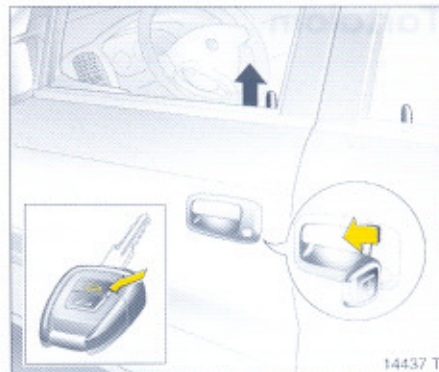
A kulcsszámot a gépkocsi irataiban és a Car Pass * kártyán is megtalálja.

Könnyűfém keréktárcsák *, vonóhorog *: jegyezze fel a kulcsazonosító kódokat.

Elektronikus indításgátló *, rádió:
A kódszámokat a Car Pass illetve a Radio Pass * kártyák adják meg.

A Car Pass és a Radio Pass kártyákat sohase tartsa a gépkocsiban.

► További információ – lásd az 56., 57. oldalakat,
A gépkocsi újbóli forgalomba helyezése – lásd a 208. oldalt.



14437 T

A gépkocsi nyitása:
Nyomja meg a  gombot vagy fordítsa el a vezetőoldali ajtóban a kulcsot, húzza meg az ajtókilincset

► Ajtózárok, biztonsági gyermekzárok – lásd az 56. oldalt.

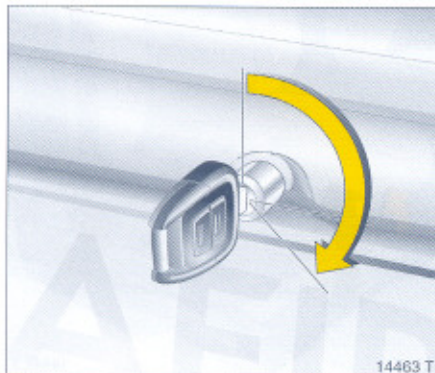
Indításgátló – lásd az 57. oldalt,

Távírányító – lásd az 58. oldalt,

Központi zár – lásd az 58. oldalt,

Lopásgátló zárrendszer * – lásd a 60. oldalt,

Riasztórendszer * – lásd a 65 oldalt.



14463 T

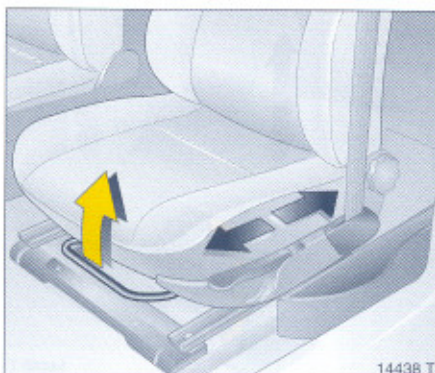
A csomagter nyitása:
**Forgassa a kulcsot ütközésig az óra
 járásával egyező irányba**

A kulcs nem vehető ki annak elkerülésére,
 hogy kizárja magát az autóból.

A kulcs helyzete a zárban:

- Vízszintes A csomagter a központi
 zárral együtt zárható és
 nyitható.
- Függőleges A csomagter mindig
 zárva van.

► Távirányító * – lásd az 58. oldalt,
 Központi zár * – lásd az 58. oldalt,
 Riasztórendszer * – lásd a 65. oldalt.

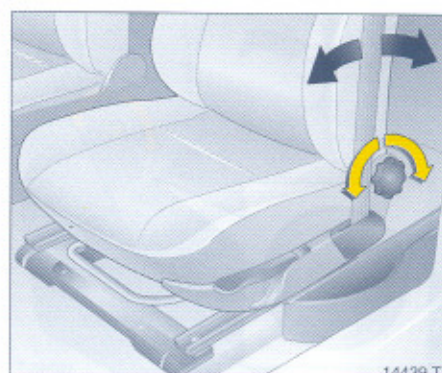


14438 T

Az első ülés beállítása:
**Húzza meg a kart,
 tolja előre vagy hátra az ülést,
 engedje el a kart**

Az ülést sohase állítsa menet közben. A kar
 felhúzott állapotában az ülés váratlanul
 elmozdulhat.

► Ülész helyzet – lásd a 69. oldalt,
 A második és harmadik sor ülései * –
 lásd a 23. oldalt.



14439 T

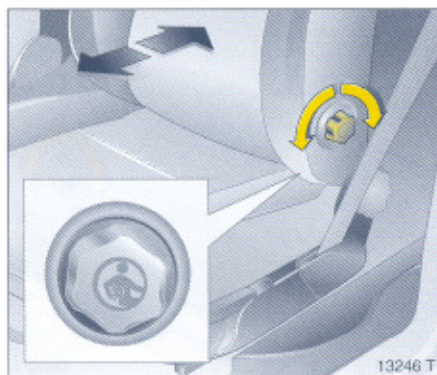
**Az első ülés háttámlájának
 beállítása:**

Forgassa el a kézikereket

A háttámlát állítsa az ülész helyzetnek
 megfelelő helyzetbe.

A beállítás közben ne dőljön a
 háttámlának.

► Ülész helyzet – lásd a 69. oldalt,
 A második és harmadik sor ülései * –
 lásd a 23. oldalt.

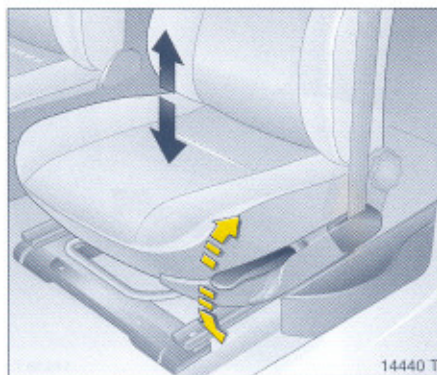


Az első ülések deréktámasz * beállítása: Forgassa el a kézikereket

Az egyéni igényeknek megfelelően állítsa be a deréktámaszt.

A beállítás közben ne dőljön a háttámlának.

► Üléshelyzet – lásd a 69. oldalt.

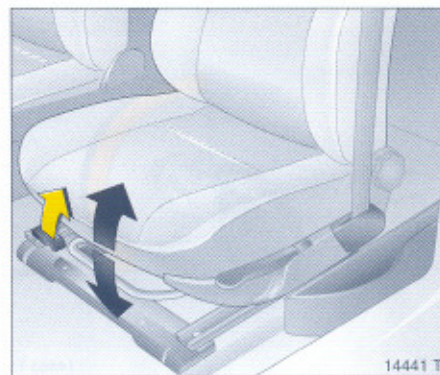


Az első ülések ülésmagasságának * beállítása:

Használja az ülés külső oldalán lévő kart

A kar felfelé nyomogatásával:
az ülés magasabbra kerül,
lefelé nyomogatásával:
az ülés lesüllyed.

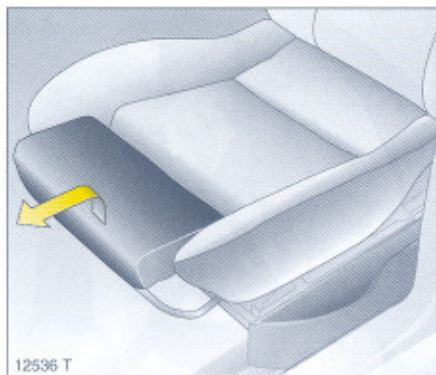
► Üléshelyzet – lásd a 69. oldalt.



Az első ülések dőlésének beállítása *:
Húzza meg az első ülés karját, állítsa be a dölést, engedje el a kart és hallható kattanással zárja le az ülés helyzetet.

A dölést testsúlyának áthelyezésével állíthatja be.

► Üléshelyzet – lásd a 69. oldalt.



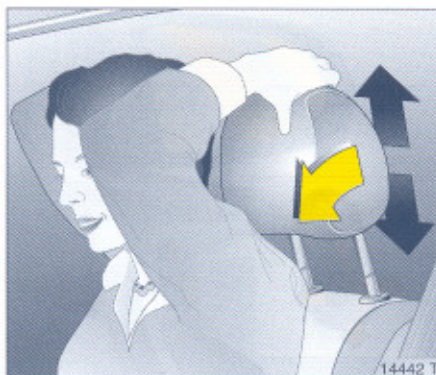
12536 T

Az első ülések combtámaszának * beállítása:

Emelje fel és csúsztassa el a támasztó párnázást.

Menet közben ne változtassa a combtámasz beállítását.

► Ülőhelyzet – lásd a 69. oldalt.



14442 T

Az első ülések és a második sor külső ülések fejtámláinak beállítása:

A rögzítés oldásához hajtsa előre, tartsa ebben a helyzetben és állítsa be a magasságot, majd engedje el a fejtámlát.

► Fejtámla helyzet – lásd a 70. oldalt,
Az eltávolítással kapcsolatos további információ – lásd a 70. oldalt,
A második és harmadik sor üléseinek fejtámlái * – lásd a 70. oldalt.



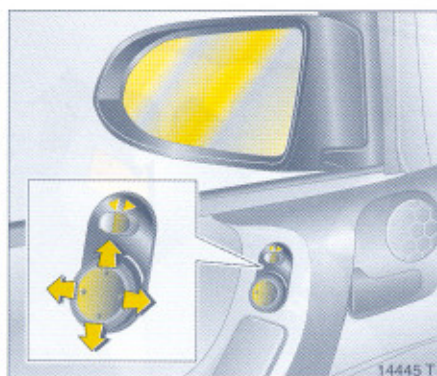
14444 T

A belső visszapillantó tükör beállítása:

Billentse el a tükör házát

A tükör alsó részén található kar segítségével billentse át a tüköröt, ezáltal csökken az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórója által okozott elvakítás.

► Automatikusan elsötétedő beslő tükör – lásd a 104. oldalt.

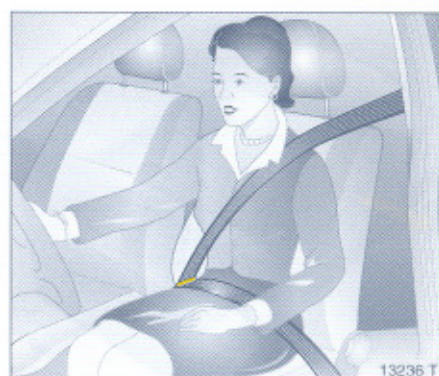


14445 T

A külső tükrök elektromos beállítása: Négyállású kapcsoló a vezetőoldali ajtóban

Billenőkapcsoló a bal-jobb átkapcsoláshoz: a négyállású kapcsoló a megfelelő tüköröt mozgatja.

► További információ, aszférikus külső tükör * – lásd a 104. oldalt.
Fűtött külső tükrök, fűtött hátsó szélvédő * – lásd a 117. oldalt.



13236 T

A biztonsági öv beállítása:

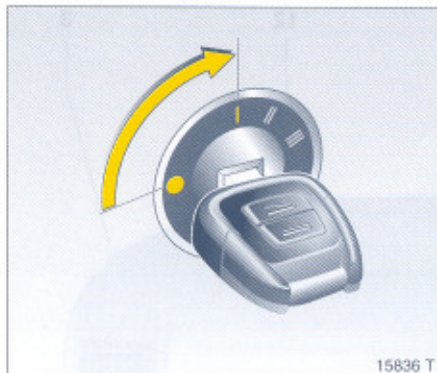
Az övet finoman húzza ki a feszítő szerkezetből, vezesse át a váll fölött és csatolja be az övcsatba.

A biztonsági övnek teljes hosszában csavarodásmentesnek kell lennie.

Az öv alsó részét a medencececsont előtt kell átvezetni. Az első ülések támláit ne döntse túlzottan hátra (a javasolt döntési szög kb. 25°).

Az övet az övcsat piros gombjának lenyomásával lehet kioldani.

Biztonsági övek – lásd a 84. oldalt,
Légzsák rendszerek * – lásd a 91. oldalt,
Üléshelyzet – lásd a 69. oldalt.



15836 T

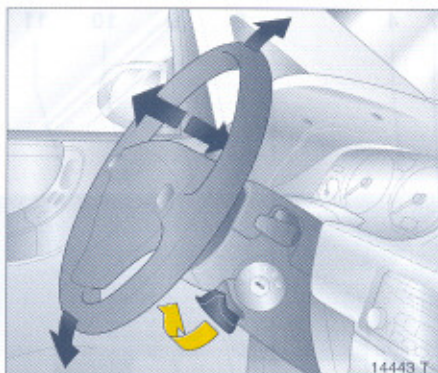
A kormányzár oldása:

A zár kioldásához mozgassa kicsit a kormánykereket és a kulcsot forgassa az I állásba.

A kulcs állásai:

- = Gyújtás kikapcsolva
- I = Kormányzár kioldva, gyújtás kikapcsolva
- II = Gyújtás bekapcsolva, dízelmotornál: izzítás
- III = Indítás

► Indítás – lásd a 19. oldalt,
Indításgátló – lásd az 57. oldalt,
Kulcs eltávolítása és a kormányzár bekapcsolása – lásd a 20. oldalt.



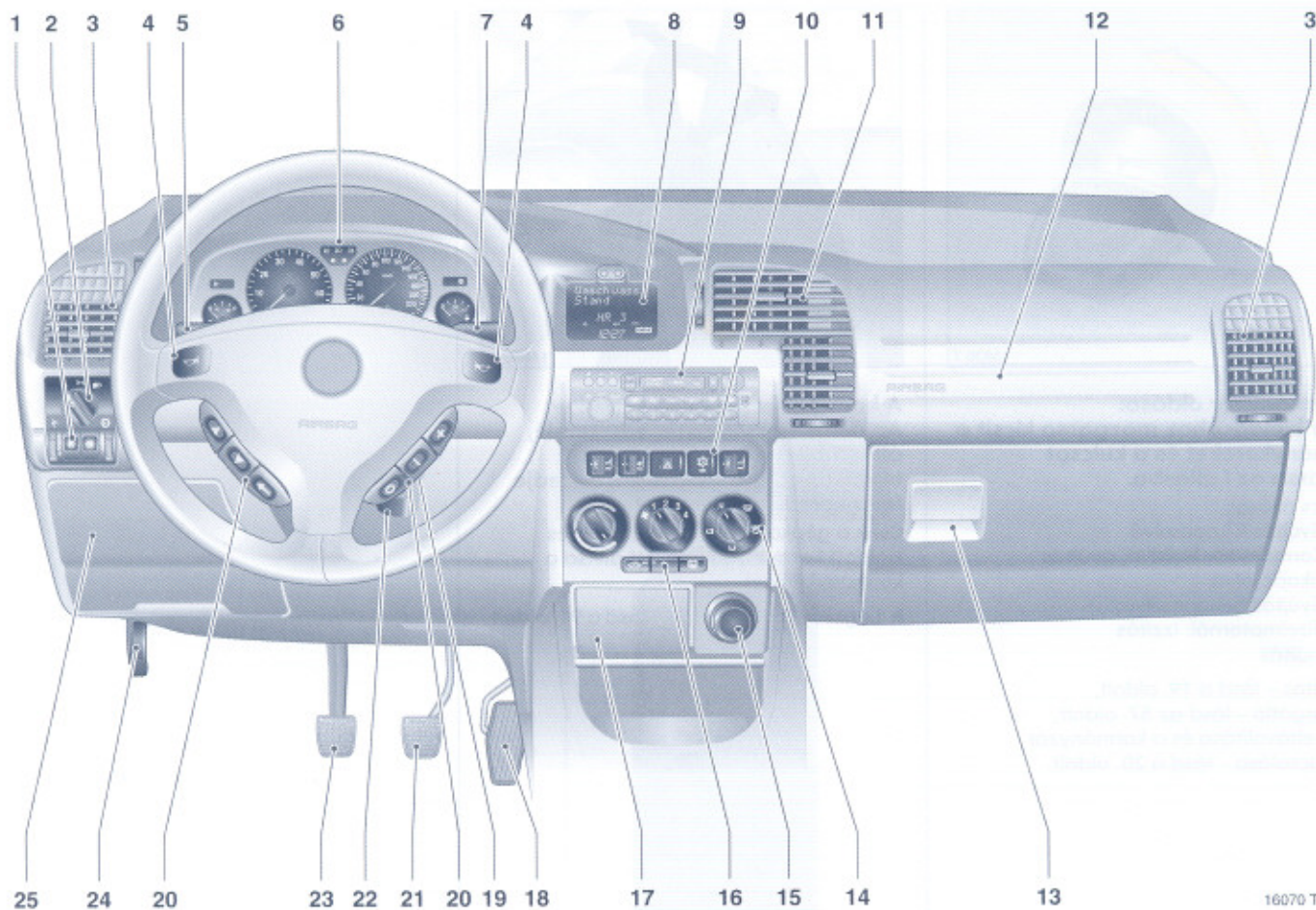
14443 T

A kormánykerék beállítása *:

Az állításhoz húzza a kart lefelé, állítsa be a magasságot és a távolságot, a rögzítéshez engedje fel a kart

Csak a gépkocsi álló helyzetében és kioldott kormányzár mellett állítsa a kormánykereket.

► Légzsák rendszerek * – lásd a 91. oldalt.




16070 T


	Oldal
1 Műszerfal világítás	107
Hátsó ködlámpa	106
Ködlámpák *	106
Fényszórómagasság állítás *	107
2 Helyzetjelző lámpák, Tompított fényszóró	13, 106
3 Oldalsó szellőzőnyílások	118
4 Kürt	15
5 Irányjelző, fénykürt, tompított és távfény	13
Sebességtartó automatika *	148
6 Műszerek	30, 35
7 Ablaktörlő és szélvédőmosó rendszer, fényszórómosó rendszer * és hátsó szélvédőmosó rendszer *	16
Önellenőrzés, fedélzeti számítógép *	40
8 Kijelző *: Idő, dátum, külső hőmérséklet *, rádió *, Infotainment rendszer *, önellenőrzés *, fedélzeti számítógép *	38,
9 Rádió *, Infotainment rendszer *	54

	Oldal
10 Bal oldali fűtött ülés *	117
Ventilátor a hátsó utasok számára *	123
Vészvillogók	14
Hűtés a hátsó utasok számára * ..	122
jobb oldali fűtött ülés *	117
11 Középső szellőzőnyílások	118
12 Utasoldali légzsák *	91
13 Kesztyűtartó	82
14 Klímaszabályozás	115
Klímaszabályozó rendszer *	124
15 Tartozék vagy szivargyújtó csatlakozó	79
16 Belső levegőkeringetési rendszer ...	117
Légkondicionáló rendszer *	118
Hátsó szélvédő fűtés	16, 117, 126
17 Hamutartók	80


	Oldal
18 Gázpedál	136, 137
19 Gyújtáskapcsoló a kormányzárral (nem látható)	7
20 Távirányító * a rádió és az Infotainment rendszer * számára ..	28
21 Fékpedál	136, 150
22 Kormánykerék beállítás *	7
23 Tengelykapcsoló pedál *	137
24 Motorház tető nyitókar	68
25 Biztosítékdoboz	182


Ellenőrző lámpák

 Automatikus fényszórómagasság állítás *, hiba:
lásd a 30., 107. oldalakat.


 Légzsák rendszerek *,
Övfeszítők:
lásd a 86., 96. oldalakat.

 Biztonsági öv *:
Lásd a 30. oldalt.

 Fékrendszer, tengelykapcsoló rendszer:
lásd a 31., 150. oldalakat.

 Elektronikusan vezérelt motorhűtés *:
lásd a 31. oldalt.


 Izzítórendszer *:
lásd a 31. oldalt.


 Motorvezérlő elektronika,
Automata sebességváltó *,
Indításgátló *, hiba:
lásd a 31., 57. és 144. oldalakat.


 Generátor:
lásd a 32. oldalt.

 Kipufogógáz kibocsátás *:
lásd a 32., 144. oldalakat.


 Olajnyomás:
lásd a 32. oldalt.


 Ködlámpák *:
lásd a 33., 106. oldalakat.


 Távfény:
lásd a 13., 33. oldalakat.


 Hátsó ködlámpa:
lásd a 33., 106. oldalakat.


 Irányjelzők:
lásd a 14., 33. oldalakat.

 Automata sebességváltó *,
Sportos vezetési program:
lásd a 131. oldalt.

 Kipörgésgátló rendszer (TC) *,
Elektronikus stabilizáló program (ESP) *:
lásd a 146., 147. oldalakat.

 Blokkolásgátló fékrendszer:
lásd a 152. oldalt.




 Üzemanyagszint:
lásd a 34., 37. oldalakat.

 Utánfutó irányjelző *:
lásd a 34. oldalt.

 Ülésfoglaltság felismerés *:
lásd a 97., 98. oldalakat.

Világítás

Világításkapcsoló,
a kar állásai:
lásd a 13., 106. oldalakat.


-  **Világítás kikapcsolva**
 **Helyzetjelző lámpák**
 **Tompított és országúti fényszóró**

 **Belső világítás:**
lásd a 108. oldalt.

 **Ködlámpák *:**
lásd a 106. oldalt.

 **Hátsó ködlámpa:**
lásd a 106. oldalt.

 **Műszerfal világítás:**
lásd a 107. oldalt.


 **Fényszóró magasságállítás:**
lásd a 107. oldalt.

 **Távfény:**
lásd a 106. oldalt.

 **Irányjelzők:**
lásd a 106. oldalt.


 **Vészvillogók:**
lásd a 14. oldalt.

Hőmérsékletszabályozás

 **Légáram:**
lásd a 116., 123. oldalakat.


Levegőelosztás:
lásd a 116., 127. oldalakat.

 Szélvédőre és az első
oldalablakokra

 Szélvédőre, az első oldalablakokra
és a lábtérbe,

 A lábtérbe

 Az állítható szellőzőnyílások fölötti
fejtérbe és a lábtérbe,

 Az állítható szellőzőnyílásokon
keresztül a fejtérbe

 **Fűtött hátsó szélvédő:**
lásd a 117., 126. oldalakat.

 **Belső levegőkeringetés:**
lásd a 117., 128. oldalakat.

 **Légkondicionáló rendszer *:**
lásd a 121. oldalt.


AUTO Automatikus üzemmód *:
lásd a 125. oldalt.


ECO Hűtés nélküli működés *:
lásd a 127. oldalt.


 **Hátsó utastér hűtés *:**
lásd a 122. oldalt.


 **Fűtött első ülések *:**
lásd a 117. oldalt.

Dönthető / csúsztatható napfénytető *, nyitható tető *

 Elülső dönthető / csúsztatható napfénytető *,
nyitás / süllyesztés:
lásd a 113. oldalt.

 Elülső dönthető/csúsztatható napfénytető *,
zárás / emelés:
lásd a 113. oldalt.

 Hátsó napfénytető *,
emelés,
lásd a 114. oldalt.

 Hátsó napfénytető *,
süllyesztés,
lásd a 114. oldalt.

Ablaktörlők

A kar állásai:
lásd a 15. oldalt,

 Kikapcsolva,

 Szakaszos törlés,

 Lassú,

 Gyors.

Dátum, idő, rádió *, Infotainment rendszer *

Információs kijelző *,
lásd a 44. oldalt,

 Dátum / Idő bekapcsoló gomb

 Idő / dátum beállító gomb

Távírányítás a kormánykerékről *,
lásd a 28. oldalt.

A leírást lásd a mellékelt kezelési utasításban.

Sebességtartó automatika *

Írányjelző kar gombjai:
lásd a 148. oldalt.

I Bekapcsolás, tárolás, gyorsítás

R Tárolt sebesség visszaállítása,
lassítás

 Kikapcsolás.

Egyebek

 Központi zár,
zárás: Lásd az 58. oldalt.

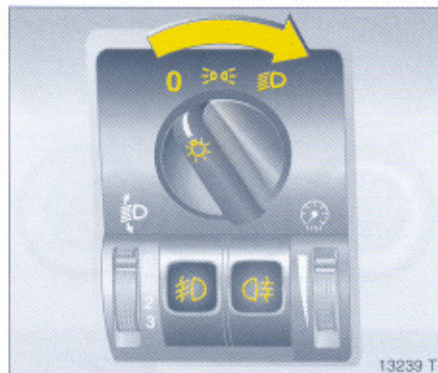
 Központi zár,
nyitás: lásd az 58. oldalt.

 Kürt:
Lásd a 15. oldalt.

 Téli program,
Automata sebességváltó *,
lásd a 132. oldalt.

 Elsősegély készlet (párna) *,
Elsősegély készlet *,
lásd a 170. oldalt.

 Elakadásjelző háromszög *,
lásd a 171. oldalt.



Világításkapcsoló:

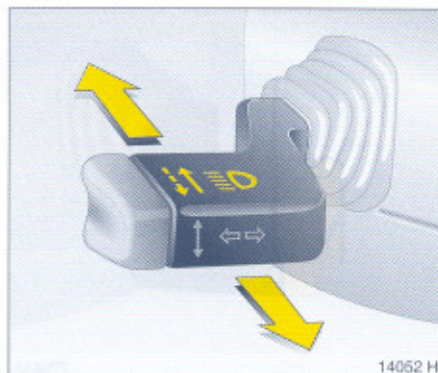
- 0 = Kikapcsolva
 ☀ = Helyzetjelző lámpák
 ☾ = Tompított és távolsági fényszóró

Kihúzva ☀ = Belső világítás

Benyomva ☀ = Hátsó ködlámpa *

Benyomva ☾ = Hátsó ködlámpa

► További információ – lásd a 106. oldalt,
 Fényszóró figyelmeztető jelzés – lásd a
 20. oldalt,
 Fényszórómagasság beállítás * – lásd a
 107. oldalt,
 Nappali világítás * – lásd a 106. oldalt.



Távolsági és tompított fényszóró kapcsoló:

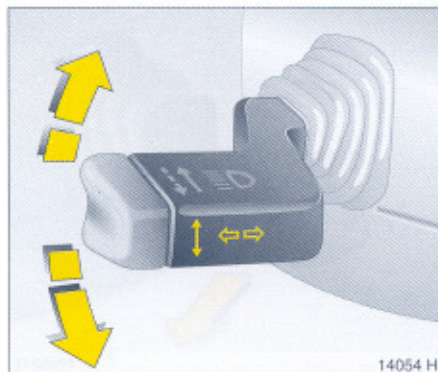
- Távolsági fényszóró = Nyomja előre a kart
 Tompított fényszóró = Húzza a kart a kormánykerék felé

A kék visszajelző lámpa ☾ akkor világít, ha a távfény be van kapcsolva.



Fénykürt:

Húzza a kart a kormánykerék felé



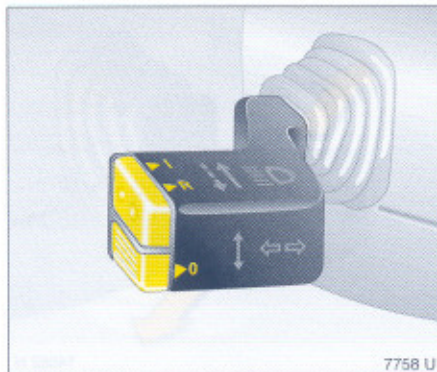
Az irányjelzők működtetése:

A kar nyugalmi helyzetben

Jobbra = Felfelé
Balra = Lefelé

Ha a kormánykereket visszaforgatja, a kar automatikusan visszatér eredeti helyzetébe. Kisebb kormányzási manővereknél, például sávváltásnál ez nem következik be.

Sávváltásnál az első akadályig mozgassa a kart a megfelelő irányba. Amikor elengedi, a kar visszaugrik a középpállásba.



A sebességtartó automatika kezelése ⚡:

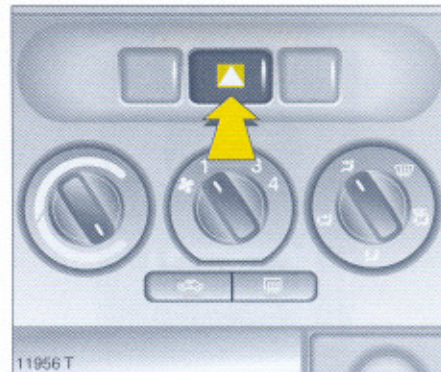
Nyomja meg a gombot a kapcsolókaron

Bekapcsolás: nyomja meg egy pillanatra az **I** gombot.

Kikapcsolás: nyomja meg egy pillanatra az **O** gombot.

Visszaállítás a tárolt sebességre: nyomja meg egy pillanatra az **R** gombot.

► Sebességtartás – lásd a 148. oldalt.

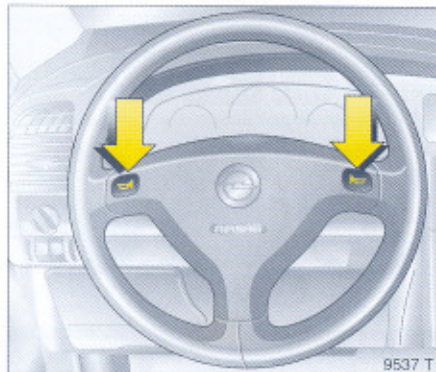


Vészvillogók:

Bekapcsolás = Nyomja meg a **▲** gombot

Kikapcsolás = Ismét nyomja meg a **▲** gombot

Az vészvillogó gomb könnyebb megtalálására a gyújtáskapcsoló bekapcsolása után a nyomógomb piros fényt ad. A vészvillogó működtetésekor mind a négy irányjelző lámpa valamint a nyomógombban elhelyezett ellenőrzőlámpa egyszerre villog.

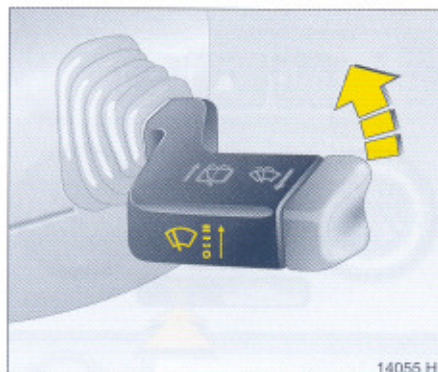


9537 T

A kürt működtetése:

Nyomja meg

► Távirányító a rádióhoz * / Infotainment rendszerhez – lásd a 28. oldalt.



14055 H

Ablaktörlők:

Mozgassa felfelé a kart

○ = kikapcsolva

-- = Szakaszos törölés

— = lassú törölés

≡ = gyors törölés



14056 H

A szélvédőmosó és fényszórómosó rendszerek működtetése *:

Húzza a kart a kormánykerék felé

Az ablaktörlők néhányat törölnek.

A fényszórómosó berendezés csak akkor működik, ha a világítás be van kapcsolva.

► További információ – lásd a 206., 210. oldalakat.



A hátsó ablaktörlő és szélvédőmosó rendszerek működtetése *:

Törlés

bekapcsolása = Nyomja a kapcsolókart előre

Törlés

kikapcsolása = Húzza a kart a kormánykerék felé

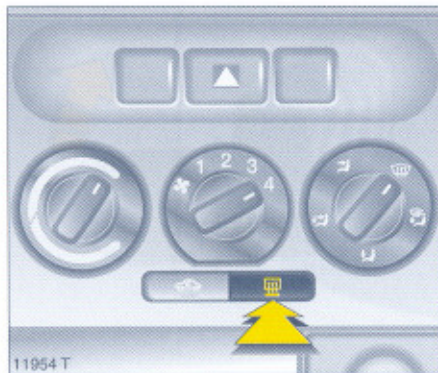
Mosás

= Nyomja teljesen előre és tartsa ebben a helyzetben a kart


A törlőlapát szakaszos üzemben működik.

Mosásnál az ablaktörlők néhányat törölnek.

► További információ – lásd a 206., 210. oldalakat.



Fűtött hátsó szélvédő, fűtött külső visszapillantó tükrök:

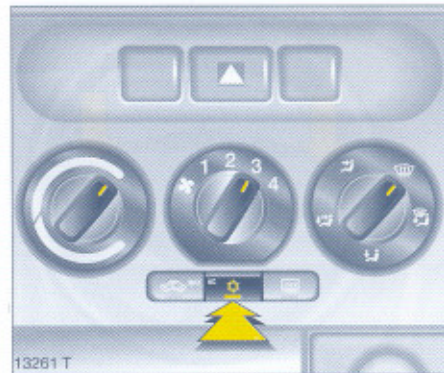
Bekapcsolás = Nyomja meg a  gombot

Kikapcsolás = Ismét nyomja meg a  gombot



A fűtés csak működő motor esetén üzemel.

A hátsó szélvédő és a külső tükrő fűtése automatikusan kikapcsol körülbelül 15 perc elteltével.

► További információ – lásd a 117. oldalt.

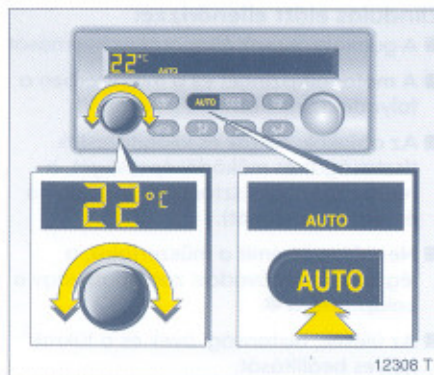


Párás vagy jeges szélvédők tisztítása:

A hőmérséklet- és légáram szabályozó kapcsolóit forgassa az óra járásával egyező irányba, a levegőelosztást kapcsolja  állásba; a légkondicionáló működtetéséhez *, nyomja meg a  gombot

A középső szellőzőnyílások lezárása: Forgassa ütközésig lefelé a függőleges állítókereket. Az oldalsó szellőzőnyílások levegőáramát irányítsa az oldalablakokra.

► Fűtés, szellőzés, légkondicionálás * – lásd a 121. oldalt.
Klímaszabályozó rendszer * – lásd a 124. oldalt,
hűtés a hátsó utasok számára * – lásd a 122. oldalt.



A klímazabályozó rendszer automatikus üzemmódjának beállítása ✱:

Nyomja meg az **AUTO** gombot és állítsa be a gombbal a hőmérsékletet. Nyissa ki az összes szellőzőnyílást.

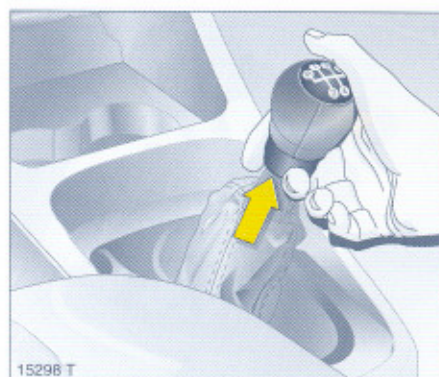
► Klímazabályozó rendszer ✱ – lásd a 124. oldalt.



Információs kijelző:
Információs kijelző ✱

- Idő,
- külső hőmérséklet,
- rádió ✱ és dátum,
- navigáció ✱,
- telefon ✱,
- önellenőrzés ✱,
- fedélzeti számítógép ✱

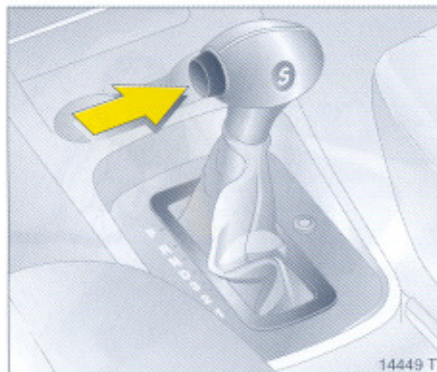
► Információs kijelző – lásd a 38. oldalt.



Kézi sebességváltó ✱

Hátrameneti fokozat: A gépkocsi álló helyzetében, három másodperccel a tengelykapcsoló lenyomása után húzza felfelé a gyűrűt és kapcsolja a fokozatot.

Ha nem sikerül hátramenetbe kapcsolni, a sebességváltó kart üres állásba kapcsolva engedje fel, majd nyomja le újra a tengelykapcsoló pedált, azután kísérelje meg ismét a hátrameneti fokozatba kapcsolást.



Automata sebességváltó ✱

P = Parkzár

R = Hátramenet

N = Üres fokozat

D = Automatikus sebességfokozat választás

3 = 1 - 3. sebességfokozatok

2 = 1. és 2. sebességfokozat

1 = 1. sebességfokozat

S = Sportos vezetési program

A motor csak a **P** vagy **N** fokozatokban indítható el. A **P** fokozatból való elkapcsoláshoz kapcsolja be a gyújtást, lépjen a fékre és nyomja meg a gombot a választókaron.

A **P**, **R**, **3** vagy **1** fokozatok kapcsolásához nyomja meg a gombot a választókaron.

P: Csak álló gépkocsinál, először húzza be a kéziféket

R: Csak álló gépkocsinál

► Automata sebességváltó – lásd a 130. oldalt.



A kipufogógázok mérgezőek

A kipufogógázban szén-monoxid van, ami különösen mérgező, de nincs sem szaga, sem színe.

Ezért soha ne lélegezze be a kipufogógázt, és ne járassa a motort zárt térben.

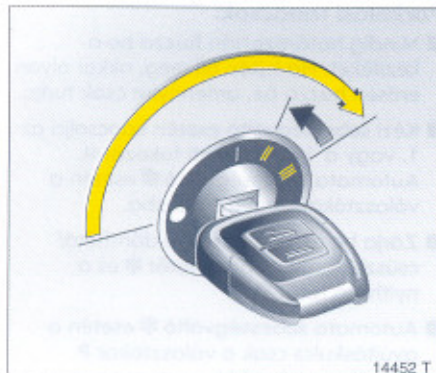
Kerülje a nyitott csomagtér ajtóval való vezetést, mert így kipufogógázok juthatnak az utastérbe.

Elindulás előtt ellenőrizze:

- A gumiabroncsok állapotát és nyomását
- A motor olajszintjét és a motortérben a folyadékszinteket.
- Az ablakok, tükrök és világítótestek tisztaságát és működőképességét, a rendszám-tábla tisztaságát (piszok, hó és jégmentességét).
- Ne rakjon semmit a műszerfalra, a légzsákok felfúvódási zónájába vagy a kalaptartóra ✱.
- Az ülések, biztonsági övek és a tükrök helyes beállítását.
- A fékek helyes működését.

► Gumiabroncsok légnyomása és állapota – lásd a 155., 224. oldalakat.

► Motorolajszint és egyéb folyadékszintek a motortérben – lásd a 200-204. oldalakat.



14452 T

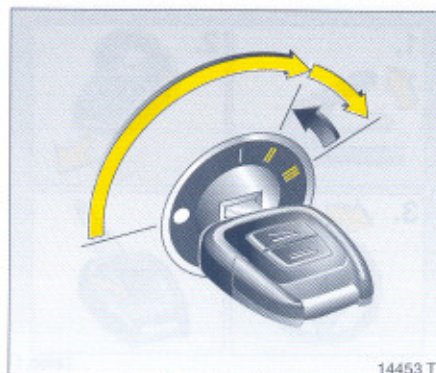
Benzinüzemű motor indítása:

Üresbe tett kézi kapcsolású sebességváltó és benyomott tengelykapcsoló mellett lépjen a fékre, az automata sebességváltót * kapcsolja P vagy N fokozatba, ne lépjen a gázra és forgassa a gyújtáskapcsolót III állásba.

A kezdetben magas motorfordulatszám a motor hőmérsékletének emelkedésekor automatikusan visszaesik.

Ha az indítást meg kell ismételni, előbb fordítsa vissza a gyújtáskulcsot a ● állásba, vegye ki, majd ismét tegye vissza. Ezután ismételje meg a motor indítását.

► Indításgátló – lásd az 57. oldalt,
További információ – lásd a 136., 137.
oldalakat.



14453 T

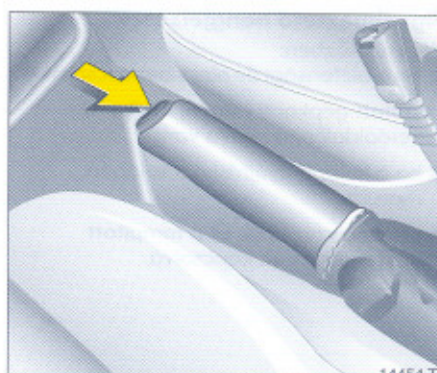
Dízelmotor indítása:

Üresbe tett kézi kapcsolású sebességváltó és benyomott tengelykapcsoló mellett lépjen a fékre, az automata sebességváltót * kapcsolja P vagy N fokozatba, ne lépjen a gázra és forgassa a gyújtáskapcsolót II állásba; a ∞ jelzőlámpa kialvása után¹⁾, fordítsa a kulcsot a III-as állásba

Ha az indítást meg kell ismételni, előbb fordítsa vissza a gyújtáskulcsot a ● állásba, vegye ki, majd ismét tegye vissza. Ezután ismételje meg a motor indítását.

► Indításgátló – lásd az 57. oldalt,
További információ – lásd a 136., 137.,
166. oldalakat.

¹⁾ Az izzítórendszer csak alacsony külső hőmérséklet esetén kapcsol be.



14454 T

A kézifék oldása:

Enyhén emelje meg a kézifékkart, nyomja be a reteszelő gombot, majd engedje le teljesen a kart.

És most „Jó utat kívánunk!”

Vezessen óvatosan, gazdaságosan és környezetkímélő módon. Vezetés közben ne foglalkozzon semmi olyannal, ami elvonhatja a figyelmét a vezetéstől.

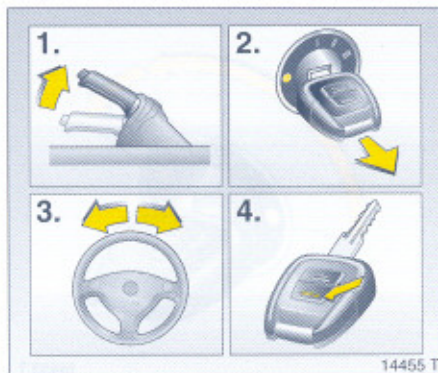
Figyelmeztető hangjelzések

Vezetés közben:

- ha a biztonsági öv nincs bekapcsolva ✱.

Leállított gépkocsi esetén, amikor a vezetőoldali ajtó nyitva van:

- ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban maradt,
- ha a helyzetjelzők és a tompított világítás be van kapcsolva.



Parkolás a gépkocsival:

Húzza be erőteljesen a kéziféket, állítsa le a motort, vegye ki a gyújtáskulcsot és zárja le a kormányzárát, zárja le a gépkocsit.

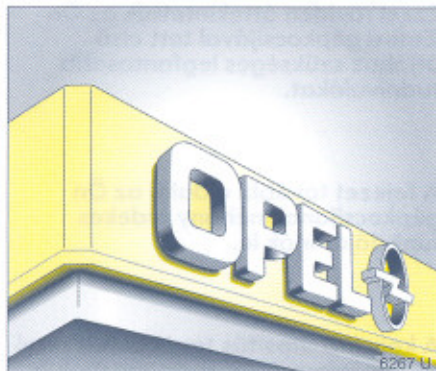
Záráshoz nyomja meg a \equiv gombot, vagy fordítsa el a zárban a kulcsot az óra járásával ellenkező irányba.

A riasztóberendezés ✱ bekapcsolásához nyomja ✱ meg kétszer a \equiv gombot, vagy fordítsa el kétszer a kulcsot az óra járásával ellenkező irányba.

► További információ – lásd az 57., 136. oldalakat,
Távírányító ✱ – lásd az 58. oldalt.
Központi zárrendszer ✱ – lásd a 60. oldalt.
Riasztórendszer ✱ – lásd a 65. oldalt.
A gépkocsi forgalomból való kivonása – lásd a 208. oldalt.

Parkolási tanácsok:

- Mindig határozottan húzza be a kéziféket. Ha lejtőn áll meg, akkor olyan erősen húzza be, amennyire csak tudja.
- Kézi sebességváltó esetén kapcsolja az 1. vagy a hátrameneti fokozatot. Automata sebességváltó ✱ esetén a választókart tegye P állásba.
- Zárja be az ablakokat, a dönthető/cszúsztható napfénytetőt ✱ és a nyitható tetőt ✱.
- Automata sebességváltó ✱ esetén a gyújtáskulcs csak a választókar P állásában vehető ki.
- Fordítsa el a kormányt addig, amíg a kormányzár nem reteszeli (lopás elleni védelem).
- A hűtőventillátor a gyújtás lekapcsolása után is működhet.
- Ne parkoljon gyúlékony felületen, mivel a forró kipufogórendszer a felület meggyújtásával tüzet okozhat.



Szerviz, karbantartás

Javasoljuk, hogy minden javítási és karbantartási munkát Opel Partnerrel végeztessen, ahol megbízható szolgáltatást nyújtanak és a gyári előírások szerint végeznek minden javítást.

► Opel szerviz – lásd a 196. oldalt,
Szervizintervallum-kijelző – lásd a
36. oldalt.

Eredeti Opel alkatrészek és tartozékok

Javasoljuk, hogy csak eredeti Opel alkatrészeket és tartozékokat használjon, melyeket az Opel kifejezetten az Ön gépkocsijához fejlesztett ki. Ezeket az alkatrészeket különleges vizsgálatoknak vetették alá, így ezek szavatolják az Opel gépkocsik megbízhatóságát és biztonságát. A folyamatos piacfigyelés ellenére sem tudjuk ezeket a tulajdonságokat felmérni és szavatolni más gyártmányokra vonatkozólag, még akkor sem, ha azokat az illetékes hatóságok valamely egyéb formában engedélyezték.

Az eredeti Opel alkatrészek és tartozékok, valamint a jóváhagyott módosított alkatrészek az Ön Opel Partnerétől beszerezhetők, aki egyúttal szakmai tanácsokat is ad, például a megengedhető műszaki módosításokról, és szakszerűen beszereli a tartozékokat.

Az Ön biztonsága érdekében

Rendszeresen végeztesse el a kezelési utasítás egyes fejezeteiben ajánlott ellenőrzéseket.

Rendszeresen végeztesse el a szervizintervallum kijelző és a szervízfüzet által meghatározott szervizmunkálatokat. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.

A hibákat késedelem nélkül javíttassa ki. Forduljon szervizhez. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét. Szükség esetén szakítsa meg az utazást.

► Karbantartás – lásd a 198-208. közötti oldalakat.

Ezzel röviden áttekintettük az Ön Zafira gépkocsijával tett első útjához szükséges legfontosabb tudnivalókat.

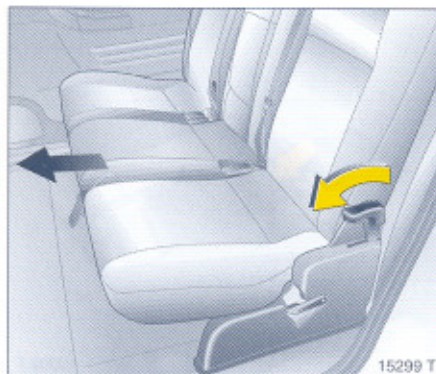
A fejezet további oldalai az Ön gépkocsijának néhány érdekes funkcióját írják le.

A kezelési utasítás további fejezetei fontos információt tartalmaznak a gépkocsi üzemeltetésével, a biztonsággal és a karbantartással kapcsolatban. A kezelési utasítás tárgymutatót is tartalmaz.

Ülések a második sorban

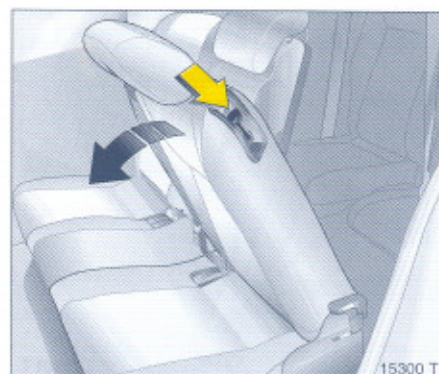
A sérülések kockázata miatt a második ülésor háttámláinak fel- vagy lehajtása közben tartsa távol a kezét a csuklópántok környezetétől.

Utasok szállítása közben az ülések háttámláját nem szabad függőlegesre állítani.



Ülések mozgatása

Az ülés pad jobb vagy bal oldalán a kioldókart nyomja előre és mozgassa az ülésort előre vagy hátra. Engedje el a kart és hagyja, hogy az ülésor bekattanjon a helyére.



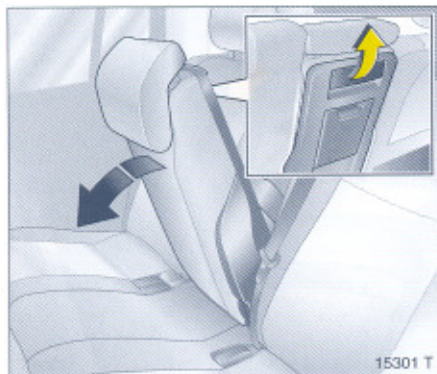
A külső ülések háttámláinak beállítása

Nyomja le a háttámla kioldókart, a háttámla szöge két helyen állítható. Engedje el a kart és rögzítse a háttámlát a kívánt helyzetben.

A háttámla többféle helyzetben rögzíthető. Nem ülhet senki az ülésen, ha a háttámla függőleges helyzetbe van állítva.

A külső ülések háttámlái a ki- és beszállás megkönnyítése érdekében laposan előre dönthetők. Nyomja le a kioldó kart és hajtja előre az ülés háttámláját.

A háttámla visszaállításához vagy a helyzet megváltoztatásához nyomja le a kioldókart és a kívánt helyzetben rögzítse a háttámlát.



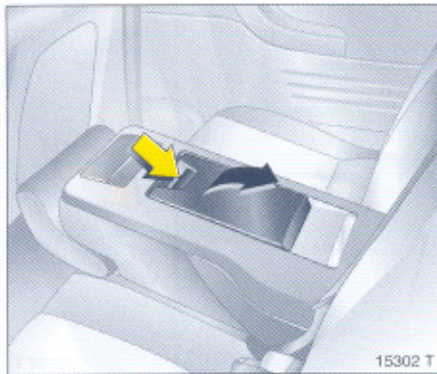
15301 T

Kartámasz a döntött középső háttámlában

Nyomja le teljesen a középső fejtámlát.

A középső háttámla hátoldalán húzza meg a felső fogantyút, hajtsa le a háttámlát az üléspárnára és zárja le.

► Nyomja le a fejtámlát – lásd a 70. oldalt.

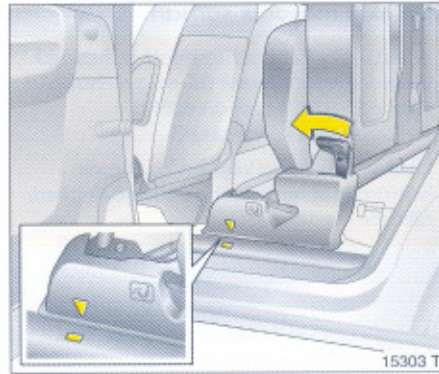


15302 T

Nyomja be a lehajtott háttámla hátsó fogantyúját és hajtsa ki a kartámaszt.

A háttámla felhajtása előtt hajtsa vissza a kartámaszt. Húzza meg a háttámla előlső fogantyúját, hajtsa fel a háttámlát és rögzítse a megfelelő helyzetben.

A háttámla két helyzetben rögzíthető. Nem ülhet senki az ülésen, ha a háttámla függőleges helyzetbe van állítva.



15303 T

Ülések a harmadik sorban

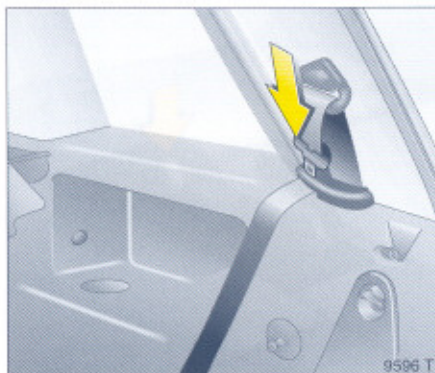
A sérülések kockázata miatt a harmadik ülésor háttámláinak fel- vagy lehajtása közben tartsa távol a kezét a csuklópántok környezetétől.

Emelje fel az üléseket a gépkocsi padlójáról.

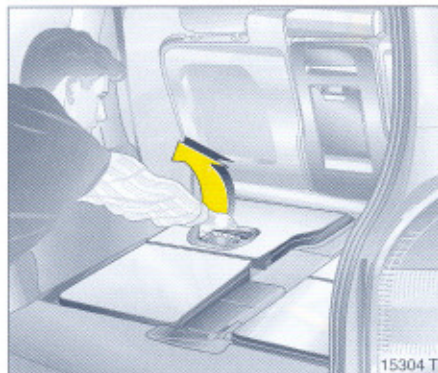
Távolítsa el a csomagtér redőnyt.

Emelje fel a második ülésor üléspárnáit. Az ülésor jobb- vagy bal oldalán lévő fogantyú előre nyomásával mozgassa az üléssort előre vagy hátra addig, amíg az ülésor jelölése egybe nem esik a szomszédos jelzéssel.

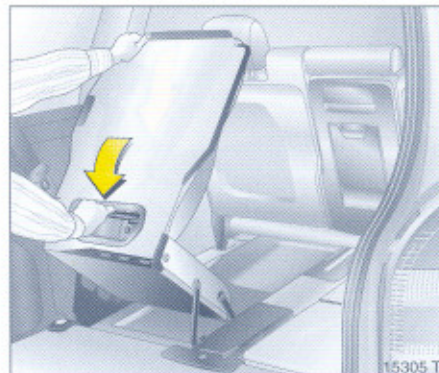
► Csomagtér redőny – lásd a 75. oldalt, A második ülésor üléspárnáinak emelése – lásd a 74. oldalt.



Amint az ábrán látható, a biztonsági öveget át kell vezetni az öv rögzítőkön és az öv zárónyelveket be kell illeszteni a rögzítőkbe.



A csomagteréből egyik kezével a fogantyúnál fogva emelje fel az ülést, hajtja vissza és állítsa egyenesbe, amíg jól hallhatóan kattán a rögzítés. A másik kezével támassza meg a háttámlát – lásd a 15305 T ábrát.



Nyissa fel az ülések közötti padlóburkolatot és húzza ki az övcsatokat.

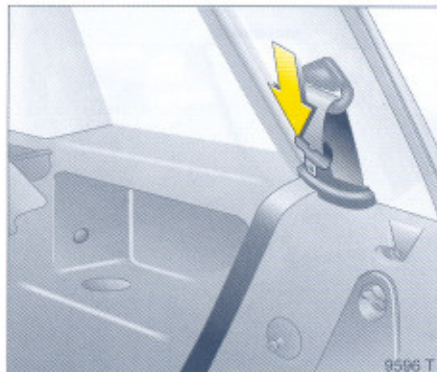
► Lásd a 26. oldalon a 14477 T ábrát.

Vegye ki az övet és a zárónyelvet a rögzítőből.

Az utasok számára a használathoz az övet nem szabad átvezetni a rögzítőn.

Csúsztassa a kívánt helyzetbe a második ülésort és az ülés jobb- vagy bal oldalán lévő fogantyú előre nyomásával rögzítse az ülésort.

► Lásd a 23. oldalon a 15299 T ábrát.



Az ülések behajtása a gépkocsi padlólemezébe

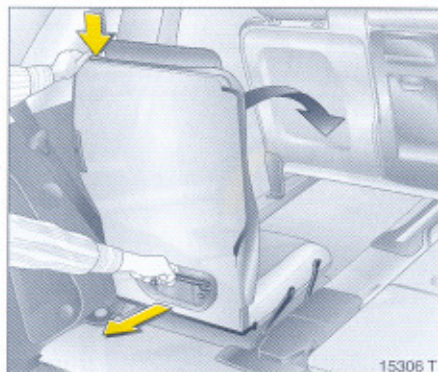
Az ülések behajtása előtt a második ülésor jobb- vagy bal oldalán lévő fogantyút előre nyomásával csúsztassa előre az ülésort annyira, hogy az ülésoron lévő jelölés egy vonalba essen a szomszédos jelöléssel.

► Lásd a 25. oldalon a 15303 T ábrát.

A harmadik ülésor fejtámláit nyomja le – nyomás hatására a kioldó rugó beugrik.

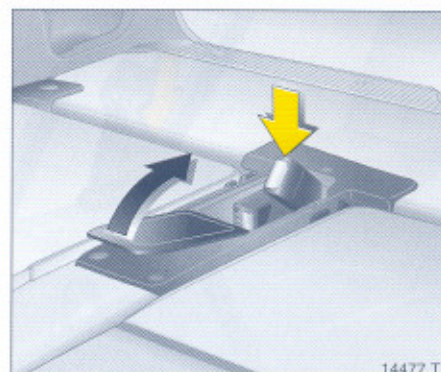
► Lásd a 70. oldalt.

Az ábrán látható módon vezesse át az övet a rögzítőn és a zárónyelvet illessze be a rögzítőbe.



A csomagteréből nyomja meg az ülés háttámlájának tetején lévő gombot és nyomja előre a háttámlát. A hátsó fogantyúnál fogva emelje meg az ülést és a háttámlát nyomja tovább előre, amíg az ülés besüllyed a gépkocsi padlójába.

A teljes behajtási művelet alatt a fogantyúval tartsa az ülést.



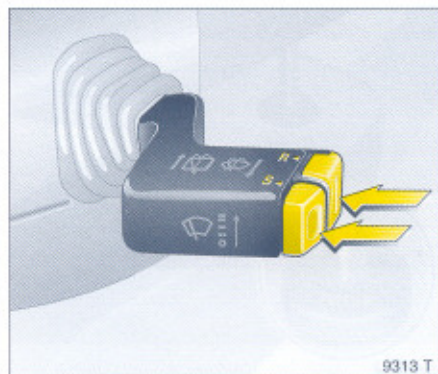
Az övcsatokat nyomja be a padló bemélyedésébe és zárja vissza a burkolatot.

Csúsztassa a kívánt helyzetbe a második ülésort és az ülés jobb- vagy bal oldalán lévő fogantyút előre nyomásával rögzítse az ülésort.

► Lásd a 25. oldalon a 15303 T ábrát.

Illessze vissza a csomagter redőnyt.

► Lásd a 75. oldalt.



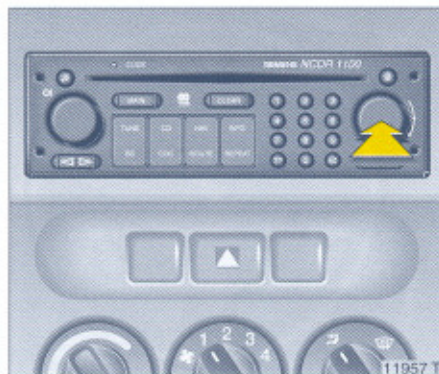
9313 T

A többfunkciós információs kijelző használata *

Az ablaktörlő karon lévő nyomógombok használata

S Kiválasztás / visszaállítás / megerősítés

R Visszaállítás / megerősítés



11957 T

A grafikus információs kijelző * vagy színes információs kijelző használata *

a többfunkciós gomb segítségével

A megerősítéshez / kiválasztáshoz nyomja meg.

A menüben való mozgáshoz forgassa el

► További információ – lásd a 40. oldalt.



9556 T

Fedélzeti számítógép *

A fedélzeti számítógép megmutatja a gépkocsi folyamatosan rögzített és elektronikusan értékelt adatait.

Funkciók:

- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagfogyasztás
- Abszolút fogyasztás
- Átlagsebesség
- Távolság
- Hatótávolság
- Stopperóra * (csak a többfunkciós információs kijelzőn).

► További információ – lásd a 48. oldalt.



9555 T

Önellenőrzés *

Az önellenőrzés folyamatosan figyel néhány folyadékszintet, az első tárcsafék betétek vastagságát és a fontosabb külső világítások lámpáit, beleértve a kábeleket és a biztosítékokat is. Lakókocsi / utánfutó vontatása esetén a rendszer figyeli az utánfutó világítását is.

► További információ – lásd a 46. oldalt.

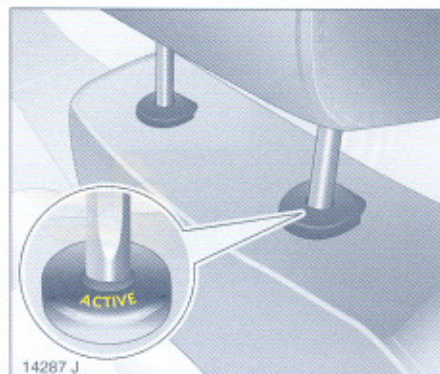


9567 T

Távírányító * a rádióhoz és az Infotainment rendszerhez

A rádió, mobiltelefon és az Infotainment rendszer funkciói a kormánykeréken lévő gombok segítségével vezérelhetők.

► További információ a megfelelő kezelési utasításokban található.

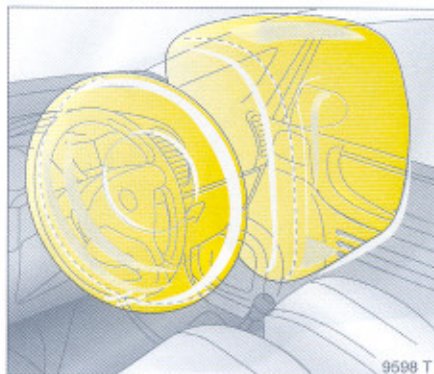


14287 J

Aktív fejtámlák *

Ráfutásos balesetben (hátról jövő ütközésnél) az aktív fejtámlák automatikusan előre hajlanak. A fejtámla így hatásosabban megtámasztja a fejet és csökkenti az ostorcsapás jellegű nyaki gerincsérülések veszélyét.

Az aktív fejtámlák a fejtámla vezetőperselyeibe írt **ACTIVE** feliratról ismerhetők fel.

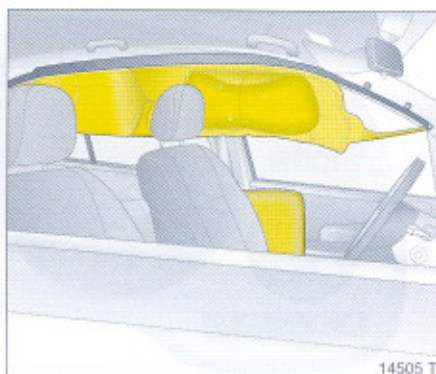


Teljes méretű Opel légzsákrendszer

Az Opel teljes méretű légzsák rendszere néhány önálló rendszert foglal magába.

Elülső légzsák rendszer

Az elülső légzsák frontális ütközéssel járó súlyos balesetben működésbe lép és biztonsági párnát képez a gépkocsivezető és az első utas előtt. A gépkocsivezető és az első utas előre mozgása korlátozódik és ezáltal a felső test, valamint a fej sérüléseinek kockázata jelentősen csökken.



Oldallégzsák rendszer *

Az oldalsó légzsák rendszer oldalirányú ütközés esetén működésbe lép és az első ajtó magasságában a megfelelő oldalon védelmet nyújt a gépkocsivezetőnek és/vagy az utasnak. Ez jelentősen csökkenti az ütközéses balesetben a felsőtest sérüléseinek kockázatát.

Függőnylégzsák rendszer *

A függőnylégzsák rendszer oldalirányú ütközés esetén működésbe lép és biztonsági falat képez a fejtérben a gépkocsi ütköző oldalán. Ez jelentősen csökkenti az oldalirányú ütközéses balesetben a fejsérülések kockázatát.

► További információ – lásd a 91. oldalt.



Tolatóradar *

A tolatóradar hátramenetben automatikusan bekapcsol.

Ha a gépkocsi hátramenetben megközelít valamilyen akadályt, a gépkocsi belsejében egy jelsorozat hallható. Az egyes hangjelzések közötti időtartam a távolság csökkenésével rövidül. Ha a távolság kisebb mint 30 cm, a hangjelzés folyamatossá válik.

► További információ – lásd a 149. oldalt.