

Autóápolás

Az Opel által jóváhagyott és ajánlott tisztítószerokről kérjen felvilágosítást Opel Partnernél.

Az autóápolás során – különösen autómosáskor – vegye figyelembe a nemzeti környezetvédelmi előírásokat.

A rendszeres, gondos autóápolás javítja az Ön autójának általános megjelenését és az évek során segít megőrizni az autó értékét. Ezenkívül ez alapkövetelmény az esetleges fényezési vagy korróziós sérülésekre vonatkozó garanciális igénybejelentéseknél. A következőkben ötleteket adunk Önnek az autóápoláshoz, amelyek megfelelő alkalmazása esetén kiküszöbölheti a környezet elkerülhetetlen káros hatásait.

Gépkocsi ápolószerek *

Gépkocsimosás:

- Autómosó kefe
- Autósampon
- Autómosó szivacs
- Rovareltávolító mosószivacs
- Szarvasbőr

Gépkocsi ápolás:

- Fényezéstisztító
- Fényezés polírozó
- Polírozó paszta
- Viasz metálfényezéshez
- Keményviasz
- Festékjavító ecsetelő
- Festékjavító ecset/szóróflakonban
- Keréktárcsa ápoló
- Kátrányeltávolító
- Rovareltávolító
- Ablaktisztító
- Opel tisztítószer és fagyásgátló
- Szilikonolaj a gumitömítésekre
- Tisztító

Mosás

A fényezést különböző környezeti hatások érik (pl. állandó időjárás-változás, ipari gázok és porok, valamint a téli útsózás), ezért rendszeresen mossa és kezelje viasszal a gépkocsit. Automata mosóban válassza a viaszkezelést is magába foglaló programot.

A madárürüléket, az elpusztult rovarokat, a növényi gyantát, virágport és más hasonlókat azonnal le kell tisztítani, mert ezek agresszív alkotókat tartalmaznak, amelyek károsíthatják a fényezést.

Autómosók használatánál kövesse a mosóberendezés utasításait. Az első és a hátsó ablaktörőt ki kell kapcsolni. Szerelje le az antennát * és a tetőcsomagtartót *. Ha nem éri el, álljon az egyik küszöbre.

► Szélvédőmosó rendszer – lásd a 15. oldalt.

Ha kézzel mossa autóját, a sárvédők belső felületeit is alaposan öblítse ki.

Az ajtók, a motor- és csomagtérfedél éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is tisztítsa meg.

Az autót alaposan öblítse le, és szarvasbőrrel törölje át. A szarvasbőrt gyakran öblítse. Használjon külön szarvasbőrt a fényezett felületekhez és az ablakokhoz: a szarvasbőrön lévő viasz az ablaküvegre kerülve rontja a kilátást.

Vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.

Konzerválás

Viaszolja rendszeresen gépkocsiját, különösen miután samponnal mosta meg, de legkésőbb akkor, ha a víz már nem pereg le cseppeket formálva a fényezésről, mert a fényezés kiszárad.

A nyitott ajtók, a motor- és csomagtartófedél éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is viaszolni kell.

Polírozás

Polírozásra csak akkor van szükség, ha a festék már nem fényes vagy szilárd részecskék tapadtak rá.

A szilikonos autópolírozó védőréteget képez, ami szükségtelessé teszi a viaszkezelést.

A műanyag karosszéria-elemeket sose kezelje konzerváló és polírozó szerrel.

A metálfényezést Metallic Autóviasszal kezelje.

Keréktárcsák

Használjon pH semleges tisztítószeret a kerekek tisztítására.

A keréktárcsák festve vannak és ugyanazokkal a szerekkel tisztíthatók mint a karosszéria. A könnyűfém keréktárcsák tisztításához és ápolásához a könnyűfém keréktárcsa ápoló ajánlott.

Festéksérülések

A kis lakksérüléseket (például köfelferődések, karcolások, stb.) Opel festékestífttel, Opel festékszóróval vagy javítófestékkel azonnal ki kell javítani, mielőtt a rozsdaképződés elkezdődik. Ha már kialakult a rozsdas, szakszerű javításra van szükség. Javasoljuk, hogy keressen fel egy Opel Partnert. Ügyeljen az úttest felé eső felületekre és élekre is, amelyeken a rozsdas hosszú ideig észrevétlenül fejlődhet.

Kátrányfoltok

Ne használjon kemény tárgyakat a kátrányfoltok eltávolítására – használjon kátrányeltávolító sprayt. A kátrányeltávolító spray nem kerülhet a fényszóró burkolatokra vagy más külső lámpatestre.

Külső lámpatestek

A fényszóró és a többi védő lámpabúra műanyagból készült. Ha az autó mosása után ezek szennyezettek maradtak, tisztítsa meg őket autósamponnal. Ne használjon azonban sem súroló, sem maró anyagot és jégkaparót sem, és ne törölje szárazra.

Műanyag és gumi alkatrészek

A műanyag és gumirészek kiegészítő tisztításához használjon belső tisztítót. Semmilyen más szer, különösen oldószer vagy üzemanyag nem használható.

Nagynyomású mosóval a kerekek és gumibroncsok nem tisztíthatók.

Kerekek, gumibroncsok

Nagynyomású mosóval a kerekek és gumibroncsok nem tisztíthatók.

Belső tér és kárpitozás

A beltéri részeket, beleértve a műszerfalat, belső tisztítóval tisztítsa.

A szövetskárpit legjobban porszívóval és kefével tisztítható. A foltok eltávolításához a belső tisztítót ajánljuk, amely szövethez és műbőrhez egyaránt alkalmas.

A kárpitok és szőnyegek, a műszerfal és a bőr kárpitozás tisztításához ne használjon acetont, szén-tetrakloridot, festékhígítót, festékeltávolítót, körömlakklesmosót, mosóport vagy fehérítőt * a gépkocsi belső terében. Benzin sem alkalmazható.

Biztonsági övek

A biztonsági öveget mindig tartsa tisztán és szárazon.

Kizárólag langyos vízzel, vagy tisztítószerezrel tisztítsa.

Ablaküvegek

A fűthető hátsó ablak tisztításakor ne sértse meg az ablak belső felületén lévő fűtőszálakat.

Puha, nem bolyhozódó kendőt vagy ablakmosó szarvasbőrt, alkalmas ablaktisztító és rovereeltávolító szert használjon.

Az ablakok jégmentesítéséhez az Opel tisztító- és fagyásgátló szer alkalmas.

A kézi jégtelenítéshez éles peremű jégkaparót használjon. A kaparót erősen nyomja rá az üvegre, így nem kerül alá szennyeződés, amely megkarcolná az üveget.

Ablaktörlő lapátok

A viasz, például az autómosókban használt viasz elkenődhet a szélvédőn, ha bekapcsolja az ablaktörlőt.

A maszatoló ablaktörlő gumit puha ronggyal és Opel tisztítófolyadékkal és fagyállóval tisztítsa meg és szükség esetén cserélje ki.

► Ablaktörlők – lásd a 204. oldalt.

Zárak

A zárat gyárilag jó minőségű zárcilinder zsírral kenik meg. Az Opel zárcilinder zsír megakadályozza a zár befagyását.

Csak vész helyzetben alkalmazzon jégoldó folyadékot, mert zsíroldó hatásánál fogva a zárak működőképességét rontja.

A jégoldó használata után a zárat újra kell zsírozni. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

Motortér

A motortérben a gépkocsi színére festett részek ugyanolyan kezelést igényelnek, mint bármely más festett felület. Azt tanácsoljuk, hogy a motorteret a tél beállta előtt és tavasszal mossa ki és részesítse viaszkezelésben. A motor mosása előtt műanyag fóliával takarja le a generátort és a fékfolyadék tartályt.

Ha a motort gőzborotvával mossa, a gőzsugarat ne irányítsa a blokkolásgátló fékrendszer, a légkondicionáló, a klímaszabályozórendszer vagy a meghajtószíjak és a kapcsolódó alkatrészek környezetére.

Motormosáskor az előzőleg felvitt védőviasz is eltávolítódik. Ezért mosás után alaposan konzerválja viasszal a motort, a fékrendszer motortérben lévő elemeit, a kerékfelfüggesztés és kormányrendszer elemeit, a karosszériát és az üregeket. Javasoljuk, hogy bízza ezt a munkát Opel Partnerére.

A motortérben lerakódott, magas sótartalmú szennyeződés eltávolítása érdekében ajánlatos tavasszal motormosást végezni. Ellenőrizze a védőviasz réteget, és szükség esetén javítsa ki.

Nagynyomású mosóval a kerekek és gumiabroncsok nem tisztíthatók.

Alváz

Gyárilag PVC alvázvédő bevonattal látják el a kerékdobokat (beleértve a hossztartókat is), ami tartós védelmet nyújt és nem igényel speciális karbantartást. Az alváz PVC-vel nem fedett felületei a kritikus helyeken tartós védőviasz réteggel védettek.

Azoknál a járműveknél, amelyeket gyakran mosnak alvázmosóval ellátott automata kocsimosókban, a szennyoldó adalékok hatására megsérülhet a védő viaszréteg, ezért mosás után ellenőrizze a gépkocsi alsó részét és szükség esetén ismételje meg a viaszkezelést. A hideg évszak beállta előtt ellenőriztesse a PVC és a védőviasz bevonatot, és szükség esetén állítsa helyre a tökéletes állapotot.

Vigyázat! A kereskedelembe kapható bitumenkaucszk anyagok a PVC-réteget károsíthatják. Javasoljuk, hogy az alvázon végzett karbantartási munkákat bízza az Ön Opel Partnerére, aki ismeri az előírt anyagokat és tisztában van ezek használatával.

A hideg évszak elmúltával le kell mosni az alvázat a rátapadt, sötét tartalmú szennyeződéstől. Ellenőrizze a védőviasz réteget, és szükség esetén állítsa helyre a tökéletes állapotot.