

## Fékek

### Fékrendszer

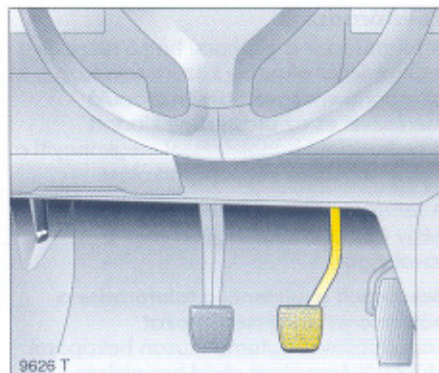
A fékek fontos szerepet játszanak a közlekedés biztonságában.

A hatékonyság javítása érdekében ne fékezzen szükségtelenül túl erősen az új fékbetétek beszerelését követő első 200 km-en.

A fékbetétek kopása nem léphet túl egy bizonyos határértéket. A Szervízfüzetben ismertetett rendszeres karbantartás a forgalom biztonsága szempontjából elengedhetetlenül fontos.

Cseréltesse ki a kopott fékbetéteket. Javasoljuk, hogy végeztesse el a cserét Opel Partnernél, ahol olyan fékbetéteket szerelnek gépkocsijába, amelyek optimális fékerőt garantálnak az Opel teszthei és jóváhagyása szerint.

A minimális vastagságra kopott fékbetétek csikorognak. A gépkocsival tovább lehet közlekedni. A lehető leghamarabb cserélje ki a fékbetéteket. A fékbetét cserét beszélje meg a szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.



### Lábfék

A fékpedál két egymástól független fékkört működtet.

Az egyik kör meghibásodása esetén a gépkocsi továbbra is lefékezhető a másik fékkör segítségével. Ebben az esetben a megfelelő fékhatás eléréséhez teljesen be kell nyomni a fékpedált és lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség. A féktávolság megnő. Útjának folytatása előtt vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

A teljes pedálút kihasználhatósága érdekében, különösen ha az egyik fékkör elromlott, ne tegyen szőnyeget a pedálok alá.

► Pedálok – lásd a 137. oldalt

Álló motornál a fékrásegítő hatása a fékpedál egy-két lenyomása után megszűnik. A fékhatás ezzel nem csökken, de a fékezéshez lényegesen nagyobb pedálerőre van szükség. Ezt különösen a gépkocsi vontatásakor vegye figyelembe.

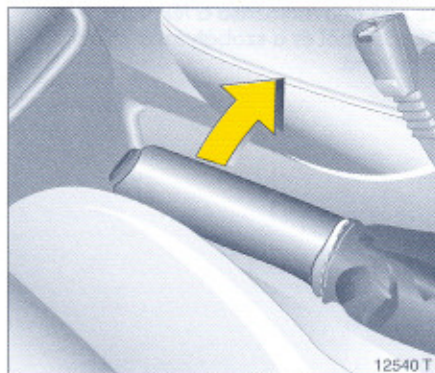
Elindulás előtt ellenőrizze a féklámpák működését. Az automatikus ellenőrzéssel (Check Control) \* felszerelt gépkocsik féklámpáinak működőképességét a rendszer automatikusan ellenőrzi.

► Automatikus ellenőrzés \* – lásd a 46. oldalt.

Közvetlenül elindulás előtt kis sebességgel, a forgalom akadályozása nélkül ellenőrizze a fékrendszer hatásosságát különösen akkor, ha a fékek nedvesek, például autómosó használata után.

Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Ha a fékfolyadék szintje túl alacsony és a kézifék nincs behúzva, a műszerfalón a (I) ellenőrzőlámpa világít.

► Ellenőrző lámpa – lásd a 31. oldalt.

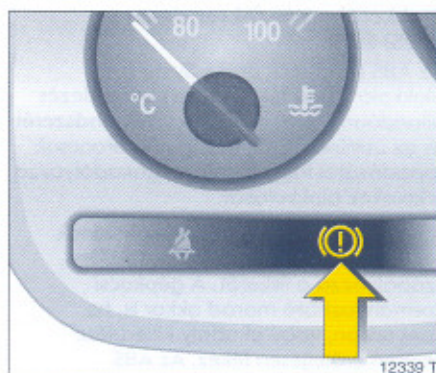


### Kézifék

Mindig határozottan húzza be a kéziféket. Ha lejtőn áll meg, akkor olyan erősen húzza be, amennyire csak tudja.

A mechanikus kézifék a hátsó kerékfékekre hat. Ezek a kar meghúzására automatikusan működésbe lépnek.

A kézifék oldásához kismértékben emelje meg a kart, nyomja meg a kar végén a gombot és engedje le a kart.



### Fékrendszer ellenőrző lámpa (I)

Az ellenőrző lámpa bekapcsolt gyújtásnál akkor világít, ha a kézifék behúzott állapotban van, vagy ha alacsony a fék- vagy a tengelykapcsoló folyadékszint.

► Fékfolyadékszint – lásd a 204. oldalt.

Ha az ellenőrző lámpa akkor világít, amikor a kézifék nincs behúzva: Állj! Azonnal szakítsa félbe az utazást. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

## Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) \*

Az ABS (Anti-lock Brake System – blokkolásgátló fékrendszer) berendezés állandóan figyeli a gépkocsi fékrendszerét és az útinővségtől, ill. a gumibroncsok tapadásától függetlenül megakadályozza a kerekek blokkolását.

A rendszer a egy kerék blokkolásának veszélye esetén azonnal megfelelően szabályozza a fékerőt. A gépkocsi kormányozható marad akkor is, ha kanyarban, vagy akadály kikerülése közben erőteljesen fékez. Az ABS vészfékezés esetén is lehetővé teszi az akadály kikerülését, anélkül, hogy a fékpedált felengedné.

Az ABS beavatkozása a fékpedál lüktetéséből és a szabályozás zajából is észlelhető.



Az optimális fékhatás elérése érdekében a pedál lüktetése ellenére tartsa teljesen benyomva a fékpedált a teljes fékezés során. Ne csökkentse a pedálerőt.

Ebben a különleges biztonsági berendezésben bízva se vállaljon kockázatot a vezetésben.

A közúti forgalomban csak felelősségteljes vezetéssel lehet biztonságosan közlekedni.





#### ABS Ellenőrzőlámpa (P)

Ha bekapcsolja a gyújtást, az ellenőrző lámpa néhány másodpercre kigyullad, ezalatt a rendszer önellenőrzést végez, ami hallható. Az ellenőrző lámpa kialvása után a rendszer beavatkozásra kész.

Ha az ellenőrző lámpa nem alszik ki néhány másodperc után, vagy ha vezetés közben felvillan, akkor az ABS meghibásodott. A fékrendszer az ABS nélkül is működőképes.

Az ABS meghibásodása esetén a kerekek átlagosnál erősebb fékezésnél blokkolhatnak. Az ABS fent leírt előnyei nem érvényesülnek. Ekkor a gépkocsi kormányozhatatlanná válhat és megcsúszhat.

Megfelelő óvatossággal és előretekintéssel folytathatja útját.

Javíttassa ki a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.