

Kerekek, gumiabroncsok

Gumiabroncsok

A gyárilag felszerelt gumiabroncsok megfelelőek a gépkocsi futóművéhez és optimális utazási kényelmet és biztonságot nyújtanak.

► Megengedett gumiabroncs méretek és korlátozások – lásd a 223. oldalt.

Gumiabroncs/kerék típusának megváltoztatása

Mielőtt eltérő méretűre cserélné a keréktárcsákat vagy a gumiabroncsokat, a műszaki lehetőségeket illetően kérjen tanácsot. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét, aki tisztában van a lehetséges változtatásokkal.

Amennyiben a gyáritól eltérő méretű gumiabronccsal (beleértve a téli gumikat is) szereli fel gépkocsiját, akkor az elektronikus sebességmérő órát minden valószínűség szerint át kell programozni ahhoz, hogy a kijelzett sebesség valós legyen.

A nem megfelelő keréktárcsák és gumiabroncsok használata balesetet okozhat.

Új gumiabroncsok felszerelése

A gumiabroncsokat mindig párban cserélje. Még jobb, ha egyszerre mind a négyet cseréli. Ügyeljen arra, hogy

- azonos méretű,
- azonos szerkezetű,
- azonos gyártmányú,
- azonos mintázatú gumiabroncsot szereltesse fel egyazon tengelyre.

A kötött forgásirányú gumiabroncsokat megfelelően szerelje fel. A forgásirányt a gumiabroncs oldalfalán lévő jel (pl. egy nyíl) mutatja.

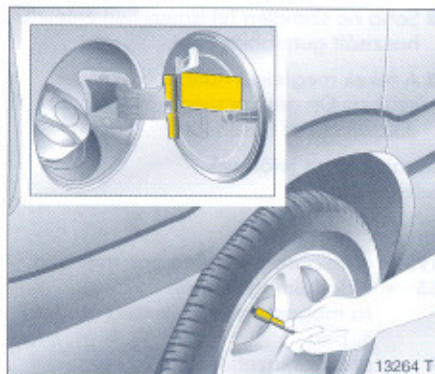
A forgásiránnyal ellentétesen felszerelt gumiabroncsokat (például ha defekt miatt kereket cserél) a lehető legrövidebb időn belül vissza kell cserélni. Csak így biztosíthatja, hogy teljesen kihasználja a gumiabroncs kialakításának kedvező tulajdonságait.

Javasoljuk, hogy a gumiabroncsokat Opel Partnernél cseréltesse le, ahol ismerik a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásokat és ezzel védik a környezetet és az Ön egészségét.

Egyes gumiabroncs típusok peremes éllel készülnek a könnyűfém keréktárcsák sérüléstől való védelme érdekében. Ha a peremes gumiabroncsokkal szerelt acél kereken disztárcsákat használ, a következők szerint kell eljárni:

- Használjon az Opel által jóváhagyott és a keréktárcsa/gumiabroncs kombinációval szemben támasztott valamennyi követelményt kielégítő disztárcsákat és gumiabroncsokat.
- Ha a használt disztárcsák és kerekek nem az Opel által jóváhagyott típusok, nem szabad peremes gumiabroncsot használni.

A nem megfelelő gumiabroncsok vagy keréktárcsák használata hirtelen nyomásvesztéshez és ebből következően balesetekhez vezethet.



13264 T

Gumiabroncs légnymomás

A gumiabroncsok légnymását – beleértve a pótkereket is – legalább 14 naponta és hosszabb útra való elindulás előtt is ellenőrizze; a gumiabroncsok légnymását hideg állapotban kell ellenőrizni. Ne felejtse el a pótkerek ellenőrzését sem.

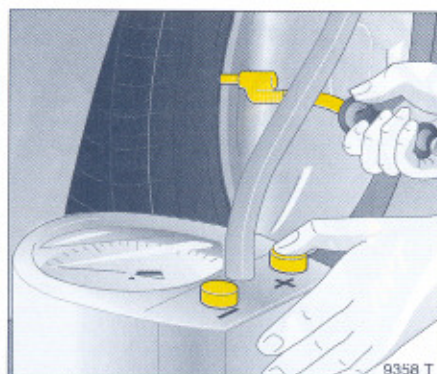
A szelepszapokák könnyebb lecsavarásához használja a szelepszapka kulcsot. A kulcs a tanksapka fedél belsejében van.

A gumiabroncsok légnymása a tanksapka fedél belső felületére felragasztott fólián olvasható. Cserélje ki a matricát, ha eltérő méretű gumiabroncsokat használ.

► Gumiabroncsok légnymása – lásd a 224. oldalt.

Ne csökkentse a meleg gumiabroncsok légnymását. A nyomás a megengedhető minimális érték alá csökkenhet, ha a gumiabroncsok lehűltek.

A nyomásellenőrzés után a szelepszapka kulcs segítségével húzza meg a szelepszapokákat.



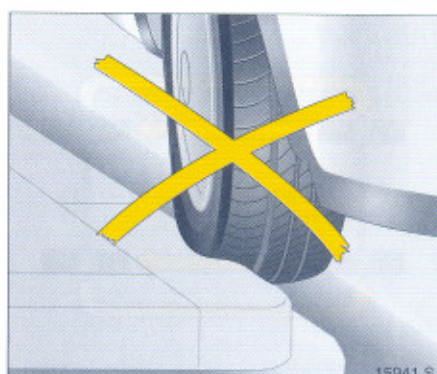
9358 T

A nem megfelelő gumiabroncs-levegőnyomás csökkenti a közlekedés biztonságát, rontja a gépkocsi menettulajdonságait, az utazási kényelmet, valamint magasabb üzemanyag-fogyasztáshoz és fokozott gumikopáshoz vezet.

Ha a légnymás túl kicsi, a gumiabroncsok jelentősen felmelegedhetnek és belső szerkezeti sérülések következhetnek be, ami szövetszakadást vagy nagy sebességnél akár durrdefektet okozhat.

A rejtett gumiabroncs-sérülést nem lehet az utólag helyesen beállított levegőnyomással megszüntetni.

A helytelen légnymás a gumiabroncs repedéséhez vezethet.



15941 S

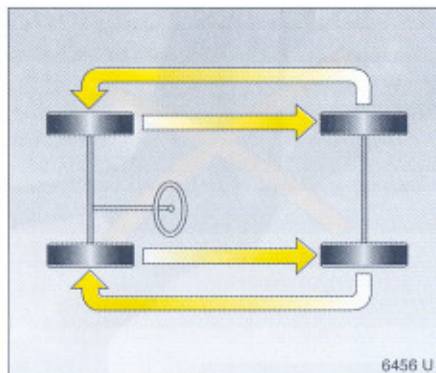
A gumiabroncs és a keréktárcsa állapota

A járdára lehetőleg lassan és derékszögben hajtson fel. Az éles szegélyekre való felhajtás rejtett sérülést okozhat a gumiabroncsban, ami csak később válik észrevehetővé.

Parkolás közben a gumiabroncsok ne nyomódjanak be.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs állapotát (beszűrődött idegen testek, karcok, vágások, repedések, az oldalfal kipúposodása). Vizsgálja meg a keréktárcsákat. Sérülés vagy rendellenes kopás esetén keressen fel egy szakműhelyt. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

A gumiabroncs sérülése durrdefektet okozhat.



Profilmélység

Rendszeresen ellenőrizze a mintázat mélységét.

Ha a kopás elől nagyobb mint hátul, cseréltesse fel egymással az első és hátsó kerekeket, hogy a nagyobb profilmélységű gumik elől legyenek.

Állítsa be a levegőnyomást.

Biztonsági okokból ki kell cserélni a gumibroncsokat, ha a profilmélység 2-3 mm (téli gumiknál 4 mm) alá csökken.



Ha a minta a kopásjelzőig (TWI¹⁾) lekopott, akkor elérte a rendeletileg engedélyezett legkisebb méretet, azaz a profil már csak 1,6 mm mély. A mintázat árkaiban egyenlő távolságra egymástól több kopásjelző is található. Helyüket a gumibroncs peremén látható jel mutatja.

Általános tanácsok

- A „vízenfutás” (aquaplaning) kisebb profilmélység esetén sokkal nagyobb.
- A gumibroncsok öregsenek akkor is, ha egyáltalán nem, vagy csak nagyon keveset futnak. A nem használt pótkereket 6 év után csak végszükség esetén szerelje fel, és ekkor is csak alacsony sebességgel haladjon vele.

¹⁾ TWI = Tread Wear Indicator (kopásjelző).

- Soha ne szereljen fel ismeretlen előéletű használt gumibroncsot.
- A fékek megfelelő hűtése érdekében csak az Ön gépkocsijára jóváhagyott disztárcsákat használja.

Gumibroncs jelölések

Jelentésük:

Pl. 195/65 R 15 91 H

- 195 = gumibroncs szélessége mm-ben
- 65 = oldalfalmagasság (a magasság és szélesség aránya %-ban)
- R = szálszerkezet: Radiál
- 15 = keréktárcsa perem méret hüvelykben
- 91 = teherbírasi index például: 91 megfelel 618 kg terhelésnek
- H = sebesség index

Sebesség betűjelek:

- Q 160 km/h-ig
- S 180 km/h-ig
- T 190 km/h-ig
- H 210 km/h-ig
- V 240 km/h-ig
- W 270 km/h-ig

Téli gumiabroncsok *

► Megjegyzések az új gumiabroncsok felszerelésével kapcsolatban – lásd a 154. oldalt.

► A korlátozások a 223. oldalon találhatóak.

7°C-os hőmérséklet alatt a téli gumiabroncsok (M+S abroncsok) használata növeli a biztonságot, ezért az összes kerékre szerelje fel.

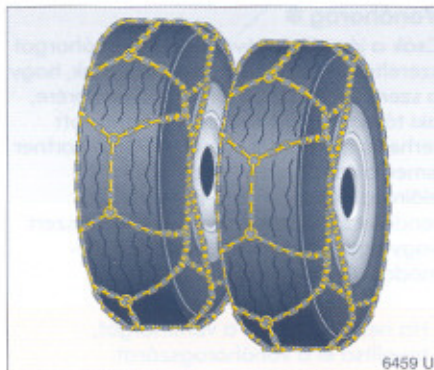
A nyári gumiabroncsok kialakítása csak korlátozott téli használatot tesz lehetővé.

Amennyiben a téli gumiabroncsok megengedett legnagyobb sebessége alacsonyabb, mint a gépkocsi által elérhető sebesség, akkor a gumiabroncsokra vonatkozó sebességkorlátozást a gépkocsivezető látóterében fel kell tüntetni¹⁾.

Ha a nyári gumival szerelt pótkereket használja: A menettulajdonságok eltérhetnek. Minél előbb cseréltesse ki a sérült gumiabroncsot, egyensúlyoztassa ki a kereket és szereltesse vissza a gépkocsira.

Díztárcsák

Ha a díztárcsák és kerekek nem az Opel által jóváhagyott típusok, nem szabad peremes gumiabroncsot használni.



Hóláncok *

► A korlátozások a 223. oldalon találhatóak.

Hóláncot csak az első, meghajtott kerekekre szabad felszerelni.

Csak finomszemű hóláncot használjon, amely a futófelületen és a gumiabroncs belső oldalán a lánc zárjával együtt legfeljebb 15 mm-re áll ki.

Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét, aki örömmel ad tanácsot.

Az acél kerekekre szerelt díztárcsák hozzáérhetnek a hóláncokhoz. Ilyen esetekben vegye le a díztárcsákat.

► Díztárcsa – lásd a 174. oldalt.

A hóláncot max. 50 km/h sebességig, és hómentes úton csak rövid ideig szabad használni, mivel a kemény útfelületen erős kopásnak van kitéve, és elszakadhat.

¹⁾ Az egyes országok nemzeti előírásai szerint.