

Tetőcsomagtartó, lakókocsi és utánfutó vontatása

A fenti tanácsok figyelmen kívül hagyása személyi sérülésekhez vezethet és életveszélyt okozhat. A gépkocsi utasait is megfelelően tájékoztatni kell.

Tetőcsomagtartó *

Biztonsági okokból és a tető sérüléseinek elkerülése érdekében javasoljuk, hogy járművéhez az Opel által jóváhagyott tetőcsomagtartót használja. Javasoljuk, hogy forduljon Opel Partnerhez.

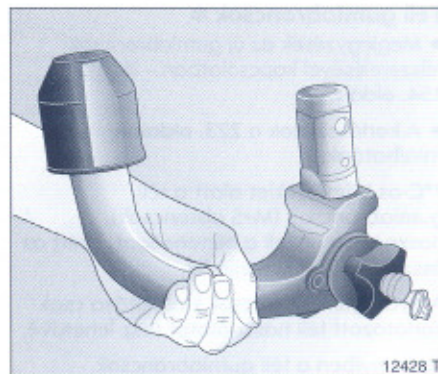
► Vezetési tanácsok – lásd 136. oldal.

Vonóhorog *

Csak a járműhöz jóváhagyott vonóhorogot szereltesen fel a járműre. Javasoljuk, hogy a szerelést bízza az Ön Opel Partnerére, aki tájékoztatást tud adni a vontatott terhelés növelhetőségéről. Az Opel Partner ismeri a vonóhorog felszerelésének előírásait és megfelelő ismeretekkel rendelkezik az esetleges – hűtőrendszert vagy egyéb berendezéseket érintő – módosításokat illetően.

Ha nem használja a vonóhorogot, távolítsa el a vonóhorogszárat.

► Szerelési méretek a lakókocsi / utánfutó vonóhoroghoz, lásd a 228. oldalt.



Vonóhorog levehető vonóhorogszárral *

A vonóhorogszár tárolása

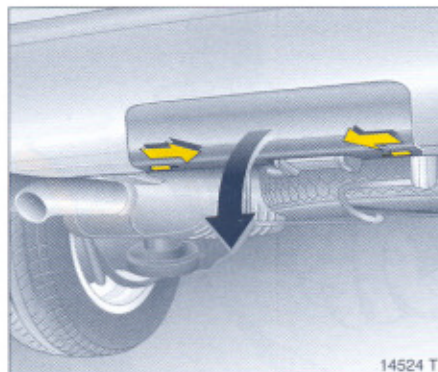
A vonóhorogszár egy zacskóban, a csomagterben a padló alatt gumi hevederrel a rakodórekesz bal oldalára van rögzítve.

A felerősítésnél ügyeljen arra, hogy a vonóhorogszár forgatható karja felfelé nézzen.



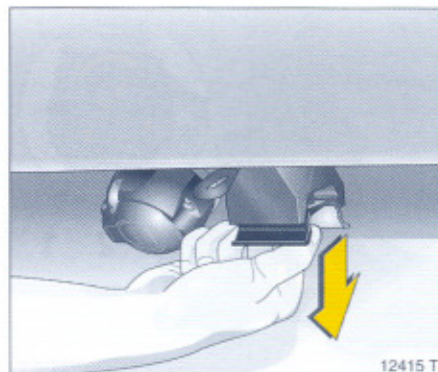
A fedél felnyitásához emelje fel a szőnyeget. Hajtsa ki, forgassa el és emelje fel a gyűrűt.

► A fedél felnyitása – lásd a 171. oldalon a 15314 T ábrát.

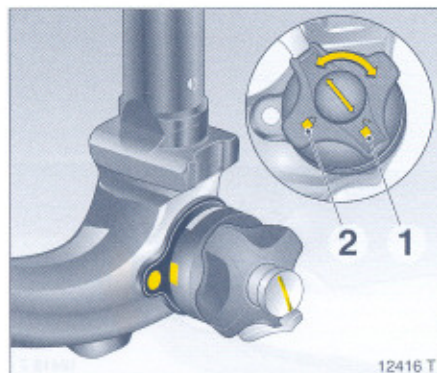


A vonóhorogszár felszerelése

A lökhárító kivágás burkolatának eltávolítása: Nyomja be a gépkocsi közepe felé a két rögzítő csúszkát és lefelé vegye le a burkolatot.

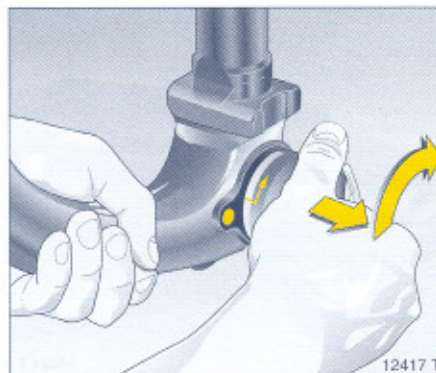


Vegye ki a tömítődugót a vonóhorogszár furatából. Mindkét alkatrészt helyezze el a csomagter rakodórekeszében.



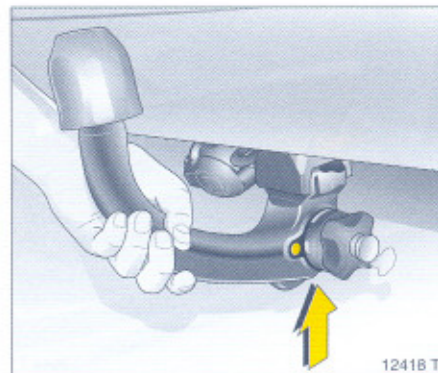
A vonóhorogszár feszítésének ellenőrzése

- A forgatógomb piros jelzése essen egybe a vonóhorogszár fehér jelzésével.
- A forgatógomb és a vonóhorogszár közötti hézag körülbelül 4 mm.
- A kulcs az 1 helyzetben zár.



Ellenkező esetben a vonóhorogszárat a kapcsolóházba való beillesztés előtt előfeszíteni kell:

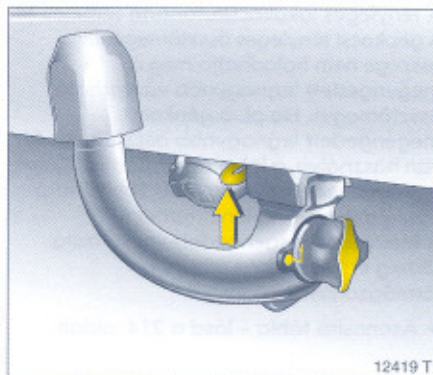
- Nyissa a vonóhorogszárat (a kulcsot forgassa 1 helyzetbe) – lásd a 12416 T ábrát.
- Húzza ki a forgatógombot és forgassa előre, ameddig lehet – lásd a 12417 T ábrát.



A vonóhorogszár behelyezése
illessze be az előfeszített vonóhorogszárat a csatlakozó házba és erősen nyomja felfelé addig, hogy a vonóhorogszár a helyére kapcsoljon.

A forgatógomb visszaugrik a helyére és nekinyomódik a vonóhorogszárnak.

A vonóhorogszár behelyezése közben ne nyúljon hozzá a forgatógombhoz – balesetveszély.



12419 T

Zárja le a vonóhorogszárat (a kulcsot forgassa a 2 helyzetbe). Vegye ki a kulcsot és nyomja vissza a helyére a védőfület.

Ha a vonóhorogszár le van zárva, a forgatógombot már nem lehet kihúzni.

Fontos tudnivalók

Ellenőrizze, hogy a vonóhorogszár jól van-e felerősítve:

- A forgatógomb zöld jelzése essen egybe a vonóhorogszár fehér jelzésével.
- Ne legyen hézag a forgatógomb és a vonóhorogszár között.
- A vonóhorogszár szilárdan üljön a csatlakozó házban.
- A vonóhorogszárat le kell zárni és a kulcsot ki kell venni.

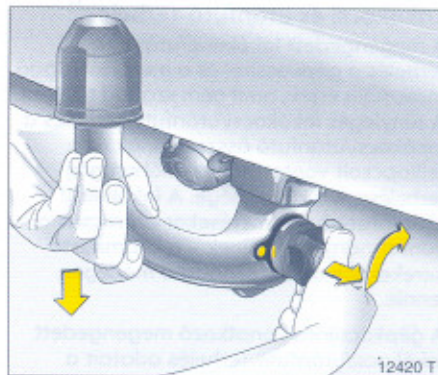
Lakókocsit/utánfutót vontatni csak megfelelően rögzített vonóhorogszárral szabad. Ha a vonóhorogszár nem rögzíthető megfelelően, forduljon a szervízhez. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

Rögzítőszem biztonsági fékkábelhez

A fékkel ellátott lakókocsi/utánfutó vészfék-sodronyát kösse az ábrán nyíllal jelzett szemhez.

A vonóhorogszár leszerelése

Nyissa fel a vonóhorogszárat (a kulcsot forgassa az 1 helyzetbe).



12420 T

Húzza ki a forgatógombot és forgassa előre, ameddig lehet. A vonóhorogszárat lefelé húzza ki a csatlakozó házából és helyezze el a csomagtér tárolórekeszében.

► Tárolórekesz – lásd a 158. oldalt.

Tegye vissza a tömítődugót a vonóhorogszár furatába.

A lökhárító kivágás burkolatának visszahelyezése: Nyomja a gépkocsi közepe felé a két rögzítő csúszkát, helyezze vissza a fedelet és tolja vissza a csúszkákat.

Ne tisztítsa gőzborotvával vagy más nagynyomású tisztítóberendezéssel a vonóhorogszárat.

Lakókocsi és utánfutó-terhelés¹⁾

A megengedett lakókocsi/utánfutó-terhelés a gépkocsitól és a motortól függő maximális érték, amit nem szabad túllépni. A tényleges lakókocsi/utánfutó-terhelés a lakókocsi/utánfutó összsúlyának és a felkapcsolt vontatmány vonóhorogfej terhelésének a különbsége. A lakókocsi/utánfutóterhelés mérésekor ezért csak a vontatmány kerekeinek – a kítámasztó kerekeknek nem – szabad a mérlegen lennie.

A gépkocsijára vonatkozó megengedett lakókocsi/utánfutó-terhelés adatait a gépkocsi hivatalos okmányai tartalmazzák. Amennyiben másképp nem jelzik, a megadott érték legfeljebb 12 %-os emelkedőig érvényes.

A megengedett utánfutó terhelést csak a nagy vagy nehéz utánfutókkal megfelelő gyakorlatra szert tett vezetők használhatják ki.

A megengedett lakókocsi/utánfutó-terhelés a meghatározott emelkedőre és 1000 méter tengerszint feletti magasságra vonatkozik. A tengerszint feletti magasság növekedésével a levegő ritkulásának következtében csökken a motor teljesítménye (ezáltal csökken a kapaszkodóképesség), ezért a megengedett vontatható tömeg értéke minden újabb 1000 méter tengerszint feletti magasság növekedésnél 10 %-al csökken. A vontatható tömeg értéke enyhe (8 %-nál kisebb, például autópálya) emelkedőkön való vontatásnál nem csökken.

A tényleges lakókocsi/utánfutó terhelés és a gépkocsi tényleges össztömegének összege nem haladhatja meg a megengedett legnagyobb vontatható össztömeget. Ha pl. a gépkocsi megengedett legnagyobb össztömege ki van használva, a lakókocsit/utánfutót csak a megengedett legnagyobb vontatható össztömeg erejéig lehet terhelni. A maximális megengedett vontatható tömeg értéke megtalálható a járműazonosító táblán.

► Azonosító tábla – lásd a 214. oldalt.

¹⁾ Vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.

Vonóhorog fejterhelés

A vonóhorog fejterhelés a lakókocsi/utánfutó által a vonóhorogra kifejtett terhelés. Nagyságát a lakókocsi/utánfutó rakodásakor a súlyelosztással lehet befolyásolni.

A maximálisan engedélyezett vonófejterhelés értéke (75 kg) a vonószerkezet azonosító tábláján és a gépkocsi irataiban szerepel. Mindig, de főként nehéz lakókocsik/utánfutók esetében igyekezzen elérni a maximális fejterhelést. A fejterhelés nem lehet 25 kg-nál kevesebb.

A vonóhorog fejterhelés mérésekor a lakókocsi/utánfutó vonószerkezetét ugyanabba a magasságba emelje, mint a megrakott vontatójármű vonóhorog magassága. Ez főleg az ikertengelyes lakókocsik/utánfutók esetében fontos.



Az előírt vonóhorogmagasságok a következők: a lakókocsi/utánfutó vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni.

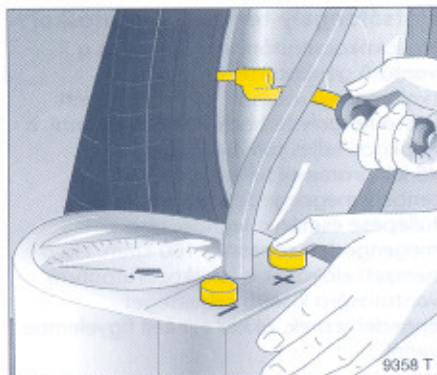
Az előírt vonóhorogmagasságok a következők: a lakókocsi/utánfutó vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni.

Az előírt vonóhorogmagasságok a következők: a lakókocsi/utánfutó vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni.

Hátsótengely-terhelés vontatáskor

Ha lakókocsit/utánfutót vontat és a vontató gépkocsi teljes terhelésű (valamennyi utassal), a megengedett hátsó tengely terhelés 75 kilogrammal, a gépkocsi teljes tömege pedig 45 kilogrammal túlléphető. A hátsó tengely megengedett terhelésének túllépése esetén a legnagyobb megengedett sebesség 100 km/h. Ha a nemzeti előírások a lakókocsi/utánfutó vontatására kisebb sebességet engedélyeznek, akkor ezt kell figyelembe venni.

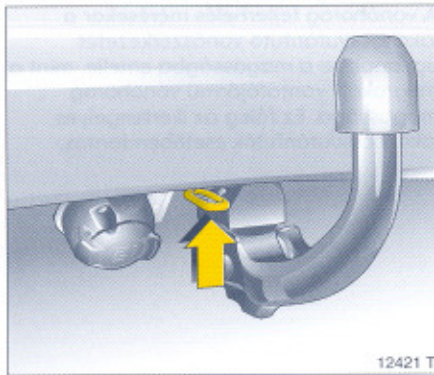
Az előírt vonóhorogmagasságok a következők: a lakókocsi/utánfutó vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni, a vontatójármű vonóhorogmagasságát a gyártó tábláján kell megadni.



Gumiabroncs-levegőnyomás

Növelje meg a vontató gépkocsi gumiabroncsainak légnyomását a teljes terheléshez megadott értékekre. Ellenőrizze a pótkerék és a vontatmány gumiabroncsainak légnyomását is.

► Gumiabroncsok légnyomása – lásd a 224. oldalt.



Menettulajdonságok, vontatási tanácsok

A ráfutófékes utánfutók esetében akasszák be a biztonsági féksodronyt a szembe * vagy hurkolja a vonóhorogszár köré.

Az utánfutó/lakókocsi felkapcsolása előtt zsirozza meg a gömbfejet. Ne tegye ezt, ha gömbfejre ható kilengéscsökkentő stabilizátort használ.

A menettulajdonságok nagyban függenek az utánfutó/lakókocsi terhelésétől. Ezért a rakományt úgy kell rögzíteni, hogy ne csúszhasson el és ha lehet, az utánfutó/lakókocsi közepén, lehetőleg a tengely fölé kell elhelyezni.

Ne vezessen 80 km/h sebességnél gyorsabban, ha rossz stabilitású utánfutót vontat, és a sűrűdörös csillapító használata nagyon ajánlott.

Ellenőrizze a lakókocsi/utánfutó világítását, mielőtt elindulna. A gépkocsi ködlámpái nem működnek lakókocsi/utánfutó vontatásakor.

Lehetőleg azokban az országokban se lépje túl a 80 km/h sebességet, ahol ez megengedett.

Ügyeljen, hogy elegendő helye legyen kanyarodáskor, kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat.

Ha az utánfutó belengene, vezessen lassabban, ne kormányozzon ellen, szükség esetén akár erősen is fékezzen.

A hűtőventilátor elektromos meghajtású. Emiatt hűtőteljesítménye nem függ a motor fordulatszámától.

Mivel magas motorfordulatszámnál jelentős hőmennyiség keletkezik, és alacsony fordulatszámánál kevesebb, ezért emelkedőnél mindaddig ne váltson vissza, amíg a gépkocsi erőlködés nélkül legyőzi az emelkedőt.

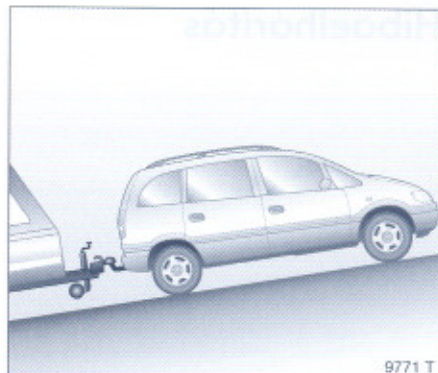
Dízelmotorok: 10 %-os vagy nagyobb emelkedőkön első fokozatban ne menjen gyorsabban mint 30 km/h, 2 fokozatban 50 km/h; automata sebességváltó esetén * ne lépje túl a 40 km/h sebességet a választókar 1 állásában.

Utánfutó vontatásakor hosszú lejtőn haladva a gépkocsi fékeinek igénybevétele nagyobb a normálisnál. Ezért lehetőleg ugyanabban a fokozatban és sebességgel haladjon, mint ahogy azt felfelé tenné. Az automata sebességváltó * automatikusan kiválasztja az optimális motorfékhez szükséges sebességfokozatot.

Szükség esetén kézzel kapcsolható a 3, 2 vagy 1 fokozat is.

Ha erősen fékezni kell, nyomja be teljes erővel a fékpedált.

Vegye figyelembe, hogy ráfutófékes vagy anélküli utánfutót/lakókocsit vontatva gépkocsija féktávolsága nagyobb, mint az utánfutó/lakókocsi nélküli gépkocsié.



9771 T

Elindulás emelkedőn

Kézi sebességváltós gépkocsik:

Kézi váltóval szerelt járművek esetén az emelkedőn való elinduláshoz a legkedvezőbb motorfordulatszám benzín-motoroknál 2500 és 3000 fordulat/perc közötti, dízelmotoroknál pedig 2000 és 2200 fordulat/perc közötti. Tartsa ezt az állandó fordulatszámot, fokozatosan engedje vissza a tengelykapcsolót (hagyja csúszni), engedje ki a féket és adjon gázt. Ekközben lehetőleg ne essen vissza a fordulatszám.

Az automata sebességváltós * gépkocsiknál elegendő teljes gázt adni.

Extrém körülmények között (nagy terheléssel, hegyvidéki területen, erős emelkedőn) való elindulás előtt kapcsolja ki az összes szükségtelen elektromos fogyasztót (például hátsó szélvédő fűtés, légkondicionáló, első ülésfűtés).