

Biztonsági rendszerek

Háromlépcsős utasvédelmi rendszer

A rendszer részei:

- Hárompontos biztonsági övek
- Övfeszítők az első ülésnél
- Légzsák rendszerek * a vezető-, az első utas- és a szélső hátsó ülésekhez.

A három fokozat egymás után lép működésbe, az ütközés súlyosságától függően:

- Az automatikus biztonsági öv rögzítő rendszere megakadályozza az öv kihúzódnak és ezáltal az utasokat az üléseken tartja.
- Az első ülések övcsatjai lefelé húzódnak. Ezáltal a biztonsági övek pillanatok alatt megfeszülnek és már a gépkocsi lassulásának egy igen korai fázisában kifejthetik hatásukat. Ez csökkenti a testre jutó terhelést.
- Súlyos balesetekkor a légzsákrendszer is működésbe lép, biztonsági párnát képezve az utasok számára.

A légzsák rendszerek kiegészítik a hárompontos biztonsági övek és az övfeszítők által nyújtott védelmet. Ezért a biztonsági övet mindig be kell csatolni. A fenti tanácsok figyelmen kívül hagyása személyi sérülésekhez vezethet és életveszélyt okozhat. A gépkocsi utasait is tájékoztassa ennek megfelelően.

Ügyeljen arra, hogy elolvassa a biztonsági gyermeküléshez mellékelt leírást!


Biztonsági övek

Mindig csatolja be a biztonsági övet – városi forgalomban is és a hátsó ülésen egyaránt. Megmentheti az életét!

A terhes nőknek mindig viselniük kell a biztonsági öveget.

- Csatolja be a biztonsági övet – lásd a 88. oldalt.

A biztonsági övet nem viselő utasok baleset esetén veszélyeztetik saját és utastársaik testi épségét.

- Figyelmeztető lámpák  a biztonsági övekhez – lásd a 30. oldalt.

A biztonsági övet úgy tervezték, hogy egyszerre csak egy személy használhassa. Ezeket nem használhatják 12 évnél fiatalabb vagy 150 cm-nél alacsonyabb személyek.

Minden 12 évét be nem töltött utasnak az Opel biztonsági gyermekülés rendszert ajánljuk.

- Biztonsági gyermekülés rendszer – lásd a 102. oldalt.



Hárompontos biztonsági övek

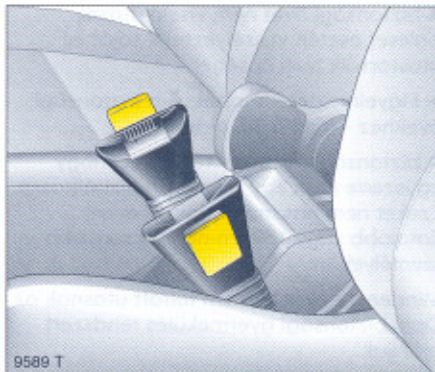
A gépkocsi automatikus felcsévéelő és rögzítő berendezéssel ellátott hárompontos biztonsági övekkel van felszerelve, amelyek szabad testmozgást tesznek lehetővé, ugyanakkor a rugófeszítésű övek mindig szorosan illeszkednek.

- Megfelelő ülés helyzet – lásd a 69. oldalt.

Az övnek van egy „gépkocsi-érzékelő feszítője”, amely a gépkocsi bármely irányú hirtelen gyorsulása vagy lassulása esetén lezár.

Övfeszítők

Az első ülések biztonsági övei övfeszítőkkel vannak felszerelve. Frontális vagy hátulról jövő ütközés esetén – bizonyos súlyosság fölött – az övcsatok lefelé húzódnak és ezzel megfeszítik az öveket.



Az övfeszítők működését ellenőrzőlámpa  jelzi. Az övfeszítők működését az övcsatokon sárga címke is jelezheti.


Működés után az övfeszítőket ki kell cserélni. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

A sértetlen biztonsági övek működőképesek maradnak működésbe lépett övfeszítők esetén is.

► További információ – lásd a 90. oldalt.



Az övfeszítő ellenőrzőlámpája

Az övfeszítőket az elektronikus rendszer a légzsák rendszerekkel együtt figyeli. Működőképességüket a műszerfalban a  visszajelző mutatja. Ha bekapcsolja a gyújtást, a visszajelző lámpa körülbelül 4 másodpercre kigyullad. Ha nem gyullad ki, nem alszik el 4 másodperc után vagy menet közben kigyullad, elromlott az övfeszítő rendszer vagy a légzsák rendszer. Előfordulhat, hogy az övfeszítők vagy a légzsák rendszerek balesetben nem fognak működni.

► Légzsák rendszer hiba – lásd a 96. oldalt.

Javíttassa meg azonnal a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

A beépített önellenőrzés segítségével a hiba gyorsan azonosítható. Ne felejtse el magával vinni a „Car Pass”-t, mikor felkeresi az Ön Opel Partnerét.

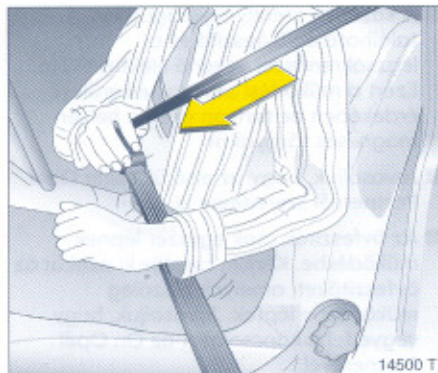
Fontos

- A gépkocsihoz nem jóváhagyott tartozékokat és más tárgyakat nem szabad felszerelni vagy elhelyezni az övfeszítők működési zónájában (az övcsatok közelében), mert ez az övfeszítők működése esetén sérüléseket okozhat.
- Semmilyen változtatást ne végezzen az övfeszítők elemein, mert ezzel veszélyezteti a gépkocsi utasainak biztonságát.

A nem megfelelő kezelés (például kiszereles vagy beszerelés) hatására működésbe léphetnek az övfeszítők. Balesetveszély!

■ A középső szerelvényalagútban található az övfeszítő és a légzsákrendszer vezérlő elektronikája. Ezért a működési zavarok elkerülése érdekében ne tartson ezen a helyen mágneses tárgyakat.

- Javasoljuk, hogy az első üléseket Opel Partnernél szereltesse ki.
- Az övfeszítők csak egyszer lépnek működésbe. Kérjük, cserélje ki azokat az övfeszítőket, amelyek előzőleg működésbe léptek. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.
- A gépkocsi roncstelepen való elhelyezésénél mindig be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat. Ezért a roncstelepen való elhelyezést csak egy erre jogosult újrahasznosító vállalat teheti meg. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

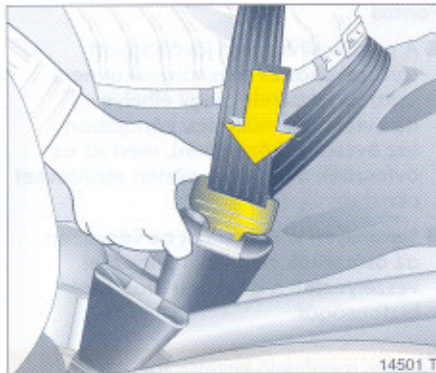


A biztonsági övek használata

Az övek becsatolása

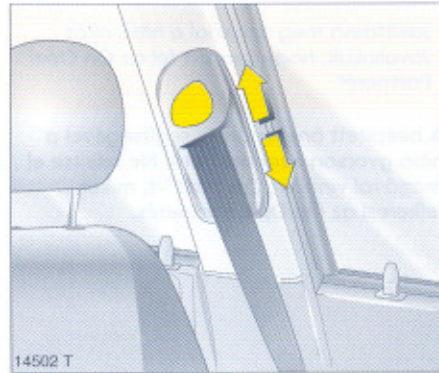
Egyenletesen húzza ki az övet a visszahúzó szerkezetből, vezesse át a teste előtt úgy, hogy ne csavarodjon meg.

A zárónyelvet illeszse be az övcsatba. A háttámlát nem szabad túlságosan hátradönteni, mert ez befolyásolja a biztonsági övek működését; az ajánlott döntési szög körülbelül 25°. A csípőöv egyenes kell hogy legyen és szorosan illeszkednie kell a testhez. Az öv átlós részének meghúzásával vezetés közben gyakran feszítse meg a csípőövet.



Főként a várandós hölgyek a medenceövet a lehető legalacsonyabban vezessék át a medence felett azért, hogy a hasat védjék a megnyomódástól.

A vastag, többretegű ruházat megakadályozza azt, hogy az övek szorosan illeszkedjenek. Az övet nem szabad a zsebben levő kemény és törékeny tárgyak fölé helyezni (pl. golyóstoll, kulcsok vagy szemüveg), mert ezek sérülést okozhatnak. Az öv és a test között nem szabad kézitáskát, mobiltelefont és más hasonló tárgyat tartani.



Az öv magasságának beállítása

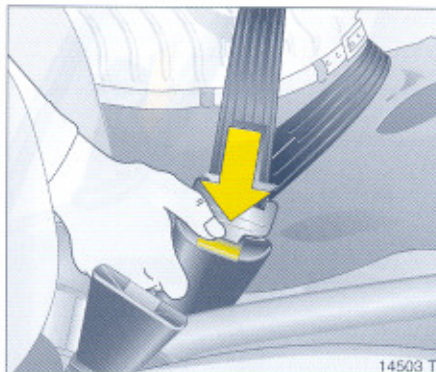
az első és második ülésor biztonsági öveinek felső rögzítési pontjai:

1. Kissé húzza ki az övet.
2. Nyomja le a gombot vagy nyomja fel az övvezetőt.
3. Állítsa be a kívánt magasságot.
4. Hagyja, hogy hallhatóan bekattanjon a helyére.

Vezetés közben ne változtassa az öv magasságát.

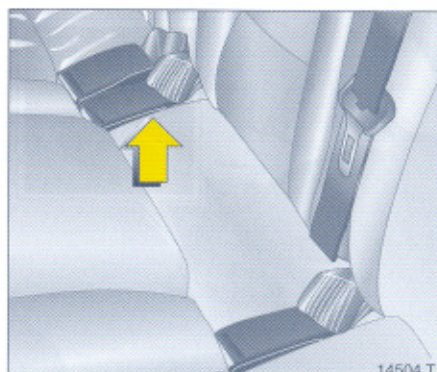


Úgy állítsa be a biztonsági öv magasságát, hogy az öv viselőjének vállán fusson keresztbe és a vállán feküdjön fel. Nem mehet át a nyakon vagy a felkaron.



Az öv kicsatolása

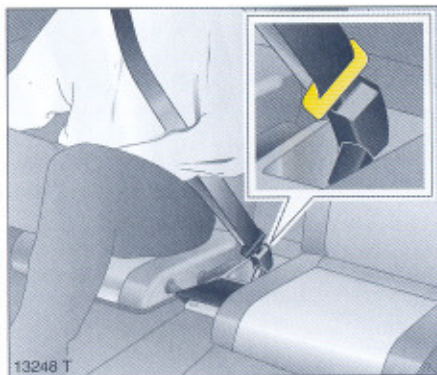
Az öv kikapcsolásához nyomja meg a csaton levő piros gombot; az öv automatikusan fölcsevelődik.



Biztonsági övek a második ülésorban

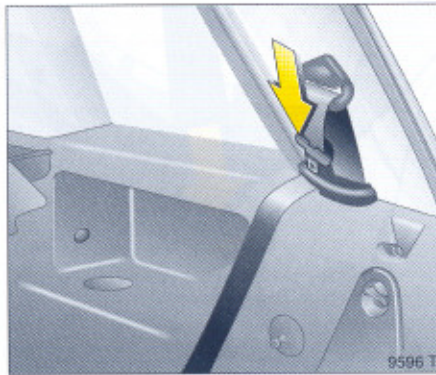
Ha a csomagtér növelése érdekében átállítja a második ülésort, tegye az övcsatokat az ábrán látható módon az üléspárnán lévő zsebekbe.

A középső ülés biztonsági övét csak akkor tudja kihúzni a felcsévelő szerkezetből, ha az ülés háttámlája a leghátsó helyzetben van rögzítve.



Biztonsági övek a harmadik ülésorban
Nyissa fel az ülések közötti padlóburkolatot és húzza ki az övcsatokat. Vegye ki az övet és a zárónyelvet a rögzítőből.

Az utasok számára a használathoz az övet nem szabad átvezetni a rögzítőn.



Használaton kívül vezesse át a biztonsági övet a rögzítőkön az ábrán látható módon és a zárónyelvet illessze be a rögzítőbe.

A biztonsági övek vizsgálata

A biztonsági öv minden részét időről időre meg kell vizsgálni, hogy jól működnek-e, illetve nem sérültek-e. A sérült részeket cseréltesse ki. Baleset után cserélje ki a túlságosan megnyúlt öveket és a működésbe lépett övfeszítőket. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.

Az öveken, azok rögzítésén, a visszahúzó szerkezeten, az övcsatokon és az övfeszítő szerkezeten semmilyen változtatást ne végezzen.





Ügyeljen arra is, hogy a biztonsági övet éles tárggyal ne sértse meg vagy ne csipje be.

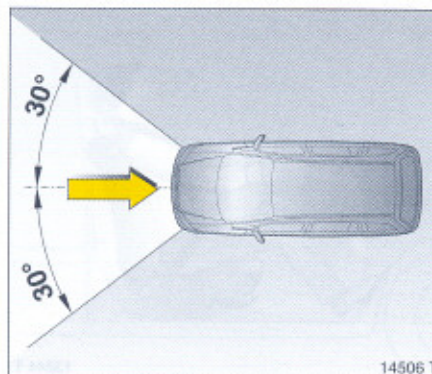


Teljes méretű Opel légzsákrendszer Első légzsák



Az első légzsák rendszer a kormánykeréken és a kesztyűtartó fölött olvasható **AIRBAG** (légzsák) szóról ismerhető fel.

Az első légzsákrendszer elemei:


- egy légzsák a felfújó szerkezettel a kormánykerékben, egy másik pedig a műszerfalban helyezkedik el.
- a vezérlő elektronika az ütközésérzékelővel,
- a légzsák rendszer visszajelzője  a műszerfalán,
- ülésfoglaltság felismerő rendszer 
- a jeladós Opel biztonsági gyermekülés rendszer visszajelzője  a  belső világítás lámpatestében.




A vezető- és utasoldali első légzsákrendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően
- az ütközés fajtájától függően
- az ábrán látható tartományban
- az oldalsó légzsák rendszerektől  és a függőnylégzsáktól függetlenül .

Kivétel:

Ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel  felszerelt gépkocsi esetében.

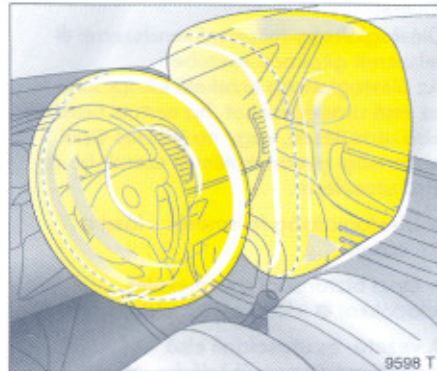
Az ülésfoglaltság érzékelő kikapcsolja az első utaslégzsákot, ha nem ül senki az első utasülésen, vagy ha jeladós Opel biztonsági gyermekülést  szerelt be az első utasülésre.

► Ülésfoglaltság felismerés – lásd a 97. oldalt.

► Opel biztonsági gyermekülés jeladókkal  – lásd a 102. oldalt.

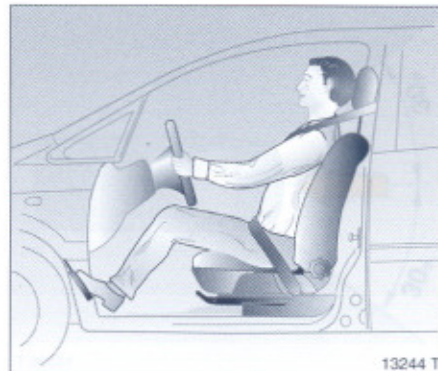
A vezető- és utasoldali első légzsákrendszer működésbe lép, például:

- Merev tárgyhoz ütközéskor: az első légzsákok kis sebességnél működésbe lépnek.
- Ütközés nem merev akadállyal (például másik gépkocsival): az első légzsákok nagyobb sebességnél lépnek működésbe.



Begyűjtés esetén az első légzsákok ezredmásodpercek alatt felfúvódnak és a gépkocsivezető, valamint az első utas számára biztonsági védőpárnát képeznek. Az első üléseken utazók előrezuhanását fékezi, ezáltal jelentősen csökkenti a felsőtest és a fej sérüléseinek kockázatát.

A légzsák nem korlátozza Önt a kilátásban, mivel olyan gyorsan fújódik fel és ereszt le, hogy balesetkor gyakran fel sem tűnik.



Az első légzsárendszer akkor nyújt optimális védelmet, ha az ülés, a háttámla és a fejtámla jól van beállítva: A vezetőülést testmagasságának megfelelően állítsa be úgy, hogy egyenesen ülve a kormánykereket a felső küllőknél enyhén hajlított karral elérje. Az utasülést a lehető legnagyobb mértékben hátra kell tolni, a háttámlát egyenesre kell állítani. Ne dőljön a légzsárendszer borítására, ne hajtson rá a fejét, és ne tegye rá a kezét vagy a lábát.

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsákok működési tartományába.

A hárompontos biztonsági övet megfelelően be kell csatolni.

► További információ – lásd a 3., 69. oldalakat.

► További információ – lásd a 99. oldalt.

► Csatolja be biztonsági övét – lásd a 88. oldalt.



13236 T

A vezető- és utasoldali első légzsákrendszer nem lép működésbe

- a gyújtás ki van kapcsolva,
 - kisebb frontális ütközések,
 - balesetek, amelyben a gépkocsi felborul,
 - olyan oldalirányú, ill. hátsó ütközéseknél,
- amikor nem nyújtana védelmet az utasok számára.

A biztonsági övet mindig be kell csatolni. Az első légzsákrendszer a hárompontos biztonsági öv kiegészítőjeként szolgál. Ha nem csatolja be a biztonsági övet, azt kockáztatja, hogy baleset esetén sokkal súlyosabb sérüléseket szenvedhet és akár ki is eshet a gépkocsiból.

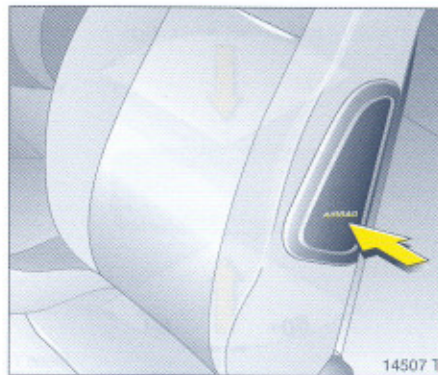
Ha baleset következik be, a biztonsági öv segít megőrizni a légzsák hatékony védőhatásához szükséges megfelelő ülőhelyzetet.

Ezen kívül az első légzsák rendszer nem gyújtja be a légzsákot az első utasülés előtt azokban a típusváltozatokban, amelyekben van ülésfoglaltság érzékelő *, ha

- az első utasülésen nem ül senki,
- a gépkocsiba jeladós Opel biztonsági gyermekülést * szereltek be.

► Ülésfoglaltság felismerés – lásd a 97. oldalt.

► Opel biztonsági gyermekülés jeladókkal * – lásd a 102. oldalt.



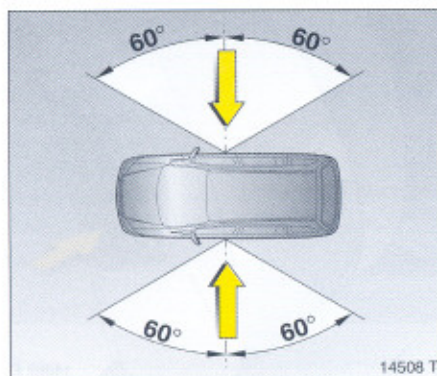
14507 T

Oldallégzsák *

Az oldallégzsákrendszer az első ülések háttámláinak külső oldalán található **AIRBAG** feliratról ismerhető fel.

Az oldallégzsákrendszer elemei:

- a vezető- és az utasülés háttámlájában egy-egy felfújószerkezettel ellátott légzsák,
- a vezérlő elektronika,
- az oldalsó ütközésérzékelők,
- a légzsák rendszer visszajelzője * a műszerfalán,
- ülésfoglaltság felismerő rendszer *
- a jeladós Opel biztonsági gyermekülés rendszer visszajelzője * a * belső világítás lámpatestében.



Az oldallégzsák rendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően
- az ütközés fajtájától függően
- a vezetőoldali ajtón vagy az utasoldali ajtón lévő ábrán bemutatott tartományon belül
- az első légzsák rendszertől függetlenül.

Kivétel:

Első utasülés ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel ✱. Az ülésfoglaltság érzékelő kikapcsolja az első utaslégzsákot, ha nem ül senki az első utasülésen, vagy ha jeladós Opel biztonsági gyermekülést ✱ szerelt be az első utasülésre.

► Ülésfoglaltság felismerés – lásd a 97. oldalt.

► Opel biztonsági gyermekülés jeladókkal ✱ – lásd a 102. oldalt.



Az oldallégzsák begyűjtása után néhány ezredmásodpercen belül felfúvódik és az érintett első ajtó környezetében biztonsági gátat képez a vezető és/vagy az utas számára. Ez jelentősen csökkenti az oldalirányú ütközésben a felsőtest sérüléseinek kockázatát.

Ne tegyen semmit a légzsák felfúvódási zónájába vagy a háttámla és a test közé. A kezét és karját tartsa távol a légzsák rendszer burkolataitól.

► Fontos további információért lásd a 99. oldalt.

A hárompontos biztonsági övet mindig megfelelően be kell csatolni.

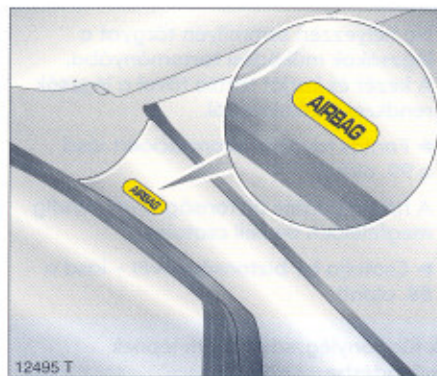
► Csatlózza be hárompontos biztonsági övét – lásd a 88. oldalt.

Az oldallégzsákok nem lépnek működésbe

- a gyújtás ki van kapcsolva,
- frontális ütközések,
- balesetek, amelyben a gépkocsi felborul,
- hátsó ütközéssel járó balesetek,
- az utastéren kívüli oldalirányú ütéssel járó ütközések.

Ezen kívül az oldallégzsák nem gyújt be az első utasülésnél azokban a típusváltozatokban, amelyekben van ülésfoglaltság érzékelő *, ha

- az első utasülésen nem ül senki.
 - a gépkocsiba jeladós Opel biztonsági gyermekülést * szereltek be.
- Ülésfoglaltság felismerés – lásd a 97. oldalt.
- Opel biztonsági gyermekülés jeladókkal * – lásd a 102. oldalt.

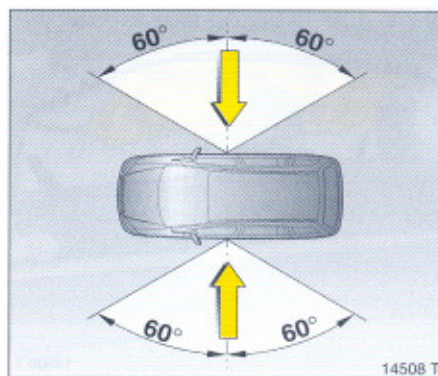


Függőnylégzsák *

A függőnylégzsák rendszer a középső ajtóoszlop tetején található **AIRBAG** feliratról ismerhető fel.

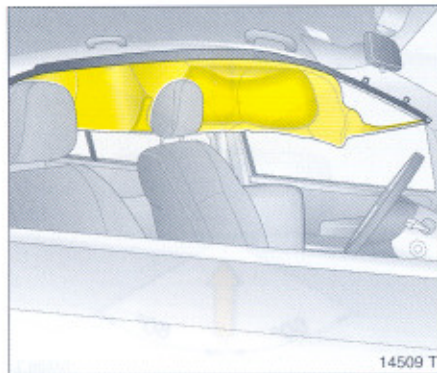
A függőnylégzsák rendszer elemei:

- a vezető- és az utasoldalon a tetőkeretben egy-egy felfújószerkezettel ellátott légzsák,
- a vezérlő elektronika,
- az oldalsó ütközésérzékelők,
- A légzsák rendszer visszajelzője * a műszerfalán.



A függőnylégzsák rendszer működésbe lép:

- a baleset súlyosságától függően
- az ütközés fajtájától függően
- a vezetőoldali ajtón vagy az utasoldali ajtón lévő ábrán bemutatott tartományon belül
- az oldallégzsák rendszerrel együtt
- függetlenül az ülésfoglaltság-felismeréstől,
- az első légzsák rendszertől függetlenül.



14509 T

Begyűjtés esetén a függőnylégzsák néhány ezredmásodpercen belül felfúvódik és a megfelelő oldalon az első és második ülésor fejrészében biztonsági gátat képez. Ha oldalirányú ütközés következik be, jelentősen csökken a fejsérülések kockázata.

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsákok működési tartományába. A kezét és karját tartsa távol a légzsák rendszer burkolataitól.

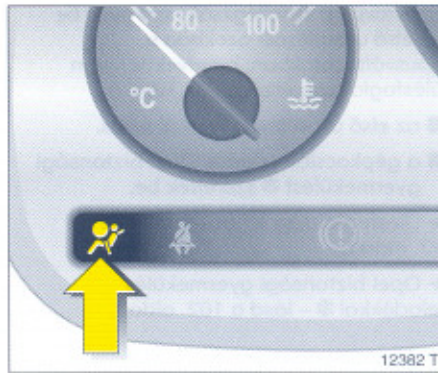
► Fontos további információért lásd a 99. oldalt.

A hárompontos biztonsági övet mindig megfelelően be kell csatolni.

► Csatlózza be biztonsági övét – lásd a 88. oldalt.

A függőnylégzsákok nem lépnek működésbe

- a gyújtás ki van kapcsolva,
- frontális ütközések
- balesetek, amelyben a gépkocsi felborul
- hátsó ütközéssel járó balesetek
- az utastéren kívüli oldalirányú ütéssel járó ütközések.



12382 T

A légzsák rendszerek ellenőrzőlámpája

Az első légzsák rendszert, az oldallégzsák rendszert * valamint a függőnylégzsák rendszert * az ülésfoglaltság érzékelővel * és az övfeszítővel együtt elektronikusan figyeli a vezérlés, és ezek működőképességét a műszerfalon a visszajelző mutatja. Ha bekapcsolja a gyújtást, a visszajelző lámpa körülbelül 4 másodpercre kigyullad. Ha nem gyullad ki, nem alszik el 4 másodperc után vagy menet közben kigyullad, elromlott a légzsák rendszer, az ülésfoglaltság-érzékelő * vagy az övfeszítők. Ilyenkor előfordulhat, hogy baleset esetén ezek a rendszerek nem lépnek működésbe.

► Övfeszítő – lásd a 86. oldalt.

Javítsa meg azonnal a hiba okát.
Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel
Partnerét.

A rendszer beépített önellenőrzési
képessége gyors javítást tesz lehetővé.
Ne felejtse el magával vinni a „Car Pass”-t,
mikor felkeresi az Ön Opel Partnerét.

Ülésfoglaltság felismerő *

Ez a rendszer kiiktatja az utasoldali
első- és oldallégzsákrendszert, ha az
utasülés üres, vagy jeladós Opel
biztonsági gyermekülést * szereltek fel.
A függőnylégzsák rendszer *
működőképes marad.

Az ülésfoglaltság érzékelő * visszajelzője
a belső világítás lámpatestben van. Ha a
visszajelző * a gyújtás bekapcsolása után
körülbelül 4 másodpercig világít, a
rendszer ülésfoglaltság érzékelővel van
ellátva.

► Ülésfoglaltság felismerés – lásd a
97. oldalon a 113838 T ábrát.

Ha jeladós Opel biztonsági gyermekülést *
szereltek be, a visszajelző * a gyújtás
bekapcsolása után folyamatosan világít,
ha érzékelte a gyermekülést. Csak ezután
lehet a biztonsági gyermekülést az első
utasülésen használni.



Az ülésfoglaltság érzékeléssel ellátott
gépkocsik az első utasülésre ragasztott
matricáról is felismerhetők, lásd a 12106 A
ábrát.

Az első utasülésre megfelelően beszerelt
transzponderes Opel gyermekbiztonsági
rendszert * az érzékelő automatikusan
felismeri. Ha ilyen gyermekülést
használ az első utasülésen, a rendszer
kikapcsolja az első utasülés első-, és
oldallégzsákrendszerét. A függőnylégzsák
rendszer működőképes marad. Figyelje az
ülésfoglaltság érzékelő * visszajelzőjét.


► Ülésfoglaltság felismerés * – lásd a
97. oldalt.

Az első utasülésre csak jeladós Opel biztonsági gyermekülést * szabad felszerelni. A jeladó nélküli gyermekülések használata végzetes sérüléseket okozó sérülések kockázatával jár.

A jeladós Opel biztonsági gyermekülés * a matricáról is ismerhető fel – lásd a 12106 A ábrát.



Ellenőrzőlámpa az Opel jeladós biztonsági gyermeküléseihez *

Az Opel jeladós biztonsági gyermeküléseit * a gyújtás bekapcsolása után az utastér világításba szerelt visszajelző folyamatos világítása jelzi , amint az ülésfoglaltság érzékelő rendszer felismerte a biztonsági gyermekülést.

Ha menet közben a kijelző nem ég, akkor az első utasülés első- és oldallégzsákjai nincsenek kikapcsolva. A végzetes sérülés elkerülése érdekében a gyermekülést helyezze át a hátsó ülésre. Javítsa meg azonnal a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

A nem megfelelően beszerelt biztonsági gyermekülés vagy hibás jeladó esetén az ellenőrzőlámpa folyamatosan villog. Győződjön meg a biztonsági gyermekülés helyes beszereléséről. A jeladós biztonsági gyermekülés megfelelő beszerelését illetően lásd a mellékelt utasításokat *.

Ha jól beszerelt biztonsági gyermekülés esetén a kijelző nem világít, akkor a rendszer elromlott – életveszélyes lehet a gyermek számára. A gyermekülést helyezze a hátsó ülésre. Javítsa ki a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

Ha nincs beszerelve jeladós Opel biztonsági gyermekülés, * a visszajelző nem világíthat és nem villoghat, mivel az utasoldali légzsák rendszer nem fog működni. Javítsa ki a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

Ha a jeladós Opel biztonsági gyermekülését * helyesen szerelte be, a gyújtás bekapcsolása után a belső világítás lámpatestében világít a jeladós Opel biztonsági rendszer ellenőrzőlámpája.

Ha az ellenőrző lámpa menet közben a kijelző nem világít, akkor az utasoldalon a légzsák rendszerek nincsenek kikapcsolva. Ez halálos sérüléshez vezethet. Ebben az esetben szerelje a gyermekülést a hátsó ülésre. Javítsa ki a hiba okát. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.

Fontos!

- Nem szabad a légzsákok működési tartományába használati tárgyakat, vagy az adott gépkocsi típushoz hivatalos jóváhagyással nem rendelkező kiegészítő tartozékokat elhelyezni, mert azok sérüléseket okozhatnak a légzsákok felfújódásakor.
- Semmit se helyezzen a légzsákrendszerek és az utasok közé, mert ez sérülésveszélyes lehet!
- A tetővázon elhelyezett akasztókra csak könnyű ruhadarabokat akasszon fel. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a felakasztott ruhadarabok zsebeibe – sérülést okozhat.
- A középkonzolban található az övfeszítő és a légzsákrendszer vezérlő elektronikája. Ezért a működési zavarok elkerülése érdekében ne tartson ezen a helyen mágneses tárgyakat.
- A kormánykerék, a műszerfal, a tetőváz és az első üléstámlák légzsák körüli területére és a első utasülés üléspárnájára ne ragasszon fel semmit, és ne takarja be ezeket semmilyen anyaggal.
- A kormánykereket, a műszerfalat, a tetővázat és az első üléstámlákat és az első utasülés üléspárnáját csak száraz ruhával, vagy Opel belső tisztítóanyaggal tartsa tisztán. Ne használjon erős hatású tisztítószeret.

- Az első ülésekre csak az oldallégzsákkal szerelt Zafira típushoz jóváhagyott védőhuzatok szerelhetők fel. Az üléshuzat felhelyezésénél ügyeljen arra, hogy az első ülés támlájának külső oldalába szerelt légzsákegység szabadon maradjon.
- A baleset súlyosságától és az ütközés típusától függően a légzsák rendszerek egymástól függetlenül gyújtanak be. Az oldallégzsákok és a függőnylegzsákok * egyszerre működnek.
- Minden légzsák csak egyszer lép működésbe. A működésbe lépett légzsákok késedelem nélkül ki kell cserélni. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.
- A járművek sebességei, mozgási irányai és deformálódási tulajdonságaik, ill. az ütközésben részvevő tárgy tulajdonságai befolyásolják a baleset súlyosságát és a légzsákok működésbe lépését. Gépkocsijának sérülési foka és az ebből fakadó javítási költségek önmagukban nem jelzik, hogy a légzsák működésbe lépésének feltételei adottak voltak.

- Ne módosítsa a légzsák rendszer részeségeit, mert ezzel forgalomképtelenné teszi a gépkocsit.

Helytelen kezelés esetén a légzsák rendszerek robbanásszerűen begyújthatnak – sérülésveszély!

- Javasoljuk, hogy a kormánykereket, a műszerfalat, a burkolatokat, az ajtóötmitéseket, a kilincseket és az üléseket Opel Partnernél szereltesse ki.
- A gépkocsi roncsstelepen való elhelyezésénél mindig be kell tartani a vonatkozó biztonsági előírásokat. Ezért a roncsstelepen való elhelyezést csak egy erre jogosult újrahasznosító vállalat teheti meg. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

- 35 kg-nál könnyebb személyek csak a hátsó ülésen utazzanak. Ez alól csak a transzponderes * Opel gyermekülésben elhelyezett gyermek kivétel.

- Az ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsikban ne helyezzen el nehéz tárgyakat az első utasülésre, mert balesetben az első utasülés légzsákrendszerek működésbe léphetnek.

- Az ülésfoglaltság-felismerő rendszerrel * felszerelt gépkocsikban a zavarok elkerülése végett ne használjon üléshezátot az első utasülés üléspárnáján.

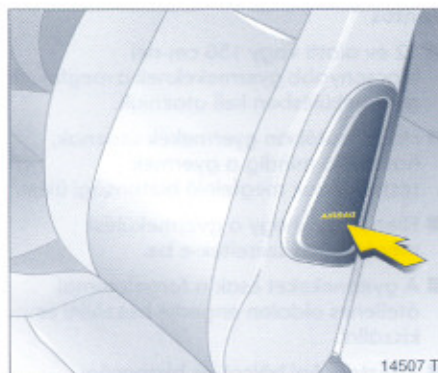
- Jeladós Opel biztonsági gyermekülés használata esetén * az első utasülésen a hibás működés elkerülése érdekében nem szabad tárgyakat (például műanyag lapot, matricákat vagy fűtött párnát) a biztonsági gyermekülés alá tenni.

A biztonsági gyermeküléseket és más tárgyakat nem szabad a gépkocsi utasainak ölében szállítani; végzetes sérülések kockázatával járhat. Az így szállított jeladós biztonsági gyermekülések * megakadályozhatják az utasoldali légzsák rendszerek begyújtását az ülésfoglaltság érzékelővel ellátott gépkocsikban *.



Biztonsági gyermekülések használata * az első utasülésen a légzsákkal ellátott, de * ülésfoglaltság érzékelés nélküli gépkocsikban *

Utasoldali légzsákkal ellátott, oldallégzsák nélküli gépkocsik: A biztonsági gyermekülést arccal hátrafelé nem szabad az utasülésre felszerelni; végzetes sérülések kockázatával járhat. Arccal előre néző gyermeküléseket (I, II és III testsúly tartományú biztonsági gyermeküléseket – lásd a következő oldalakat) szabad az első utasülésre szerelni, feltéve, hogy az ülés a lehető leghátsó helyzetben van és a háttámla úgy van beállítva, hogy a biztonsági öv szorosan illeszkedik.



14507 T

Oldallégzsákkal szerelt gépkocsik ✱:
Az első utasülésre nem szabad ✱
biztonsági gyermekülést szerelni; ez
végzetes sérülésekkel járhat.

Az első utasoldali légzsákkal felszerelt
gépkocsi a kesztyűtartó fölött az **AIRBAG**
(légzsák) feliratról és a műszerfal szélén
lévő, nyitott utasoldali ajtó esetén látható
figyelmeztető matricáról ismerhető fel.

Az oldallégzsákkal felszerelt gépkocsi az
első ülés háttámlák külső szélén lévő
AIRBAG (légzsák) feliratról ismerhetők fel.

► Ülésfoglaltság érzékelés ✱ – lásd a
97. oldalt.



12106 A

**Biztonsági gyermekülések használata ✱
az első utasülésen a légzsákkal ✱ és
ülésfoglaltság érzékeléssel ellátott
gépkocsikban ✱**

Az első utasülésre csak jeladós
Opel biztonsági gyermekülést ✱
szabad felszerelni. A jeladó nélküli
gyermekülések használata
életveszélyes.

Az ülésfoglaltság felismeréssel felszerelt
gépkocsik az utastér világításban
lévő ✱ ellenőrzőlámpáról ismerhetők fel.
Ha ez a jelzőlámpa a gyújtás
bekapcsolása után körülbelül
4 másodpercig világít, a rendszer
ülésfoglaltság érzékelővel van ellátva.

► Ülésfoglaltság felismerés – lásd a
97. oldalt.

Az ülésfoglaltság érzékeléssel ellátott
gépkocsik az első utasülésre ragasztott
matricáról is felismerhetők, lásd a 12106 A
ábrát.

Az ülésfoglaltság felismerés érzékeli a
jeladóval ellátott Opel biztonsági
gyermeküléseket ✱ és kikapcsolja az első
utasülés első- és oldallégzsákját.
A függőnylégzsák rendszer működőképes
marad.

► Ülésfoglaltság felismerés – lásd a
97. oldalt.

A jeladós Opel biztonsági gyermekülés
rendszerek ✱ a gyermekülésen lévő
matricáról ismerhetők fel.

Biztonsági gyermekülés rendszerek *

Az Opel biztonsági gyermekülés rendszer kifejezetten az Ön Opel gépkocsijához készült és így ütközés esetén optimális védelmet nyújt az Ön gyermekének. Amennyiben más gyártmányú gyermekülést használ, akkor a gyermekülés beszerelésére és használatára vonatkozóan kövesse a gyártó utasításait.

A megfelelő rendszer kiválasztása

Szállítsa gyermekét haladási iránynak háttal, ameddig csak lehet. Ajánlatos a rendszer megváltoztatása, ha a gyermek fejét szemmagasságban már nem lehet megfelelően megtámasztani. A gyermek nyakcsigolyái még nagyon gyengék, és baleset esetén kisebb igénybevételnek vannak kitéve, ha a gyermek félig fekvő testhelyzetben van, mintha ülne.

Fontos

- 12 év alatti vagy 150 cm-nél alacsonyabb gyermekeknek a megfelelő gyermekülésben kell utazniuk.
- Ha az autóban gyermekek utaznak, használja mindig a gyermek testsúlyának megfelelő biztonsági ülést.
- Ellenőrizze, hogy a gyermekülést megfelelően szerelték-e be.
- A gyermekeket csak a forgalommal átellenes oldalon engedje beszállni és kiszállni.
- A biztonsági bölcső és biztonsági gyermekülés burkolata tisztára törölhető.
- Ne ragasszon semmit a gyermekülésre és ne tegyen rá semmilyen huzatot sem.
- Ha a gyermekbiztonsági rendszer egy baleset során nagy igénybevételnek volt kitéve, akkor azt ki kell cserélni.
- Kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt beszerelési és használati útmutató utasításait is.

A biztonsági gyermekülés megengedett beszerelési lehetőségei

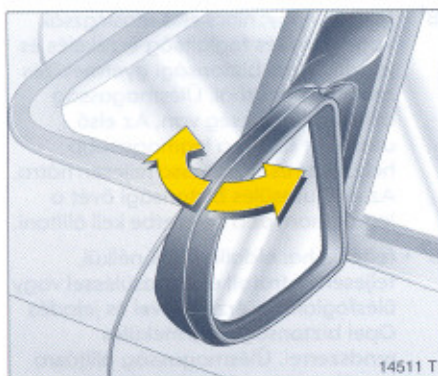
Testsúly és életkor	Az első utasülésen	A szélső üléseken a második sorban	A középső ülésen a második sorban és a harmadik ülésor ülésein
0: 10 kg-ig vagy kb. 10 hónap	B ¹ , +	U, +	U
0+: 13 kg-ig vagy kb. 2 éves korig	B ¹ , +	U, +	U
I: 9-től 18 kg-ig vagy kb. 8 hónaptól 4 évig	B ² , +	U, +	U
II: 15-től 25 kg-ig vagy kb. 3-tól 7 évig	B ²	U	U
III: 22-től 36 kg-ig vagy kb. 6-tól 12 évig	B ²	U	U

B¹ = feltéve, hogy: nincs első utaslégszék vagy van ülés foglaltság érzékelés és jeladós Opel biztonsági gyermekülés rendszert használ. Ülőmagasság állításra is szükség van. Az első utasülést állítsa a legmagasabb helyzetbe és csúsztassa teljesen hátra. Az első utasülés biztonsági övét a legalacsonyabb helyzetbe kell állítani.

B² = feltéve, ha: oldallégszék nélkül, teljesen hátrahelyezett első utasüléssel vagy ülésfoglaltság érzékelővel és jeladós Opel biztonsági gyermekülés rendszerrel. Ülőmagasság állításra is szükség van. Első utasülés a legmagasabb helyzetben. Az első utasülés biztonsági övét a legalacsonyabb helyzetbe kell állítani.

U = univerzálisan alkalmazható együtt a hárompontos biztonsági övvel.

+ = ISO-FIX rögzítéses gyermekülés van. Ha ISO-FIX rögzítést alkalmaz, csak az Ön gépkocsijához jóváhagyott ISO-FIX biztonsági gyermekülést szabad használni. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.



Külső visszapillantó tükrök

A gyalogosok védelme érdekében elegendő nagyságú ütés hatására a külső visszapillantó tükrök normális helyzetükből visszahajlanak. A tükröt a tükörházra gyakorolt enyhe nyomással helyezze vissza eredeti állásába.

Aszférikus külső tükrök *

megnöveli a látómezőt. A követő gépkocsik távolságát a tükrör enyhe torzítása miatt csak becsülni lehet.



Automatikus vakításmentes belső tükrök *

Az éjszakai vakítás automatikusan csökken.

A tükrör nem csökkenti a vakítást, ha:

- a gyújtás ki van kapcsolva,
 - hátramenetbe kapcsolt vagy az automata váltó R állásba van kapcsolva,
 - a belső utastér világítás be van kapcsolva.
- A belső tükrör beállítása – lásd a 6. oldalt.

Fejtámlák

Ne szereljen fel semmit a fejtámlákra, kivéve ha kifejezetten erre a célra a Zafira gépkocsihoz engedélyezték. Ezek rontják a fejtámla védő hatását és erőteljes fékezésnél vagy ütközéses balesetben a gépkocsi belsejében előre repülhetnek.



Biztonsági tartozékok *

Az Opel tartozékok széles választéka segítségével Zafira gépkocsiját saját kedve szerint felszerelheti. A biztonsági tartozékokon, a kényelmet javító tárgyakon és a gépkocsi gondozására alkalmas teljes termékválasztékon kívül sok olyan dolog van, ami szükség esetén nagyon értékes lehet.

Az eredeti Opel alkatrészek és tartozékok jó minőséget és pontos illeszkedést garantálnak.



Az Opel Partnerek készséggel állnak rendelkezésére többek között az alábbiakkal kapcsolatban:

- Opel biztonsági gyermekülés rendszerek
- Vontatókötél
- Vontatórúd
- Indítókábel
- Tartalék izzókészlet
- Tartalék biztosíték készlet
- Halogén ködlámpák
- Sárvédők
- Mágneses lámpa
- Elakadásjelző háromszög
- Elsősegély csomag
- Elsősegély csomag (párna).