

Hibaelhárítás

A fenti tanácsok figyelmen kívül hagyása személyi sérülésekhez vezethet és életveszélyt okozhat. A gépkocsi utasait is ennek megfelelően tájékoztassa.

Dízel üzemanyagrendszer, szivárgás

Sose hagyja teljesen kiürülni az üzemanyagtartályt! Ha kigyullad a visszajelző, minél előbb tankoljon. Azonnal tankoljon, ha a lámpa villog.

A motort újra lehet indítani, ha az üzemanyagtartály kiürült. Várható, hogy a motor késve indul el. Kapcsolja be a gyújtást körülbelül 40 másodpercre. Ezután próbálja meg elindítani a motort körülbelül 40 másodpercig. Ha a motor nem indul el, várjon néhány percig, majd próbálja meg újra.

Ha a motor nem indul el, vegye fel a kapcsolatot a szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

Ne indítson gyorsöltőről

Ezáltal elkerülhető az elektronikus elemek károsodása.

Ne indítson betolással vagy behúzással

Mivel gépkocsija katalizátorral rendelkezik, nem szabad betolással vagy behúzással indítani.

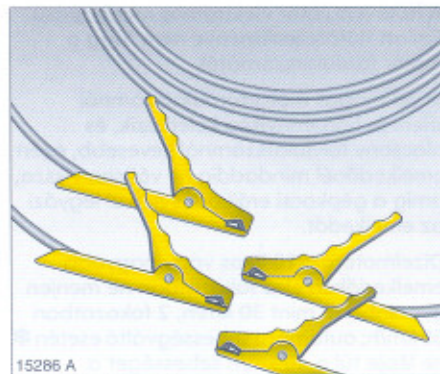
► Katalizátor – lásd a 142. oldalt.

Motorindítás indítókábelrel *

A segédindító kábel segítségével egy másik gépkocsi akkumulátoráról beindíthatja a lemerült akkumulátorú gépkocsi motorját.

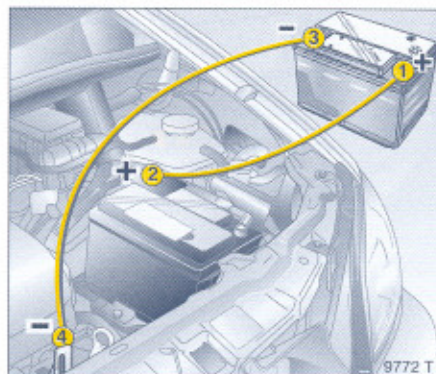
Különös körülményekkel járjon el.

A következőkben megadott utasításoktól való bármilyen eltérés az akkumulátor felrobbanásából adódó sérülésekhez, valamint mindkét gépkocsi elektromos berendezéseinek károsodásához vezethet.



- Soha ne gyújtson szikrát vagy nyílt lángot az akkumulátor közelében.
- A lemerült akkumulátor folyadéká akár már 0°C hőmérsékleten megfagyhat. Ügyeljen arra, hogy az indítókábelek csatlakoztatása előtt a fagyos akkumulátort melegítse fel.
- Az akkumulátorfolyadék ne érintkezzen szemmel, bőrel, szővettel vagy festett felületekkel. A folyadék kénsavat tartalmaz, amely közvetlen érintkezés esetén sérülést és károsodást okozhat.
- Az akkumulátor kezelése során viseljen védőszemüveget és védőruhát.

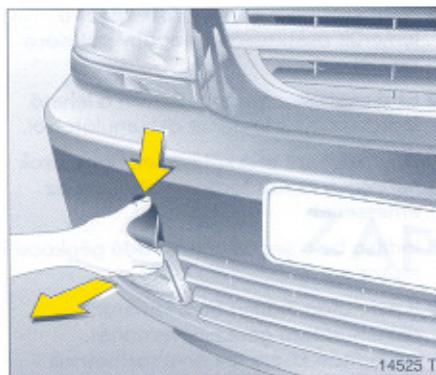
- Csak azonos feszültségű (12 V-os) segédakkumulátort használjon. A segédakkumulátor kapacitása (Ah) ne legyen lényegesen kisebb a lemerült akkumulátorénál. A feszültség- és kapacitásértékek megtalálhatók az akkumulátorokon.
- Használjon szigetelt csatlakozós, legalább 16 mm² (dízelmotoroknál 25 mm²) keresztmetszetű indítókábelt.
- Ne kösse le a lemerült akkumulátort a gépkocsi elektromos rendszeréről.
- Kapcsolja ki a felesleges fogyasztókat.
- Az indítás során ne hajoljon az akkumulátor fölé.
- A két kábel csatlakozói ne érintsék egymást.
- Ne érintse meg a gépkocsikat indítás közben.
- Húzza be a kéziféket. A kézi sebességváltót tegye üres fokozatba, az automata sebességváltót * pedig P állásba.



A kábeleket az ábrának megfelelően csatlakoztassa:

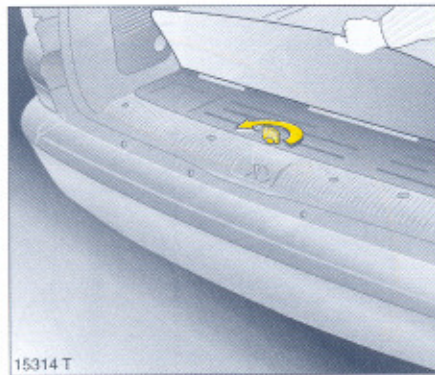
1. Az indítókábel egyik végét csatlakoztassa a segédakkumulátor pozitív sarujára 1 (a pozitív pólust a kivezetésen vagy az akkumulátor házán „+” jel mutatja).
2. Ugyanezen kábel másik végét csatlakoztassa a lemerült akkumulátor pozitív sarujára 2 („+” jel).
3. A második kábelt csatlakoztassa a segédakkumulátor negatív sarujára 3 („-” jel).
4. Ugyanezen kábel másik végét 4 csatlakoztassa a másik gépkocsi valamely testpontjára, például a motorblokkra, vagy az egyik motorfűggesztés csavarjára.

- Nem szabad a kábel másik végét a lemerült akkumulátor negatív pólusára csatlakoztatni!
- Ez a csatlakozási pont legyen a lehető legtávolabb a lemerült akkumulátortól.
- Úgy helyezze el a kábeleket, hogy azok nehegy a motor forgó alkatrészeihez érhessenek.
- Indítsa be a segédindítást adó gépkocsi motorját.
- 5 perc után indítsa be a lemerült akkumulátorú gépkocsi motorját. Az indítási kísérletek nem tarthatnak 15 másodpercnél tovább és közöttük 1 perces szünetet kell tartani.
- Az elindulás után a csatlakoztatott indítókábelekkel hagyja járni mindkét motort 3 percig alapjáraton.
- Az elektromos rendszerben fellépő feszültségcsúcsok elkerülése érdekében a kábelek eltávolítása előtt kapcsoljon be egy fogyasztót (például fényszórók, hátsó ablakfűtés) a lemerült akkumulátorú gépkocsiban.
- A segédindító kábelek eltávolítása a fentiekkel ellentétes sorrendben történjen.



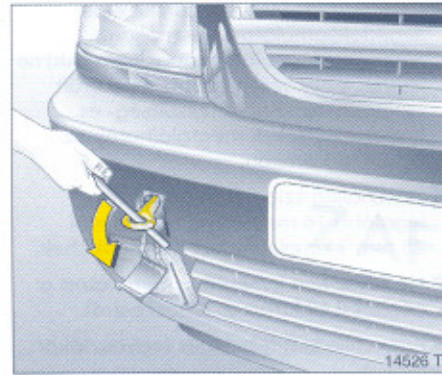
A gépkocsi vontatása

A jobb oldali első vonószem zárófedelének nyitása: alul oldja ki a zárófedeleket és húzza le.



A vonószem a csomagtér padlója alatti rakodótérben a táskában a gépkocsi szerszámai mellett található. A rakodótér nyitásához emelje fel a szőnyeget, hajtsa ki és forgassa el, majd emelje fel a gyűrűt.

► Szerszámok – lásd a 171. oldalt.



Az óra járásával ellentétes irányban csavarja be a vonószemet és a kerékkulcs segítségével ütközésig húzza meg úgy, hogy vízszintes helyzetben álljon.

► Szerszámok – lásd a 171. oldalt.

A vontatókötelet * – vagy még inkább a vonórudat * – csatlakoztassa a vonószemhez.

Kapcsolja be a gyújtást, hogy a kormányzarat oldja és hogy a féklámpákat, a kürtöt, valamint az ablaktörlőt működtetni tudja.

A kézi sebességváltót tegye üres fokozatba, az automata sebességváltót pedig N állásba.

Lassan induljon el és kerülje a hirtelen irányváltásokat. A megengedhetetlenül nagy vonóerők károsíthatják a gépkocsit.

Fékezéshez jelentősen nagyobb erőre van szükség: a fékrásegítő csak járó motor esetén működik.

A kormányzáshoz lényegesen nagyobb erőre van szükség: A szervokormányzás csak járó motornál áll rendelkezésre.

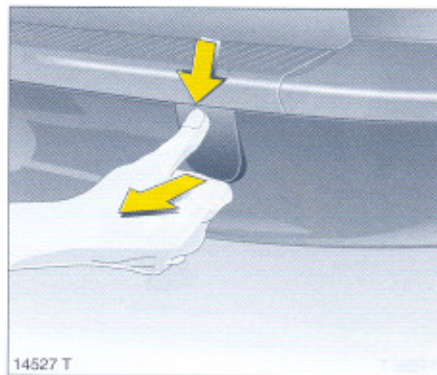
A vontató jármű kipufogógázainak kizárására kapcsolja be a belső keringtetést és zárja be az ablakokat.

Az automata sebességváltós gépkocsik * csak arccal előre vontathatók és nem szabad 80 km/h-nál gyorsabban vagy 100 km-nél messzebbre vontatni. Ha a sebességváltó hibás, vagy túl kell lépni a fenti sebességet vagy távolságot, az első tengelyeket fel kell emelni az útról.

Vegye fel a kapcsolatot egy szervízzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét, aki a legjobb szolgáltatást nyújtja ahhoz, hogy gépkocsija mihamarabb ismét üzemképes legyen.

Autómentő szolgálat

Csak az Ön által választott szállítóra bízza gépkocsiját és a megbízás előtt kérjen árajánlatot a vontatási költségekről. Ezáltal elkerülheti a fölösleges költségeket és az esetleges kárrendezési vitákat a biztosítóval.

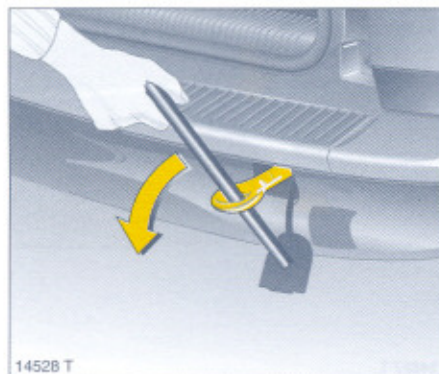


Másik gépkocsi vontatása

Nyissa fel a lökhárítóban a jobb oldali hátsó vonószemet takaró fedelet: alul oldja ki a zárófedelet és húzza le.

A vonószem a csomagtér padlója alatti rakodótérben egy táskában a gépkocsi szerszámai mellett található. A rakodótér nyitásához emelje fel a szőnyeget, hajtja ki és forgassa el, majd emelje fel a gyűrűt.

► Rakodótér – lásd a 168. oldalon 15314 T ábrát.



14528 T

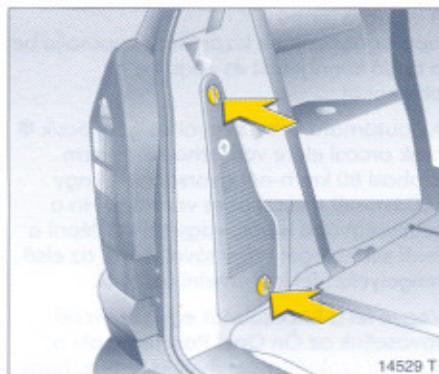
Az óra járásával ellentétes irányban csavarja be a vonószemet és a kerékkulcs segítségével ütközésig húzza meg úgy, hogy vízszintes helyzetben álljon.

► Szerszámok – lásd a 171. oldalt.

A vontatókötelet * – vagy még inkább a vonórúdat * – csatlakoztassa a vonószemhez.

A gépkocsi alsó részén a hátsó merev rögzítőszemet sohasem szabad vontatásra felhasználni.

Vezessen lassan. Ne vezessen hirtelen irányváltásokkal. A túlzottan nagy vonóerő a gépkocsi károsodását okozhatja.

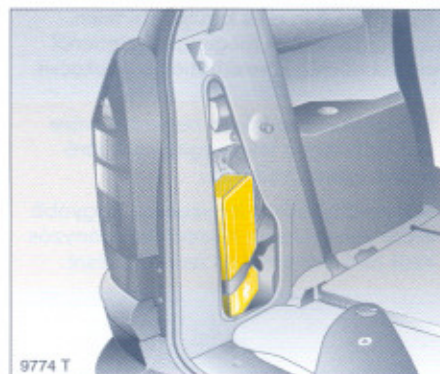


14529 T

Elsősegélycsomag (párna) ® *

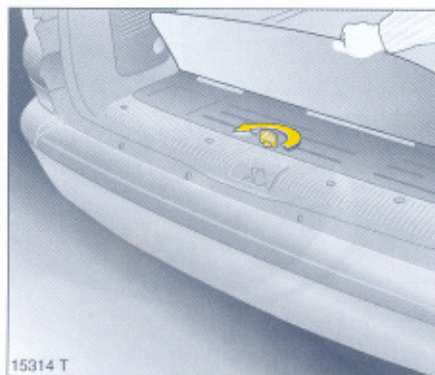
Helyezze el az elsősegély párnát/készletet a csomagtérben a bal oldali oldalkárpit mögött.

A fedél nyitásához forgassa el 90°-al a rögzítőket; a záráshoz illessze vissza hátul a fedelet és a rögzítőket csavarja teljesen vissza.



9774 T

Amikor tárgyakat tárol a csomagtér oldalkárpitjában, ügyeljen arra, hogy semmi se akadályozza a biztonsági övek és a felcsévelők szabad mozgását.

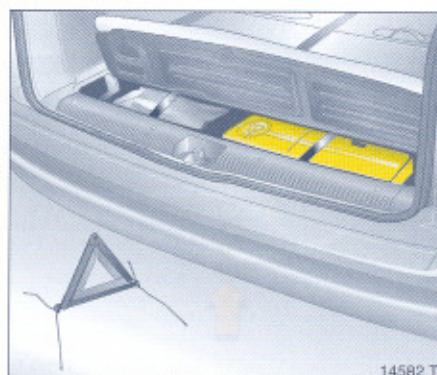


Elakadásjelző háromszög ▲*

Gumisalaggal rögzítse az elakadásjelző háromszöget a csomagtérben jobb oldalt a padló alatt.

A rakodótér nyitásához emelje fel a szőnyeget, hajtsa ki és forgassa el, majd emelje fel a gyűrűt.

A záráshoz illessze be a füleket a fedél elülső bordájában a mélyedésbe és zárja vissza a helyére.



Kocsiemelő 🚗* és szerszámok

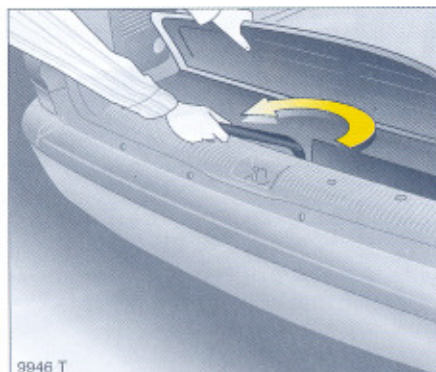
Az emelő és a szerszámok egy táskában gumisalaggal rögzítve a csomagtér padlója alatt bal oldalt találhatók.

A rakodótér nyitásához emelje fel a szőnyeget, hajtsa ki és forgassa el, majd emelje fel a gyűrűt.

A záráshoz illessze be a füleket a fedél elülső bordájában a mélyedésbe és zárja vissza a helyére.



A vonóhoroggal szerelt változatokban az emelőt és a szerszámokat az elakadásjelző háromszöggel együtt helyezze el a rakodótér jobb oldalán.

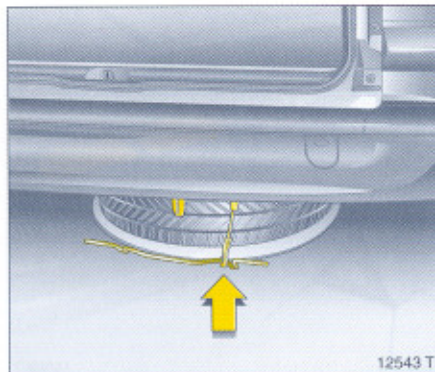


9946 T

Pótkerék *

A pótkerék a gépkocsi padlólemeze alatt hátul helyezkedik el.

- A szerszámokért nyissa fel a csomagtér padlója alatti rakodóteret.
 - A kerékkulccsal csavarja ki teljesen a hatlapú csavart a rakodórekeszben.
 - Emelje le a pótkerék tartót.
- Rakodótér – lásd a 168. oldalon a 15314 T ábrát.



12543 T

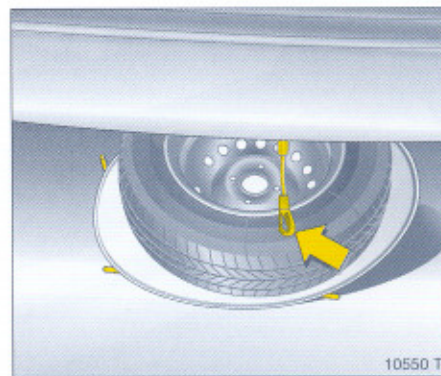
- Akassza ki a kampót és engedje le a pótkereket.
- Vegye le a biztonsági sodronyt.
- Teljesen engedje le a tartót és vegye ki a pótkereket a tartólappal együtt *.
- A kicserélt kereket a következők szerint tegye vissza a pótkerék tartóba (a tartólappra *):

Az acél keréktárcsát a külső felével felülre.

A könnyűfém keréktárcsát * a külső felével alulra.

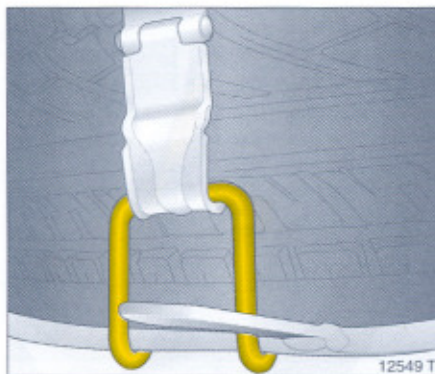
225/45 R 17 méretű gumiabroncs esetén tegye be a védőszőnyeget * (amit a gépkocsi szerszámai között tárolnak) a könnyűfém keréktárcsa és a tartólapp közé.

- Kerékcseré – lásd a 172. oldalt.



10550 T

- Emelje fel a pótkerék tartót, illeszse be a biztonsági sodronyt.
- Emelje fel a pótkerék tartót és akassza be a kampóba. A kampó nyitott fele menetirányba kell hogy mutasson.



A 225/45 R 17 méretű gumibroncs elhelyezésénél a pótkerék tartót egy további (a gépkocsi szerszámai között tárolt) kampóval kell felszerelni. Ezt az ábrán sárga szín jelöli.

- A csomagtér padlója alatti rakodótérben a kerékkulccsal forgassa addig a hatlapú csavart, amíg teljesen felemeli a pótkerék tartót.
- A záráshoz illessze be a füleket a fedél elülső bordájában a mélyedésbe és zárja vissza a helyére.

Általános tanácsok

Könnyűfém keréktárcsák * esetén a pótkerék acéltárcsájú is lehet.

Ha téli gumibroncsot használ *, előfordulhat, hogy a pótkerék nyári mintázatú. Ha ezt a pótkereket használja, megváltozhatnak a gépkocsi menettulajdonságai. Minél előbb cseréltesse ki a hibás gumibroncsot és szereltesse vissza a kiegyensúlyozott kereket.

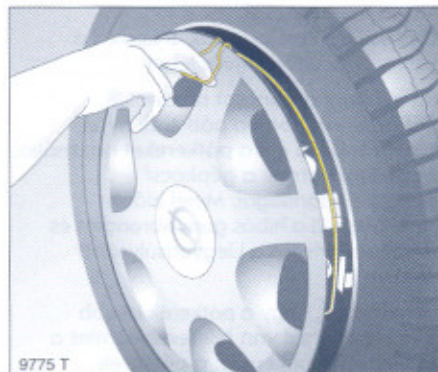
Előfordulhat, hogy a pótkerék kisebb gumibronccsal van felszerelve, mint a gépkocsi többi kereke: a pótkerék használata megváltoztathatja a gépkocsi vezethetőségét. Minél hamarabb javíttassa meg és egyensúlyoztassa ki, majd cserélje vissza a kereket.

Kerékcseré

Az esetleges sérülések kockázatának csökkentése érdekében tegye meg a következő előkészületeket, és tartsa be a következő tanácsokat:

- Szilárd, sík, csúszásmentes talajon parkoljon.
- Kapcsolja be a vészvillogót, húzza be a kéziféket, az automata sebességváltó választókarját kapcsolja P állásba, a kézi kapcsolású sebességváltót tegye * 1 fokozatba.
- Állítsa fel megfelelő módon az elakadásjelző háromszöget.
- Vegye ki a pótkereket a gépkocsi padlólemeze alól.
- A gépkocsi megemelése előtt a kormányzott kerekeket forgassa egyenes állásba.
- Soha ne cseréljen egyszerre több kereket.
- Elakadásjelző háromszög – lásd a 171. oldalt.
- Pótkerék – lásd a 172. oldalt.

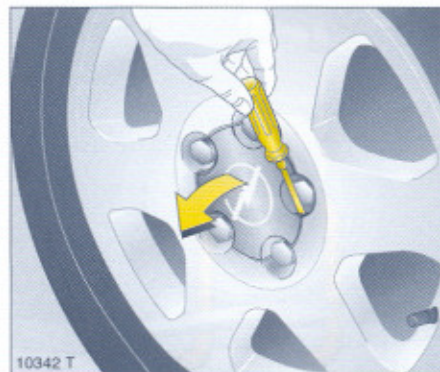
- A kicserélendő kerékkel átlósan szemben lévő kereket elől-hátul támassza ki ékkel vagy más hasonlóval.
- A kocsiemelőt * csak kerékcseréhez használja.
- Ha a talaj túlságosan laza, helyezzen kemény lapot (max. 1 cm vastagot) az emelő * alá. Vastagabb lap használata kárt okozhat a kocsiemelőben * és a gépkocsiban.
- Sem emberek, sem állatok nem tartózkodhatnak a gépkocsiban felemeléskor.
- Soha ne mászon a megemelt gépkocsi alá.
- Ne indítsa be, és ne járassa a motort a gépkocsi megemelt állapotában.



9775 T

1. Pattintsa le a díztárcsát * a szerszámkészletben található kampó * segítségével.

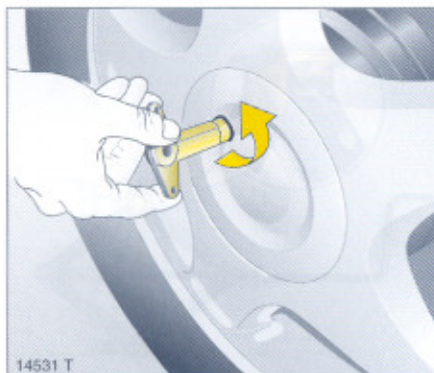
► Szerszámok – lásd a 171. oldalt.



10342 T

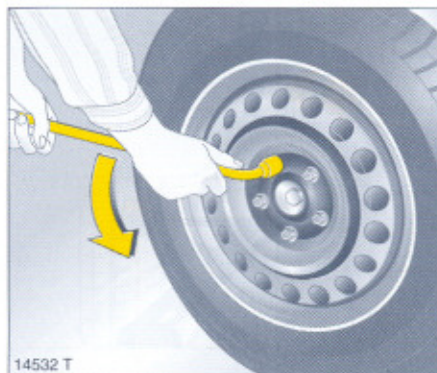
Könnyűfém keréktárcsák * esetében Csavarhúzóval pattintsa le a kerékagy sapkát úgy, hogy a csavarhúzót a kerékagy sapka oldalán lévő bemélyedésbe teszi.

A kerékcsovar kupakokat * távolítsa el a csavarokról.



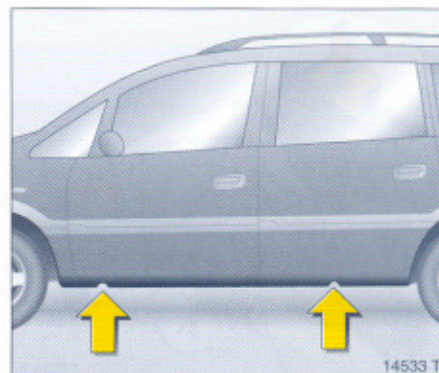
14531 T

Könnyűfém keréktárcsák lopás gátló zárral ✱: A szerszámok között található kulccsal lazítsa meg a kerékagy sapkát és vegye le.



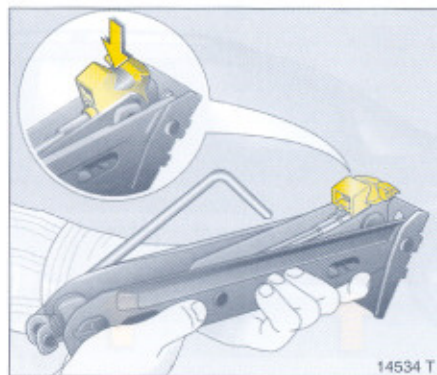
14532 T

2. A kerékkulccsal lazítsa meg a kerékcsavarokat; a kulcsot mindig nyomja rá teljesen a csavarokra.



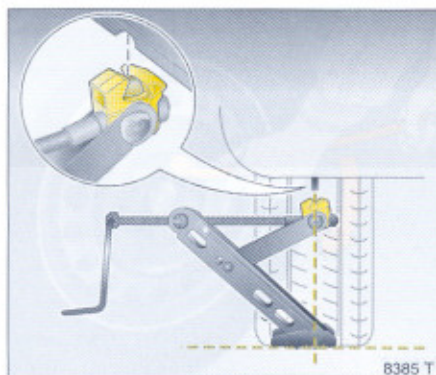
14533 T

3. A gépkocsi karosszériájának alsó élén a bemélyedés azokat a pontokat jelzi, ahová az emelőt ✱ a karosszéria alá kell illeszteni.



4. Gépkocsik a 8385 T ábrán bemutatott emelővel ✱:

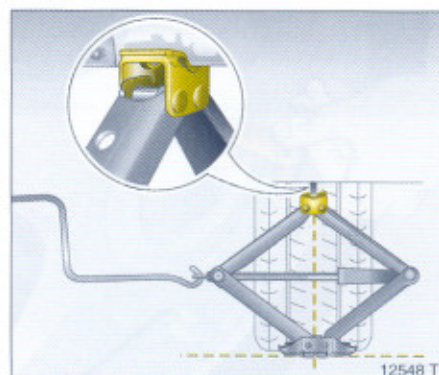
Beillesztés előtt az emelőt ✱ kézzel állítsa a megfelelő magasságra. Helyezze az emelőt (elől vagy hátul) a gépkocsi alá úgy, hogy az emelőfej (az ábrán nyíl jelzi) a függőleges bemélyedésbe üljön.



Ügyeljen arra, hogy emelés közben az emelő talpa függőlegesen az emelési pont alatt szilárdan feküdjön fel a talajra.

Ha az emelő elmozdul, vagy a helyzete nem megfelelő, engedje le a gépkocsit és állítsa be újra az emelőt.

A hajtókar forgatásával emelje meg a gépkocsit.



Gépkocsik a 12548 T ábrán bemutatott emelővel ✱:

Az emelőt ✱ a behelyezés előtt állítsa be kézzel a szükséges magasságra. Az emelő karját elől – és hátul – állítsa be úgy, hogy az emelő pofái fogják közre a függőleges peremet és üljenek be az él süllyesztékébe.

Az emelő talpa közvetlenül az emelési pont alatt szilárdan a talajon kell hogy legyen. Ha emelés közben nem ez a helyzet, óvatosan engedje le a gépkocsit és állítsa be újra az emelőt.

A forgatókart akassza be a menetes rúd szemébe és a kar forgatásával emelje fel a gépkocsit.

5. Csavarja ki a kerécsavarokat és tegye olyan helyre, ahol a meneteik nem piszkolódnak be.

6. Cserélje ki a kereket.

► Pótkerékre vonatkozó megjegyzések – lásd a 172. oldalt.

7. Csavarja vissza a kerécsavarokat és enyhén húzza meg a kerécsavarokat ügyelve arra, hogy a kerékkulcsot teljesen rátolja a kerécsavarokra.

8. Engedje le a gépkocsit.

9. Húzza meg keresztirányban egymás után a kerécsavarokat úgy, hogy a kerékkulcsot teljesen rányomja a kerécsavarokra.

10. Állítsa be és tegye vissza a dísztárcsát * vagy a kerécsavar sapkákat *.

A dísztárcsa felszerelése előtt tisztítsa meg a keréktárcsát a rögzítőfülek környezetében. A dísztárcsa * hátsó oldalán levő jelnek a kerékszelep felé kell mutatnia.

Könnyűfém keréktárcsa *: Nyomja vissza és zárja le a kerékagy sapkát ügyelve arra, hogy a sapka hátoldalán a csap a keréktárcsa megfelelő furatába kerüljön.

Könnyűfém keréktárcsák lopásgátló zárral *: Állítsa be a kerékagy sapkát.

Ellenőrizze az újonnan felszerelt gumiabroncs légnyomását. Szükség szerint állítsa be a nyomást.

11. Tegye vissza a kicserélt kereket, a szerszámokat és az elakadásjelző háromszöget a csomagterbe.

► Pótkerék – lásd a 172. oldalt.

12. Nyomatékkulccsal ellenőrizze az újonnan felszerelt kerék csavarjainak meghúzási nyomatékát. Szükség szerint húzza meg a csavarokat.

► Meghúzási nyomaték – lásd a 224. oldalt.

13. A kicserélt, sérült gumiabroncsot cserélje ki újra.

Gumiabroncs javítókészlet *

A gumiabroncs futófelületének és oldalfalának idegen tárgyak vagy más hasonló által okozott kisebb sérüléseit a javítókészlettel ki lehet javítani.

Ne vegye ki az idegen tárgyakat a gumiabroncsból.

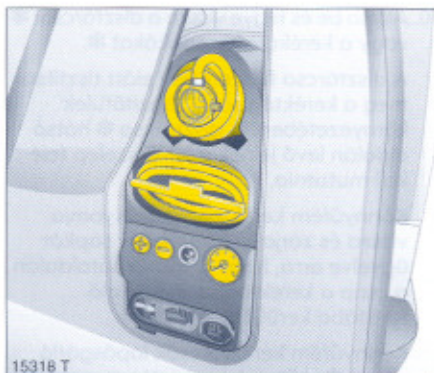
A javítókészlettel nem javíthatók ki a 4 mm-nél nagyobb sérülések és a gumiabroncs bordájának sérülései.

A túl kicsi légnyomással való közlekedés a gumiabroncsokon láthatatlan sérüléseket okozhat. Ezek a sérülések nem javíthatók meg a javítókészlettel. Parkoljon le a gépkocsival és vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

► Fontos további információért lásd a 181. oldalt.

Gumidefekt esetén:

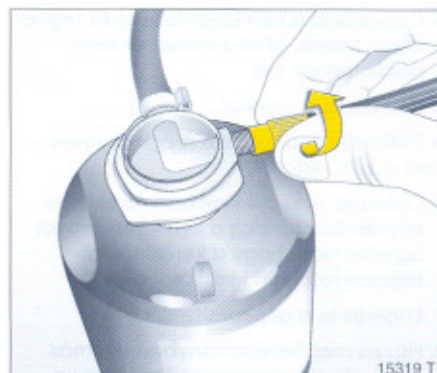
- Kapcsolja be a vészvillogót és húzza be a kéziféket. Az automata sebességváltó választókarját vigye **P** állásba, a kézi sebességváltót kapcsolja első fokozatba vagy hátramenetbe.
- Állítsa fel megfelelő módon az elakadásjelző háromszöget.
- Elakadásjelző háromszög – lásd a 171. oldalt.



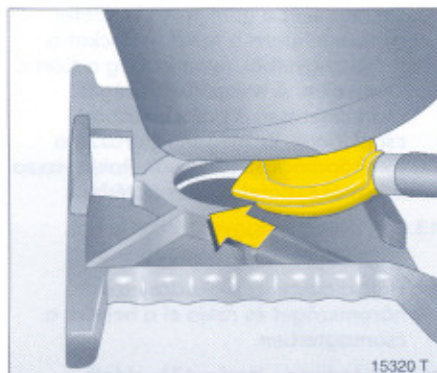
A gumiabroncs javítókészlet a csomagtér kárpitban jobb oldalon egy fedél mögött található.

A fedél nyitásához forgassa el 90°-al a rögzítőket; a záráshoz illessze vissza hátul a fedelet és a rögzítőket csavarja teljesen vissza.

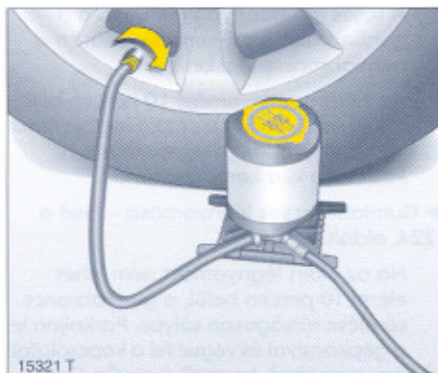
1. Vegye ki a rakodórekeszből a tömítőpalackot a légtömlővel.



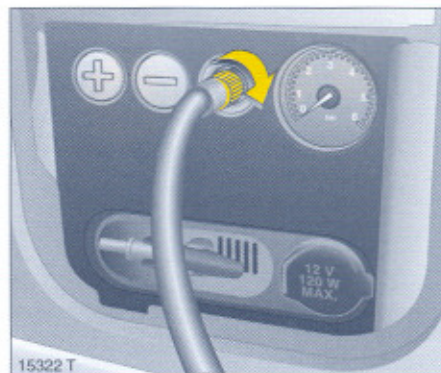
2. Vegye ki a légtömlőt a kengyelből és csavarja fel a tömítőpalack csatlakozójára.



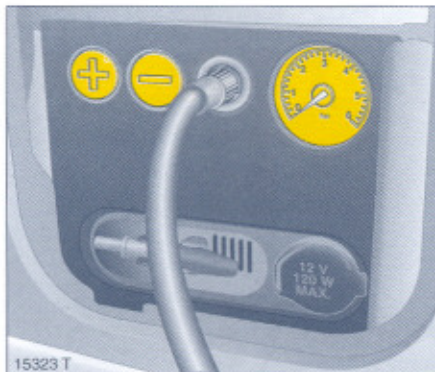
3. A tömítőpalackot az ábrán látható módon állítsa rá a tartóra. Ügyeljen arra, hogy a palack ne boruljon fel.



4. Csavarja le a porvédő sapkát a defektes kerék szelepről.
5. Csavarja rá a szelepre a felfúvató tömlőt.



6. Csavarja rá a légtömlőt a kompresszor csatlakozójára.



7. Kapcsolja be a gyújtást.
8. Nyomja meg a **+** gombot a kompresszorán. A gumibroncs a tömítőanyaggal felfúvódik.
9. A kompresszor nyomásmérője rövid időre akár 6 bar nyomást mutathat, miközben a tömítőpalack kiürül (körülbelül 30 másodpercig). Ezután a nyomás csökkenni kezd.

10. A teljes tömítőanyag mennyiség a gumibroncsba nyomódik. Ezután a gumibroncsot fel kell fújni.
11. Az előírt guminyomást 10 percen belül el kell érni. Amikor az előírt légnyomást elérte, a **+** gomb megnyomásával kapcsolja ki a kompresszort.

► Gumibroncsok légnyomása – lásd a 224. oldalt.

Ha az előírt légnyomást nem lehet elérni 10 percen belül, a gumibroncs sérülése túlságosan súlyos. Parkoljon le a gépkocsival és vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

Engedje ki a fölös nyomást a **-** gomb segítségével.

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél tovább.

► Fontos további információért lásd a 181. oldalt.

12. Szerelje szét a gumijavító készletet. Amikor kihúzza a tömítőpalackot a tartókengyelből, nyomja meg a fület a kengyelen. A levegőtömlő végét csatlakoztassa a palack szabad csónkjához. Ez megakadályozza a tömítőpalack szivárgását. Rakja vissza a javítókészletet a csomagterbe.

13. Egy darab ronggyal törölje le a fölösleges tömítőanyagot.

14. Hajtsa össze az elakadásjelző háromszöget és rakja el a helyére a csomagterben.

► Tárolórekesz – lásd a 171. oldalt.

15. A tömítőpalackról vegye le a maximális megengedett sebességet jelző matricát és ragassa fel a vezető látóterébe.

► Matrica – lásd a 179. oldalon a 15321 T ábrát.

16. Azonnal induljon el, hogy a tömítőanyag egyenletesen oszoljon szét a gumibroncsban. Körülbelül 10 km (de nem több mint 10 perc) vezetés után álljon meg és ellenőrizze a gumibroncs nyomását. Eközben a kompresszor légtömlőjét közvetlenül a gumibroncs szelepére csavarja rá.

Ha a gumiabroncs nyomása több mint 1,3 bar, állítsa be a helyes értéket. Ismételje ezt az eljárást mindaddig, amíg nincs több nyomásvesztés.

Ha a gumiabroncs nyomása 1,3 bar alá csökkent, a gépkocsival nem szabad közlekedni. Forduljon szervizhez. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

17. Rakja el a javítókészletet a csomagter jobb oldalán az oldalfal mögötti rakodórekeszbe. A hátsó részén illessze vissza a fedelet és a gombokat forgassa el a zárásig.

Fontos!

Ne közlekedjen 80 km/h sebességnél gyorsabban.

ne használja huzamosabb ideig a szükségpótkereket,

Az ily módon javított gumiabroncs befolyásolhatja a gépkocsi kormányzását és kezelését.

A javított gumiabronccsal való vezetési kényelem jelentősen romlik, ezért a gumiabroncsot ki kell cseréltetni.

Ha szokatlan zajt hall vagy a kompresszor felforrósodik, kapcsolja ki legalább 30 percre a kompresszort.

A beépített biztonsági szelep 7 bar nyomásnál kinyit.

A kompresszort védje a nedvességtől és az esőtől.

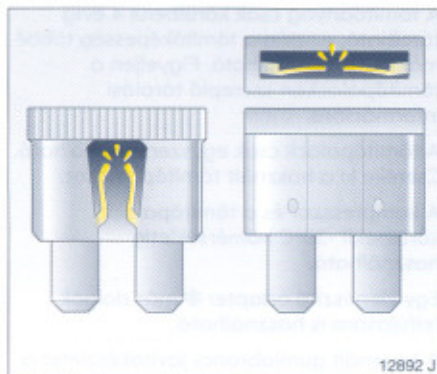
A tömítőanyag csak körülbelül 4 évig tárolható, ezután a tömítőképesség többé már nem garantálható. Figyeljen a tömítőpalackon szereplő tárolási információra.

A tömítőpalack csak egyszer használható. Cserélje ki a használt tömítőpalackot.

A kompresszor és a tömítőpalack körülbelül -30°C hőmérsékletig használható.

Egy kiegészítő adapter * más dolgok felfűtésére is használható.

A használt gumiabroncs javítókészletet a vonatkozó törvények szerint helyezze el a hulladékban.



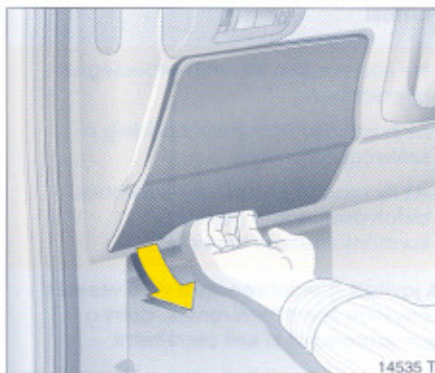
Elektromos rendszer

Az elektronikus gyújtóberendezés nagyon nagy feszültséggel működik. Ne érjen hozzá a gyújtási rendszerhez; életveszélyes.

Biztosítékok

A hibás biztosítékot az elolvadt szálról lehet felismerni. A biztosítékot csak akkor cserélje ki, ha a hiba okát meghatározta és kijavította.

A gépkocsiban két biztosítékdoboz van: Egyik az utastérben a kormányoszlop mellett, egy másik pedig a motortér bal oldali elülső részén egy fedél alatt.

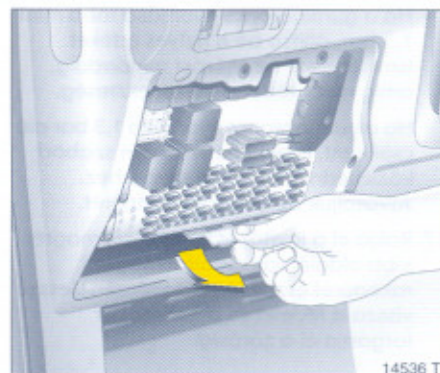


Biztosítékdoboz az utastérben

A biztosítékdoboz az utastérben a kormányoszlop mellett a fedél alatt található.

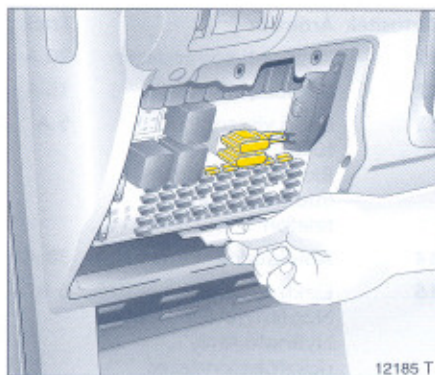
Vegye le a fedelet.

A biztosítékok számozási rendszere a fedél belső oldalán szerepel.



Egy biztosíték cseréjéhez alulról a fogantyúval húzza meg a biztosítékdobozt és hajtja előre.

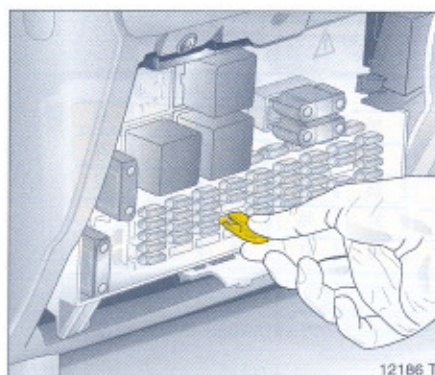
Ajánlatos mindig a gépkocsijában tartania egy teljes biztosítékkészletet, amit bármelyik Opel Partnertől beszerezhet.



12185 T

A tartalék biztosítékokat tárolja a biztosítékdobozban a számukra kialakított helyen (az ábrán sárgával jelölve).

A biztosíték cseréjéhez a biztosítékdoboz jobb oldalán talál egy speciális biztosítékfogót.



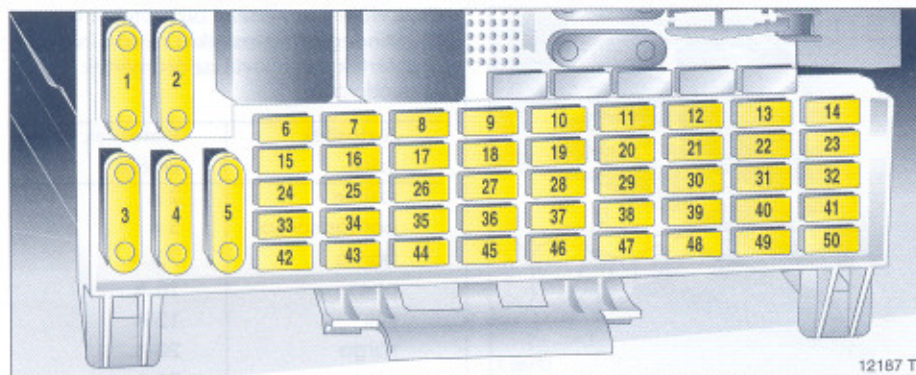
12186 T

Biztosíték cseréje előtt kapcsolja ki a vonatkozó kapcsolót, illetve a gyújtást.

Csúszassa a biztosítékfogót a biztosítékra és húzza ki.

Csak előírt áramértékű biztosítékokat tegyen be. Mindegyik biztosítékra rá van írva az áramérték, ezen kívül az áramérték színekódolása.

Biztosíték színe	Biztosíték értéke
szürke	2 A
barnás sárga	5 A
barna	7,5 A
piros	10 A
kék	15 A
sárga	20 A
zöld	30 A
narancs	40 A



Bizonyos áramköröket több biztosíték is védhet.

Biztosíték	Áramkör	Érték
1	–	–
2	Ventilátorok, légkondicionáló rendszer, fűtött első ülések	30 A
3	Hátsó szélvédő fűtés	40 A
4	–	–

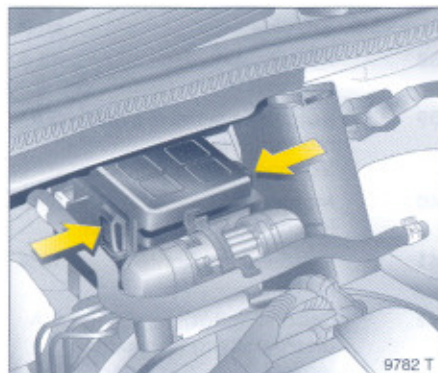
Biztosíték	Áramkör	Érték
5	–	–
6	Tompított fényszóró (jobb), fényszóró magasságállítás	10 A
7	Helyzetjelző lámpa (jobb) Hátsó helyzetjelző lámpa (jobb), Rendszámtábla világítás	10 A
8	Távolsági fényszóró (jobb)	10 A
9	Fényszórómosó rendszer	30 A
10	Kürt	15 A

Biztosíték	Áramkör	Érték
11	Központi zárrendszer	20 A
12	Ködlámpák	15 A
13	Belső visszapillantó tükör Riasztóberendezés, Információs kijelző, telefon	5 A
14	Ablaktörölők	30 A
15	Elektromos ablakemelő, Napfénytető, Nyitható tető, riasztóberendezés külső visszapillantó tükör, Belső világítás	5 A
16	Hátsó ködlámpa	10 A
17	Elektromos ablakok	30 A
18	Automata sebességváltó, időzítő	5 A
19	Rádió, Infotainment rendszer	10 A
20	Elektromos ablakok	30 A

Biztosíték	Áramkör	Érték
21	Gyújtáskapcsoló zár, központi zár, riasztóberendezés, rádió, Infotainment rendszer	5 A
22	Vészvillogók, információs kijelző, klímaszabályozó rendszer, infotainment rendszer, ellenőrzőlámpák	15 A
23	ABS, ESP, TC, szervokormány	10 A
24	Tompított fényszóró (bal), fényszóró magasságállítás	10 A
25	Helyzetjelző lámpa (bal), hátsó helyzetjelző lámpa (bal), rendszámtábla világítás	10 A
26	Távolsági fényszóró (bal)	10 A
27	Hátsó légkondicionáló rendszer, tolatólámpák	10 A
28	Utastér világítás	5 A

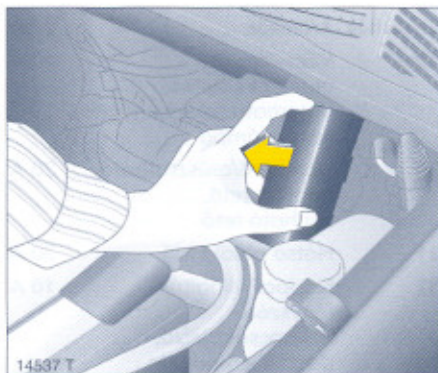
Biztosíték	Áramkör	Érték
29	Vészvillogók, utastér világítás, automata sebességváltó, xenon lámpa	10 A
30	Dönthető/csúsztható napfénytető, nyitható tető	20 A
31	Hátsó ablaktörlő	20 A
32	Nappali világítás, fényszóró bekapcsolásjelző, riasztóberendezés, indításgátló	10 A
33	30. kivezetés: egyenáram a lakókocsi/utánfutó számára	20 A
34	CD váltó, információs kijelző, rádió, Infotainment rendszer	20 A
35	Automata sebességváltó, motorhűtés, légkondicionáló rendszer	10 A
36	Szivargyújtó	15 A
37	Fűtött ülések, sebességtartó automatika, féklámpa	20 A

Biztosíték	Áramkör	Érték
38	Klímaszabályozó rendszer	10 A
39	Automata sebességváltó, motorhűtés, légkondicionáló rendszer	5 A
40	Motorhűtés, légkondicionáló rendszer	5 A
41	Külső visszapillantó tükrök	10 A
42	Belső világítás, ülésfoglaltság felismerés, légszák	5 A
43	Xenon lámpa, jobb	15 A
44	Xenon lámpa, bal	15 A
45	Ülésfűtés	5 A
46	Motorvezérlés	15 A
47	Állófűtés	20 A
48	–	–
49	–	–
50	Motorhűtés	40 A



Biztosítékok a motortérben

A motortér bal oldalán a biztosíték- és relédobozban az izzító és szűrőmelegítő (dízelmotor) és más berendezésekhez tartozó relék és biztosítékok vannak.



Az elektromos rendszert a fő biztosítékdobozban a felszereltségi szinttől függően legfeljebb 8 fő biztosíték védi.

Oldja ki a fő biztosítékdoboz fedelét és fölfelé húzva távolítsa el.

Ha ezek közül valamelyik biztosíték hibás, az elektromos rendszer fő részei nem működnek. Forduljon szervizhez. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

Izzólámpa csere

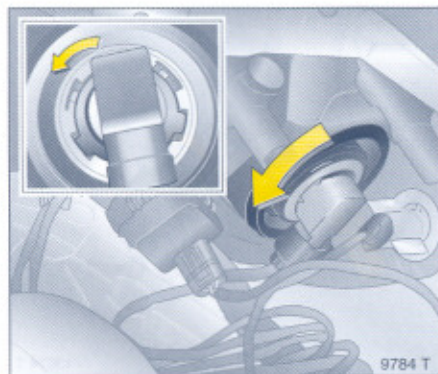
Izzócsere előtt kapcsolja ki a gyújtást és a vonatkozó kapcsolót.

Az izzólámpát csak a foglalatnál fogja meg! Ne érjen hozzá csupasz kézzel az izzólámpák üvegburájához, ellenkező esetben a burán maradó ujjnyomok elpárolognak. A maradék lerakódik a fényvisszaverő tükrön, ennek következtében a reflektor elveszti fényét. A véletlenül megérintett felületet tiszta, alkoholos vagy spirituszos, szálintentes ronggyal törölje le.

A csereként beszerelt izzólámpa azonos kell hogy legyen a kiégett izzóval. Az ott leolvasható watt-értéket ne lépje túl.

Fényszóró magasság beállítás

Azt javasoljuk, hogy a fényszóró beállítását bízza az Ön Opel Partnerére, aki rendelkezik a szükséges speciális berendezésekkel.

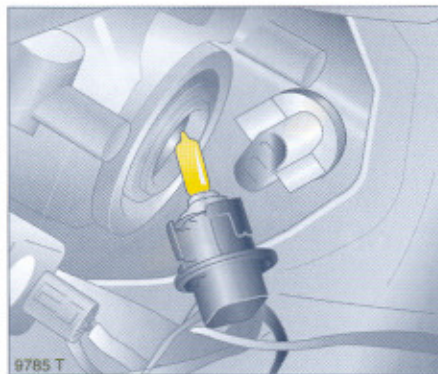


Halogén fényszórórendszer tompított és távfény

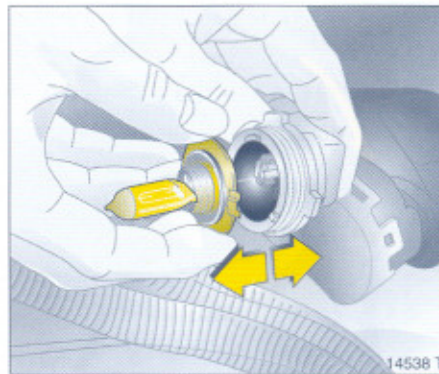
A fényszóróegységben külön izzója van a tompított fényszórónak (külső) és a távolsági fényszórónak (belső izzók).

Tompított fényszóró

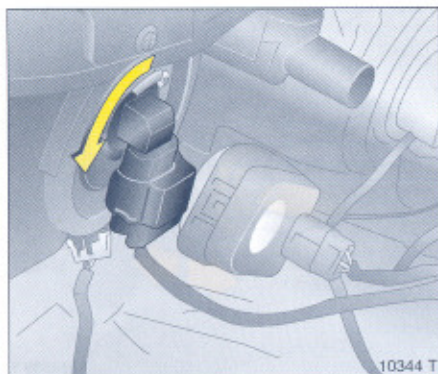
1. Nyissa fel a motorháztetőt és akassza be a kitámasztót.
2. A csatlakozónál fogja meg az izzólámpa foglalatot, forgassa el az óra járásával ellentétes irányba és vegye ki.



3. Vegye ki az izzólámpa tartót a lámpaházból.

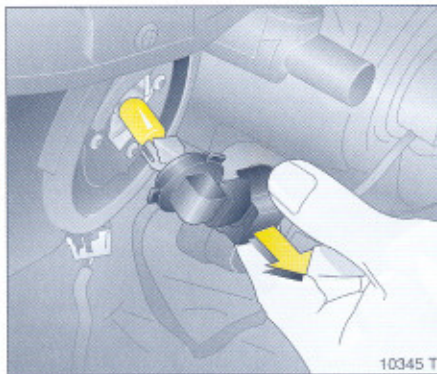


4. Vegye ki az izzólámpát a foglalatból.
5. Helyezze be az új izzót a foglalatba, de ne érintse meg az izzó üvegét.
6. Úgy illessze be az új izzót, hogy az izzó talpán a két fül illeszkedjen a ház kivágásaiba.
7. Forgassa el ütközésig a foglalatot az óra járásával egyező irányba.

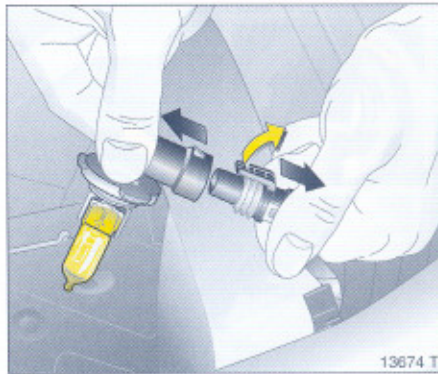


Távfény

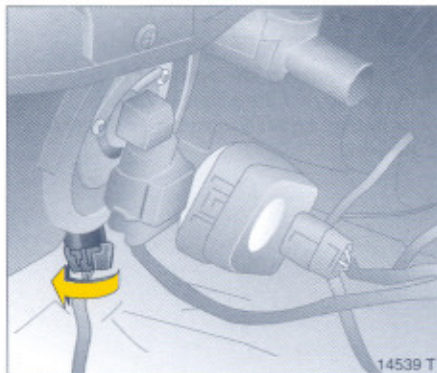
1. Nyissa fel a motorháztetőt és akassza be a kitémasztót.
2. A csatlakozónál fogja meg az izzólámpa foglalatot, forgassa el az óra járásával ellentétes irányba és vegye ki.



3. Vegye ki az izzólámpa tartót a lámpaházból.

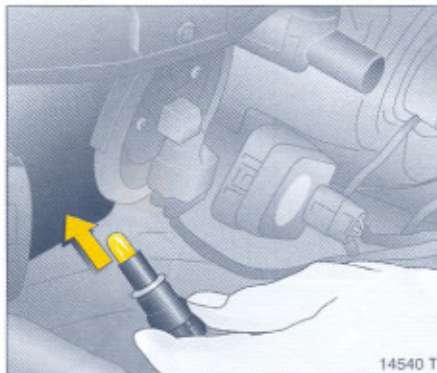


4. A rögzítőnyelvet emelje meg és vegye ki az izzót a foglalatból.
5. Helyezze be az új izzót a foglalatba, de ne érintse meg az izzó üvegét.
6. Úgy illessze be az új izzót, hogy az izzó talpán a két fül illeszkedjen a ház kivágásaiba.
7. Forgassa el ütközésig a foglalatot az óra járásával egyező irányba.



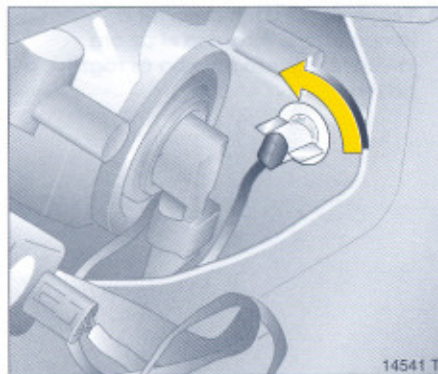
Halogén fényszóró rendszer, helyzetjelző világítás

1. Nyissa fel a motorháztetőt és akassza be a kitámasztót.
2. Forgassa a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki.



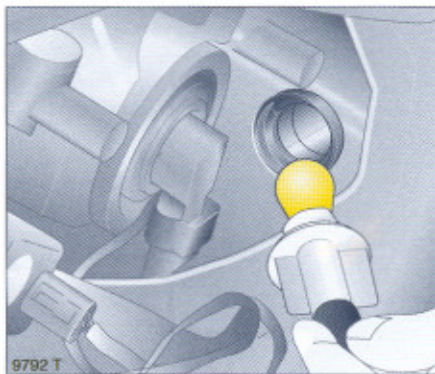
3. Vegye ki az izzót a foglalatból.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
Ne érintse meg az izzó üvegét.

5. Tegye vissza a lámpatartót a lámpaházba, forgassa el az óra járásával egyező irányba és rögzítse a helyén.



Halogén fényszóró rendszer, Első irányjelző

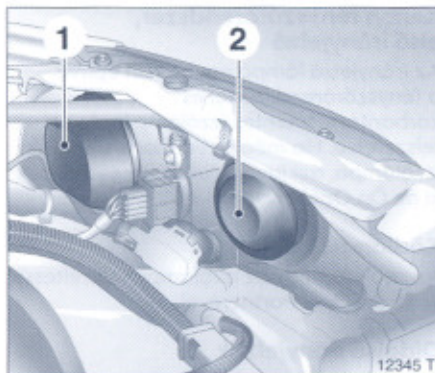
1. Nyissa fel a motorháztetőt és akassza be a kítámasztót.
2. Forgassa a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki.



3. Enyhén a foglalatba nyomva és az óra járásával ellentétes irányba forgatva vegye ki az izzót.

4. Helyezze be az új izzót a foglalatba. Ne érintse meg az izzó üvegét.

5. Tegye vissza a lámpatartót a lámpaházba, forgassa el az óra járásával egyező irányba és rögzítse a helyén.

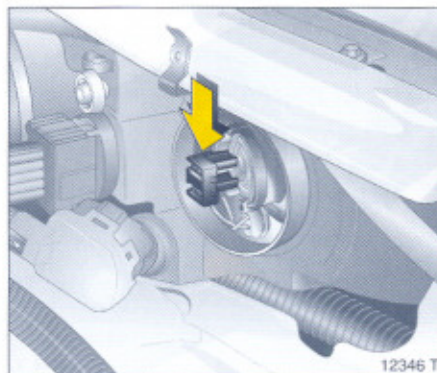


Xenon fényszórórendszer, tompított és távolsági fényszóró

Fényszórók külön tompított 1 (külső izzók) és távfény 2 (belső izzók) rendszerekkel.

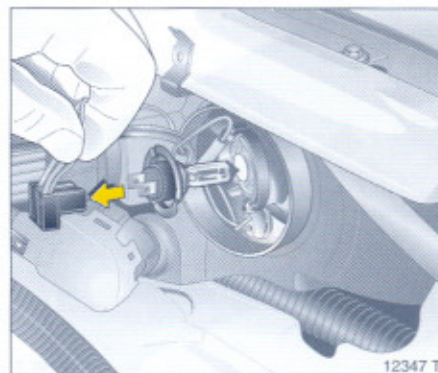
Tompított fényszóró

A Xenon tompított fényszóró nagyon nagy feszültséggel működik. Ne érjen hozzá a gyújtási rendszerhez; életveszélyes. Javasoljuk, hogy az izzólámpát cseréltesse ki az Ön Opel Partnerével.

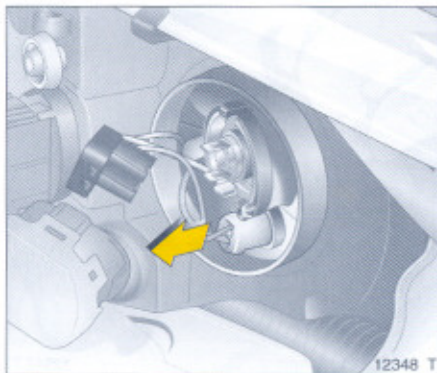


Távfény

1. Nyissa fel a motorháztetőt és akassza be a kitámasztót.
2. Vegye le a fényszóró védősapkáját.
3. Az izzót a csatlakozódugónál fogva nyomja lefelé és vegye ki a lámpaházból.

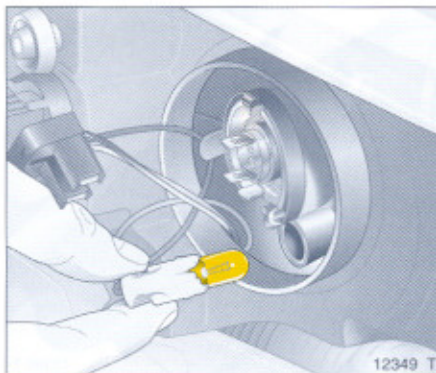


4. Húzza le a csatlakozót az izzó érintkezőjéről.
5. Helyezze be az új izzót a foglalatba. Ne érintse meg az izzó üvegét.
6. Úgy helyezze be az izzót a csatlakozóval együtt, hogy a fül illeszkedjen a ház kivágásába.
7. Helyezze vissza a tompított fényszóró védősapkáját.



Xenon fényszórórendszer, helyzetjelző világítás

1. Nyissa fel a motorháztetőt és akassza be a kitémasztót.
2. Vegye le a távfény fényszóró védősapkáját.
3. A könnyebb hozzáférés érdekében húzza le a csatlakozót a távfény izzó foglalatáról.
4. Vegye ki a lámpaházból a helyzetjelző izzó foglalatát.



5. Vegye ki az izzót a foglalatból.
6. Helyezze be az új izzót a foglalatba. Ne érintse meg az izzó üvegét.
7. Tegye vissza a foglalatot a lámpaházba, tegye vissza a csatlakozót a távfény izzó foglalatára, helyezze vissza a távfény fényszóró védősapkát és zárja le.

Xenon fényszórórendszer, első irányjelző

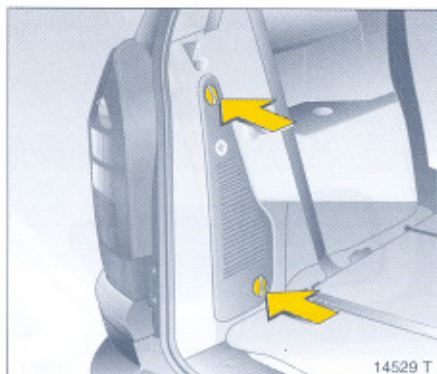
Az irányjelző lámpa egybe van építve a fényszórórendszerrel és karbantartásmentes izzólámpával van felszerelve. Ha mégis elromlana az egyik izzólámpa, azt javasoljuk, hogy cseréltesse ki az Ön Opel Partnerével.

Ködlámpák *

Javasoljuk, hogy az izzólámpát cseréltesse ki az Ön Opel Partnerével.

Oldalsó irányjelzők

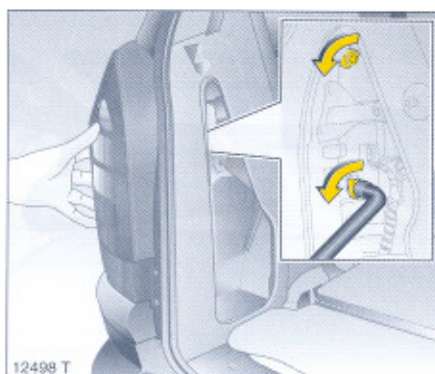
Javasoljuk, hogy az izzólámpát cseréltesse ki az Ön Opel Partnerével.



Féklámpa, hátsó helyzetjelző lámpa, irányjelző lámpa, tolatólámpa, hátsó ködlámpa

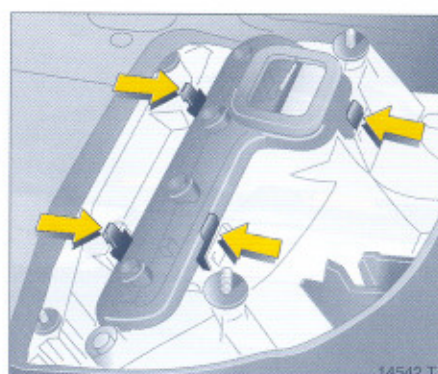
1. A rögzítőcsavarok elforgatásával nyissa fel a csomagtérben a fedelet és vegye le.
2. A bal oldali izzók cseréje előtt vegye ki az elsősegély készletet (párnát) * és hajtsa félre a szőnyeget.

A jobb oldali izzók cseréjénél a gumijavító készlettel és kompresszorral felszerelt gépkocsik esetében * vegye ki a rekeszből a tömítőpalackot, a kengyelt a légtömölővel és a kompresszort.



3. Vegye le az izzó foglalatáról a csatlakozót.
4. Kívülről fogja meg a lámpatestet, a kerékkulcs segítségével lazítsa meg a két bordás csavaranyát és kézzel csavarja le ezeket.
5. Szabadítsa ki a lámpatestet.
6. A lámpatest külső élein nyomja be a rögzítőfüleket egymás felé és vegye ki a lámpatestet.

Az izzók felülről lefelé:
Féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa
Irányjelző
Tolatólámpa
Hátsó ködlámpa

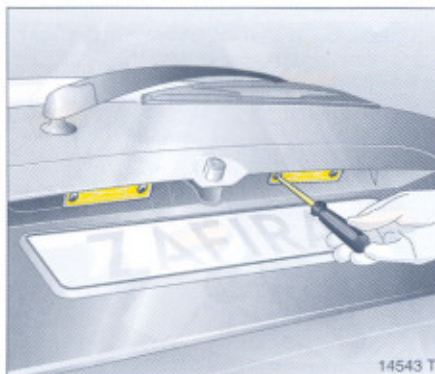


7. Vegye ki az izzót a foglalatból.
8. Helyezze be az új izzót a foglalatba. Ne érintse meg az izzó üvegét. Rögzítse az izzót a lámpatestben és tegye vissza a karosszériába a lámpatestet. Kézzel csavarja vissza a rögzítő anyákat a menetes rúdra és húzza meg. Kösse vissza a kábelcsatlakozó dugót. Tegye vissza a szőnyeget.

A bal oldali izzók cseréje után tegye vissza az elsősegély készletet (párnát) *.

A jobb oldali izzók cseréje után tegye vissza a gumiabroncs javítókészlet habszivacs tartóját * és tegye vissza a tömítőpalackot és a kengyelt a légtömölővel.

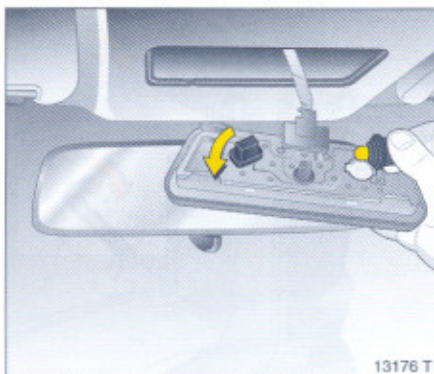
Illessze vissza és zárja le a fedelet.



14543 T

Rendszámtábla világítás

1. Nyissa ki a csomagteret.
2. Csavarja ki a két csavart a csomagtér ajtó fogantyújának belső oldalán. Vegye ki a lámpabetétet.
3. A rugós érintkező felé nyomva emelje ki az izzót.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba. Ne érintse meg az izzó üvegét.
5. Tegye vissza a lámpabetétet és csavarhúzóval rögzítse.

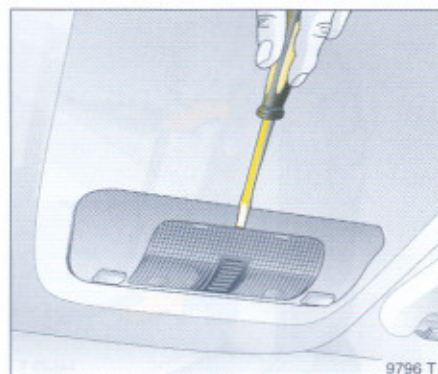


13176 T

Elülső belső világítás *

Zárja be az ajtókat vagy tartsa benyomva az érintőkapcsolót az izzólámpák cseréje előtt, hogy ne legyenek feszültség alatt.

1. Kézzel vegye ki a lámpát.
2. Forgassa a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki.
3. Vegye ki az izzót a foglalatból.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba. Ne érintse meg az izzó üvegét.
5. Tegye vissza a lámpatartót, forgassa el az óra járásával egyező irányba és rögzítse a helyén.
6. Tegye vissza a nyílásba a lámpát és rögzítse a helyén.

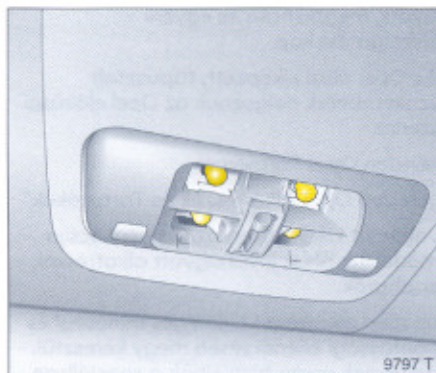


9796 T

Első utastérvilágítás olvasólámpával *

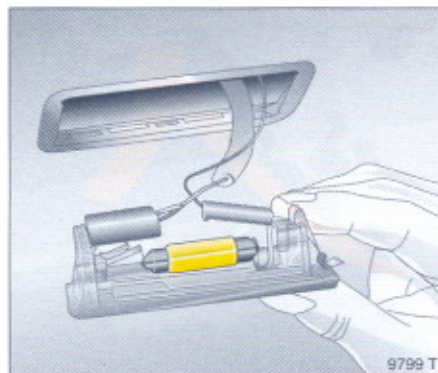
Zárja be az ajtókat vagy tartsa benyomva az érintőkapcsolót az izzólámpák cseréje előtt, hogy ne legyenek feszültség alatt.

1. Pattintsa ki a lencsét a helyéről.



9797 T

2. Vegye ki az izzót a foglalatból.
3. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
Ne érintse meg az izzó üvegét.
4. Pattintsa vissza a helyére a lensét.



9799 T

Kesztyűtartó világítás, Csomagtér világítás

Az eltávolítás előtt zárja be az ajtókat vagy tartsa benyomva az érintőkapcsolót, hogy a lámpa ne legyen feszültség alatt.

1. Csavarhúzóval pattintsa ki a mélyedésből a lámpát.
2. A rugós érintkező felé nyomva emelje ki az izzót.
3. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
Ne érintse meg az izzó üvegét.
4. Tegye vissza a nyílásba a lámpát és rögzítse a helyén.

Hátsó utastér világítás / olvasólámpa * a függönylegzsákkal ellátott gépkocsikon *

Javasoljuk, hogy az izzólámpát cseréltesse ki az Ön Opel Partnerével.

Műszerfal világítás, Információs kijelző megvilágítás *

Javasoljuk, hogy az izzólámpát cseréltesse ki az Ön Opel Partnerével.