

Kulcsok, ajtók, motorháztető

Pótkulcsok

A kulcs az elektronikus indításgátló alkotórésze. Az Opel Partnertől vásárolt kulcs garantálja az elektronikus indításgátló kifogástalan működését.

A tartalék kulcsot tartsa biztos helyen.

► Zárak, lásd a 212. oldalt.

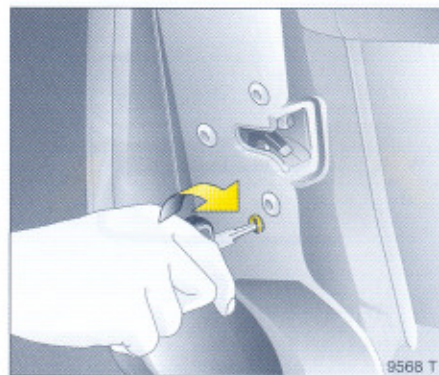
Ajtók zárása és nyitása

Kívülről:

► Távirányító – lásd az 58. oldalt,
Központi zár – lásd az 58. oldalt,

Belülről

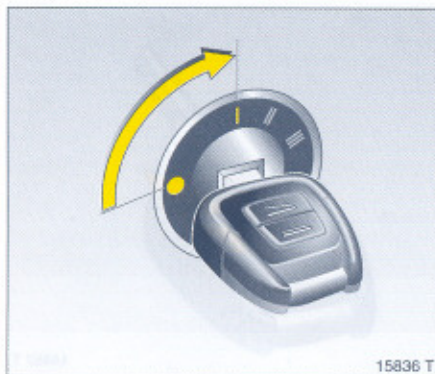
Nyomja le vagy húzza fel a záró gombot. A vezetőoldali ajtó reteszelő gombját nem lehet lenyomni, ha az ajtó nyitva van; ezzel megakadályozza, hogy a vezető véletlenül kizárja magát.



Biztonsági gyermekzár

Mindig használja a biztonsági gyermekzárát, ha gyermekek ülnek a hátsó ülésen. Ellenkező esetben sérülés vagy életveszély áll fenn. A gépkocsi utasait is tájékoztassa ennek megfelelően.

A kulcs segítségével fordítsa el függőleges helyzetéből a hátsó ajtó zárjának forgatható gombját: az ajtó belülről nem nyitható.



Elektronikus indításgátló

A rendszer ellenőrzi, hogy a jármű indítható-e a gyújtáskapcsolóba helyezett kulccsal. Ha a kulcsról a rendszer megállapítja, hogy „illetékes”, a jármű indítható. Az azonosítás a kulcsba épített jeladón keresztül hajtja végre.

Az elektronikus indításgátló automatikusan aktiválja saját magát, ha a kulcsot kiveszi a zárból.

► Távirányító – lásd az 58. oldalt.



Indításgátló ellenőrzőlámpa

Az ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor egy rövid időre felvillog.

Ha az ellenőrzőlámpa bekapcsolt gyújtásnál villog, a rendszer elromlott. A motort nem lehet elindítani:

1. Vegye ki a kulcsot,
2. tegye be ismét a kulcsot a gyújtáskapcsolóba,
3. ezután ismételve meg a motorindítást.

Ha az ellenőrzőlámpa továbbra is villog, próbálja meg a motor indítását a pótkulccsal és forduljon a szervizhez. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

Ha az ellenőrzőlámpa folyamatosan világít a motorindítás után, elromlott a motorvezérlő elektronika vagy az automata sebességváltó.

► A motorvezérlő elektronika visszajelzője – lásd a 134., 144. oldalakat.

Megjegyzés

Az indításgátló nem zárja le az ajtókat. Ezért ha őrizetlenül hagyja a gépkocsit, mindig zárja be az ajtókat és kapcsolja be a riasztóberendezést.

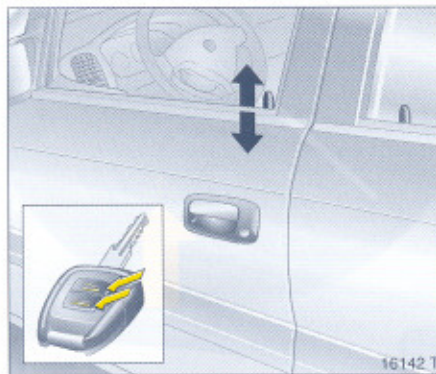
► Riasztórendszer – lásd a 65. oldalt.



7324 V

A „Car Pass” tartalmazza a jármű összes adatait, ezért ezt soha ne tartsa a gépkocsiban.

Ne felejtse el magával vinni a „Car Pass”-t, mikor Opel Partnerét felkeresi.



16142 T

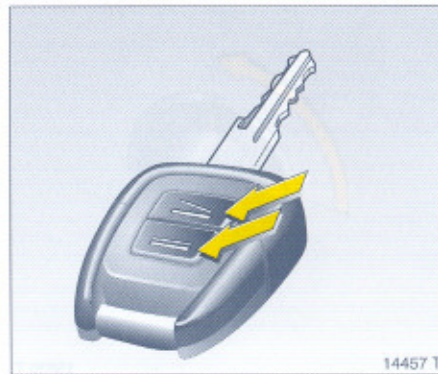
Rádiófrekvenciás távirányító

A rádiófrekvenciás távirányító egy egységet alkot a kulccsal.

A következők működtetésére használatos:

- Központi zár,
- mechanikus lopás elleni védelem ✱,
- riasztóberendezés ✱.

A távirányító hatótávolsága kb. 3 méter. A hatótávolságot külső tényezők befolyásolhatják. A távirányítót működtetése közben irányítsa a jármű felé.



14457 T

Az Ön kényelme érdekében azt tanácsoljuk, hogy a központi zárat mindig a távirányítóval működtesse.

Óvatosan bánjon a távirányítóval, védje a nedvességtől, nagy hőmérséklettől és kerülje a felesleges használatot.

A működés ellenőrzése a vészvillogók felvillantásával.

Központi zár,

► Lásd az 58. oldalt.

Mechanikus lopásgátló rendszer ✱,

► Lásd a 60. oldalt.

Riasztóberendezés ✱,

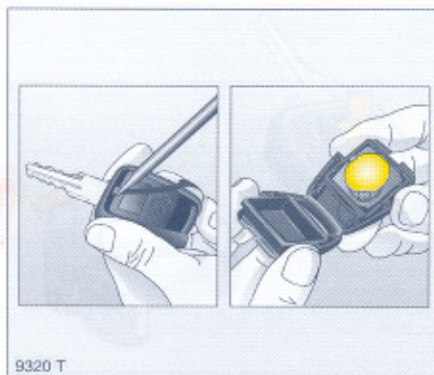
► Lásd a 65. oldalt.

Hiba

Ha a központi zár nem működtethető a távirányítóval, a következő okokra vezethető vissza:

- Túl messziről próbálja működtetni a távirányítót.
- A távirányító elemének feszültsége túl alacsony.
- A távirányítót túl sokszor működtették a hatótávolságon kívülről (pl. túl messze a járműtől, ilyenkor a távirányító nem azonosítható).
- A gyakori működtetés túlterhelte a központi zárat, az áramellátás rövid időre megszakadt.
- Nagyobb teljesítményű külső forrás rádióhullámjainak zavaró hatása.

Azt tanácsoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét a hiba okának kijavítására. A központi zár kulccsal való működtetése – lásd a következő oldalakat.



A távirányító elemének cseréje

Cserélje ki az elemet amint a távirányító hatótávolsága csökken.

Illesszen egy kis csavarhúzó a fedél részébe és pattintsa le. Húzza le a kulcsrészt a távirányítóról.

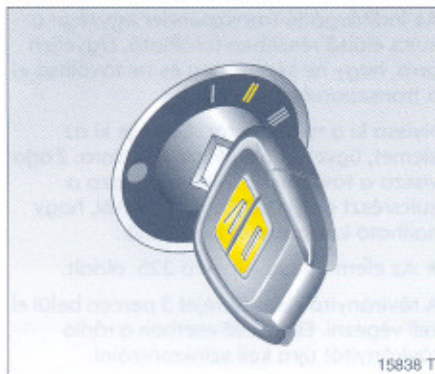
Az indításgátló transzponder egysége a kulcs előlő részében található. Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg és ne távolítsa el a transzpondert.

Nyissa ki a távirányítót. Cserélje ki az elemet, ügyeljen a helyes polarításra. Zárja vissza a távirányítót, illessze vissza a kulcsrészt és győződjön meg arról, hogy hallható kattanással bezáródik.

► Az elem típusa – lásd a 225. oldalt.

A távirányító elemcseréjét 3 percen belül el kell végezni. Ellenkező esetben a rádió távirányítót újra kell szinkronizálni.

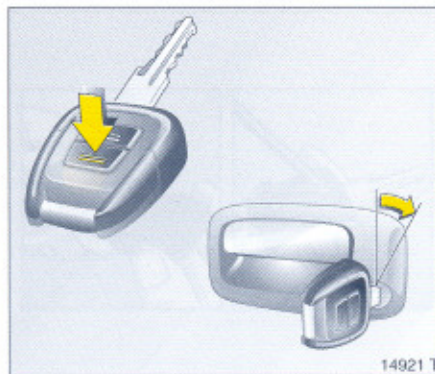
Ügyeljen arra, hogy a kimerült elemeket a környezetvédelmi előírásokkal összhangban helyezze el.



A rádiófrekvenciás távirányító szinkronizálása

Hiba esetén a szinkronizálást a következőképpen végezze el:

1. Kapcsolja be a gyújtást; a rendszer ezután a szinkronizálási üzemmódban marad 30 másodpercig.
2. Egy pillanatra nyomja meg a \equiv vagy a \supset gombot a gyújtáskapcsolóba helyezett távirányítón.
3. A központi zár bezárja majd kizárja az ajtókat jelezve, hogy a szinkronizálás sikeres.



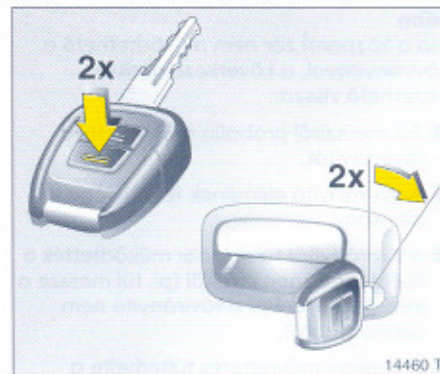
Központi zár

Az ajtókhöz, a csomagter ajtóhoz és az üzemanyag betöltő nyílás fedeléhez.

Zárás:

Nyomja meg a \equiv gombot a távirányítón.
– vagy –

A vezetőoldali ajtó zárjában fordítsa a kulcsot a gépkocsi hátsó része felé, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és vegye ki a zárból. Zárás belülről: nyomja le a zárógombot a vezetőoldali ajtón, ha az összes ajtó be van csukva.



Lezárás a mechanikus lopás elleni védelemmel *

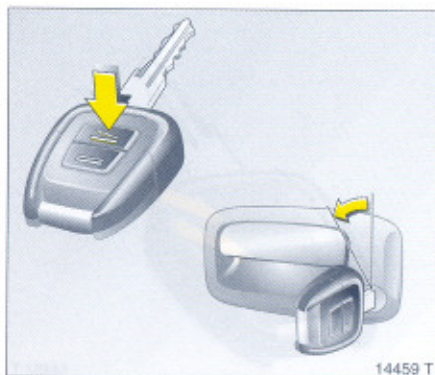
Minden ajtónak zárva kell lennie. A gyújtás kikapcsolása után a vezető oldali ajtót ki kell nyitni. 10 másodpercen belül a zárás után ismét nyomja meg a \equiv gombot a távirányítón

– vagy –

A vezetőoldali ajtó zárjában fordítsa a kulcsot a gépkocsi hátsó része felé ismét 10 másodpercen belül, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és vegye ki a zárból.

Az ajtók reteszelőgombjait ekkor nem lehet kinyitni.

Ne használja ezt a módszert, ha emberek tartózkodnak a járműben!
Az ajtók ugyanis ilyenkor nem nyithatók belülről.



Nyitás:

Nyomja meg a \supseteq gombot a távirányítón.
– vagy –

A vezetőoldali ajtó zárjában fordítsa a kulcsot a gépkocsi első része felé, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és vegye ki a zárból. Nyitás belülről: Húzza fel a zárógombot a vezetőoldali ajtón.

Megjegyzés

- A vezetőoldali ajtó reteszelő gombját nem lehet lenyomni, ha az ajtó nyitva van; ezzel megakadályozza, hogy a vezető véletlenül kizárja magát.
- Ha a vezetőoldali ajtó nincs kellőképpen becsukva, a központi zár közvetlenül a zárás után azonnal ki fog nyitni.
- Az ajtók belülről való zárásához (pl. nemkívánatos kívülről történő ajtónyitás megelőzésére), nyomja le a zárógombot a vezető oldali ajtón.
- A zárt ajtók és a zárt csomagtér ajtó bizonyos fokú baleset esetén automatikusan kinyílnak (a külső segítség bejutása érdekében) – Feltétel: a gyújtást nem szabad kikapcsolni.

Az ablakok, a dönthető/csúsztható napfénytető és a nyitható tető zárása *

Az elektromos ablakok *, a dönthető / csúsztható napfénytető és a nyitható tető kívülről zárható: illessze be a kulcsot a vezetőoldali ajtó zárjába és tartsa a zárásnak megfelelő helyzetben mindaddig, amíg az összes ablak, a dönthető / csúsztható napfénytető és a nyitható tető bezár.

Ügyelni kell az elektromos oldalablakok * és az elektromos működtetésű napfénytető * használatára. Különösen gyermekeknél fennáll a sérülések kockázata és bizonyos tárgyak beszorulhatnak.

A gépkocsi utasait is ennek megfelelően tájékoztatni kell.

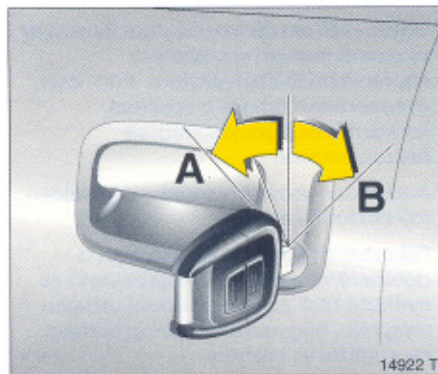
Fokozottan figyeljen az ablakok, a dönthető/csúsztható napfénytető és nyitható tető zárására. Bizonyosodjon meg róla, hogy semmit sem szorítanak be záródásuk közben.

Túlterhelés

Ha a központi zárrendszer túlterhelődik a túl gyakori működtetés következtében, az áramellátás körülbelül 30 másodpercre lekapcsol.

A rendszert a biztosítékdobozban biztosíték védi.

► Biztosítékok – lásd a 182 oldalt.



Elromlott a rádiófrekvenciás távirányító vagy a központi zár

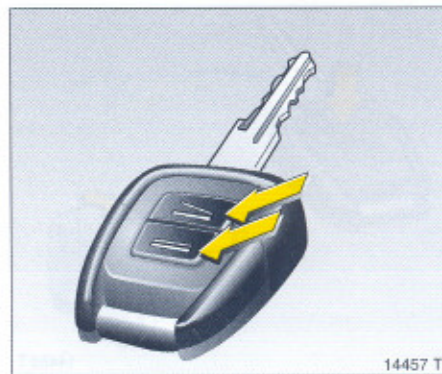
A = Nyissa ki a vezetőoldali ajtót

Fordítsa el a kulcsot a gépkocsi első része felé ameddig lehet. Fordítsa vissza a kulcsot függőleges helyzetbe és húzza ki.

B = Zárja le a vezetőoldali ajtót

Csukja be a vezető oldali ajtót és a kulcsot ütközésig fordítsa hátrafelé. Fordítsa vissza a kulcsot függőleges helyzetbe és húzza ki.

A többi ajtó a belső reteszelőgomb meghúzásával vagy lenyomásával nyitható vagy zárható (nem lehetséges, ha előzőleg bekapcsolta * a lopásgátló riasztórendszert). Javíttassa ki a hiba okát. Forduljon szervizhez. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.



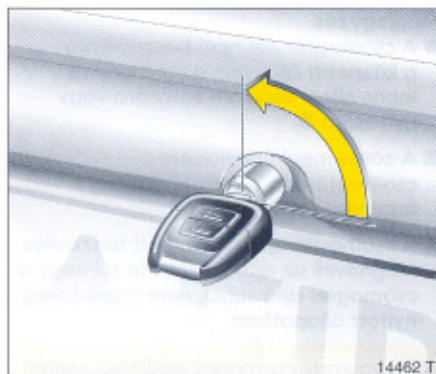
Csomagtér

Zárás és nyitás a távirányítóval vagy a vezetőoldali ajtó zárjába helyezett kulccsal, az ajtók és az üzemanyag tartály töltőnyílás fedéllel együtt.

► Központi zárrendszer – lásd az 58. oldalt.

A korlátozásokat illetően lásd a következő hasábkot.

A zár a gomb megnyomására nyílik.



14482 T

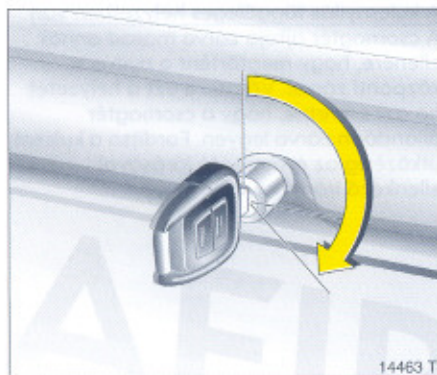
A csomagtér zárása a központi zárral
Az ajtók központi zárrendszere és a lopásgátló zárrendszer (riasztórendszer) * a csomagtér ajtóról nem kapcsolható be.

A kulcsnyílás vízszintes helyzetben van
A csomagtér ajtó a rádiófrekvenciás távirányítóval vagy a vezetőoldali ajtózárra helyezett kulccsal zárható / nyitható.

Ha a kulcsot vízszintes helyzetbe fordítjuk a központi zárral való nyitás után, a csomagtér ajtaja zárva marad.

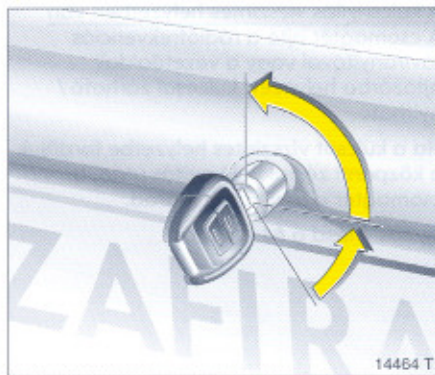
Nyitás – lásd a 64. oldalt.

A kulcsnyílás függőleges helyzetben van
A csomagtér ajtaja zárva marad annak ellenére, hogy megtörtént a nyitás a központi zárral. Válassza ezt a helyzetet ha azt szeretné, hogy a csomagtér állandóan zárva legyen. Fordítsa a kulcsot ütközésig az óramutató járásával ellenkező irányba.



A csomagtér nyitása, ha az összes ajtót a központi zárral zárták be

Forgassa a kulcsot függőleges vagy vízszintes helyzetéből jobbra még akkor is, ha ellenállást érez, egészen ütközésig. Ebben a helyzetben a kulcsot nem lehet kivenni.



A zár a csomagtérajtó zárása és a kulcs vízszintes vagy függőleges helyzetbe fordítása után ismét záródik.

A kulcs vízszintes helyzetében a csomagtér zárja a központi zár következő nyitásánál kinyit.

Megjegyzés

- A csomagtér zár nem használható a központi zár vagy a mechanikus lopás elleni védelem zárására vagy nyitására ✱.
- A zárás megkönnyítésére a csomagtérajtó belső oldalán két fogantyú van.
- A csomagtérajtóra rögzített felszerelés megnöveli az ajtó súlyát. Ha túl nagy a csomagtér ajtó súlya, nem marad meg nyitott állapotban.

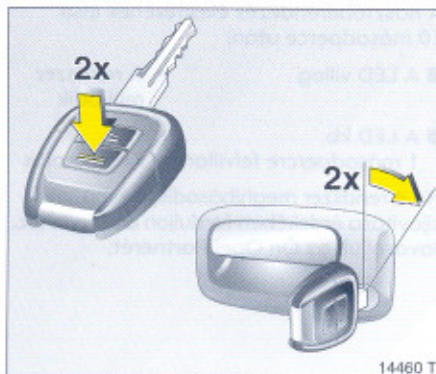
Nagyméretű csomagok szállítása esetén se közlekedjen teljesen vagy résznyire nyitott csomagtér ajtóval, mert mérgező kipufogógázok kerülhetnek az utastérbe.

Ezen kívül a rendszám csak akkor látszik rendszeren és akkor kap megfelelő megvilágítást, ha a csomagtér ajtó zárva van.

Lopás elleni védelem (riasztó) *

A rendszer figyel

- az ajtókat, a csomagtér fedelet, a motorháztetőt,
- a jármű belső terét,
- a gépkocsi dőlését, pl. ha megemelik,
- a gyújtást.

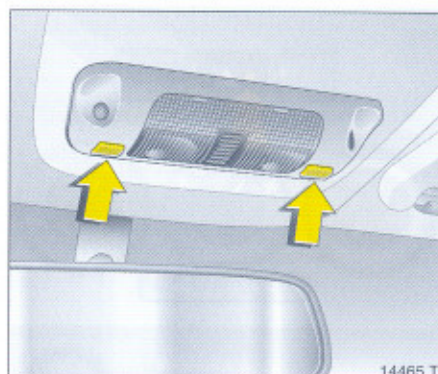


14460 T

Bekapcsolás:

Valamennyi ajtót és a dönthető / csúsztható napfénytetőt * és a nyitható tetőt * be kell zárni; nyomja meg ismét a gombot = a rádiófrekvenciás távirányítón a zárás után 10 másodpercen belül – vagy –

A vezetőoldali ajtó zárjában fordítsa a kulcsot a gépkocsi hátsó része felé ismét 10 másodpercen belül, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és vegye ki a zárból.

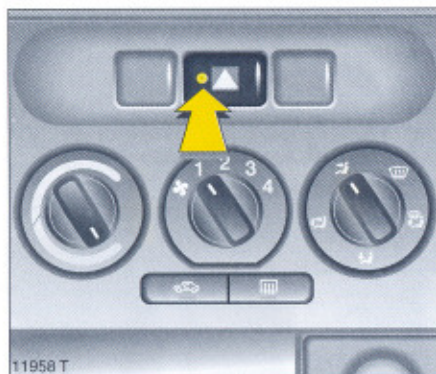


14465 T

Bekapcsolás az utastér és a gépkocsidőlés figyelése nélkül
pl. ha állatot hagy a járműben.

1. Zárja le a csomagtér ajtót és a motorházat.
2. Kikapcsolt gyújtás mellett az első olvasólámpák bekapcsolásához nyomja meg egyszerre mindkét gombot. A LED legfeljebb 10 másodpercig villog.
3. Csukja be az ajtókat.
4. Kapcsolja be a riasztóberendezést.
A LED folyamatosan világít. Körülbelül 10 másodperc után a riasztóberendezés a belső tér és a gépkocsi dőlésének figyelése nélkül bekapcsolódik. A LED a rendszer kikapcsolásáig villog.





Fénykibocsátó dióda (LED)

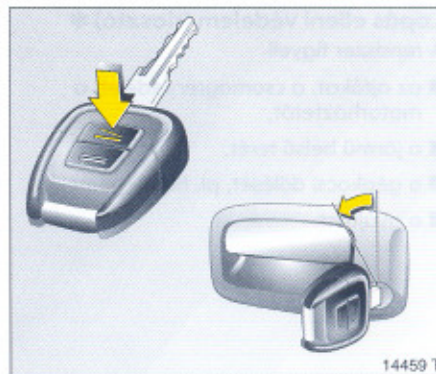
A riasztóberendezés élesítésének első 10 másodperce alatt:

- A LED világít = Teszt, bekapcsolási késleltetés
- A LED villog = Ajtó, csomagtér, motorháztető nyitva vagy rendszerhiba

A riasztóberendezés élesítésének első 10 másodperce után:

- A LED villog = A rendszer működik
- A LED kb. 1 másodperce felvillan = Kikapcsolás

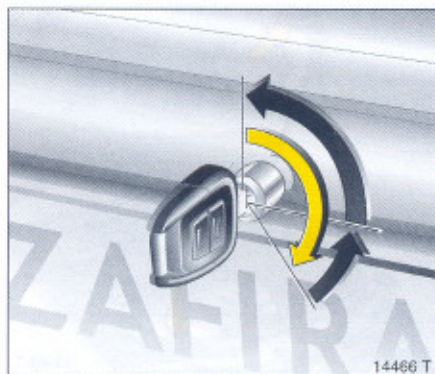
Ha a rendszer meghibásodik, a hiba kijavítása érdekében forduljon a szervizhez. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.



Kikapcsolás:

Nyomja meg a  gombot a távirányítón.

- vagy –
- a vezetőoldali ajtó zárjában fordítsa a kulcsot a gépkocsi első része felé, majd fordítsa vissza függőleges helyzetbe és vegye ki a zárból.



14466 T

A csomagtér nyitása és zárása a lopásgátló riasztórendszer bekapcsolt állapotában

1. Nyitás: Forgassa a kulcsot ütközésig az óra járásával egyező irányba. A csomagtér kinyílik és az utastér, valamint a gépkocsi dőlés figyelése kikapcsol.

2. Nyissa ki a csomagteret.
3. Csuksa be a csomagteret.
4. Zárás: forgassa a kulcsot vissza eredeti helyzetébe. Az utastér, a csomagtér és a gépkocsi dőlésének figyelése körülbelül 10 másodperc után ismét bekapcsol.

Riasztás


A riasztóberendezés bekapcsolt állapotában csak bizonyos számú riasztás engedélyezett (ezt a számot törvények szabályozzák).

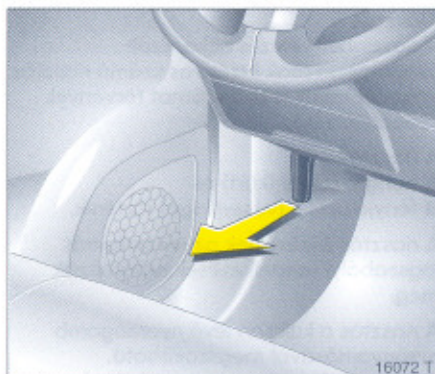
A riasztás

- hangjelzéssel (kürt) és
- fényjelzéssel (vészvillogó) történik.

A riasztás jelzéseinek az időtartamát jogszabályi rendelkezések határozzák meg.

A riasztás a kulcon lévő nyomógomb megnyomásával megszakítható.

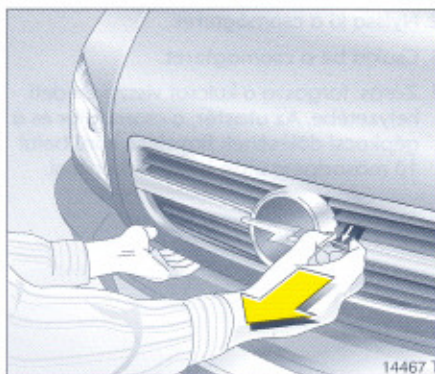
A  nyomógomb megnyomásával egyidejűleg a riasztóberendezés is kikapcsolódik.



16072 T

Motorháztető

A motorháztető nyitásához húzza meg a vezető oldalán a műszerfal alatt található nyitókart. A motorháztető kinyílik és résnyire nyitva marad. A nyitókart nyomja vissza eredeti állásába.

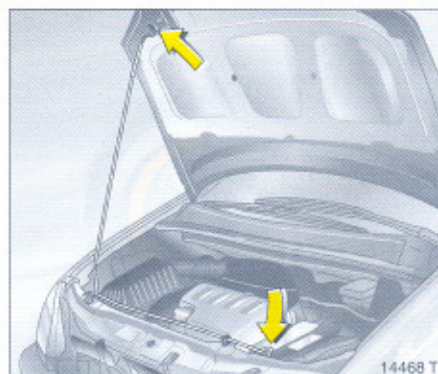


14467 T

A teljes nyitáshoz keresse meg a biztonsági kallantyút a motorháztető közepétől egy kicsit jobbra: emelje fel a kallantyút és nyissa fel a motorháztetőt.

Amikor a motorháztetőt kinyitja, a motorháztetőn összegyűlt hó vagy szemet lecsúszhat és eltömheti a levegő beömlőnyílásokat.

► Levegő beömlőnyílások – lásd a 129. oldalt.



14468 T

A motorháztető nyitott helyzetben tartásához illesse be a hűtőrács felett keresztben elhelyezett kitámasztó rúd végét a motorháztető alsó oldalán lévő műanyag peremes részbe.

A motorháztető lezárása előtt a kitámasztót nyomja a hűtőrács feletti tartójába. Fokozatosan engedje le a motorháztetőt majd kis magasságból ejtse le, miáltal a saját súlyától bezáródik.

A biztonsági kallantyú már nem nyúlik ki a hűtőrácsból. A motorháztető első élének megemelésevel ellenőrizze, hogy a motorháztető bezáródott-e. Ha nem, ismételje meg a fent leírtakat.