

Vezetési tanácsok

Az első 1000 km

Közlekedjen változó sebességgel, lendületesen. Ne adjon teljes gázt. Ne használja túl alacsony fordulatszámon a motort.

Közlekedjen rugalmasan, sok sebességfokozat-váltással. Valamennyi sebességfokozatban, ill. fokozatválasztó kar állásban a gázpedált legfeljebb kb. 3/4-ig nyomja be.

Ne közlekedjen gyorsabban, mint a végsebesség 3/4-e.

Az első 200 km során ne fékezzen szükségtelenül túl erősen.

Soha ne közlekedjen leállított motorral

Leállított motor mellett számos egység nem működik (például fékrásegítő, elektro-hidraulikus szervokormány). Ha leállított motorral közlekedik, veszélyezteti önmaga és mások épségét.

Fékrásegítő

Ha a motor nem működik, a fékpedál egy-két lenyomása után megszűnik a fékrásegítő hatása. A fékhatás nem csökken, de a fékezéshez lényegesen nagyobb erőre van szükség.

Szervokormány

Ha valamilyen okból megszűnik a szervokormány rásegítése (például álló motorral való vontatásnál), továbbra is kormányozható a gépkocsi, de sokkal nagyobb erőre van szükség.

Hegyvidéki utazás vagy utánfutó/lakókocsi vontatása

A hűtőventilátor elektromos meghajtású. Hűtőtelsítménye nem függ a motor fordulatszámától.

Mivel magas motorfordulatszámnál jelentős hőmenyiség keletkezik, míg alacsony fordulatszámánál kevesebb, ezért emelkedőnél mindaddig ne váltson vissza, amíg a gépkocsi erőlködés nélkül legyőzi az emelkedőt.

Dízelmotorok: 10 %-os vagy nagyobb emelkedőkön első fokozatban ne menjen gyorsabban mint 30 km/h, 2. fokozatban 50 km/h; automata sebességváltó esetén * ne lépje túl a 40 km/h sebességet a választókar 1 állásában.

Közlekedés tetőcsomagtartóval

Ne lépje túl a megengedett tetőterhelést. Biztonsági okokból egyenletesen ossza el a terhelést és a rögzítőszalagokkal megfelelően, elmozdulásmentesen rögzítse a csomagot. A gumiabroncsok nyomását a terhelésnek megfelelően állítsa be. Ne vezessen 120 km/h-nál gyorsabban. Gyakran ellenőrizze és feszítse meg ismét a szalagokat. Vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.

► Tetőterhelés – lásd a 158., 220. oldalakat.

A motor leállítása

Miután leállította a motort, a hűtőventilátorok a motortérben egy ideig még tovább járhatnak a motor lehűtése érdekében.

Nagyon magas hűtőfolyadék-hőmérséklet esetén (pl. hegymenet után): a hőtorlódás elkerülése érdekében a motort csak kb. 2 perces alapjáraton való járatás után állítsa le.

Turbófeltöltős motorral szerelt gépkocsik:

Nagy fordulatszámon vagy nagy motorterheléssel való üzemelés után a turbófeltöltő védelme érdekében leállítás előtt rövid ideig, körülbelül 30 másodpercig kis terheléssel vagy üresben járassa a motort.

Energiatakarékosság – több kilométer

Tartsa be az előző oldalon felsorolt bejáratási tanácsokat és a következő oldalakon olvasható, energiatakarékosságra vonatkozó tanácsokat.

A műszakilag helyes és gazdaságos üzemeltetés biztosítja a gépkocsi tartós teljesítőképességét, és meghosszabbítja annak élettartamát.

Motorfék üzemmód

Motorféknél automatikusan megszűnik az üzemanyag-ellátás, például lejtmenetben vagy fékezéskor. Az üzemanyagellátás lekapcsolása érdekében motorfék üzemben ne gyorsítson, és ha kézi kapcsolású a sebességváltó, ne működtesse a tengelykapcsolót. A katalizátor védelme érdekében az üzemanyagellátás átmenetileg újra megindulhat, ha a katalizátor hőmérséklete túl nagy.

Turbófeltöltős motorral szerelt gépkocsik: A gázpedál hirtelen felengedése esetén a turbófeltöltőben áramló levegő sípoló hangot kelthet.

Fordulatszám

Lehetőség szerint minden sebességfokozatban az alacsony fordulatszám-tartományt használja.

A motor bemelegítése

A motort menet közben kell bemelegíteni. Ne melegítsen úgy, hogy alapláraton hagyja a motort. Ne adjon teljes gázt, amíg a motor nem érte el az üzemi hőmérsékletet.

A hidegindítást követően az automata sebességváltó * addig nem kapcsol magasabb sebességfokozatba, amíg nagyobb fordulatszámot el nem ér a motor. Ez lehetővé teszi a katalizátor gyorsabb felmelegedését, a szennyező anyag kibocsátás optimális csökkentéséhez szükséges üzemi hőmérséklet gyors elérését.

A megfelelő sebességfokozat kiválasztása

Ne pörgesse a motort üres vagy alacsony sebességi fokozatban. A kapcsolt fokozatokhoz képest túl nagy sebességgel közlekedés, valamint a városi araszoló forgalomban haladás növeli az üzemanyag-fogyasztást és a motor kopását.

Visszakapcsolás!

A sebesség csökkenésekor kapcsoljon vissza egyvel alacsonyabb sebességfokozatba. Magas fordulatszámnál ne csúsztassa a tengelykapcsolót. Ez különösen fontos hegymenet esetén.

A tengelykapcsoló működtetése

Használja ki mindig a tengelykapcsoló pedál teljes útját. Ezzel elkerülheti a kapcsolási nehézségeket és a sebességváltó károsodását.

Ne használja a pedált lábtartónak, mert ez a betét idő előtti kopását eredményezi.

Pedálok

Semmilyen tárgyat ne helyezzen a lábtérbe, amely a pedálok alá csúszva megakadályozhatja a pedálok lenyomását.

A pedálok alá lábszönyeget sem szabad tenni.

Az akkumulátor gondozása

Lassú haladáskor vagy álló helyzetben, például lassú, araszoló városi forgalomban vagy közlekedési dugóban ahol lehet, kapcsolja ki az összes felesleges villamos terhelést (például a hátsó szélvédő fűtését, az ülésfűtést).

Indításkor, főként télen, nyomja ki a tengelykapcsolót, hogy ezzel csökkentse az indítómotor és az akkumulátor terhelését.