

Üzemanyag takarékoság, Környezetvédelem

Iránymutató technológia

Az Ön gépkocsijának kifejlesztésénél és gyártásánál az Opel környezetbarát és elsődlegesen újra hasznosítható anyagokat használt. A gyártás során alkalmazott technológiák szintén környezetbarátak.

A termelés közben képződött hulladék újrahasznosításra kerül. Az energia- és a vízigény csökkentése is megőrzi a természet tartalékait.

A korszerű tervezés és kialakítás révén a gépkocsi élete végén könnyebb lesz szétzerelni és elkülöníteni az újra felhasználható anyagokat.

Veszélyes anyagok, mint az azbeszt vagy a kadmium nem kerülnek felhasználásra.

A légkondicionáló berendezés *
hűtőközege klórozott-fluorozott
szénhidrogénektől mentes.

Az új fényezési technológia vizet használ oldószerként.

Az elhasznált gépkocsik újrahasznosítása

Az életciklusuk végéhez ért gépkocsik újrahasznosításáról és az újrahasznosító központokról a www.opel.com internet címen talál bővebb információt.

Vezessen energiatakarékos és környezettudatos módon.

- A nagy üzemanyag-fogyasztás, zaj- és szennyezőanyag-kibocsátás gyakran a nem energiatakarékos és környezettudatos vezetési stílus következménye.
- Ezért vezetés közben gondoljon arra, hogy megfelelő odafigyeléssel energiát takaríthat meg, így nagyobb távolságot tehet meg kevesebb üzemanyaggal.

Csökkentse a gépkocsi zajszintjét és a szennyezőanyag-kibocsátás mértékét figyelmes vezetési stílus kialakításával. Így nem csak gazdaságosabban közlekedhet, de óvja környezetét és javítja az életminőséget is.

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben az Ön vezetési stílusától függ. A következő tanácsokkal abban szeretnénk segíteni Önnek, hogy minél jobban megközelítse a gyárilag megadott üzemanyag fogyasztási értékeket.

► Standard mérési értékek – lásd a 218. oldalt.

Ellenőrizze gépkocsija üzemanyag-fogyasztását minden tankoláskor. Ez megkönnyíti az üzemanyag-fogyasztás növekedését okozó esetleges rendellenességek korai észlelését.

A motor bemelegítése

- A teljes gáz és az alapjáraton való melegítés egyaránt növeli a motor kopását, az üzemanyag-fogyasztást, a kipufogógáz kibocsátást, a kipufogógázban lévő mérgező anyagok mennyiségét és a zajszintet.
- A motor indítása után rögtön induljon el. Az üzemi hőmérséklet eléréséig használja a motort közepes fordulatszámon.

Egyenletes sebesség

- A egyenletes vezetés jelentősen megnöveli a fogyasztást, a kipufogógáz kibocsátást, a kipufogógáz szennyezőanyag-tartalmát és a zajszintet.
- Ne gyorsítson és fékezzen feleslegesen. Vezessen egyenletes sebességgel.

Átgondolt útvonaltervezéssel kerülje el a gyakori elindulást-megállást például közlekedési lámpáknál, a rövid távú közlekedést és a forgalmi dugókat. Válasszon olyan útvonalat, amelyen folyamatos a forgalom.

Üresjárat

- A motor üresjáratban is fogyaszt üzemanyagot.
- Ha egy percnél tovább kell várakoznia, érdemes leállítani a motort. Öt perc alapjáraton fogyasztás körülbelül 1 km utazás fogyasztásának felel meg.

Energiatakarékosság – több kilométer

Tartsa be az előző oldalon felsorolt bejáratási tanácsokat és a következő oldalakon olvasható, energiatakarékosságra vonatkozó tanácsokat.

A műszakilag helyes és gazdaságos üzemeltetés biztosítja a gépkocsi tartós teljesítőképességét, és meghosszabbítja annak élettartamát.

Motorfék üzemmód

Motorféknel automatikusan megszűnik az üzemanyag-ellátás, például lejtmenetben vagy fékezéskor. Az üzemanyagellátás lekapcsolása érdekében motorfék üzemben ne gyorsítson, és ha kézi kapcsolású a sebességváltó, ne működtesse a tengelykapcsolót. A katalizátor védelme érdekében az üzemanyagellátás átmenetileg újra megindulhat, ha a katalizátor hőmérséklete túl nagy.

Turbófeltöltés motorral szerelt gépkocsik:

A gázpedál hirtelen felengedése esetén a turbófeltöltőben áramló levegő sípoló hangot kelthet.

Fordulatszám

Lehetőség szerint minden sebességfokozatban az alacsony fordulatszám-tartományt használja.

A motor bemelegítése

A motort menet közben kell bemelegíteni. Ne melegítsen úgy, hogy alapláraton hagyja a motort. Ne adjon teljes gázt, amíg a motor nem érte el az üzemi hőmérsékletet.

A hidegindítást követően az automata sebességváltó * addig nem kapcsol magasabb sebességfokozatba, amíg nagyobb fordulatszámot el nem ér a motor. Ez lehetővé teszi a katalizátor gyorsabb felmelegedését, a szennyező anyag kibocsátás optimális csökkentéséhez szükséges üzemi hőmérséklet gyors elérését.

A megfelelő sebességfokozat kiválasztása

Ne pörgesse a motort üres vagy alacsony sebességi fokozatban. A kapcsolt fokozatokhoz képest túl nagy sebességgel közlekedés, valamint a városi araszoló forgalomban haladás növeli az üzemanyag-fogyasztást és a motor kopását.

Visszakapcsolás!

A sebesség csökkenésekor kapcsoljon vissza egyvel alacsonyabb sebességfokozatba. Magas fordulatszámnál ne csúsztassa a tengelykapcsolót. Ez különösen fontos gyemyenet esetén.

A tengelykapcsoló működtetése

Használja ki mindig a tengelykapcsoló pedál teljes útját. Ezzel elkerülheti a kapcsolási nehézségeket és a sebességváltó károsodását.

Ne használja a pedált lábtartónak, mert ez a betét idő előtti kopását eredményezi.

Pedálok

Semmilyen tárgyat ne helyezzen a lábtérbe, amely a pedálok alá csúszva megakadályozhatja a pedálok lenyomását.

A pedálok alá lábszőnyeget sem szabad tenni.

Az akkumulátor gondozása

Lassú haladáskor vagy álló helyzetben, például lassú, araszoló városi forgalomban vagy közlekedési dugóban ahol lehet, kapcsolja ki az összes felesleges villamos terhelést (például a hátsó szélvédő fűtését, az ülésfűtést).

Indításkor, főként télen, nyomja ki a tengelykapcsolót, hogy ezzel csökkentse az indítómotor és az akkumulátor terhelését.

Motorfék üzemmód

- Motorféknél – például lejtmenetben vagy fékezőkor – automatikusan megszűnik az üzemanyag-ellátás.
 - Motorfék üzemben ne adjon gázt és ne működtesse a tengelykapcsolót, hogy az üzemanyagellátás-lekapcsolás hatásos maradjon.
- ▶ Üzemanyagellátás – lásd a 137. oldalt.

A megfelelő sebességfokozat kiválasztása

- A magas motorfordulatszám magas fogyasztást és fokozott motorkopást okoz.
- Ne pörgesse a motort. Kerülje a magas fordulatszámmal való utazást.
A fordulatszám-mérő segít az üzemanyag-megtakarításban. Amennyire lehet, minden sebességfokozatban alacsony fordulatszám-tartományban és állandó sebességgel autózzon. Lehetőleg minél magasabb sebességfokozatban autózzon, kapcsoljon fel minél hamarabb és csak akkor kapcsoljon vissza, ha a motor erőlködik, rángat.

Nagy sebesség

- Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb az üzemanyag-fogyasztás és a zajszint. A teljes gázzal való vezetés jelentősen növeli a fogyasztást, valamint nagy zajt kelt és nagy szennyezőanyag-kibocsátást okoz.

- A gázpedálnak már kismértékű visszaengedése is jelentős fogyasztás-csökkenéssel jár a sebesség jelentéktelen csökkenése mellett.

Amennyiben nem közlekedik gyorsabban, mint a gépkocsi végsebességének 3/4 része, úgy 50 %-kal kevesebb üzemanyagra lesz szüksége a menetidő jelentős növekedése nélkül.

Gumiabroncs levegőnyomás

- A gumiabroncsok alacsony levegőnyomása, és az ez által okozott nagyobb gördülési ellenállás kétszeresen is költséges: nagyobb fogyasztást és gyorsabb gumiabroncskopást okoz.
- Legalább kéthetente ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását.

Elektromos fogyasztók

- Minden bekapcsolt elektromos fogyasztó növeli az üzemanyag-fogyasztást.
- Kapcsolja ki azokat a fogyasztókat (pl. légkondicionáló ✱, hátsó ablakfűtés), ha már nincs rájuk szükség.

Tetőcsomagtartó, síléctartó

- A tetőn szállított csomagok körülbelül 1 literrel is megnövelhetik a fogyasztást a légellenállás miatt.
- Amint nem szükségesek, szerelje le azokat.

Javítás és karbantartás

- A helytelenül elvégzett javítás, karbantartás és beállítások növelhetik a fogyasztást. Soha ne végezzen saját kezűleg javításokat a motoron.
Bizonyos anyagok nem megfelelő elhelyezésével véletlenül megszeghet környezetvédelmi rendszabályokat.
Bizonyos alkatrészek nem újrahasznosíthatóak.
Bizonyos anyagokkal való érintkezés ártalmas lehet az egészségre.
- Bármilyen rendellenesség esetén forduljon szervizhez. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

Különleges vezetési körülmények

- A meredek, kanyargós emelkedők, a rossz minőségű utak és a téli közlekedés mind növeli a fogyasztást.
Az üzemanyag-fogyasztás jelentősen nőhet városi közlekedésben és télen, különösen ha csak olyan rövid utakra használja az autót, amikor a motor nem éri el az üzemi hőmérsékletet.
- Ilyen körülmények között is kövesse a fenti tanácsokat az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében.

Üzemanyag-fogyasztás

Üzemanyag, tankolás

Üzemanyag-fogyasztás

Az üzemanyag-fogyasztást meghatározott vezetési körülmények között mérik meg.

A kiegészítő berendezések növelik a gépkocsi súlyát. Ennek eredményeképpen növelhetik az üzemanyag-fogyasztást és csökkenthetik az elérhető legmagasabb sebességet.

A motor és a sebességváltó alkatrészei között az első 1000 kilométer megtétele során nagy súrlódás lép fel. Ez növeli az üzemanyag-fogyasztást.

► Üzemanyag-fogyasztás – lásd a 218., 219. oldalakat.

Benzinüzemű motorok üzemanyagai

A kereskedelemben kapható jó minőségű üzemanyagok megfelelők.

Az üzemanyag minősége döntően befolyásolja a motor teljesítményét, járását és élettartamát. Ebből a szempontból nagy jelentőségűek az adalékok. Ezért csak adalékolt, minőségi üzemanyagot szabad használni.

A túl alacsony oktánszámú üzemanyag kopogást okozhat. Az Opel nem vállal felelősséget az ebből származó károkért.

Az ajánlottnál magasabb oktánszámú benzin mindig használható.

Ólmozott benzint adagoló töltőpísztoló nem helyezhető az ólmozatlan benzinnel működő gépkocsik üzemanyag-betöltő nyílásába.

A gyújtás automatikusan alkalmazkodik a tankolt üzemanyag típusához (oktánszámához).

A 95-ös oktánszámú benzin használata takarékos üzemeltetést eredményez.

► Katalizátor – lásd a 142. oldalt.

► Oktánszám – lásd a 216. oldalt.

Dízelmotorok üzemanyagai

A dízelmotort csak a kereskedelemben kapható, DIN EN 590 szabványnak megfelelő üzemanyaggal üzemeltesse. Teljesen vagy részben növényi olaj alapú üzemanyag (mint pl. repceolaj vagy biodízel), középnehéz vagy nehéz tüzelőolaj, háztartási fűtőolaj, tengerészeti dízelolaj, Aquazole vagy más dízelolaj-víz emulzió, stb. nem használható.

A dízel üzemanyag viszkozitása és szűrhetősége hőmérsékletfüggő.

A kereskedelmi forgalomban ezért télen olyan dízel üzemanyag kapható, amelynek jobb a kis hőmérsékletű tulajdonságai. Még a hideg idő beállta előtt ügyeljen arra, hogy téli dízel üzemanyagot tankoljon.

A gyártó által garantált téli tulajdonságokkal rendelkező dízel üzemanyagok, valamint a külső hőmérsékletre érzékeny fűtött dízel üzemanyag szűrő használata szükségtelenné teszi az adalékok alkalmazását.

Üzemanyagtartály fedél

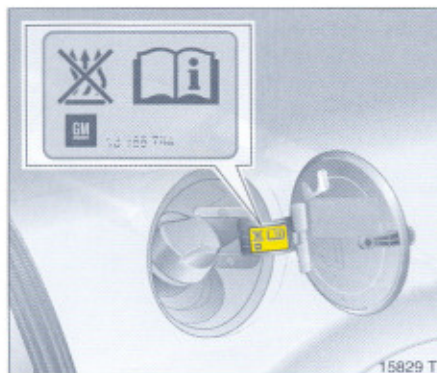
Ha ki kell cserélni az üzemanyagtartály fedelét, a tökéletes működőképesség fenntartása érdekében csak eredeti, az Ön gépkocsijára tervezett Opel tanksapkát szabad használni. A dízel üzemanyaggal működő gépkocsiknak speciális tanksapkája van.

Tankolás

Az üzemanyag kezelése odafigyelést igényel.

Tankolás előtt állítsa le a motort és kapcsoljon ki minden égéskamrával működő külső fűtőberendezést (ami a tanksapkára ragasztott címkéről ismerhető fel – lásd a 15829 T ábrát). Kapcsolja ki a mobiltelefonját.

A benzin gyúlékony és robbanékony. Üzemanyag közelében és kezelése közben kerülje a nyílt láng használatát és ügyeljen a szikrák kialakulásának veszélyére. Ne dohányozzon! Ez ott is érvényes, ahol a benzin csupán jellegzetes szaga alapján észlelhető. Ha a gépkocsiban benzinszagot érez, azonnal javíttassa meg a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.



Az üzemanyag-betöltő nyílás a gépkocsi jobb hátsó oldalán található.

Az üzemanyagtartály töltőnyílásának ajtaja a gépkocsi ajtókkal együtt nyílik.

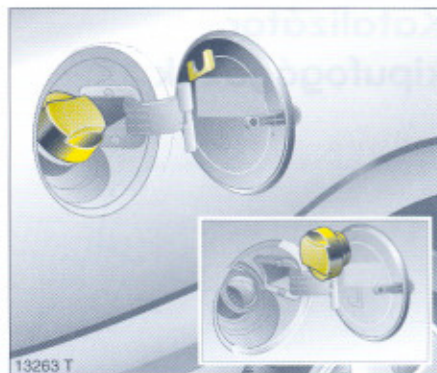
Nyissa ki az üzemanyagtöltő nyílás fedelét.

Csavarja le a tanksapkát és helyezze az üzemanyagtöltő nyílás fedelére.

Az üzemanyagtartály korlátozó rendszerrel van ellátva, amely megakadályozza a tank túltöltését.

A helyes tankolás nagymértékben függ az üzemanyag-adagoló pisztoly helyes használatától:

1. Helyezze be teljesen a pisztoly csövét az üzemanyagtöltő nyílásba, és kapcsolja be.



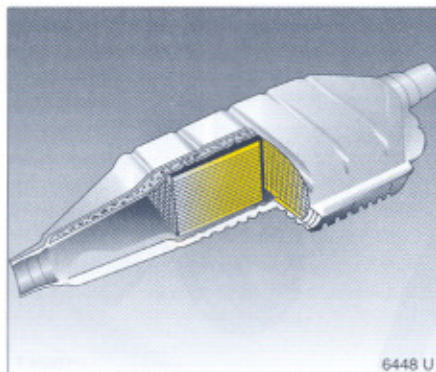
2. Az automatikus elzárás után még két kis adag üzemanyaggal töltheti fel az üzemanyagtartályt névleges kapacitásáig. Győződjön meg róla, hogy a pisztoly csőve teljesen a nyílásban van.

A záráshoz tegye vissza a helyére a tanksapkát és az ellenállást legyőzve forgassa addig, amíg a tanksapkába épített racsnit jól hallhatóan kiold.

Zárja be az üzemanyagtöltő nyílás fedelét.

Azonnal törölje le a kicsordult üzemanyagot.

Katalizátor, kipufogógázok



Katalizátor a benzinmotorokhoz *

Az ólomtartalmú üzemanyag károsítja a katalizátort és az elektromos érzékelő rendszer alkatrészeit, ezáltal működésképtelenné teszi őket.

A megadott jó minőségű üzemanyagoktól eltérő üzemanyag (pl. LRP¹⁾) tönkreteszi a katalizátort.

A katalizátoros gépkocsik üzemanyag-betöltő csónkjának keresztmetszete kisebb, így az ólomozott üzemanyag betöltő pisztolya nem illeszthető bele.

► Jó minőségű üzemanyagok – lásd a 216. oldalt.

¹⁾ LRP = Lead Replacement Petrol (Ólompótlós benzin).

A következő tanácsok be nem tartása a katalizátor meghibásodásához vezethet:


■ A lehető legrövidebb időn belül forduljon szervizhez, például az Ön Opel Partneréhez gyújtáskimaradás, hidegindítás utáni egyenetlen járás, jelentős motorteljesítmény csökkenés vagy egyéb szokatlan, a gyújtás hibájára visszavezethető üzemzavar esetén. Szükség esetén az utazást rövid ideig kis sebességgel és alacsony fordulatszámon folytatni lehet.


A kipörgésgátló rendszer * vagy az elektronikus stabilizáló program * működése esetén a motor egyenetlen járása és a teljesítmény csökkenése az üzemi viszonyoktól függ, ezért nincs jelentősége.

► Kipörgésgátló rendszer *, elektronikus stabilizáló program * – lásd a 146., 147. oldalakat.

■ Ha elégtelen üzemanyag kerül a katalizátorba, a katalizátor túlmelegedhet és javíthatatlan károk következhetnek be.

Ezért kerülje a gyakori hidegindítást, a túl hosszú indítózást, az üzemanyag tartály kiürülését (a rendszertelen üzemanyag-ellátás túlhevülést okozhat), valamint a motor betolással illetve vontatással való beindítását.

■ Amennyiben a kibocsátás szabályozó rendszer ellenőrző lámpája  villogni kezd, engedje vissza a gázpedált addig, hogy a villogás abbamaradjon és az ellenőrző lámpa folyamatosan, egyenletesen világítson. Azonnal keressen fel egy szervizt. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

► Kibocsátás szabályozó rendszer ellenőrző lámpa  – lásd a 144. oldalt.

katalizátor a dízelmotorokhoz *

A következő tanácsok be nem tartása a katalizátor meghibásodásához vezethet:

■ A motor egyenetlen járása, a motorteljesítmény csökkenése vagy egyéb szokatlan hiba esetén a lehető legrövidebb időn belül vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel, például az Ön Opel Partnerével. Szükség esetén az utazást rövid ideig kis sebességgel és alacsony fordulatszámon folytatni lehet.

A kipörgésgátló rendszer * vagy az elektronikus stabilizáló program * működése esetén a motor egyenetlen járása és a teljesítmény csökkenése az üzemi viszonyoktól függ, ezért nincs jelentősége.

► Kipörgésgátló rendszer *, elektronikus stabilizáló program * – lásd a 146., 147. oldalakat.



14461 T

Szabályozott kipufogógáz-kibocsátás

Szerkezeti megoldások révén – elsősorban az üzemanyag-befecskendezi és gyújtásrendszerek segítségével – a kipufogógáz károsanyag tartalma, a szén-monoxid (CO), a szénhidrogének (CH) és a nitrogén-oxidok (NO_x) mennyisége minimálisra csökken.



Kipufogógáz ellenőrző lámpa

A gyújtás bekapcsolásával kigyullad és indítás közben világít. Röviddel a motor beindítása után kialszik.

Amennyiben a motor működése közben kigyullad, akkor a kibocsátás szabályozó rendszer meghibásodott. A károsanyag-kibocsátás szintje a megengedett fölé emelkedhet. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

Amennyiben a motor működése közben villog, akkor olyan meghibásodás történt, amely a katalizátor sérüléséhez vezethet. Károkozás nélkül folytatathatja útját, ha annyira lelassít, hogy az ellenőrző lámpa abbahagyja a villogást, és folyamatosan kezd égni. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.



A motorvezérlő elektronika ellenőrző lámpája

A gyújtás bekapcsolása után a jelzőlámpa néhány másodpercre kigyullad.

Amennyiben a motor működése közben kigyullad, akkor a motorvezérlő- vagy sebességváltó elektronika elromlott. Az elektronikus rendszer a szükséghelyzetnek megfelelő programra kapcsol. Az üzemanyag-fogyasztás nőhet és romlik a gépkocsi menetteljesítménye.

Egyes esetekben a hiba kiküszöbölhető a motor leállításával és újraindításával. Amennyiben a motor működése közben az ellenőrző lámpa ismét kigyullad, a hiba okának elhárítása érdekében keressen fel egy szervizt. Javasoljuk az Ön Opel Partnerét.

Az ellenőrző lámpa rövid, ismétlődés nélküli felvillanásának nincs jelentősége.

Bekapcsolt gyújtás mellett a villogás arra utal, hogy elromlott az indításgátló rendszer. A motort nem lehet elindítani.

► Indításgátló – lásd az 57. oldalt.

Kipufogógázok

A kipufogógáz mérgező, színtelen, szagtalan szén-monoxidot tartalmaz. Belélegzése végzetes lehet.

Ha kipufogógázok jutnak a gépkocsi utasterébe, nyissa ki az ablakokat és azonnal keressen fel egy szervízt. Javasoljuk, hogy keresse fel Opel Partnerét.

Amikor először használja gépkocsiját, a kipufogórendszeren lévő viaszanyag és olaj füstszerűen elpárolog. A gépkocsi első útja után a gépkocsit hagyja szabad levegőn állni, hogy a füst elpárologjon és ne lélegezze be.

Karbantartás

Minden karbantartási munkát az Opel által előírt időszakonként végeztesen el. Javasoljuk, hogy ezt a munkát bízza Opel Partnerére, aki megfelelő eszközökkel és képzett munkatársakkal áll az Ön rendelkezésére. Az elektronikus diagnosztikai rendszerek lehetővé teszik a gyors hibafeltárást és a hiba kijavítását. Ezáltal biztos lehet benne, hogy gépkocsija elektromos, gyújtási és befecskendezési rendszerének minden eleme megfelelően működik, gépkocsija alacsony szennyezőanyag-kibocsátással üzemel, és a katalizátor rendszer a lehető leghosszabb élettartamú lesz.

Ezáltal Ön is nagymértékben hozzájárul a levegő tisztaságának megőrzéséhez és gépkocsija megfelel a szennyezőanyag-kibocsátási előírásoknak.


A vizsgálat magába foglalja az üzemanyag befecskendező rendszer és a gyújtási rendszer ellenőrzését és beállítását. Ezért a szervízüzetben megadott időközönként végeztesen el valamennyi karbantartást.

Vezetést segítő rendszerek

Kipörgésgátló rendszer (TC) *

A kipörgésgátló az útviszonyoktól és a gumiabroncs tapadásától függetlenül megakadályozza a meghajtott kerekek kipörgését.

A rendszer valamennyi kerék forgási sebességét figyeli. Amint legalább az egyik hajtott kerék elkezd kipörögni, a motor teljesítménye csökken (a motor hangja megváltozik) és a kipörgő kereket fékezi a rendszer. Ez javítja a gépkocsi iránytartását és vonóerejét, különösen havas és jeges úton, valamint nedves és csúszós utakon.

A kipörgésgátló (TC) a gyújtás bekapcsolása és az ellenőrzőlámpa  kialvása után működésre kész.

A kipörgésgátló működése közben a  villog.

A gépkocsi ilyenkor kritikus helyzetben van; a kipörgésgátló segítségével megőrizheti uralmát a gépkocsi fölött, de egyben figyelmezteti is Önt arra, hogy a sebességet az útviszonyoknak megfelelően kell megválasztania.

Ne hagyja, hogy ez a speciális biztonsági rendszer vezetés közben kockázatvállalásra kísértse Önt.

A közúti forgalomban csak felelősségteljes vezetéssel lehet biztonságosan közlekedni.

Ellenőrzőlámpa

A gyújtás bekapcsolása után néhány másodpercre kigyullad. A rendszer most működésre kész.

A lámpa vezetés közben villog:

Ez a rendszer működését jelzi. A motor teljesítménye csökkenhet (a motor hangja megváltozik) és a gépkocsi kis mértékben automatikusan fékeződik.



A lámpa menet közben kigyullad


A rendszer elromlott. Tovább lehet közlekedni a gépkocsival. A hajtott kerekek gyorsulástól és az útfelület fajtájától függő kipörgése miatt – ha vezetési stílusával nem alkalmazkodik a körülményekhez – a gépkocsi menetstabilitása romolhat.

Javítsa ki a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) *

Amikor szükséges, az elektronikus menetstabilizáló rendszer az útviszonyoktól és a gumiabroncsok tapadásától függetlenül javítja a menetstabilitást. Ezen kívül az útviszonyoktól és a gumiabroncsok tapadásától függetlenül megakadályozza a meghajtott kerekek kipörgését.

A rendszer figyelni a gépkocsi mozgását. Amint a gépkocsi csúszni kezd (alul-, vagy túlkormányozottá válik), csökkenti a motor teljesítményét (ez a motor megváltozott hangján is érzékelhető) és fékezi a megfelelő kerekeket. Ez jelentősen növeli a gépkocsi stabilitását, különösen havon és jégen, valamint nedves vagy csúszós útfelületen.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) a gyújtás bekapcsolása és az ellenőrzőlámpa  kialakása után működésre kész.

Amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer működik, a  jelzőlámpa villog.

A gépkocsi ilyenkor kritikus helyzetben van; az elektronikus menetstabilizáló rendszer segítségével megőrizheti uralmát a gépkocsi fölött, de egyben figyelmezteti is Önt arra, hogy a sebességet az útviszonyoknak megfelelően kell megválasztania.



Ne hagyja, hogy ez a speciális biztonsági rendszer vezetés közben kockázatvállalásra kísértse Önt.

A közúti forgalomban csak felelősségteljes vezetéssel lehet biztonságosan közlekedni.

Ellenőrzőlámpa

A gyújtás bekapcsolása után néhány másodpercre kigyullad. A rendszer most működésre kész.

A lámpa vezetés közben villog:

Ez a rendszer működését jelzi. A motor teljesítménye csökkenhet (a motor hangja megváltozik) és a gépkocsi kis mértékben automatikusan fékeződhet.

A lámpa menet közben kigyullad

A rendszer meghibásodott. A gépkocsival tovább lehet közlekedni. Ugyanakkor a rossz útviszonyok következtében romolhat a gépkocsi stabilitása.

Javíttassa ki a hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

Sebességtartó automatika *

A sebességtartó automatika segítségével állandó utazósebességet lehet beállítani körülbelül 30 km/h és 200 km/h közötti sebességtartományban.

Biztonsági okokból a sebességtartó automatika a gyújtás bekapcsolása után addig nem használható, amíg egyszer le nem nyomja a fékpedált.

A sebességtartó automatikát az irányjelző kapcsolókar végén található **I**, **R** és **O** gombokkal vezérelheti.

Ne kapcsolja be a sebességtartó automatikát, ha az állandó sebesség nem tűnik tarthatónak (például a forgalom sűrűsége, az út vonalvezetése vagy csúszóssága miatt).

Automata sebességváltó esetén *, célszerű, ha a sebességtartó automatikát csak az előválasztó kar **D** állásában kapcsolja be.

Bekapcsolt sebességtartó automatika esetén a pedálról levett láb miatt megnőhet a reakcióidő.

Ezen tájékoztatás figyelmen kívül hagyása sérüléshez vagy életveszélyhez vezethet.



Bekapcsolás:

Nyomja meg egy pillanatra az **I** gombot. A rendszer tárolja és fenntartja a pillanatnyi sebességet. Felengedheti a gázpedált.

A gépkocsi sebessége a gázpedál lenyomásával növelhető. A gázpedál felengedésekor a gépkocsi a korábban beállított sebességgel halad.

Gyorsítás

Bekapcsolt sebességtartó automatika mellett tartsa lenyomva vagy nyomja meg többször egymás után az **I** gombot: a sebesség 2 km/h lépésekben növekszik a gázpedál lenyomása nélkül.

A beállított sebességértéket a rendszer az **I** gomb felengedésekor tárolja.

Lassítás

Bekapcsolt sebességtartó automatika mellett tartsa lenyomva vagy nyomja meg többször egymás után az **R** gombot: a sebesség folyamatosan vagy fokozatosan csökken.

A beállított sebességértéket a rendszer az **R** gomb felengedésekor tárolja.

Kikapcsolás

Nyomja meg egy pillanatra az **O** gombot: a sebességtartás kikapcsol. A gépkocsi fokozatosan lelassul. A továbbhaladáshoz a szokásos módon használja a gázpedált.

A sebességtartó automatika biztonsági okokból bizonyos vezetési helyzetekben magától kikapcsol. Például:

- a haladási sebesség körülbelül 30 km/h alá csökken, vagy
- ha időközben a féket, vagy a
- ha lenyomja a tengelykapcsoló pedált, vagy
- az automata sebességváltó választókarját **N** állásba kapcsolja.

A tárolt sebességre való visszaállítás

Nyomja meg az **R** gombot 30 km/h sebesség felett: a rendszer a sebességtartó automatika kikapcsolásakor tárolt sebességet tartja.

Az eltárolt sebességérték a gyújtás kikapcsolásakor törlődik.

Tolatóradar *

A tolatóradar a gépkocsi hátsó része és a legközelebbi akadály közötti távolság ultrahang visszaverődésén alapuló mérésével és az utastérben kiadott figyelmeztető hangjelzéssel megkönnyíti a hátramenetben végzett parkolást.

A rendszer a hátsó lökhárítóba épített négy érzékelő segítségével méri a távolságot.

Bekapcsolt gyújtásnál a tolatóradar a hátrameneti sebességfokozat kapcsolásával automatikusan bekapcsol. Működőképességét rövid hangjelzés mutatja.

Ha a gépkocsi hátramenetben lassan megközelít egy akadályt, az utastérben szakaszos hangjelzés hallható, ha a gépkocsi és az akadály közötti távolság kevesebb mint 1 méter. Az egyes hangjelzések közötti időtartam a távolság csökkenésével rövidül. Ha a távolság kisebb mint 30 cm, a hangjelzés folyamatossá válik.



A rendszer a hátsó lökhárítóba épített négy érzékelő segítségével méri a távolságot. Az érzékelők megfelelő működésének és az adott információ helyességének biztosítására az érzékelőket meg kell óvni a sérülésektől és tisztán kell tartani.

Bizonyos körülmények között a tárgyakon lévő különféle visszaverő felületek vagy textil borítás, valamint külső hangforrások miatt előfordulhat, hogy a rendszer hibásan vagy nem detektálja az akadályokat. Ezért hátramenetben még a tolatóradar működése esetén is megfelelő gondossággal kell eljárni. Ez különösen fontos akkor, ha a közelben gyalogosok vannak.

Vonóhorog, lakókocsi/utánfutó vontatása

Ha a utólag vonóhorgot szerelnek fel a gépkocsira, a tolatóradar rendszert a megfelelő gépkocsihosszra be kell programozni. Javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot az Ön Opel Partnerével.

A hibás működés vagy téves információ elkerülése érdekében a vonóhorog összekötő golyós szár részét használaton kívül le kell szerelni.

Hátsó tartók felszerelése *

Az érzékelők közelébe felszerelt hátsó tartók, például kerékpártartók megszakíthatják a rendszer működését.

Hiba

A rendszer hibája esetén az akadálytól egy méterre folyamatos hangjelzés hallható. Javítsa meg hiba okát. Javasoljuk, hogy keresse fel az Ön Opel Partnerét.

A működési zavarok vagy a hibás információ elkerülésére az érzékelőket mindig épen, portól, sártól, hótól és jégtől mentesen kell tartani.