

Klímaszabályozás

A felszereltségi szinttől függően a gépkocsi klímája egy fűtési és szellőzési rendszerrel, valamint opcionális légkondicionálással *, a hátsó utasok számára kiegészítő hűtéssel * vagy pedig elektronikus klímaszabályozó rendszerrel szabályozható *.



Fűtési és szellőzési rendszer opcionális légkondicionáló rendszerrel *

A szellőző-, fűtő- és hűtőrendszer * olyan működési egységet képez, amely bármilyen időjárási körülmények között és bármilyen külső hőmérséklet mellett a lehető legnagyobb komfortot nyújtja.

A bekapcsolt légkondicionáló berendezés * lehűti a belépő levegőt és csökkenti annak páratartalmát.

A fűtőberendezés az összes üzemmódban szükség szerint felmelegíti a levegőt a hőmérséklet szabályozó gomb állásától függően. A levegőbeáramlás a ventilátorral igény szerint szabályozható.

A hűtéshez használható * gomb csak az opcionális légkondicionáló rendszerrel felszerelt gépkocsikon van meg *.

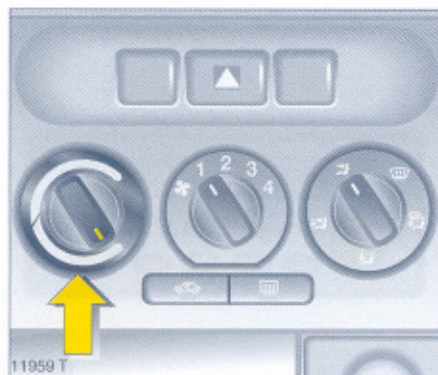


Elektronikus klímaszabályozó rendszer *

Az elektronikus légkondicionáló berendezés bármilyen időjárás, bármilyen külső hőmérséklet esetén az év bármelyik időszakában maximális kényelmet nyújt.

A gépkocsiban az állandó és kellemes klíma biztosítása érdekében a belépő levegő hőmérséklete, a légáram erőssége és a levegőelosztás a gépkocsin kívüli időjárási viszonyoktól függően automatikusan változik.

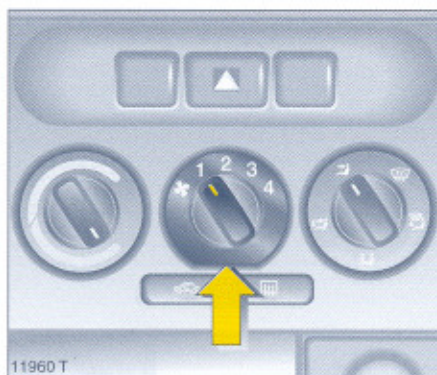
► Elektronikus automata légkondicionáló rendszer, lásd a 124. oldalt.



Fűtési és szellőztési rendszer

Bal oldali forgókapcsoló: Hőmérséklet szabályozás

Piros zóna = meleg
kék zóna = hideg

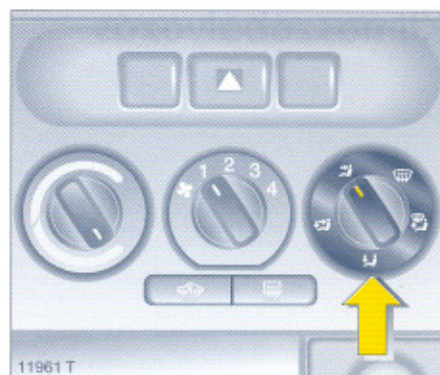


Középső fogókapcsoló: A levegő mennyisége

Négy fokozat:

★ Kikapcsolva
4 Maximális légáram

A levegőáram erősségét a ventilátor határozza meg. A ventilátort ezért menet közben is kapcsolja be.



Jobb oldali forgókapcsoló: Levegőelosztás

- ☐ a szélvédőre és az első oldalablakokra
- ☐ a szélvédőre, az első oldalablakokra és a lábtérbe
- ☐ lábtérbe
- ☐ az állítható szellőzőnyílások fölötti fejtérbe és a lábtérbe
- ☐ az állítható szellőzőnyílásokon keresztül a fejtérbe

Nyissa ki a levegőfúvókákat, ha az elosztó ☐ vagy ☐ állásban van.



Fűtött hátsó szélvédő, fűtött külső visszapillantó tükrök

A fűtés csak működő motor esetén üzemel.

- Bekapcsolás = Nyomja meg a gombot
Kikapcsolás = Ismét nyomja meg a gombot

A bekapcsolt állapotot a gombban lévő ellenőrzőlámpa mutatja.

A fűtés 15 perc után automatikusan kikapcsol.



Belső levegőkeringetési rendszer

A szellőzési rendszer belső keringetési üzemmódra kapcsolható a levegő keringető kapcsolójával (visszajelző).

Ha füst vagy kellemetlen szag jön be kintől: a szükséges időtartamra kapcsolja be a belső levegő keringető rendszert .

A levegőkeringető rendszer minimálisra csökkenti a külső levegő bejutását. Növekszik a levegő nedvességtartalma és az ablakok bepárásodhatnak. Ha sokáig van bekapcsolva az utastér levegője elhasználdódik, ennek hatására a gépkocsi utasai kellemetlenül érezhetik magukat.

Kapcsolja a levegőelosztást állásba: a szélvédő gyorsabb páramentesítése érdekében a levegőkeringető rendszer automatikusan kikapcsol.



Ülésfűtés *

Két beállítókerék a fűtésszabályozás fölött.

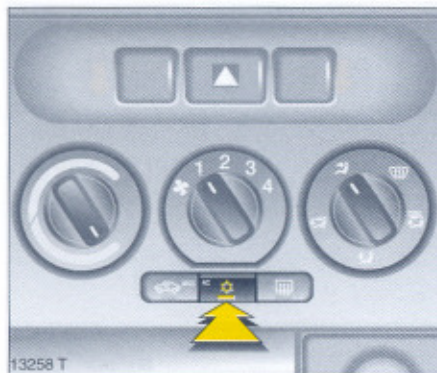
A megfelelő kereket forgassa el a kívánt fűtési szintre.

A bekapcsolt állapotot a szabályozókerék melletti visszajelző mutatja.

Az érzékeny bőrű embereknek nem javasoljuk a folyamatos legerősebb fűtést.

A kikapcsoláshoz forgassa a recés kereket a állásba .

A fűtés csak bekapcsolt gyújtásnál működik.



Légkondicionáló rendszer ❄️ Hűtés ❄️

A légkondicionáló rendszer hűtőegységét (a légkondicionáló kompresszort) a ❄️ kapcsoló segítségével lehet bekapcsolni (visszajelző). A hűtés csak járó motornál lehetséges.

Ha a hűtőegység be van kapcsolva, a levegő lehül és elveszíti páratartalmát. Ha hűtésre vagy páratlanításra nincs szükség, az üzemanyaggal való takarékoskodás érdekében kapcsolja ki a hűtést.

Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtőegység automatikusan kikapcsol.

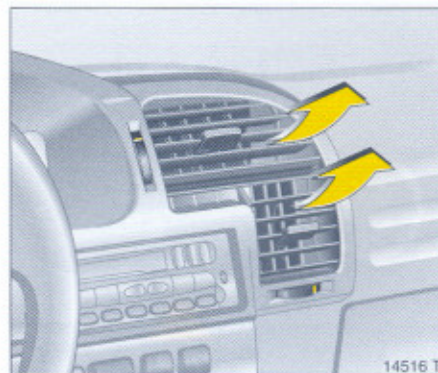


Kiegészítő hűtés a hátsó utasok számára ❄️

A hátsó utasoknak szánt kiegészítő hűtést akkor lehet kiválasztani, ha a légkondicionáló rendszer vagy a klímaszabályozó rendszer működik. Ekkor a hátulra jutó levegő lehül és kiszárad.

A ventilátor segítségével a levegőellátás igény szerint beállítható.

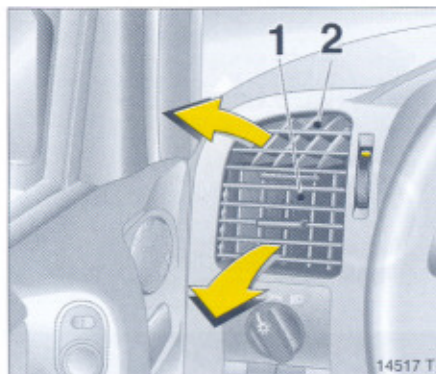
Hűtés gomb ❄️ és ventilátor beállító kerék 🌀 a fűtésszabályozó gombok fölött.



Középső és oldalsó szellőzőnyílások (1)

A fejtér kellemes szellőztetése érdekében állítsa a hőmérséklet-szabályzót a megfelelő helyzetbe.

A beállítókerékkel nyissa ki a szellőzőnyílást.
Zárt helyzetben van 0.



A légáram a rácsok elforgatásával vagy billentésével tetszés szerint irányítható.

A légáram fokozásához állítsa nagyobb fordulatszámra a ventilátort.

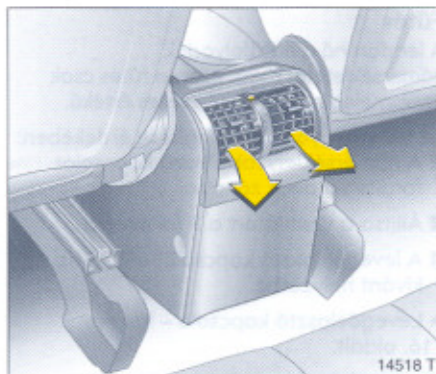
Szélvédő páramentesítő fúvókák (2)

A levegőelosztás kapcsoló  vagy  állásban:

A levegő a szélvédőre és az oldalablakokra irányul.

Egyéb befúvónyílások

A szélvédő előtt, az oldalablakok előtt és az első lábtérben találhatók.

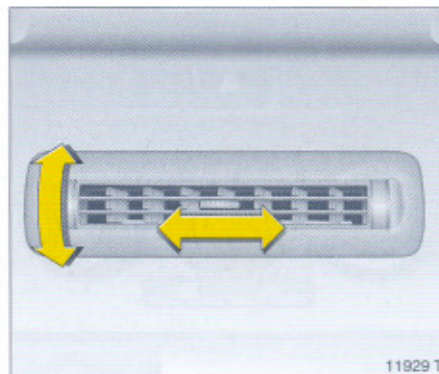


Hátsó szellőzőnyílások *

A levegő mennyisége a beállítókerék segítségével szabályozható. A kerék felső állásban: a szellőzőnyílások teljesen nyitva vannak. A 0 helyzetben ezek lezárnak.

A légáram a rácsok elforgatásával vagy billentésével tetszés szerint irányítható.

A légáram fokozásához állítsa nagyobb fordulatszámra a ventilátort.



Szellőzőnyílások a tetőkárpitban a második ülésor fölött *

A szellőzőnyílásokon keresztül fűtetlen levegő áramlik be, és ezt a hűtési rendszer lehűti, ha a hűtési rendszer a hátsó utasok számára * be van kapcsolva.

A szellőzőnyílásokat elforgatással lehet nyitni vagy zárni.

A légáram a rácsok elforgatásával vagy billentésével tetszés szerint irányítható.

A légáram fokozásához állítsa nagyobb fordulatszámra a ventilátort.



Szellőzés

- A hőmérséklet kapcsolót állítsa be a kívánt helyzetbe.
- A ventilátort az igényeknek megfelelően állítsa be.
- A fejtér maximális szellőzésének eléréséhez: állítsa a levegőelosztó kapcsolót állásba és nyissa ki az összes fűvókát.
- Légáram a hátsó ülésekhez: a középső szellőzőnyílásokat irányítsa kismértékben egymás felé és felfelé.
- A lábtér szellőztetése: fordítsa el a levegő elosztó kapcsolót helyzetbe,
- A fejtér és a lábtér egyidejű szellőztetésére: állítsa a levegőelosztó kapcsolót állásba.

Fűtés

A leadott hő a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függ, ezért a fűtés csak üzemmeleg motor esetén teljes értékű.

Az utastér gyors felmelegítése érdekében:

- A hőmérsékletszabályozó kapcsolót fordítsa a piros zónába.
 - Állítsa a ventilátort a 3 fokozatra.
 - A levegőelosztó kapcsolót állítsa be a kívánt helyzetbe.
- Levegőelosztó kapcsoló – lásd a 116. oldalt.

Az utasok komfort- és kényelemérzete nagymértékben függ a fűtés és a szellőzés megfelelő beállításától.

A gépkocsiban a „hidegfej és meleg láb” kellemes érzetével járó hőmérséklet-retegződés eléréséhez állítsa a levegőelosztás kapcsolót vagy állásba, a hőmérséklet szabályozó kapcsolót középpállásba és nyissák ki a középső szellőzőnyílásokat.



A lábtér fűtése



Ezen kívül meleg levegő csatornák vezetnek a hátsó lábtérbe.

- A hőmérsékletszabályozót állítsa a piros zónába.
- Kapcsolja be a ventilátort.
- A levegőelosztás kapcsolót állítsa helyzetbe.
- Zárja le a középső szellőzőnyílásokat.







A szélvédő pára- és jégmentesítése

A javasolt beállítások figyelmen kívül hagyása a szélvédők bepárásodásához vezet, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesetveszélyes.

- A hőmérsékletszabályozó kapcsolót forgassa ütközésig a piros zónába.
- Állítsa a ventilátort a 3 vagy 4 fokozatba.
- A levegőelosztás kapcsolót állítsa  helyzetbe.
- Az oldalsó szellőzőnyílásokat szükség szerint irányítsa az oldalablakokra.
- Zárja le a középső szellőzőnyílásokat.
- Kapcsolja be a hátsó szélvédő fűtését.
- A lábtér egyidejű fűtéséhez a levegőelosztó kapcsolót állítsa  állásba.



A rendszer kezelése * Kényelmi beállítások


- Hűtés  igény szerint.
- Levegőkeringetési rendszer  kikapcsolva.
- A hőmérsékletszabályozó kapcsolót állítsa a kívánt helyzetbe.
- A ventilátort állítsa be a szükséges fordulatszámra.
- A levegőelosztás kapcsolót állítsa  vagy  helyzetbe.
- Szükség szerint nyissa ki a fűvókákat.




A hőmérsékletszabályozó kapcsoló középpóziójában: melegebb levegő áramlik a lábtérbe és hűvösebb a felső zónába, melegebb levegő áramlik az oldalsó szellőzőnyílásokból és hűvösebb levegő a középső nyílásokból.

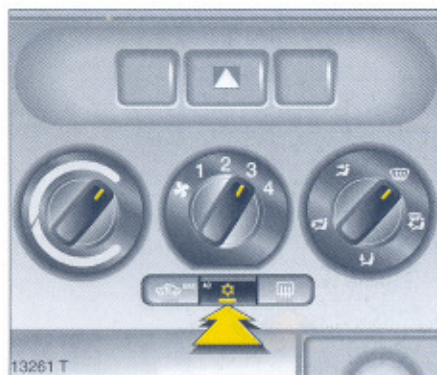


Maximális hűtés

(Maximum Air Conditioning / Maximális légkondicionálás)

Rövid időre nyissa ki az ablakokat, a napfénytetőt és a dönthető tetőt , hogy a meleg levegő hamar távozhasson.

- Hűtés  bekapcsolva.
- Belső keringetési rendszer  bekapcsolva.
- Forgassa a hőmérséklet kapcsolót ütközésig a kék (hideg) zónába.
- Állítsa a ventilátort a 4 fokozatra.
- Állítsa a levegőelosztás kapcsolót  állásba.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást (szükség szerint a hátsó szellőzőnyílásokat is).



Szélvédő páramentesítés

Párás szélvédők a nedves időjárás vagy nedves ruházat miatt:

- Hűtés ☼ bekapcsolva.
- A hőmérsékletszabályozó kapcsolót állítsa a kívánt helyzetbe.
- A ventilátort állítsa be a szükséges fordulatszámra.
- A levegőelosztó kapcsolót kapcsolja ☼ állásba, a belső keringetési rendszer ☼ automatikusan kikapcsol,

– vagy –

ha a légkondicionáló korábbi működése után még mindig van pára a rendszerben, az ablakok bepárásodhatnak. Ennek megakadályozására a motor elindítása előtt állítsa a levegőelosztás kapcsolót állítsa ☼ helyzetbe és ☼ helyzetbe körülbelül 5 másodperccel a motor elindulása után.



A szélvédők jégmentesítése

- Hűtés ☼ kikapcsolva.
- A hőmérsékletszabályozó kapcsolót állítsa a kívánt helyzetbe.
- A ventilátort állítsa be a szükséges fordulatszámra.
- A levegőelosztó kapcsolót kapcsolja ☼ állásba, a belső keringetési rendszer ☼ automatikusan kikapcsol.
- Az oldalsó szellőzőnyílások levegőáramát irányítsa az oldalablakokra.

Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtést (a légkondicionáló kompresszort) nem lehet működtetni.



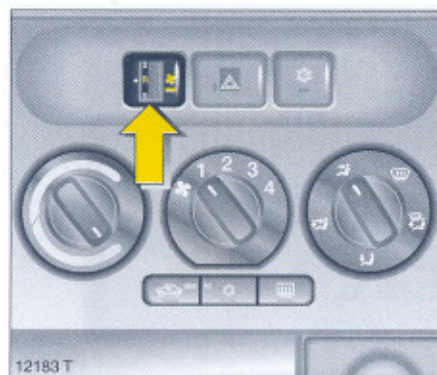
Hátsó utastér hűtés ☼

A hátsó utasoknak szánt kiegészítő hűtést akkor lehet kiválasztani, ha a légkondicionáló rendszer vagy a klímaszabályozó rendszer működik. Kapcsolja be a ☼ gombot a fűtésszabályozás fölött (visszajelző).

Levegőt szív be és a tetőkárpit szellőzőnyílásain keresztül juttatja az utastérbe.

Ha a hátsó utastér hűtését bekapcsolja, a ventilátor kis fordulatszámmal jár, de szükség szerint nagyobb fordulatszámra kapcsolható.

A hátsó utastér hűtés csak járó motornál működik.



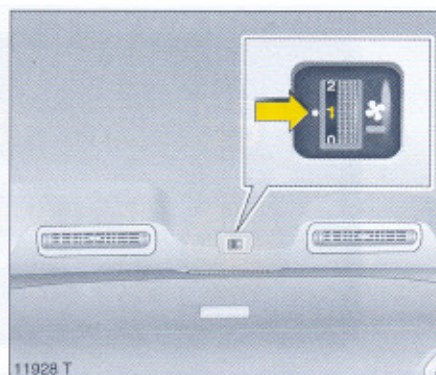
Ventilátor kapcsoló a műszerfalon

Recés kerek  a fűtés- és szellőzés szabályozók fölött.


- 0** Ki; bekapcsolt hátsó utastér hűtés esetén a ventilátor automatikusan az **1** fokozaton jár.
- R** Ebben az állásban a ventilátor fordulatszámát a hátsó tetőkárpitban lévő recés kerékkel lehet kiválasztani.

2-3 Nagyobb ventilátor fordulatszám.

A recés kerék **R** állásában vagy kikapcsolt hátsó utastér hűtés esetén a ventilátor fordulatszáma a hátsó tetőkárpitba épített recés kerék segítségével állítható be.



ventilátor kapcsoló a hátsó tetőkárpitban

Recés kerék  a második ülésor fölötti tetőkárpitban.

- 0** Ki; bekapcsolt hátsó utastér hűtés esetén a ventilátor automatikusan az **1** fokozaton jár.

1-3 Nagyobb ventilátor fordulatszám.

A fűtésszabályozó kapcsolók fölötti recés kerék **R** állásában vagy kikapcsolt hátsó utastér hűtés esetén a ventilátor fordulatszáma a hátsó tetőkárpitba épített recés kerék segítségével állítható be.

Megjegyzés

► Lásd a 129. oldalt.

Karbantartás

► Lásd a 129. oldalt.

Klímaszabályozó rendszer *

A rendszer bármilyen időjárás és bármilyen külső hőmérséklet mellett bármelyik évszakban maximális komfortot nyújt.

A gépkocsiban az állandó és kellemes klíma biztosítása érdekében a belépő levegő hőmérséklete, a légáram erőssége és a levegőelosztás a gépkocsin kívüli időjárási viszonyoktól függően automatikusan változik.



12307 T

A külső körülmények változása – mint például az erős napfény –, a rendszer automatikusan kompenzálja.

Ha a hűtőegység (légkondicionáló kompresszor) be van kapcsolva, a levegő lehűl és elveszíti páratartalmát.

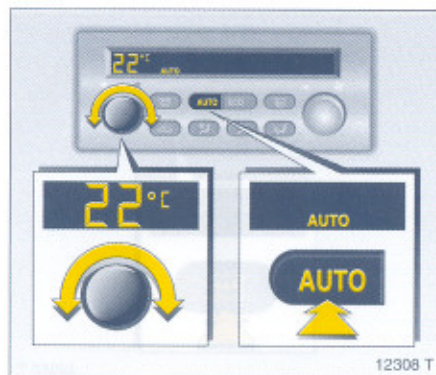
Ha az automata üzemmódot választja, a klímaszabályozó rendszer gyakorlatilag bármilyen körülmények között biztosítja az optimális beállítást. Ha úgy kívánja, a klímaszabályozó rendszer kézzel is állítható.

A klímaszabályozó rendszer csak járó motornál teljesen üzemképes.

Kapcsolja be a hátsó utastér hűtését is *, ha szükséges.

► Lásd a 122. oldalt.

Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtőegység (légkondicionáló kompresszor) automatikusan kikapcsol.



12308 T

Automatikus üzemmód

A legnagyobb komfort biztosításához:

- Nyomja meg az **AUTO** gombot.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást.
- A forgatógombbal állítson be 22°C hőmérsékletet.

Ha szükséges, a kiválasztott hőmérséklet magasabbra vagy alacsonyabbra is állítható.

A légkondicionáló kompresszor kikapcsolása (**ECO** jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjén) csökkentheti a komfortszintet és a biztonságot.

Automatikus üzemmódban valamennyi szellőzőnyílás (kivéve a hátsókat) független szabályozással működik. Ezért a szellőzőnyílásokat mindig nyitva kell tartani.

- Hűtés nélküli használat – lásd a 127. oldalt.
- A légkondicionáló kompresszor bekapcsolása – lásd a 127. oldalt.
- Szellőzőnyílások – lásd a 118. oldalt.

Kiválasztott hőmérsékletek

A bal oldali forgatógombbal a kiválasztott hőmérséklet 16°C és 28°C közötti értékre állítható.

A kényelem érdekében a kiválasztott hőmérsékletet csak kis lépésekben változtassa.

Ha a hőmérsékletet 16°C-nál kisebb értékre állítja, **LO** jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjében: az automatikus klímazabályozási rendszer maximális hűtéssel folyamatosan jár. A hőmérséklet nem szabályozott.

Ha a hőmérsékletet 28°C-nál nagyobb értékre állítja, **HI** jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjében: az automatikus klímazabályozási rendszer maximális fűtéssel folyamatosan jár. A hőmérséklet nem szabályozott.

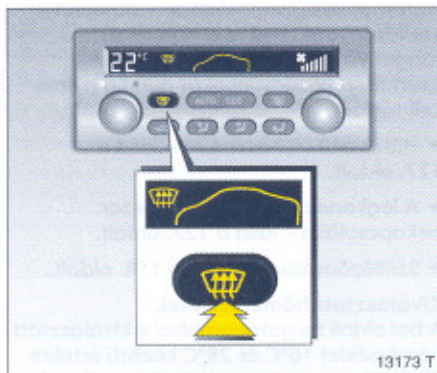
A kiválasztott hőmérséklet a gyújtás kikapcsolása után is megmarad.

Kézi beállítások

Bizonyos körülmények között (pl. párázás vagy jeges ablakok esetén) a klímazabályozó rendszer kézzel is beállítható.

A kézi beállítások tárolódnak a gyújtás kikapcsolása után is.

A kézi beállításokat szükség esetén a következők szerint végezze el:



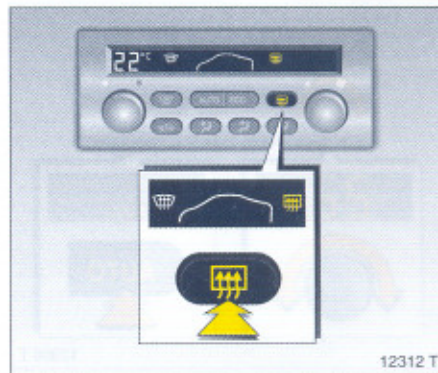
Az ablakok pára- és jégmentesítése

A javasolt beállítások figyelmen kívül hagyása a szélvédők bepárásodásához vezet, ami a megfelelő kilátás hiánya miatt balesetveszélyes.

Nyomja meg a gombot. jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjében.

A hőmérsékletet, a levegőelosztást és a ventilátor fordulatszámát a rendszer automatikusan beállítja, az ablakok gyorsan pára- és jégmentesek lesznek.

Az automata üzemmódhoz való visszatéréshez: Nyomja meg a vagy az **AUTO** gombot.



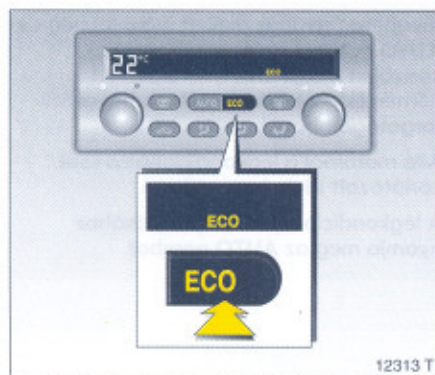
Fűtött hátsó szélvédő, fűtött külső visszapillantó tükrök

Nyomja meg a gombot. jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjében.

A hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök hamar megtisztulnak a jégtől és a páralecsapódástól.

A fűtés csak működő motor esetén üzemel.

A fűtés körülbelül 15 perc után automatikusan kikapcsol. Ha ezt megelőzően ki akarja kapcsolni: Nyomja meg ismét a gombot.



12313 T

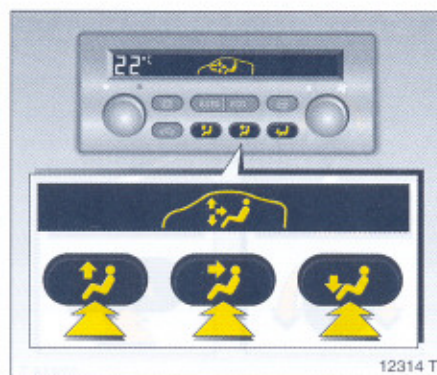
A légkondicionáló kompresszor be- és kikapcsolása

Nyomja meg az **ECO** gombot. **ECO** jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjében.

Az üzemanyaggal való takarékoskodás érdekében kapcsolja be. Ebben az üzemmódban a hűtés (a légkondicionáló kompresszor) kikapcsolt állapotban van.

Ebben az esetben a beáramló levegő sem hűtve, sem páramentesítve nincs. Ez korlátozza az automatikus klímazabályozás nyújtotta komfortérzetet, és például az ablakok párázódását is okozhatja.

A hűtési működéshez való visszatéréshez: Nyomja meg az **ECO** gombot. **ECO** eltűnik a kijelzőről.






12314 T

Levegőelosztás

Nyomjon meg egyet vagy többet a következő gombok közül.

A légkondicionáló kijelzőjén megjelenik a megfelelő szimbólum:

-  Levegőelosztás a szélvédőre és az első oldalablakokra.
-  Levegőelosztás a gépkocsi utasaira az állítható szellőzőnyílások segítségével.
-  Levegőelosztás a lábtérbe.

Az automatikus üzemmódba való visszatéréshez: Nyomja meg ismét a megfelelő gombokat, vagy nyomja meg az **AUTO** gombot.



12315 T

Légáram

A jobb oldali forgatógomb segítségével állítsa be a légáramot. A választott ventilátor fordulatszámot a vonalak száma jelzi.

A ventilátor és ezzel a klímazabályozás kikapcsolásához: Forgassa a jobb oldali forgatógombot az óra járásával ellentétes irányba addig, amíg a kijelző kikapcsol.

A bekapcsoláshoz: A jobb oldali forgatógombot forgassa az óra járásával egyező irányba.

Az automatikus üzemmódba való visszatéréshez: Nyomja meg az **AUTO** gombot.



12310 T

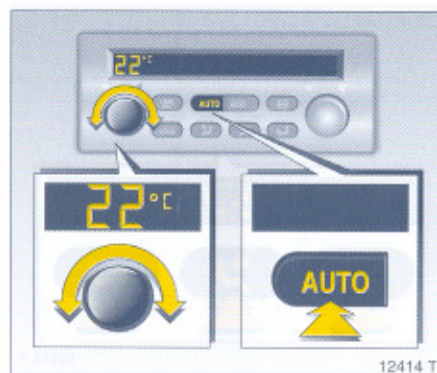
Belső levegőkeringetési rendszer

A belső levegőkeringetési rendszer megakadályozza a külső levegő bejutását és az utastér levegőjét keringeti.

Nyomja meg a  gombot.  jelenik meg a légkondicionáló kijelzőjében.

A friss levegőcsere belső keringetés üzemmódban csökken. Ha sokáig van bekapcsolva, az utastér levegője elhasználdik, ennek hatására a gépkocsi utasai álmosnak érezhetik magukat. Hűtés nélküli üzemmódban a levegő nedvességtartalma megnövekszik, az ablakok bepárásodhatnak. Ennek következtében a belső keringetés üzemmódot csak rövid ideig szabad használni.

A belső keringetés kikapcsolása:
Nyomja meg ismét a  gombot.



12414 T

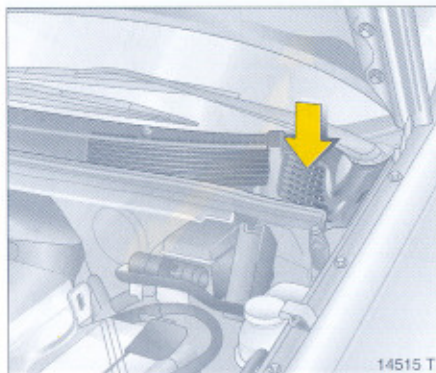
Légkondicionálás álló motorral

Álló gépkocsi és lekapcsolt gyújtás esetén a rendszerben tárolt hő felhasználható az utastér hűtésére vagy fűtésére, pl. egy vasúti átkelőnél történő megállásnál.

Kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg az **AUTO** gombot. A légkondicionáló kijelzőjén megjelenik a kiválasztott hőmérséklet. A hőmérséklet a bal oldali forgatógombbal beállítható.

Álló motornál a légkondicionálás csak korlátozott ideig használható.

A légkondicionálás kikapcsolásához nyomja meg az **AUTO** gombot.



Levegő belépőnyílások

A szélvédő előtt a motortér jobb- és bal oldali szélén a levegő belépőnyílásokat falevelektől, pisztóktól és hótól mentes állapotban kell tartani.

Levegőkivezető helyek

A csomagterben, rakodótérben tárolt csomagokkal ne takarja le a levegő kilépőnyílásait.

Pollenszűrő

A pollenszűrő megtisztítja a kívülről bejutó levegőt és a belső levegőből kiszűri a port, kormot, virágport és spórákat, ha a belső keringetési rendszer be van kapcsolva.

A pollenszűrőt a szervízfüzetben megadott időközönként ki kell cserélni.

Megjegyzés

Ha a szélvédő nyirkos időben bepárasodik, kis időre állítsa be a rendszert a szélvédők pára- és jégmentesítésénél leírtak szerint.

A légkondicionáló rendszer * akkor működik a legjobb hatásfokkal, ha az ablakok és a napfénytető * is zárva vannak. Ha az utastér a tűző napon átmelegedett, kis időre nyissa ki az ablakokat és a napfénytetőt *, hogy a felforrósodott levegő gyorsan el tudjon távozni.

Ha a hűtés (légkondicionáló kompresszor) * be van kapcsolva, kondenzvíz képződik, ami a gépkocsi aljáról lecsöpög.

Bekapcsolt hűtésnél (légkondicionáló kompresszor) * legalább egy levegőfúvókának nyitva kell lennie, annak érdekében, hogy elkerülje a párologtató légmozgás hiányában bekövetkező befagyását.

Az automatikus klímazabályozó rendszer zavartalan működése érdekében ne takarja le a szélvédő előtt a szellőzőnyílások között lévő érzékelőt.

Karbantartás

Az állandó jó működés érdekében a légkondicionáló kompresszort az időjárástól és évszaktól függetlenül legalább havonta egyszer néhány percre be kell kapcsolni. Alacsony külső hőmérséklet esetén a hűtést (a légkondicionáló kompresszort) * nem lehet működtetni.

Hiba esetén keressen fel egy szervizt. Javasoljuk, hogy forduljon Opel Partnerhez.