

Műszerfal világítás cseréje OPEL ASTRA G típusú gépkocsiba



Víg Mihály, 2010.
kumabushi@freemail.hu

A dokumentáció szabadon terjeszthető, de sem részben,
sem egészében nem módosítható!

A szerelés előtt kérem figyelmesen olvassa végig ezt a dokumentációt, majd lépésről lépésre kövesse végig az utasításokat!

A leírtakért a dokumentáció írója nem vállal semmilyen felelősséget.

Helytelen beszerelésből adódó hibáért sem a dokumentáció írója,
sem pedig a gyártó nem vállal felelősséget!

Szükséges szerszámok a szereléshez:

- Közepes keresztfejű csavarhúzó (3-4mm széles fejjel)
- T-20 Torx fejű csavarhúzó
- Kombinált fogó

Ha ezek megvannak, neki lehet látni a beszerelésnek, aminek a menetét a következőkben ezen dokumentáció segítségével végig lehet követni.

A beszerelés ideje normál esetben kb. 30 perc



Kérem a következőkben leírtak szerint járjon el a szerelés folyamán:

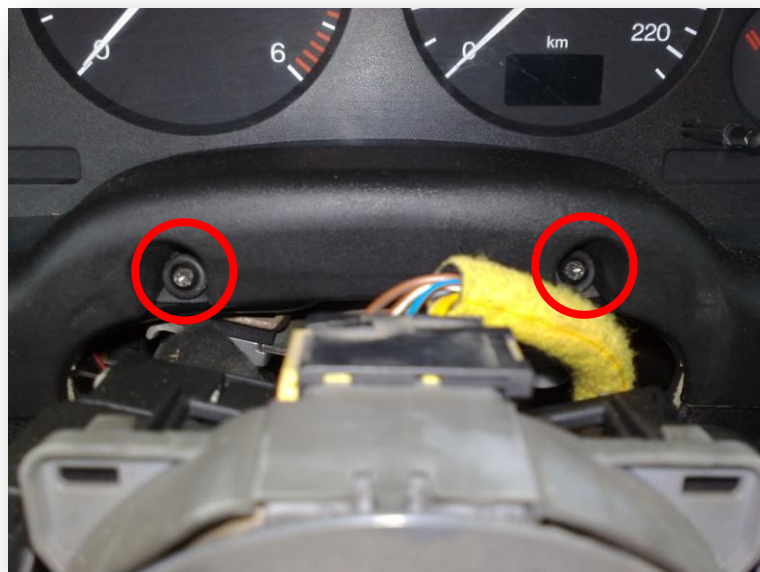
1. Műszeregység kiszerelése

1/a. kormányburkolat eltávolítása



A kormányburkolat eltávolításához a következő csavarokat kell eltávolítani:
- a kormánykerék mögött, két oldalon (a képen látható helyzetben). Műanyag fedőlap is van rajtuk, kiscsavarhúzóval lehet leemelni róluk. Hozzáférés a kormány elfordításával lehetséges.
Ezután a kormányburkolat felső részét óvatosan pattintsuk ki, és emeljük le.

1/b. műszeregység burkolatának eltávolítása



A burkolatot 4db csavar fogja, kettő alul (ezt eddig takarta a kormányburkolat), kettő pedig felül (ez látszik normál helyzetben is). Ezeket csavarjuk ki, és a burkolat már eltávolítható. A képeken látható a csavarok elhelyezkedése.

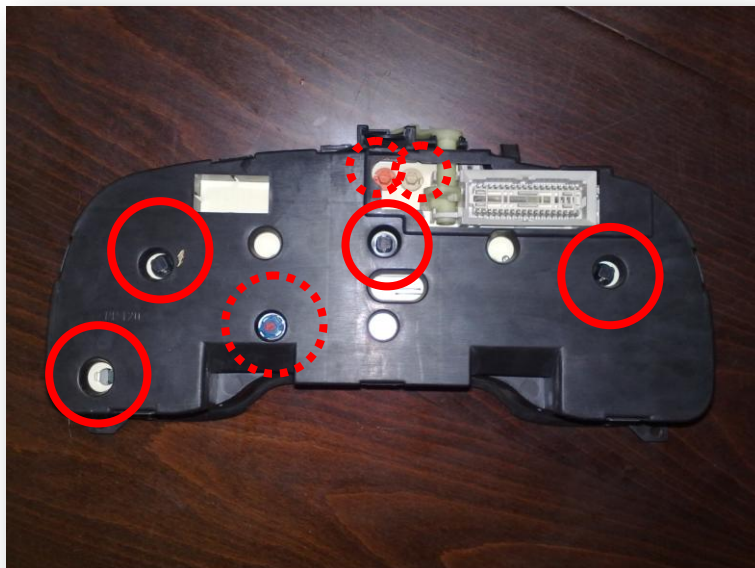
1/c. a műszeregység eltávolítása



A műszeregységet kettő csavar tartja a két alsó sarkában, egy rögzítő kapocs pedig felül középen. A csavarokat ki kell csavarni, majd a rögzítő kapcsot jobbról balra eltolni. Ezután a műszeregységet óvatosan húzzuk kifelé. A műszeregység kivételénél azt kicsit forgatni és igazgatni kell, hogy a kormány és a műszerfal közti szűk helyen ki lehessen venni (közben ügyelni kell rá, hogy ne karcolódjon a plexi előlap, és ne törjük le a rögzítő füleket).

2. Izzócsere

2/a. A korábbi izzók kivétele



Az izzók (4 db a számlap megvilágításához, 1 db a km számláló megvilágításához, 1-1 db a távolsági fényszóró és a ködlámpa visszajelző ikonjának megvilágításához) a műszeregység hátoldalán találhatóak. Óvatosan csavarjuk el 90 fokkal egy kisebb méretű fogóval az izzókat még a műszeregységben, majd szintén óvatosan emeljük ki a cserélni kívánt izzókat.

2/b. Az új izzók behelyezése

Az új izzókat helyezzük be a helyükre, majd 90 fokos elfordítással véglegesítjük azokat.

3. Műszeregység visszaszerelése

3/a. Műszeregység visszahelyezése



A műszeregység csatlakozóházát visszatoljuk a műszerfalban kiképzett helyébe, ügyelve hogy a rögzítő fül bekattanjon. A műszeregységet visszahelyezzük az eredeti helyére, majd ráigazítjuk a csatlakozóra (kicsit lefelé kell irányítani). Ha érzésre a helyére került, a rögzítő kart vissza lehet tolni jobbra, az eredeti helyére. Ha nincs a helyén a műszeregység, akkor ez nem fog sikerülni, elkezd kioltni. Ilyenkor újra kell próbálni, ügyelve hogy nem szabad túl nagy erőt kifejteni a csatlakozóra helyezéskor, különben a csatlakozóház eltörhet. Ha sikerült, az eredeti alsó két csavart vissza kell csavarni.

4. Burkolatok visszaszerelése

4/a. Műszeregység borítás és kormányburkolat visszaszerelése



A műszeregység borítását az eredeti csavarjaival a helyére rögzítjük. Ezután a kormányburkolat felső részét kell visszahelyezni. Ezt a műszeregység burkolata alá kell beigazítani (ügyelve hogy a kormányburkolat alsó részén levő fűlekbe is jól illeszkedjen), majd a bajuszkapcsolók gumiharmonikáját a helyére igazítva rá kell pattintani az alsó részre. Ezután a kormánykerék felőli két csavart hajtsuk be. Ne feledjük ezek műanyag takarógombját sem.